

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Р. С. Ф. С. Р.

ВЫСШИЙ ВОЕННЫЙ РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ.

Главная Военно-Морская Научная Редакция.

Военно-Морская Комиссия
по исследованию и использо-
ванию опыта войны
1914—1918 г.г. на море.

~~12. III~~
~~2089~~



СБОРНИК

№ 2.

Центральная Научная
Библиотека при ХДУ
Тр. №



ГОСУДАРСТВЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО.

ПЕТРОГРАД.

1922.



V45

64

ОГЛАВЛЕНИЕ.

	Стран
I. Записка по вопросу о снабжении Балтийского флота топливом и смазочными маслами в период до и во время войны 1914—1918 г. <i>В. Винтер</i> . . .	1
II. Критический разбор плана операций на Балтийском море. <i>В. Новицкий</i>	55
III. Заградительные операции у германского побережья. <i>П. Гельмерсен</i> (Окончание)	85
IV. Период крейсерских походов и ожидания генерального сражения на центральной позиции (13—26 Июля—24 Авг.—6 Сент. 1914 г.). <i>В. Эмме</i>	127
V. Период крейсерских походов и ожидание генерального сражения на центральной позиции (24 Авг.—6 Сент.—26 Сент.—9 Окт. 1914 г.). <i>Е. Винтер</i>	179
VI. Библиография. <i>П. Гельмерсен</i>	259
VII. Приложение. Следствие и суд в Балтийском флоте после Октябрьской Революции <i>М. Зимер</i> .	

Записка по вопросу о снабжении Балтийского флота топливом и смазочными маслами в период до и во время войны 1914—1918 годов.

Печальные результаты Русско-Японской войны 1904—1905 годов и бесполезная для государства гибель нашего флота заставили Морское Ведомство и Командование серьезно обследовать причины постигших флот неудач, дабы уроки войны не пропали даром, а послужили на пользу при создании нового флота, который должен был стать действительною боевою силой России.

Задачи, которые были поставлены флоту на первых же порах после войны, дали иное, чем это было ранее, направление его мирной деятельности. Этот новый характер деятельности флота, прежде всего, потребовал усиленной организационной работы во всех отраслях морской техники.

Громадная работа, которую предстояло выполнить флоту в течение последующих годов, должна была потребовать усиленной работы судовых механизмов. Очевидно, что при таких условиях, вышеуказанная организационная деятельность по разным отраслям не могла не коснуться столь важного вопроса, как заготовка и снабжение флота такими боевыми материалами по механической части, как топливо и смазочные масла.

Учебные планы флота, для достижения надлежащей боевой подготовки, охватывали собою самые разнообразные задания, которые должны были быть выполнены как можно скорее и с наибольшей полнотой.

В числе главнейших задач были:

- 1) Полный курс артиллерийской стрельбы,
- 2) Таковой же курс минной стрельбы,
- 3) Совместные плавания бригад,
- 4) Совместное плавание флота,
- 5) Изучение театра,
- 6) Посещение зарубежных портов.

При таких широких заданиях, для серьезного выполнения всего намеченного, очевидно требовалась значительная подвижность как отдельных кораблей, так и отрядов, причем скоростями, отвечающими боевой обстановке, дабы обучение личного состава происходило возможно ближе к действительности. Эти обстоятельства должны были в первую очередь выдвинуть серьезный вопрос о количестве, подлежащего заготовлению на каждый год, топлива.

СВЕДЕНИЯ О КОЛИЧЕСТВЕ УГЛЯ,

№ 1

подлежащих заготовлению в 1912 году для судов, входящих в распоряжение согласно приказа от 25 февраля за № 57, и распределение запасов по портам

С о р т		Кардифский уголь на 1912 год						Ньюкастльский уголь на 1912 год					
Отряд	Порт	Кронштадт	Ревель	Гельсинг-форс	Либава	Лавик	Бюркэ	Кронштадт	Ревель	Гельсинг-форс	Либава	Лавик	Бюркэ
Бригада линейных кораблей		10500	31500	10500	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Бригада крейсеров		8400	33600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1-я Минная дивизия		8300	17200	—	18200	—	1000	1200	1200	—	7600	—	—
2-я Минная дивизия		4120	4120	12360	—	1000	1000	—	—	8550	—	—	—
Транспорты подводного плав.		—	—	—	—	—	—	—	2880	—	960	—	960
Отряд заградителей		980	3920	3920	—	5000	980	—	2960	4440	—	—	—
„Рига“—„Анадырь“		—	—	—	—	—	—	—	1640	3510	4320	—	—
Бригада крейсеров 1 резерва		19000	6000	—	6000	—	—	—	—	—	—	—	—
Учебно-Артиллерийский отряд		600	400	—	—	—	—	7260	4810	—	—	—	—
Учебно-Минный отряд		2080	—	—	—	—	2020	4000	—	—	—	—	1200
Учебный отряд Морск. Корп.		2100	—	—	—	—	—	500	—	—	—	—	—
Суда особого назначения		2520	—	2400	480	—	—	—	—	—	—	—	—
Сводный Резервный дивизион		4000	1000	—	—	—	1000	—	—	—	—	—	—
Итого в портах		62900	97710**)	29180	21680	6000*)	5000*)	12960	13520	16530	12880	—	2160
Итого кардифа.		225500 тонн						—	—	—	—	—	—
Итого Ньюкастля.		—	—	—	—	—	—	58050 тонн					
Всего		283550 тонн											

*) Отношение от 5 ноября № 8061. Увеличено на 1000 тонн для Сводно-Резервного дивизиона.

**) Из этого числа выделить в Усть-Двинск 2000 согласно отношения от 15 ноября за № 8064.