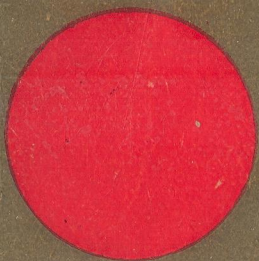


С. МУС'ЕВ

463952

ТРАКТОРО

ГРАД



„ПРОЛЕТАР“

Ціна 20 коп. (Р)

V.N. Karazin Kharkiv National University



2

00528977



12-11-1911
12-11-1911
12-11-1911

С. МУСЬЕВ

ТРАКТОРОГРАД

ЦЕНТРАЛНА НАУКОВА

БИБЛИОТЕКА

~~40552~~

№

✓85

Н. ср.

~~60232~~

~~1921/34р.~~

1/5

~~221332~~

463952

ДВОУ

ДЕРЖАВНЕ ВИДАВНИЦТВО „ПРОЛЕТАР“

1931

59.

81

Бібліографічний опис цього
видання вищено в „Літописі
Укр. Друку“, „Картковому ре-
пертуарі“ та інш. показниках
Української Книжкової Палати



Укрголовліт № 815/Д. 15/VIII 1930.

Зам. № 2537. Тираж 15.000.

Б₀— 1³/₄ арк.

СЕЛО ЧЕКАЄ

Глибокі борозни провів Жовтень по степах і селах України і всього Союзу в цілому. Зламано старі межі. Наймит, бідняк і середняк зрозуміли, що шлях розвитку сільського господарства, шлях покращення і піднесення матеріального та культурного рівня бідняцьких і середняцьких мас іде не межами, не толокою, не розкраяною на маленькі клаптики землею, а міцними, культурними, міцно збитими колективними полями. Зрозуміли й заходились сіяти по полях постанови XV партійного з'їзду про колективізацію і соціалістичну реконструкцію сільського господарства.

Степ, Лівобережжя, Правобережжя, Полісся — вся Україна ще рік тому нараховувала одиницями колективні господарства. Ще рік тому темрява й невігластво, вікова звичка жити й працювати хоч і в маленькім, біднім, без сільськогосподарських знарядь, проте в своїм господарстві тиснула, заневолювала й пригнічувала багатомільйонні селянські маси.

Рік у країні, що будує соціалізм, — епоха. Час у країні Рад крокує не секундами, не годинами, а цілими роками, цілими періодами. Тепер уже не пізнати села. Степ, Лівобережжя, Правобережжя, Полісся — вся Україна рушила в колгоспи, артіль, товариства й сози. Вже на

перше червня українські поля дали такий рапорт про колективізацію сільського господарства (у відсотках):

	Всіх господарств
Степ	45,6
Лівобережжя	32,8
Правобережжя	37,6
Полісся	35,2

На перше червня по всій Україні колективізовано 1.883.000 селянських господарств, або 36,1% всіх господарств і 47% усієї орної землі. Відсотки, таблиці, цифри зовнішнім виглядом нудні й сухі, але їхня музика захоплює. В їх мові чути кроки нового, соціалістичного, міцного й культурного села.

„Колгоспний рух перетворився з руху окремих груп та прошарків на рух мільйонів і мільйонів основних мас селянства...“ (Сталін).

Крокує соціалістичне село. Багато сіл і районів зробились селами й районами суцільної колективізації. Ще кілька років — і зовсім зникнуть межі. Ще якийсь час — і всю Україну буде колективізовано. Запорука цьому — величезний потяг трудового селянства до колективу, до соціалістичних метод праці. Запорука цьому — правильна політика комуністичної партії, її турботи про соціалістичну реконструкцію села.

Соціалістична реконструкція села тільки тоді піде підсиленими темпами, коли на нових колективізованих полях будуть застосовані нові умови праці. Нові умови праці у колективних господарствах, на величезних просторах колгоспів та радгоспів вимагають нових удосконалених машин.

Рало, старий плуг, допотопна віялка разом з межею

і толокою повинні відійти в минуле. Старі, з низькою продуктивністю сільськогосподарські машини мусять поступитися і дати шлях тракторів, комбайнові, складному сільськогосподарському знаряддю.

Уже зараз трактор чимраз більше завойовує собі місце. 1929 року на полях усього Союзу 40 тисяч тракторів орали, волочили, лущили землю, сіяли, жали, косили, молотили зерно, корчували пні й робили іншу працю в сільським господарстві. Трактор зумів себе показати в сільським господарстві, як найкращий товариш, найкращий помічник бідняка й середняка.

Але для соціалістичної реконструкції сільського господарства потрібні сотні тисяч нових і нових сільськогосподарських машин. Це враховують партія, радянський уряд. І одна з найсерйозніших підойм реконструкції сільського господарства і переводу його на соціалістичні рейки, одно з потужних знарядь зміни побуту селянського господарювання є накреслена п'ятирічною програма машинопостачання села.

З одного мільярда карбованців загальної вартості сільськогосподарських машин у країні на початок п'ятиріччя — до трьох мільярдів на кінець п'ятиріччя — такий шлях, така канва машинопостачання села. По цій канві вже вишивається мережка. Програма вже є не тільки програма, вона перевтілилась у промфінплан, що біля варстатів, на ковадлі перековується на трактори, комбайни, на складні, вдосконалені сільськогосподарські машини. Іде будівництво Челябінського, Сталінградського, Путиловського і Харківського тракторних заводів, що незабаром будуть щорічно випускати 400 тисяч тракторів. Цього року Харківський паротягобудівельний завод збільшує виробництво до 1.000 тракторів. Харківський

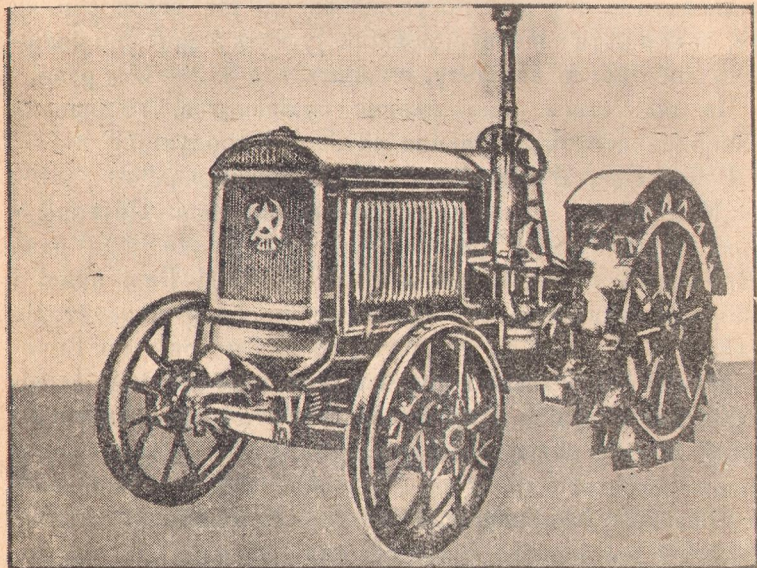
завод „Серп і Молот“ у 40 разів збільшує виробництво складних причіпних сільськогосподарських машин. Запорізький завод „Комунар“, який випустив 1929 р. перший радянський комбайн, — машину, що жне, молотить, віє і засипає зерно, випускає цього року 1.500 комбайнів. Будують заводи для виробництва комбайнів у Ростові та Ново-Сибірську. В СРСР організується понад 1.000 машиново-тракторних станцій. На Україні таких станцій у найближчий час буде 150.

Будується соціалістичне село, і йому на допомогу заводи України та Сибіру, Ленінграду та інших міст Союзу виконують сталевих коней — трактори, універсальні комбайни і складні сільськогосподарські знаряддя. *Розвиток сільськогосподарського машинобудівництва дасть можливість на кінець п'ятирічки обробляти складними машинами три чверти засівної площі. І один з виробничих велетнів, що постачає тракторні станції тракторами і віддає всі свої сили та можливості на соціалістичну реконструкцію села, є Харківський тракторний завод.*

В шости кілометрах од Харкова, на Лосевому майдані, з весни 1930 року почали будувати тракторний завод. Першого липня 1931 року завод буде готовий для щорічного випуску 50.000 тракторів системи „Інтернаціонал“ 15 — 30 сил і 16²/₀ запасних до тракторів частин.

15 місяців для збудування такого виробничого велетня, як Харківський тракторний завод — строк і темп нечуваний раніше не тільки в старій Росії, але й в багатьох буржуазних країнах. Строків збільшувати неможливо, темпів скорочувати не можна, бо село нетерпляче чекає трактора, того трактора, що ламає межу й толоку, що є кращий сільський агітатор за колектив, за комуну. Будівництво

тракторного заводу відбувається посиленням темпом, розгорнутим фронтом. Щоб прискорити будівництва, вирішено змінити перший варіант про випуск тракторів системи „Катерпілер“ і перейти до випуску тракторів системи „Інтернаціонал“. Така постанова дасть можливість викори-



ХТЗ випускатиме трактор „Інтернаціонал“, що заміняє 30 кінських сил

стати досвід та рисунки Сталінградського тракторного будівництва. Це прискорить і здешевить будівництво харківського заводу.

На Харківському Тракторобуді замість накреслених раніше понад десятка цехів, потрібних для випуску „Катерпілерів“, будують шість цехів, що їх цілком досить для виготовлення тракторів „Інтернаціонал“.

Шість цехів: механічно - складальний і друга термічна, кузнечний і перша термічна, чавуноливарний, струментовий з експериментальним відділом, ремонтно - механічний, деревообробний і ремонтно - будівельний. І кожен з цих шости цехів розміром виробництва і кількістю робітників становитиме окремий потужний завод. Не вважаючи на це, залежність від закордонного устаткування, порівнюючи до старого варіанту, зменшується у 2 — 2¹/₂ рази.

Чи відіб'ється здешевлення будівництва, зменшення закордонного устаткування на якості продукції?

Що краще, „Катерпілер“ чи „Ітернаціонал“?

„Катерпілер“ — тип плазунового трактора. „Ітернаціонал“ — колісного. Ще на кінці 1926 року Вища рада народного господарства в своїй доповіді Раді праці і оборони вказувала, що розвивати виробництво тракторів плазунового типу, як от „Катерпілер“, недоцільно. Використання цих тракторів показало, що вони потрібні спеціально для транспорту, промисловості і то в обмежній кількості. У сільським господарстві з різних типів тракторів найбільше вживають трактори „Фордзон“ та „Ітернаціонал“.

Трактор „Ітернаціонал“ — старий знайомий українського і російського села. Не раз і не один рік він доводив свою перевагу над тракторами інших систем. Його зручно обслуговувати. Керування ним не завдає особливих труднощів, і вивчитись керувати може всякий селянин, навіть без будь - якої технічної підготовки. Закінченість конструкції, її технічна досконалість дають можливість трактору „Ітернаціонал“ працювати з великим економічним ефектом, витрачаючи нормальну кількість горючих та мастильних матеріалів. Через свою конструкцію він гарантований від перекидання навіть за найнесприятливішого навантаження.

Трактор „Інтернаціонал“ може виконувати всяку сільськогосподарську працю. Обробляючи ґрунт, збираючи врожай, при сумісній роботі з усіма типами наявних причіпних сільськогосподарських машин, він буде йти поруч з тракторами іншого типу, а в багатьох випадках і попереду них. Наявність трьох скоростей — від 2 до 4 миль на годину — і задній хід дають йому цю можливість.

При стаціонарних роботах „Інтернаціонал“ має величезну перевагу над більшістю тракторів. Його повідневий крутень розташований збоку, при чому вісь крутня рівнобіжна до вісі коліс. Це дає можливість легко встановити трактор при роботі на повідню. Трактор системи „Інтернаціонал“ універсальний — це забезпечує його різнобічне використання й вигідну експлуатацію. Конструкція трактора гарантує малу спрацьованість машини і забезпечує від частого ламання. Нарешті, його дуже просто розтоплювати, він має нормальну систему охолодження і чималу тяглову силу.

Всі вказані вище і перевірені на практичній роботі якості трактору „Інтернаціонал“ є краща гарантія того, що прискорення темпів і здешевлення будівництва Харківського тракторного заводу не відіб'ється на якості його продукції.

Село буде щороку одержувати з Харківського тракторного заводу півтора мільйона механічних коней, бо підчас оранки колісний трактор, як от „Інтернаціонал“, розвиває силу, що дорівнює потужності 30 коней. Для того, щоб дати селу таку кількість механічних коней, та й ще в найкоротший строк, уже поточного року на Тракторобуді йдуть роботи геть аж до встановлення залізних конструкцій і покриття дахів. Деякі роботи відбуватимуться ще

посиленішим темпом, а частину їх закінчать повністю в поточнім році.

Партія дала наказ. Соціалістичне село нетерпляче чекає механічних коней. І Тракторобуд, за допомогою всієї радянської суспільности, виконає цей наказ, задовольнить вимоги села. Потужний завод повинен бути і буде готовий своєчасно.

Навколо заводу весь час зростатимуть установи, що його обслуговують, і нові підприємства. У районі станції Лосево накреслено збудувати ще низку заводів, зокрема варстатобудівельний, завод вантажних автомашин, коксовий завод та інші. І незабаром на самому тракторному заводі і навколо нього працюватимуть десятки тисяч людей, а це висуває потребу збудувати нове місто, що могло б розселити всю цю потужну армію.

Не тільки розселити. Нове місто мусить розв'язати завдання соціалістичної реконструкції побуту, виховання людини на нових соціалістичних засадах, максимального поліпшення культурного й побутового обслуговування населення за умов рівності цього обслуговування і, як наслідок усього, — піднесення продуктивності праці.

Тільки цілковите розв'язання цих завдань дає змогу новому містові називатися соціалістичним містом.

З ПРАПОРІВ У ЖИТТЯ

Завод, село з кожним днем, з кожною годиною щораз ближче до кінцевої мети — соціалізму. Це мусять визнати навіть наші вороги, що бачать тепер у п'ятирічці, у будівництві соціалізму не утопію, не гасло на прапорі, а гірку для них дійсність. Але й досі продовжує бути на прапорі й досі волячим темпом переводиться в життя не менш бойове,

не менш значне гасло — соціалістична реконструкція нашого побуту.

Шлях до соціалізму, до комуністичного суспільства — через підготовку нової людини, суспільника, колективіста. Про це говорять скрізь на зборах, про це мітингують, а на практиці ми й далі зміцнюємо й прищеплюємо старий, індивідуалістичний, міщанський побут. За головну зброю, за головну підойму щодо цього стають наші житла.

Тільки цього року на житлове будівництво по всьому Ссязу буде витрачено 1.350.000.000 крб., а на кінець п'ятирічки — до 8 мільярдів крб. Будівельна програма велика. *На протязі кількох років зростуть щось із 200 нових міст і щось із 2 тисячі агропоселків.* Поки все це будівництво йде самопливом. Проблема міста — найменш розроблена проблема перспективного розвитку нашої країни.

Будівництво житлових будівель відбувається без усякої системи. Будинки будують, як і раніш. Кожний завод, кожна установа будує житлові приміщення для робітників і службовців, зважаючи лише на свої інтереси й міркування. У наслідок цього будують будинки, де кожне помешкання має кухню, а поруч споруджують величезні усуспільнені кухні-їдальні.

Індустріалізація країни викликала значне перенаселення міст, а це призвело до збільшення будівельної програми житлових приміщень. Який же тип будівництва можна рекомендувати для нових індустріальних і сільськогосподарських міст? Просто ніхто не відповів на це питання, і кожне будівництво досі йшло самопливом, базуючись на досвіді буржуазних країн.

Що ж становить собою капіталістичне місто і яка його суть?

Той же анархізм, та ж безплановість, як і в капіталістичній промисловості, у капіталістичнім господарстві. Болото поруч з асфальтом, бідність у сусідстві з розкошами. А над усім панують і тиснуть кам'яні мішки багатоповерхових будинків, величезна скупченість населення. Яскравий і добре каналізований центр і темні, брудні околиці — такі спільні риси сучасного капіталістичного міста і багатьох наших старих міст. Технічних хиб наших міст, як і багатьох європейських, дуже багато. Насамперед, це часткова або повна відсутність каналізації, недостатнє кількісне і якісне постачання води, поганий розподіл шляхів сполучення, погані шляхи тощо.

Прикладів далеко шукати не доводиться. Взяти хоча б Харків. Не зважаючи на величезні витрати, які щороку збільшуються, санітарний стан Харкова треба визнати за дуже незадовільний. До початку цього року довжина електричної мережі досягла 617 км, але більшу частину міста, а надто околиці, не електрифіковано. Водогін при всьому своєму напруженні може дати на добу 35.900 куб. літрів води, при потребі на 44.500 куб. літрів. Довжина водогінної мережі складає щось із 40% загальної довжини вулиць, і тільки 16% всіх будинків приєднані до водогону. З каналізацією ще гірше: довжина мережі становить 21,5% довжини всіх вулиць і тільки 7,6% усіх будинків каналізовано. Коли додати до цього ще скупченість, майже повну відсутність зелені, то стане зрозуміло, де джерело багатьох і частих захворювань населення сучасного міста.

Чимале зрушення в плануванні нового житлового будівництва накреслилося в нас на Україні вже з 1929/30 року. За постановою Раднаркому УСРР в Харкові організовано Державний інститут проектування міст „Гипроград“. Цей

інститут тепер проводить велику роботу щодо проектування нових і реконструювання старих міст. Плянується Велике Запоріжжя, опрацьовується проблему розселення в Донбасі тощо.

Донбас — всесоюзна кочегарка — повинен виконати величезні завдання, що їх поставили перед ним партія та уряд. Але виконання цих завдань гальмується гострою житловою кризою. Кількісний і якісний брак житла впливає на плинність робочої сили, а звідси — на виконання промфінплану.

Утворено урядову комісію, якій доручено опрацювати всі деталі житлової проблеми Донбасу. За завданням уряду цю житлову проблему треба розв'язати не лінією хаотично збудованих окремих дрібних селищ, а лінією великих впорядкованих міст, міст, що цілком відповідають вимогам п'ятирічки, вимогам культурної революції, соціалістичної реконструкції побуту. Замість кільканадцятьох селищ вирішено збудувати дванадцять міст вартістю 1.152 млн. крб. Ці міста буде цілком пристосовано до нових форм культурного життя трудящих.

Буржуазія своєю чергою спрямовує архітектурну думку на шукання нових форм планування міст. У цьому розумінні з буржуазного погляду є чималі досягнення. Але досягнення відчуються тільки для сотні, другої капіталістів і ще більш вони підкреслюють злиденність робітничих околиць, населених сотнями тисяч пролетарів.

Сучасні міста погіршують нормальні здорові умови життя людини. А турботи про життя й здоров'я трудящих є одне з основних завдань робітничої класи. Життя висунуло потребу розв'язати проблему міст тільки в площині генерального плану господарського розвитку.

Генеральний плян будівництва нашої країни можна скла-
дати тільки як плян будування соціалізму. Тому будування
нових міст і перебудування старих мусять створити
грунт для запровадження і здійснення соціалістичного
побуту. Цю потребу багато хто зрозумів. З надр Донбасу,
Сталінградського тракторного заводу, з різних міст Союзу
полинули вимоги: зняти з прапорів і кинути в самий
вир життя гасло соціалістичної реконструкції побуту. Залу-
нали й вимоги: житло не тільки для відпочинку, але й для
соціального контакту людей, для громадської роботи. Дуже
показовий лист робітників Сталінградського Тракторобуду
на ім'я „Комсомольской Правды“.

„Будівельні роботи на СТЗ закінчені. Всі сили кинуті
на монтаж. Строк складання установки й устаткування —
від 5 до 10 днів. Робітники, інженери, техніки відмовились
від вихідних днів до 15 червня. Виробничо-побутові ко-
муни оголосили себе мобілізованими на розвантажування
монтажу. Цей великий трудовий порив та ентузіазм робіт-
ників дають право з повною певністю заявити, що Сталін-
градський Тракторобуд до кінця виправдає почесне звання
червонопрапорника.

Перший трактор зійде з конвейєра 15 червня.

І от за умов такого нечуваного розмаху й пориву з
боку робітничих мас, тракторобудівцям довелося зустрі-
тись з потворним ставленням правління ВАТО до житло-
будівництва на СТЗ.

На відпущені від ВАТО 9 мільйонів крб. гадали збу-
дувати два житлокомбінати, будівництво яких передали
Сталінградбудові. Але постанову про будівництво соціалі-
стичного міста скасували з тих міркувань, що робітники
ще не підготовані до усупільнених форм побуту. ВАТО
запропонувало на відпущені кошти будувати житла індиві-
дуального типу.

І на новім промисловім велетні з новітньою американ-
ською технікою будують робітничі касарні, або, як їх звуть

на Тракторобуді, „кам'яні ковчеги“, понурі будинки, з безладним плянуванням, з усіма принадами запеклого міщанського побуту.

Будують, не зважаючи на протест і обурення Тракторобуду. На всіх цехових зборах, нарадах, конференціях і пленумах заводських організацій питання про соцістечко вирішували одноголосно, вимагаючи негайно починати це будівництво.

Щоб СТЗ не став за копію Форда, треба в американську техніку запровадити соціалістичні корективи.

Одною з цих важливих поправок буде створення високих форм культурно-побутового обслуговування у соцістечку і створення палацу культури.

Нескладність процесів праці та їх механізація дозволяють втягти у виробництво 40% (або 4 000 чол.) дівчат та жінок. Робітниця вимагає нових форм побуту, нових форм виховання дітей.

У нас працюватимуть 7.000 чол. молоді, що з них добра половина приїхала на завод як завдяки новим формам праці, так і завдяки новим формам побуту.

Ми вважаємо, що будувати індивідуальні касарні, значить ігнорувати, значить закривати очі на те, як за останні три місяці розвивались виробничо-побутові комуни на СТЗ. За умов барачного життя при жахливому постачанні ЦРК, при поганому культурному обслуговуванні в нас охоплено комунами близько 400 чол. Ці партизани побуту дають нам уже сьогодні зразки нової праці і зразки нового колективного побуту. Скасування будівництва соцістечка ми розглядаємо як недооцінку реальних умов виробництва на СТЗ. Від імени 23.000 робітників Тракторобуду, ми категорично протестуємо проти скасування будівництва на СТЗ соцістечка. Ми настоюємо на негайнім припиненні будівництва потвор-будинків індивідуального типу і на негайнім початку будівництва 7 комбінатів типу „К“ (проект Сталінградбуду).

Ми вимагаємо, щоб Сталінградбуд подав перші робітні рисунки до 3 червня. Ми вважаємо, що не можна будівництво й завод з 40-тисячним населенням, відірваним од

міста, залишати без палаца культури і без учбових закладів. Ми вимагаємо негайно почати будівництво на СТЗ палаца культури з пропускною спроможністю в 10.000 чол., закладка його має бути не пізніше 15 червня.

Бригада звертається до всіх центральних партійних, комсомольських і профспілкових організацій з проханням: підтримати вимогу 23 тисячі робітників - тракторобудівців і всіма способами допомагати робітничій бригаді в її праці“.

Виникла ідея будувати соціалістичні міста, що мають за мету дати трудящим максимально гарні умови житла й одночасно убійчо вдарити по міщанським індивідуальнім побуті. Виникла ідея, і робітник, вирішив культурно, вимагає її негайного втілення в життя.

Початок уже зроблено. Уряд скликав спеціальний комітет для будування нових соціалістичних міст — перших вогнищ соціалістичного побуту. І газетні рядки почали приносити з усіх кінців Союзу вісті про початок такого будівництва.

Сталінград.— Постановою Сталінградського окрвиконкому і Нижньо-Волзького райвиконкому в Сталінградському районі, в зв'язку з величезним будівництвом на території в 42 кілометри буде збудовано п'ять соціалістичних міст з корінним перебудуванням сучасного Сталінграду.

Несвітай. У Донбасі в районі кам'яновугільного комбінату запроектовано збудувати потужне соціалістичне місто.

Магнітогорське.— У районі нового велетня - заводу гадають збудувати нове соціалістичне місто.

Нижній-Новгород.— Прийнято постанову збудувати соціалістичне місто в районі нового автозаводу.

Дзержинське.— У районі станції Растяпино, де реконструюють два потужні заводи, буде збудовано соціалістичне місто.

Велике Запоріжжя. — Ухвалено збудувати величезне соціалістичне місто, де гадають згодом оселити близько півмільйона людей, зв'язаних з промисловим будівництвом на Дніпробуді.

Будують соціалістичні міста не тільки навколо великих промислових підприємств, але й у центрі колгоспів. Голова колгоспу „Буденновець“ Хоперської округи, Нижньо-Волзького краю, повідомляє „Комсомольську Правду“ про те, що :

„Хоперська округа, Нижньо-Волзького краю, є перша округа суцільної колективізації селянсько-козацького населення. 75% усього населення в нас уже охоплено колгоспами. Суцільну колективізацію округи буде проведено весною 1930 року.

Розпорошеність населення по дрібних хуторах не дає можливості повністю втягти колгоспні маси до розв'язання всіх основних господарсько-виробничих питань, утруднює правильний розподіл праці, заважає організувати культурно-виховну роботу. Навіть, організуючи побут колгоспників (ясла, дитячі садочки, майданчики), ми зустрічаємо ті ж перепони.

Колгоспний центр чимраз більше починає притягати до себе колгоспні маси, що стихійно кидають свої хутори, перевозять свої халупи в центр колгоспів.

Все це примушує поставити питання про будівництво соціалістичних міст у колгоспах. Ці міста дадуть можливість поруч із усупільненням засобів виробництва здійснити усупільнення побуту й культури.

Хоперська округа вважає за цілком можливе приступити до закладки одного з таких міст з весни 1930 р. Це місто повинно бути зразково-показовим не тільки для Хоперської округи, але й за межами її. Місце для закладки міста вибрано в колгоспі „Буденновець“ на станції Бударино, Південно-східної залізниці.

Питання про будівництво такого міста самими лише місцевими силами розв'язане бути не може.

Ми не знаємо, як організувати соціалістичний побут і культуру в цім місті, плян міста, характер окремих будівель, як організувати громадське харчування, як організувати господарство колгоспу.

Ми чекаємо, що всі господарські, радянські і громадські організації уважно поставляться до місцевої ініціативи й активно допоможуть першому починові одного з великих колосів Хоперської округи — колосові „Буденновець“.

Зростає, щораз підноситься вище культурний рівень робітника і трудового селянина, а разом із культурним рівнем зростають і нові вимоги розкріпачення побуту, розчищення шляху до нових знань, нової культури, нового побуту. Газетні рядки, листи говорять про початок серйозного зламу, про зрушений лід гнилого міщанського побуту.

Соціалістичне місто мусить прямо заперечити всі хиби сучасного міста. Зрозуміло, що кожне соціалістичне місто буде повністю каналізоване, постачатиметься доброякісною водою, буде електрифіковане і по можливості газифіковане. Житлові корпуси будуть розташовані серед великих зелених масивів і будуть поставлені в найсприятливіші умови щодо світла й вітрів. Місто не знатиме дворів, воно рве зі старими традиціями розтягування будинків уздовж міських вулиць. Житлові приміщення будуть устатковані ваннами, теплими вбиральнями, теплою водою. Дитячі ясла й садки, школи, фабрики - кухні розв'яжуть основну вимогу соціалістичних міст — розкріпачити жінок від хатнього господарства, від доглядання за своєю зміною.

Початок зроблено. Будують нові міста в низці місцевостей Союзу. І одно з таких міст будують коло Харківського тракторного заводу.

ЗАМІСТЬ ЛОСЕВОГО МАЙДАНУ — СОЦІАЛІСТИЧНЕ МІСТО

Капіталістичні міста виникають так само стихійно та анархічно, як і капіталістичні промислові підприємства. Ані пляновості, ані доцільної закінченості. Інакше й бути не може. Капіталістичне місто, селища, промисловість та торгівля виникають у наслідок складних, плутаних і анархічних причин, що заперечують можливість плянових передбачень та розрахунків. Інтереси торгівлі та промисловості, особистого зиску й індивідуального добробуту стоять вище за інтереси здорового колективного буття, за здоровий господарський розквіт усієї країни. Ті ж індивідуалістичні інтереси диктують плянування міста, його виникнення й розвиток. Сучасне місто виникає й розвивається не більше пляново, як і старі міста. В старовину міста виникали в тих місцях, що своїм географічним становищем були найзручніші для торговельних операцій. Такими місцями були гирла або місця злиття річок, місця великого схрещення шляхів, природні морські порти тощо. Поступово розвиваючись, місто заселялося мешканцями і ставало за місце нападів сусідів. Щоб захиститися від них, захистити свої багатства і приватну власність, купці обгороджували місто мідними стінами. Назва „город“ — від слова городити.

Побоювання нападів призводили до того, що населення хоч і зростало, проте купчилося в обгородженім стіною місті. І тільки конечна потреба примушувала відсувати стіну далі. Побоювання нападів — перше джерело скупчення населення.

Капіталісти вже не захищають свою власність міськими огорожами. Є надійніші, вірніші способи. Вся система

капіталістичного ладу, армія, фльота, суд та політика влади, навіть так званого „робітничого“ уряду Англії і соціально-демократичного в Німеччині спрямовані на захист кишень та інтересів Детердінгів, Морганів, Фордів та іншої братії. Нема потреби будувати міста на перехресті шляхів. Густо розгалужена мережа залізничного та водного транспорту дає можливість будувати міста в інших місцях. Проте, не вважаючи на наявність усіх цих умов, міста в капіталістичних країнах ростуть анархічно, незалежно від рельєфу місцевості і зв'язаних з нею санітарних умов. Все ж, не вважаючи на скасування першопричини скупченості — міської стіни, скупченість не тільки не зменшується, а з геометричною прогресією весь час збільшується. Коли за радянських умов скупченість населення, що чимраз збільшується, пояснюється зруйнованим під час імперіялістичної та громадянської війни житловим фондом і безперервним, небувалим розвитком соціалістичної промисловості, яка вбирає все нові кадри робітників, що осідають у місті, то за капіталістичних умов майже єдина причина скупченості є приватна власність на землю з чимраз більшою ціною. Наганяють капіталісти ціни на землю, зростає рента і разом із нею зростають поверхи, зменшується кількість повітря на одну людину.

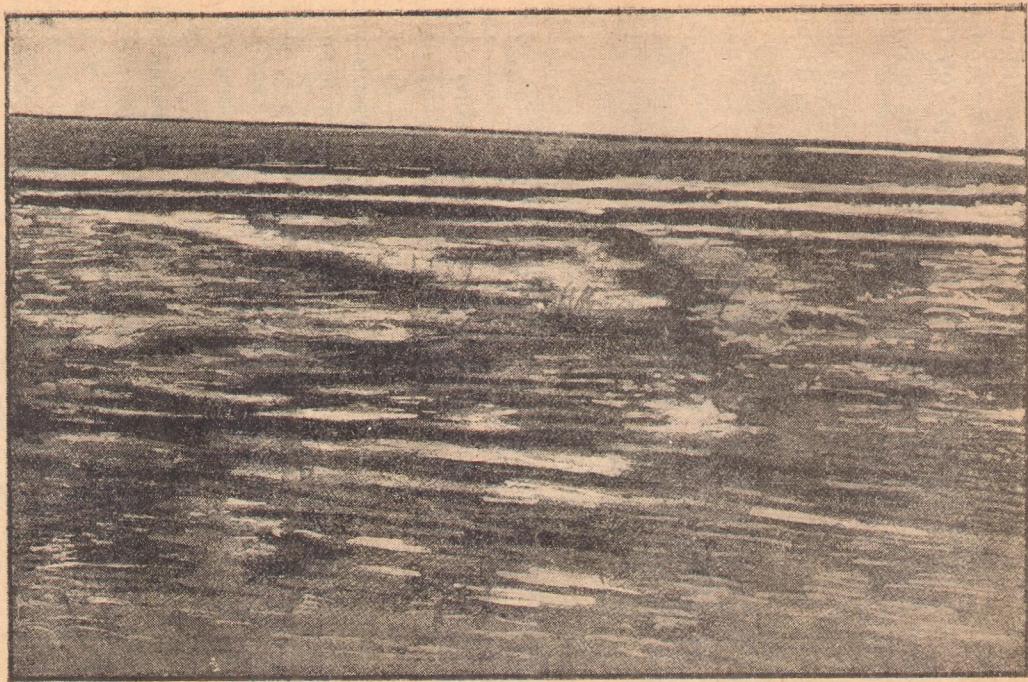
Смертність прямо пропорційна густоті заселення, бо що густіше заселено територію, то гірші санітарні умови, то вищі захворювання і смертність. Це видно з такої статистичної таблиці одного англійського статистика:

Густота на одну
квадратову милю

Смертність за рік
на 1.000 чоловіка

253
677
2.944
6.144

14,48
21,54
26,26
30,23



Лосевий майдан, де вироста тракторний велетень та соціалістичне місто

Зрозуміло, що в жодному капіталістичному місті нема такої малої густоти, як у наведеній таблиці. Дійсність значно перевищує наведені цифри, зокрема в Лондоні 1921 року на 1 квадратний км. припадало 14.795 мешканців, а у Відні 1926 р.— 6.735. Відповідно збільшується і смертність.

Вибір місця, нормальна густота населення — важливіші умови будівництва нового соціалістичного міста. Перше, як вибирати місце для будівлі, треба взяти до уваги якість ґрунту, його сухість, відсутність заболочености, рельєф, ухил, близькість та якість джерел водопостачання. Всі ці елементи мусять відповідати вимогам санітарії та гігієни, мусять стати за фундамент здорового міста.

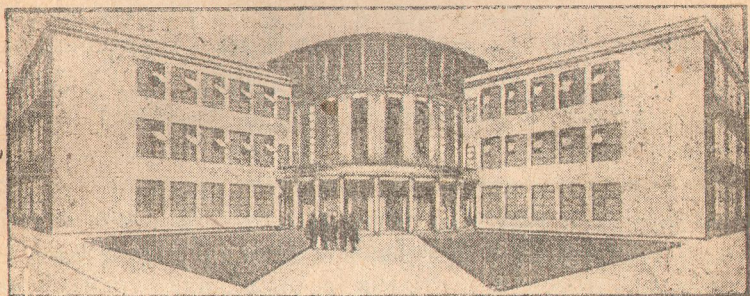
Чи відповідає цим вимогам місце, вибране для нового соціалістичного міста біля тракторного заводу на 100 — 120 тисяч чоловіка?

При виборі місця для розташування майбутнього соціалістичного міста, що йому ми поки даємо умовну назву „Трактороград“, одним із головних міркувань було те, що обслуговуваний містом тракторний завод буде збудований в шости кілометрах од Харкова, на так званому Лосевому майдані. Десятки тисяч робітників і службовців тракторного й інших заводів, розташованих на майдані, та інших адміністративних і соціально-культурних установ, що обслуговують Тракторобуд, оселяться в новім місті. Це висуває потребу максимального наближення міста до території заводу. З цієї потреби виникло два варіанти.

Перший варіант — збудувати місто на вільних масивах, що прилягають до східних підвищених околиць Харкова, на Салтівському майдані.

Другий варіант — збудувати місто на території Лосевого майдану, на південь від тракторного заводу.

Обидва варіанти рівноцінні щодо вартости всього будівництва. Будівництва соціалістичного міста, виходячи з розрахунку стотисячного населення, на Лосевому майдані орієнтовно коштуватиме 185.668 тисяч крб. таку ж приблизно суму коштуватиме й будівництва міста на Салтівському майдані.



Проект фасаду навчально - установного заводу на Тракторобуді

Вибір припав на Лосевий майдан, і от з яких причин. Не даючи ніяких економічних переваг, будівництва міста на Салтівському майдані зв'язане з дуже гострою транспортною проблемою. Створюються величезні утруднення в справі перекидання робітників на місце роботи. Це перекидання забере в робітників по дві години часу, і зокрема обідню перерву не можна буде доцільно використати. Щоб дати можливість її доцільно використати, треба спеціально на території заводу збудувати низку додаткових установ харчування і культурного відпочинку на величезне число робітників. Окрім усього, Салтівський майдан перебуває в близькому сусідстві з непорядкованими

околицями Харкова і небезпечний щодо малярії заболоченими річками, що є в цьому районі. Зрозуміло, що абсолютно недоцільно будувати нове соціалістичне місто поблизу малярійних джерел і, звичайно, вибір припав на Лосевий майдан. Це місце своїм розташуванням не являє ніякої небезпеки для здоров'я населення, а щодо близькості до промислових підприємств, то, як запевняють високоавторитетні наукові сили, відокремлення промислового кварталу від житлового недоцільне, бо заходи охорони праці роблять сучасне виробництво безпечним для здоров'я людини. Крім того, питання транспортного зв'язку нового міста з Харковом розв'язується просто.

Зв'язок із столицею буде забезпечено правильним курсуванням двох вагонів трамвайних потягів з інтервалом на 20 хвилин. За орієнтовними підрахунками, для цього треба 6 моторових і стільки ж причіпних трамвайних вагонів. Зв'язок нового міста з Харковом буде ще здійснюватись за допомогою асфальто-бетонного шосе і залізниць.

Єдине, що спершу навіювало побоювання щодо розпланування міста, — це рельєф місцевості. Він у деяких місцях порізаний, майже в центрі запроектованого міста є яри. Але розробка всього проекту цілком відкинула це побоювання. Місця, що здавалися спочатку незручними буде використано для розміщення великого парку культури й відпочинку, лікарні, санаторія, будинку відпочинку і т. д. У центрі місцевості, де починається зниження, будуть розташовані соціально-культурні та адміністративні установи, що об'єднують у цілому всі інтереси населення. Тут же на три метри від усіх будівель розташовується природний відкритий амфітеатр на 40 тисяч

квадратових метрів, що дає можливість одночасно розмістити від 40 до 60 тисяч чоловіка. В цьому ж районі буде будинок міськради, театр з великою заллюю для обслуговування зборів, палац культури й праці. Майже поруч розташовується будинок преси, будинок пошти й телеграфу, радіо-театр, будинок фізкультури і стадіон. На центральній зеленій смугі міста 120 метрів шириною будуть два готелі, музей і кіно. Ця частина міста найвіддаленіша від галасу і прилягає до ясел і дитячих садків.

Алея бульвару, сприятливо розташована щодо сонця і рельєфу місцевості, закінчується будинками відпочинку. Місто матиме дві лазні, дві комунальні пральні, гараж. Поблизу заводу буде центр учбових закладів, при чому гадають поступово, крім шкіл, організувати індустріальний виш, музично-художній інститут і медичний технікум.

Нове місто своєю організацією, всім своїм побутом і життям буде мало схоже на старий Харків. З ним воно буде зв'язане переважно по діловій, господарсько-економічній лінії, а в професійно-трудових питаннях населення нового міста буде більше зв'язане з установами й підприємствами, розташованими на території нового міста.

Густота населення нового міста — близько 300 чол. на гектар. Тільки це вже гарантує умови здорового існування населення.

Трактороград — місто соціалістичного типу, виключно з трудовим населенням, що складається з робітників, службовців та їхніх родин. Населення нового міста буде різко відрізнятися соціальним складом од населення Харкова, який ще порівняльно довгий час збереже риси

переходового періоду. Трактороград буде містом переважно соціалістичного побуту.

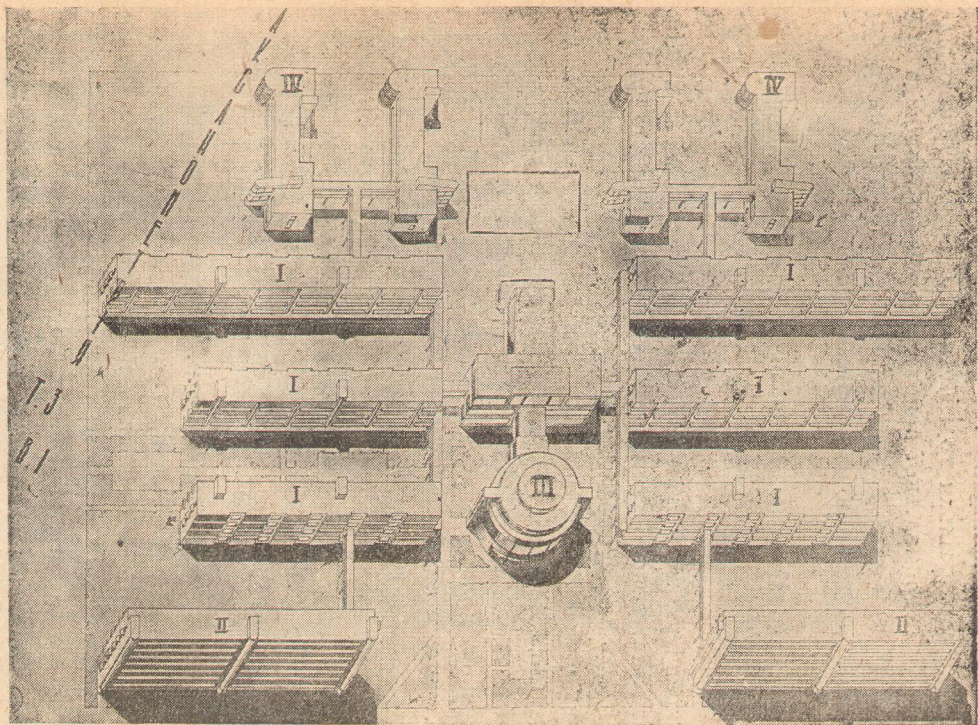
Замість Лосевого майдану на його недавніх пустирях виросте новий тракторний велетень, нове соціалістичне місто на 100 — 120 тисяч чоловіка. У ньому будуть всі елементи впорядкованості: водогін, каналізація, зелені насадження, середміський трамвай. Нове місто буде збудовано не відразу, а на протязі кількох років, в міру розвитку його населення. Повністю його гадають закінчити 1939/40 року.

До цього часу, крім інших соціально-культурних та адміністративних установ, місто матиме устаткований індустріальний виш, музично-художній інститут, медтехнікум, оперний театр, майдан зборів маніфестацій, дитячий клуб, парк відпочинку й культури, палади фізкультури, два музеї, планетарій, готелі, крематорій, дві районні ogrivні станції.

Будівництво вже розпочато 1930 року. Закладають першу ділянку соціалістичного міста, де розташовується 6 будинків для сімейних і 2 для самотніх. Будівництва всього першого кварталу гадають закінчити в березні 1931 року. Роботи провадять з таким розрахунком, щоб не пізніше кінця 1930/31 року в місті було оселено кілька тисяч робітників та їх родин.

СОЦІАЛІСТИЧНЕ ВОГНИЩЕ

Житла в соціалістичному місті мають одно з першорядних значень як з санітарного, так і з побутового боку. Досі житло було шкаралупою, шпаківнею індивідуального міщанського буття. А в соціалістичному місті житло насамперед повинно бути соціалістичним вогнищем, місцем культурного відпочинку і громадської роботи. За цим



Проект житлокомбінату соціалістичного міста „Трактороград“

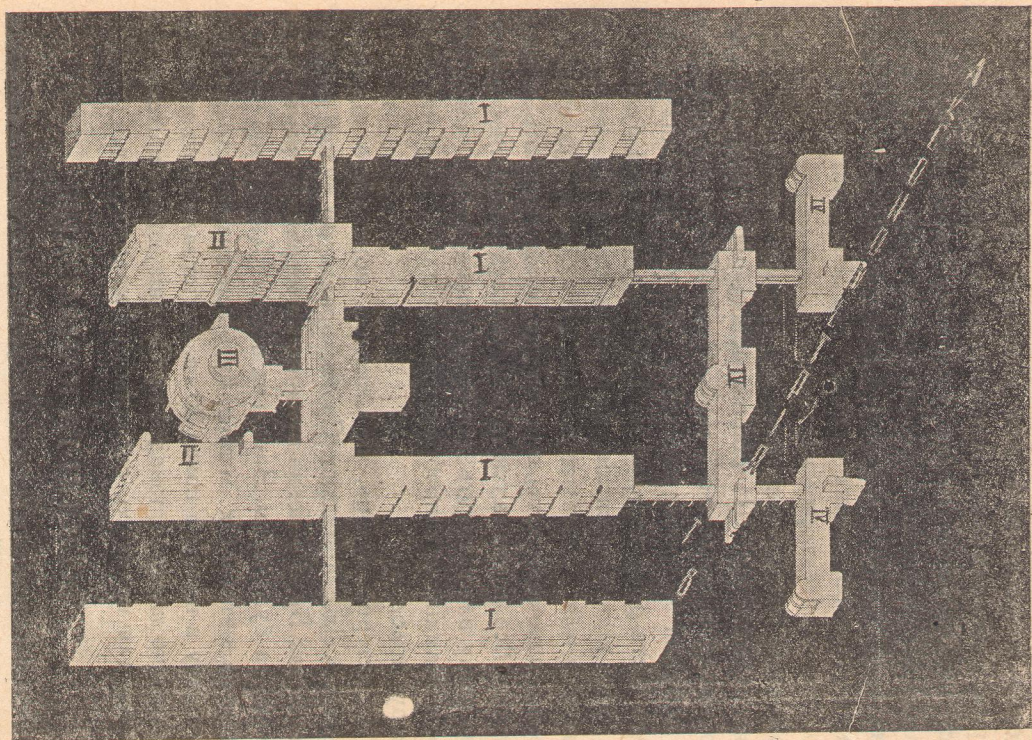
принципом і спроектовано житло у новім місті. І не тільки за цим принципом.

Житло може тільки тоді бути місцем культурного відпочинку і громадської роботи, коли воно відповідатиме елементарним вимогам санітарії та гігієни. Гігієна та санітарія — другий принцип соціалістичного житла Тракторобуду.

Нове соціалістичне місто буде комбінатом будинків-комун, комбінатом комплексів. Кожний комплекс, враховуючи всі досягнення техніки та гігієни, дасть трудящим найкращі умови існування. В цьому одна з відмінних ознак міст соціалістичного типу від старих міст, що їх і досі будують у буржуазних країнах. При плануванні великих європейських міст питання санітарії та гігієни відсуваються на задній план, а замість них на першому плані стоять турботи про задоволення вимог руху і зовнішню показову красу. Завдання ж соціалістичного міста — сполучити всі гігієнічні умови житла з питаннями краси. Тому запроєктоване житло у новім місті насамперед мусить задовольнити гігієнічні та санітарні потреби й потреби соціалістичного побуту, а вже в другу чергу — потреби краси.

Що в основному становитиме собою житловий комплекс на Тракторобуді?

Кожний житлокомплекс матиме не тільки приміщення для житла, але й усі елементи, потрібні для соціального та культурного обслуговування населення. У кожному житлокомплексі будуть не тільки культурні установи для дорослих, але й для дітей і, певна річ, будуть виховавчо-освітні установи, що врахували б інтереси груп молодших дітей: до 4 років, від 4 до 8 років і від 8 до 14 років. Кожний житлокомплекс матиме ясла, дитсадки, школи,



■ Другий проект житлокомбінату „Тракторограду“

клуб-їдальню і фізкультурні осередки. Житлові приміщення запроектовані для мешкання 2-3-4 і 5 осіб. Приміщення для самотніх розмістяться в окремих корпусах. Всі житлові помешкання устатковуються ваннами, теплими вбиральнями й теплою водою. Корпуси для сімейних будують на 4 поверхи, а для самотніх — на 7. Комбінація різноповерхових будинків дає різноманітну і досить красиву архітектурну картину.

Вельми істотне є питання про розмір населення цього житлокомплексу. Щоб більше мешканців у кожному житлокомплексі, то легше і економніше обслужити культурні й побутові потреби населення. Тому житлокомплекс нового міста розрахований на 1.300 чол. Житлові будівлі, а їх буде кілька десятків, щоб захиститися від несприятливих вітрів розташовуються рівнобіжно, що створює деяку одноманітність, але за це вони виграють з боку гігієни. Все місто гадають збудувати з силікатної цегли. Цю цеглу вживатимуть для будування тільки в тому разі, коли після низки випробовувань вона дасть добрі наслідки опору холодові.

Характером вулиць, як і житлом, нове місто відрізнятиметься від старих міст. Своїм характером вулиці поділяються так. Буде основна вулична магістраль з трамвайною лінією та бульваром. Загальна площа цієї вулиці — 20 га 6.900 кв. метрів. Окрім того, буде основна магістраль другого типу з площею понад 20 га, магістраль третього типу загальною площею понад 4 га. Організуються магістралі і шляхи для великого, середнього і малого руху.

ВОДОГІН ТА КАНАЛІЗАЦІЯ

Основні елементи всякого впорядкованого міста є водогін та каналізація. Тимчасом багато європейських і наших

Знайшли данні по хворобам сою
мїста

старих міст частково або й зовсім позбавлені цих найелементарніших умов, що поліпшують санітарний стан місць великого скупчення населення, якими є сучасні міста. Відсутність каналізації та водогону призводить до створення антисанітарних вогнищ, як от, помийниць, вигребних ям, і сприяють розповсюдженню шлункових хвороб: холери, дезинтерії, черевного тифу, глистів тощо. Характерне для багатьох міст є те, що центральна частина міста буває порівняльно добре каналізована і має досить води, тоді, як околиці цього майже не мають.

Нове соціалістичне місто не знагнє ні околиць ні центру. Нове соціалістичне місто не знагнє помийниць та вигребних ям. Водогін та каналізація опережуть усе місто і сприятимуть санітарному оздоровленню населення.

Тракторний завод і нове соціалістичне місто лежать на розділі двох річок: Немишль та Рогань, з мізерною витратою води. Крім того, територія заводу лежить на 60 — 80 метрів над рівнями цих річок і на 180 метрів над рівнем Чорного моря. Ця обставина ставить питання про водопостачання тракторного заводу в дещо несприятливі умови.

Але нове місто і тракторний завод мусять, хоч би що, мати досить води і води доброї якості. Для цього й будуватимуть відповідний водогін.

Скільки ж орієнтовно потрібно води для двох нових будівництв, беручи на увагу можливість зросту населення приблизно до 150.000 чол. і відкриття на Лосевому майдані нових, окрім тракторного заводу, підприємств?

Орієнтовно цеха тракторного та інших заводів потребуватимуть 200.000 куб. літрів води. Для задоволення населення нового міста і з розрахунку півторастатисячного населення треба 5,5 мільйонів куб. літрів води на рік. Отже,

загальна потреба у питній воді орієнтовно вираховується в 5,7 мільйонів куб. літрів. Зрозуміло, що зразу дати таку кількість води не можна, та й не треба, бо при всіх наших дійсно скажених темпах за один рік не зростуть нові, окрім тракторного заводу, підприємства, і на Лосевому майдані кількість населення зразу не досягне 150.000 чол. Тому на порядку денному стоїть питання про задоволення цих першорядних потреб. І от для задоволення першорядних потреб заводу і нового міста з розрахунку 30 — 35 тисяч чол., закладається група артезіанських шпар, що їх число зроставиме із зростанням потреби на воду. Із шпар вода підніматиметься у збірний резервуар, а звідти, за допомогою смоків, передаватиметься у водогінну розподільну мережу нового міста і цехів тракторного заводу. Лишок води, що збиратиметься за нічний час, передаватиметься у водонатискну башту, яку проектують з північного боку заводу, в районі нової пасажирської будівлі Південних залізниць.

Дальший ріст потреби нового міста й заводів на питну воду задовольнятиметься з річки Північний Донець за допомогою донецького питного водогону, що його гадають спорудити 1933/34 р. Коли донецький водогін буде готовий, воду забиратимуть з річки П. Донець, починаючи з місця, розташованого вище Чугуєва і села Кочеток. Це місце найсприятливіше щодо якості води, бо вище його нема великих заселених пунктів і промислових підприємств, що звичайно дуже забруднюють воду. Щоб зовсім унешкодити воду, на березі П. Донця влаштовується очищальна станція. Це дасть можливість користуватися очищеною водою не тільки населенню нового соціалістичного міста, але й селищам, що лежать на шляху прскладання нового водогону.

За допомогою смоків донецька вода подаватиметься у залізо - бетонний підземний резервуар, а звідти, за допомогою смокової станції, — у міську розподільну водогінну мережу.

Друге, не менш важливе, ніж водогін, є питання організації каналізації.

Топографічні умови Лосевого майдану створюють природну зручність для стоку каналізаційних вод. Територія нового міста розподіляється на два каналізаційні басейни: північно - східній та південно - західній. Стічні води південно - західнього басейну збираються двома колекторами, що з'єднуються недалеко хутору Логачівка, а потім уже одним колектором ідуть до хутора Фролова, куди підходить колектор північно - східнього басейну. Від місця з'єднання колекторів обох басейнів води можуть іти далі двома шляхами.

Перший шлях такий: стічні води, після з'єднання обох колекторів біля хутора Фролова, йдуть за допомогою закритого колектору на південь і коло села Безлюдовки піднімаються на очищальні спорудження, розташовані між річечками Студенкою та Зміївською, де після очищення спускаються в річку Уди. Але на шляху річки Студенки розташована низка селищ. Це робить спускання стічних, хоча б і очищених, вод у річку небажаним і недоцільним. Тому, коли стічні води підуть першим шляхом, то буде влаштовано найдосконалішу очистку вод на полях фільтрації, причому спершу стічна вода пройде Емшерівські криниці. Після всього цього зовсім очищені води спустимуться безпосередньо в річку Уди.

Другий шлях стічних вод інший. Коло хутора Фролова влаштовується смокова станція, де за допомогою трубопроводу стічні води пересмокуються на очищальні

спорудження, розташовані рівнобіжно до тору залізниці. Очищені на біологічній станції каналізаційні води, за селом Шмарівка потрапляють у річку Уди.

Вартість робіт для влаштування каналізації нового міста і тракторного заводу та очищальних споруджень для стічних вод однакова по двох варіантах і орієнтовно вираховується в 7 мільйонів карбованців. Все питання зараз у тому, щоб вирішити, який шлях стічних вод найбажаніший з боку повного задоволення санітарних вимог міста й селищ, що лежать на шляху каналізаційної системи.

Будування повної каналізації—питання часу. Будівництво ж нового міста почали і провадять підсиленням темпом. Тому виникла потреба будувати каналізацію першої черги. З цією метою очищальні спорудження для каналізації першої черги запроектовано в двох варіантах. За першим варіантом гадають збудувати тимчасову смокову станцію, що буде пересмокувати стічні води на очищальні спорудження, розташовані на схилі яру „Великий ліг“. За другим варіантом, тимчасові очищальні спорудження проєктують вище міста — на схилі балки річки Студенки, що дасть змогу обійтись без пересмокування стічних вод. Для очистки ж вод мають бути організовані поля фільтрації.

Питання про шляхи стічних вод на час складання брошури іще остаточно не розв'язано, але так чи інакше, хоч буде проведений у життя перший варіант, хоч другий, соціалістичне місто матиме досконалу й добре устатковану каналізацію.

МІСТО - САНАТОРІЙ

Боротьба за соціалістичну реконструкцію всього народного господарства вимагає великого напруження сил усіх трудящих. І напруження це дасть то більший ефект,

що працездатніша, здоровіша буде кожна людина, що бере безпосередню участь у соціалістичнім будівництві за верстатом чи біля трактора.

Одна з ліпших форм боротьби за оздоровлення людськості є покращання матеріального та побутового стану трудящих. Так підходить до розв'язання цього важливого питання радянська влада. В міру посилення і розвитку народного господарства покращало матеріальне і побутове становище робітників. Але самим лише підвищенням матеріального рівня не збережеш здоров'я трудящих. Потрібна низка додаткових заходів і умов, що впливають на оздоровлення людськості. Тут дуже істотний є санітарний стан міста в цілому і його окремих осередків — жител.

Наявні ж міста і житла у своїй величезній більшості є вогнища різних захворювань та епідемій. Основна причина знову в тій же скупченості населення, антисанітарних помешканнях, у поганім впорядкуванні.

Статистика та соціальна гігієна виявили, що чим просторіше житло, тим довше триває життя. Угорський статистик навів дані співвідношення житлової кубатури з довгістю життя. Ці дані такі. Коли на одну кімнату з середньою кубатурою припадає 1—2 чоловіка, середній вік мешканця — 47 років. При 2—5 чоловіках — 39 років, 5—10 чол. — 37 років і більше за 10 чол. — 32 роки.

На довгість життя тут, звісно, могли впливати й інші несприятливі умови — погане харчування, надмірна праця і т. д.

Але російський дослідник Поплавський, беручи на увагу всі ці додаткові умови, знайшов нове співвідношення між житлом і смертністю як загальною, так і

дитячою. Співвідношення це, що підтверджує Іраніш наведене, таке :

Пересічний обсяг повітря на одну людину (в куб. саж.)	Загальна смертність (у відсотк.)	Дитяча смертність (у відсотк.)
0,62	5,1	12,9
0,83	4,7	12,2
0,95	4,3	11,8

У наслідок скупченого життя, а, значить, і недостатчі повітря, виникають захворювання на туберкульозу. І що більша скупченість, що менше повітря, то вища смертність від туберкульозу. Скупченість впливає на збільшення кількості дитячих бігунок, що часто закінчуються смертю. Багато хто вважає, що дитячу бігунку викликає виключно погане вигодовування. Низка обслідувань довела залежність дитячих шлункових захворювань від житла.

Житло насамперед повинно бути сухе, тепле, світле мусить легко провітрюватись і мати невелику густоту населення. Тільки за всіх цих умов житло може сприяти нормальному й здоровому буттю. Сучасні міста та їх житла, за рідким винятком, не тільки не мають цих потрібних умов, але й погіршують нормальні й здорові умови життя людини. Життя в кам'яних клітках, віддаленність од природи — все те, що є в сучасних містах, сприяє захворюванням і смертності.

Турбота про здоров'я й життя трудящих є одне з основних завдань робітничої класи, і завдання це в межах максимальної можливості розв'язують соціалістичні міста взагалі і нове соціалістичне місто на Тракторобуді, зокрема.

Місто не знає дворів, а щодо головних вітрів — розташовується так, що житлові корпуси захищені від не-

сприятливих вітрів при одночаснім забезпеченні максимального провітрювання житлових кварталів. Окрім цього, житлові корпуси поставлені у найкращі умови щодо сонячного світла. Не менш важливо запровадити правильні з боку гігієни норми густоти населення. У новім місті на одну людину припадає 9 кв. метрів чистої житлової площі. Висота кімнати 2,90 метра. Залежно від кількості сім'ї, влаштовують квартири на 1, 2, 3, 4, 5, чол.; зрозуміло, що житло нового міста буде сухе, світле і впорядковане. Отже, основні і головні вимоги санітарії та гігієни (якнайбільше повітря, світла і житлової кубатури) нове місто задовольняє.

Друге, не менш важливе для оздоровлення людськості, для відновлення сил і піднесення працездатності, є питання про деревонасадження. Зелень має виключно санітарне та гігієнічне значіння. Дерева виділяють кисень, що так потрібний для дихання людини, і вбирають вуглекислоту, що ми видихаємо. Рясна зелена рослинність вбирає воду підчас вогкості і віддає її підчас засухи. Дерева борються з пилом, затримуючи його на своєму листі. І, нарешті, садки, бульвари, парки, взагалі дерева сприятливо впливають на нашу психіку. Вони допомагають швидкому відпочинкові, відновлюють згублену підчас роботи працездатність, викликають бадьорість та живорадісність. І що більше зелені в місті, то кращий його санітарний стан, то здоровші його мешканці, то менша смертність. Тимчасом у сучаснім місті надзвичайно важливого щодо санітарії та гігієни — деревонасадженню — приділяли і приділяють надзвичайно мало уваги.

Зовсім інакше підходить до цього питання нове соціалістичне місто на Лосевому майдані. Житлові комплекси розташовуються серед чималих зелених масивів, і на душу

населення припадає від 10 до 20 кв. метрів зеленої зони, в той час, як у більшості сучасних міст звичайно припадає максимум 2,5 кв. метрів зелених насаджень на одного мешканця. Територія заводу відокремлюється від міста площею зелених насаджень завширшки в 500 метрів, це ще більше забезпечує населення від шкідливого впливу великого виробничого підприємства. Все нове місто буде в кільці зелених насаджень. Місто матиме центральну зелену смугу на 120 метрів завширшки, воно матиме свій парк культури та відпочинку, бульвари та інші зелені масиви.

Все місто розташовується на площі 615 га, з них під зеленими масивами буде близько 219 га. Кожна вулиця матиме свої бульвари та садки. Так, наприклад, основна вулична магістраль з трамвайною лінією матиме 20 га 6900 кв. метрів площі, з них під зеленими насадженнями буде 9 га 1.400 кв. метрів. Основна магістраль другого типу площею у 27 га 7.186 кв. метрів матиме зелені насадження на 9 га 1.750 кв. метрів. Магістраль третього типу у 4 га 9.200 кв. метрів матиме площу зелених насаджень в 1 га 6.080 кв. метрів і т. д. Садити дерева й розбивати парки та бульвари почали вже цього року. Через кілька років соціалістичне місто на Тракторобуді буде містом - садом, містом - санаторієм.

Які відмінні ознаки санаторія, яка їхня загальна характеристика?

Для відповіді на поставлене питання візьмімо загальну характеристику німецьких санаторіїв, що їх вважають за ліпші. Ці санаторії звичайно розташовані серед зелені, у добре захищеній від вітрів місцевості. Багато уваги приділяється санітарно - гігієнічним вимогам. Денні санаторії в Німеччині мають найчастіше назви „лісових притулків“,

бо ліс, зелень мають для відновлення здоров'я одно з вирішальних значень. Діяльність нічних санаторіїв, цих стаціонарних медустанов, де хорий, перебуваючи на роботі, відновлює своє здоров'я й сили після закінчення праці, заснована, головним чином, також на чистім повітрі й фізкультурі. Перебування в цих санаторіях навіть протягом невеличкого відтинку часу дає блискучі наслідки. Двомісячний строк перебування в нічних санаторіях, як показав досвід Москви та Ленінграду, цілком достатній для зміцнення й підвищення працездатності навіть у людей з підірваним здоров'ям. Найкращі лікарі — повітря, санаторія, світло та фізкультура.

Свіже, ненасичене пилом повітря весь час обмиває легені та шкіру людини, сприятливо діє на центральну нервову систему й підсилює всі функції організму.

Сонячне світло — найміцніший винищувач всякої зарази. Фізкультура зміцнює тіло й волю людини, відновлює здоров'я. І всіх цих лікарів закликано на службу новому соціалістичному місту. Свіже повітря, що його весь час захищають великі зелені масиви, житло, найвигідніше поставлене щодо сонця, фізкультурні осередки, наявні в кожному житлокомплексі, санітарно-гігієнічні норми густоти населення і об'єму повітря — все це робить нове місто містом-санаторієм, що сприяє ще більшому підвищенню працездатності, сприяє швидкому відновленню витрачених на соціалістичне будівництво сил.

Для мешканців нового міста курорт вже не матиме такого значіння, як для багатьох трудящих тепер. На курорті трудящий звичайно проводить 2 тижні. Відпочинок од звичайної праці, гігієнічне життя — все це впливає сприятливо. Але 2 тижні на рік це мало, і, крім того, курорт потребує і від держави і від трудящих

витрати великих коштів. Тепер при п'ятиденці трудящі, не рахуючи тарифної відпустки, відпочивають протягом року 72 дні. Проводячи повністю ці 72 дні і частково останні дні року в себе — в місті-санаторії, мешканець соціалістичного міста одержить у кілька десятків разів більше користи для здоров'я, аніж за двотижнєве перебування на кращому курорті, бо здоровий відпочинок, зв'язаний з розумними розвагами, — кращий ґрунт для зрощування здорової людини.

У ПОХІД НА КУХНЮ Й ПЕЛЮШКИ

Соціалістичне місто тільки тоді цілком виправдає свою назву, коли основну вимогу, поставлену йому, буде цілком виконано. Ця вимога — жорстоко вдарити по побутових хибах сучасних міст, що полягають здебільшого в закріпаченні жінок хатнім господарством, догляданням дітей.

Енгельс писав, що найранішою і наймерзеннішою формою класового пригнічення було пригнічення „кляси“ жінок „клясою“ чоловіків.

Справді, по капіталістичних країнах, усупереч всім ліберальним заявам, жінка найбезправніша, найпригніченіша частина населення. Кухня, пелюшки, пелюшки й кухня — це масштаб, размах і доля мільйонів.

За статистикою Струмліна, хатня праця у хатньої господарки займає 11 годин 8 хвилин на добу, а в робітниці після важкого трудового дня на фабриці чи заводі — 5 годин 47 хвилин. Ці години й хвилини, помножені на сотні тисяч фактично затрачуваних коло колісок та кухонь днів, виростають у величезну цифру непродуктивної витрати сил та праці. За даними НК РСІ РСФРР, на одне приготування їжі в хатнім господарстві затрачується

36 мільйонів робітних годин, тобто близько 4,5 мільйонів повних восьмигодинних робітних днів.

Жовтень поклав не на словах, не декларативно початок якнайповнішому розкріпаченню жінок. Жовтень дав жінці повні громадські права. Він дав їй широку можливість брати участь у громадській роботі нарівні з чоловіком. Шлюб тепер не принизливе становище для жінки, а рівноправна спілка жінки й чоловіка. Але надані права — це ще не все. Це тільки частина Жовтневої революції на жіночій вулиці. І Ленін підкреслював:

„... Цю розпочату від радянської влади справу можна буде рухати вперед тоді, коли замість сотень жінок по всій Росії в ній візьмуть участь мільйони й мільйони жінок. Тоді справу соціалістичного будівництва, ми певні, буде змінено...“

Володимир Ільїч завжди і всюди вказував і закликав:

„Підносьте до життя маси жінок, ставте на фабрики, заводи, ради і органи керування господарством сотні тисяч робітниць, біднячок та найминок. Тоді наша справа буде дійсно масовою, тоді вона буде міцною як ніколи, тоді вона буде по-справжньому комуністичною“.

Заклик великого проводиря виконується. Жінка чимраз більше втягується у виробництво, у державний апарат, у громадське життя. Жінок, що будують соціалізм, тепер нараховують не сотнями, а сотнями тисяч. Громадське харчування, що рік-у-рік розвивається, та сітка ясел, що весь час збільшується, допомагають жінці звільнитись від хатнього господарства, що її просто заневолює. Але в багатьох випадках, не зважаючи на визвольні закони, на громадське харчування, ясла, жінка продовжує бути рабинею, бо її тисне, душить, притупляє і принижує кухня й діти, готування їжі і прання пелюшок.

Єдиний і найвірніший шлях повного розкріпачення жінок — шлях колективізації побуту.

„Шлях до звільнення жінки від хатньої неволі — це перехід від дрібного хатнього господарства до великого усуспільненого“.

Так писав Ленін, і багато щодо цього зроблено й робиться. Багато, але не досить. Вирішальне в цьому питанні є те ж таки соціалістичне місто. Нове соціалістичне місто на Тракторобуді за одне з головних завдань своїх вважає розкріпачення жінок.

Дуже полегшує жіночу працю технічне устаткування приміщення. Центральне опалення, вентиляція, водогін, каналізація — все те, що є в новім місті, чимало полегшило життя його жіночого населення. Але це тільки частина й невелика. Корінний спосіб звільнити жінку від хатньої праці є така організація житлового господарства, за якої питання харчування, прання, виховання дітей відокремлюються, виходять за межі індивідуального житла і стають усуспільненими, комунальними. Нове місто це враховує.

Біля станції залізниці, захищеної зеленою зоною, розташовується харчовий комбінат з фабрикою-кухнею, хлібозаводом, різницею, заводом мінеральних вод, утиль-заводом та іншими харчовими підприємствами. Харчовий комбінат, у міру зросту населення міста, в міру потреби буде весь час поширюватись. Комбінат, розташований біля залізниці і сполучений залізничними шляхами, буде обслуговувати обідами все місто. А в житлових приміщеннях влаштовуються невеличкі кухонні осередки тільки для підогрівання їжі. Дві пральні для комунального прання звільняють жінок од корита. Діти також не віднімуть у неї багато часу. Матері дадуть можливість доручити

своїх дітей вмілому і науково поставленому керівництву. Для цього в кожному житлокомплексі будуть дитячі ясла, дитячі садки, де діти зможуть бути не тільки вдень, а інколи й вночі, не пориваючи постійного зв'язку з батьками і фактично живучи разом із ними.

Розкріпачення жінок дасть можливість поповнити наше виробництво новими кадрами. При чимраз більших темпах соціалістичного будівництва чимраз більше почувається дефіцит у робітній силі. Всупереч буржуазним країнам, де безробіття набуває загрозливих розмірів, у нас виникла потреба найраціональнішого використання трудових ресурсів, розшукування нових джерел, що дають можливість черпати нові робітничі кадри. І одним із таких потужних джерел є праця жінки, що й досі завантажена нераціональним хатнім господарством.

Соціалістичне місто є міцна підойма, що за її допомогою сотні тисяч жінок посядуть належне місце — біля варстату, біля трактору, біля керма народнього господарства, влади і громадського життя.

СОЦІАЛІСТИЧНИЙ КОНТАКТ ЛЮДЕЙ

На базі широкого й переможного розвитку соціалістичної промисловости і корінної соціалістичної реконструкції сільського господарства весь час підвищувався культурний і матеріальний рівень трудящих Радянського Союзу. Час, що пройшов з Жовтневої революції, був часом не тільки ліквідації елементарної неписьменности у багатомільйонної армії робітничих, бідняцьких і середняцьких мас, але був і часом культурної революції, часом виховування нової людини. Соціалістичне змагання, що розгорнулося й охопило не тільки великі підприємства, сільськогосподарські райони, але й окремі варстати і

глухі села, викувало в трудящих масах нове соціалістичне ставлення до праці.

Народжується нова людина і разом із нею народжуються нові вимоги обслуговування цієї людини. Зростає в трудящих потреба не тільки у виробничім, але й у соціальному контакті. Але ще міцні старі побутові звички, ще велика некультурна армія. Культурна відсталість ще в багатьох випадках є та грізна сила, що затримує соціалістичний процес. Індустріялізація промисловості і колективізація сільського господарства — основа всебічної перебудови побуту на соціалістичних, а потім і на комуністичних підвалинах. Це одна аксіома. Друга аксіома — те, що комуністична перебудова побуту — основа для дальших успіхів індустріялізації та колективізації. Звідси очевидно — що скоріше ми ліквідуємо культурно - виробничу і культурно - побутову відсталість, то більших і швидших успіхів ми досягнемо в усіх галузях соціалістичного будівництва.

Ленін писав :

„Основним завданням комуністичної партії, як авангарду в боротьбі, повинна бути допомога вихованню і освіті трудящих мас, щоб перемогти старі звички і звички, що залишились у спадщину від старого устрою, звички і звичай власницькі, що наскрізь просякають товщу мас“.

Комуністична партія весь час виконує це Ленінове гасло. Під її неухильним керівництвом винищується темрява і неписьменність, некультурність і невігластво. Але багато ще залишилось. Ще живий і міцний міщанин.

Що таке міщанство, яка його соціальна природа?

„Міщанство, — за словами тов. Сольца, — це те, що обмежене особистим добробутом, коли центр світу — власний пуп. Це прагнення до особистого добробуту, підвищення

матеріального рівня свого життя, не зважаючи на громадські інтереси, на широкий кругогляд. Радянський уряд своєю суттю є щось протилежне міщанству. Але в нас є стільки елементів міщанства, скільки в нашій житті елементів старого“.

Коріння міщанства живиться з індивідуалістичного буття, з відсутности соціального контакту людей. І всьому цьому сприяє старе житло й старе місто. Потреба ж у соціальнім контакті, у зв'язку із зростом культурного і матеріального рівня трудящих, у зв'язку з їх соціальним переробленням ввесь час збільшується. Нині людина людині вже не вовк. Спільні інтереси, спільна боротьба за нове майбутнє, спільне велетенське соціалістичне будівництво зробили трудящого другом трудящого.

Трудящий хоче зустрітися з собі подібним, щоб одержати інформації, обмінятися новинами, перейняти один в одного що можна для підвищення кваліфікації, для вдосконалення, поширення свого кругогляду. Місця соціального контакту людей — це клуби, хати-читальні, різні гуртки. По всьому Союзі зараз є понад 5.000 клубів, декілька тисяч хат-читалень, сотні тисяч різних гуртків, і всі вони роблять свою потрібну справу — виховують нову людину. Але інколи невміла постава праці в клубі, хаті-читальні або гуртку, їх віддаленість од житла призводять до зниження відвідування, а, значить, і до зменшення можливости соціального контакту.

У себе ж вдома, на квартирі, у своїх комірках не тільки не обміняєшся досвідом, не поділишся ним, але погано сам орієнтуєшся в тому, що почув або прочитав. У великих будинках-комунах цю істотну для людини хибу легко усунути. Треба тільки в кожному будинку-комуні організувати читальню і періодично постачати її газетами,

журналами та книжками з великої центральної бібліотеки за допомогою бібліотек - пересувок. Треба дати зручну і відповідно устатковану площу для зустрічі людей. З коритарами, з їх шумними примусами і жахливими пахощами, як з місцем соціального контакту людей, треба покінчити.

У новім, будованім на Тракторобуді, місті коритари зведено до мінімуму. На велику будівлю 1 — 2 коритари - переходи. Вертикальні східці з 1-го до 4-го поверху об'єднують навколо себе окремі приміщення, дають можливість кожному мешканцеві, в разі потреби, цілком ізолюватися або потрапити в перше - ліпше усупільнене місце житлокомбінату. А кожний житлокомбінат матиме ясла, дитсадок, їдальню і клуб, приміщення для фізкультурних занять, бібліотеку - читальню, тобто різні усупільнені приміщення, що сприяють соціальному контактові людей. І вельми важливе те, що найвіддаленіша відстань од кімнати до центру усупільненої частини житлокомплексу не перевищить 250 — 270 метрів. Соціальний контакт населення соціалістичного міста не обмежується лише усупільненими приміщеннями всередині самого житлокомплексу. По всьому місті, але, головним чином, в центрі, знову з розрахунку максимального наближення до заселеного пункту, розкидано великі пункти соціального контакту людей: великий амфітеатр, театр з великою зальною для закритих зборів, палац культури, парк культури й відпочинку, центральний палац фізкультури, стадіон і районні фізкультурні майданчики із розрахунку один майданчик на 15.000 міського населення.

Соціалістичне місто буде не тільки містом - садом, містом здоров'я, але й містом соціального контакту людей. Виключно трудове населення, об'єднане спільними інтересами, спільним ентузіазмом соціалістичного будівництва,

звільнена від хатньої неволі жінка після праці на заводі біля варстату для випуску десятка тисяч тракторів, що їх так нетерпляче чекає нове село, зуміють розумно відпочивати, зміцнювати соціяльний контакт людей, виковувати нову людину - практика, ентузіяста, суспільника, колективіста.

ДОКОНЕЧНА ПЕРЕДУМОВА НОВОГО ПОБУТУ

Соціялістичне місто суперечило б своїй суті, самій своїй назві, коли б, поруч із корінним ламанням старих побутових звичаїв, воно не вдарило б по міщанському індивідуальному добробуті, не внесло б нового в бюджет трудящого. Старе місто, старе житло сприяли індивідуалізові не тільки своїм устроєм, недостатньою кількістю або повною відсутністю потужних підприємств, що обслуговували б побутові потреби, але й своїм бюджетом. Всі турботи щодо обслуговування своїх раз-у-раз більших культурних та побутових потреб покладено на самого трудящого. Залежно від бюджету, своїх можливостей, трудящий, при сучасній системі оплати за побутові та культурні послуги, користувався більшими чи меншими благами. Опалення, освітлення, чистота прання білизни, культурно-освітні витрати, виховання, харчування, одягання і взування дітей — все це залежало не тільки від культурного рівня, але й від бюджетних можливостей. Житловий будинок брав на себе тільки обов'язок розподіляти площу і брати квартирну плату. Решта ж його не обходила, і кожний мешканець, будучи покинутий сам на себе, був примушений шукати шляхи й можливості для задоволення своїх інших потреб.

Будувати бюджет житлового комплексу в соціялістичнім місті за принципом і прикладом житлового будинку

сучасного міста — значить у корні підрізати ідею нового житла, нового колективного буття. Такий принцип, усупереч всім останнім елементам соціалістичного міста, сприяв би впровадженню старих побутових індивідуалістичних звичаїв.

Соціалістичне місто ставить перед собою завдання поховати дрібнобуржуазний індивідуалістичний побут, створити новий, збудований на усупільненім обслуговуванні всього колективу, бюджет, що має звільнити трудящих од клопоту про хатнє господарство, від догляду дітей. Соціалістичне місто мусить створити найсприятливіші умови для розвитку колективного життя, колективної праці і колективного розумного відпочинку. Соціалістичне місто мусить ще вище піднести культурний рівень трудящих, створити нових людей, здібних не тільки будувати, але й сприймати соціалізм. І в загальнім комплексі заходів соціалістичного міста, що спрямовані до цієї важливої мети, немалу роль відіграє система бюджету житлового комплексу та його населення.

Систему бюджету соціалістичного міста треба збудувати так, щоб в оплату мешкання в ньому входила не тільки оплата за житлову площу, але й вартість усіх усупільнених видів побутових та культурних послуг, зробивши їх приступними кожному мешканцеві в однаковій мірі. Така система бюджету буде і в Тракторограді.

Враховуючи особливості переходового періоду з його елементами господарського розрахунку, бюджет у новім місті буде запроєктовано так, щоб він був не тільки приступний для населення, але щоб життя в місті було в незрівняно кращих, аніж звичайно, умовах і, по змозі, дешевше. В усупільнений бюджет житлового комплексу ввійдуть загальногосподарські витрати, вартість опалення,

освітлення, води, каналізації, користування телефоном, ваннами, душами, пральнями, культурно-освітні витрати, соціальне виховання дітей дошкільного віку, харчування, взування і одягання дітей, що перебувають у яслах та дитсадках тощо. Не буде такого становища, щоб один користувався більшими благами, ніж інший. Кожна кімната матиме освітлення приблизно на 25 ватт. Кожний поверх матиме один комунальний телефон, ваннами можна буде користуватися приблизно 10 разів на місяць, пральнями — 6 разів і т. д.

Враховуючи всі ці витрати, вартість усупільненого соціального виховання дітей, утримання усупільнених культурно-побутових, фізкультурних та інших установ, — вартість прожиття однієї людини в соціалістичнім місті становитиме 13 крб. 70 коп., що складатиме на родину з 3 чол. близько 40 крб. на місяць.

Ці 40 крб. не будуть цілком тиснути на бюджет одного лише самостійного члена сім'ї, бо треба взяти на увагу, що звільнення жінок від хатнього господарства, від виховання дітей підніме самодіяльність дорослого жіночого населення і в одній сім'ї буде не один робітник, а два. Крім того, за прибуткові джерела житлового комплексу буде не тільки плата, що її вносять мешканці, але й низка інших прибутків.

Високі санітарно-гігієнічні умови життя у новім місті значно знизять ступінь захворювань його населення, і без сумніву, содстрах, що має величезні витрати, викликані антисанітарією та антигігієнічністю сучасних міст, буде примушений дати частину коштів на підсилення бюджету житлового комплексу. На допомогу бюджетові мусять стати культфонд, фонд покращання побуту і т. д. За всіх цих умов вартість проживання в новому місті дасть на одну

самостійну людину орієнтовно 14 крб. 40 коп., що пересічно складе 11,9% заробітної платні працівника.

Багато це, чи мало?

У свій час Всеукраїнська центральна рада профспілок провела обслідування фактичного бюджету робітничої сім'ї, що складається з двох дітей, з них — одна шкільного, друга — дошкільного віку. До складу обслідуваного бюджету увійшли такі елементи: помешкання, комунальні послуги, опалення, освітлення, прання, витрата мила, культурно-освітні витрати, харчування дитини дошкільного віку, одежа й взуття дітей. Всі ці витрати посідають у бюджеті трудящого 23,7%. Ті ж витрати у соціалістичнім місті, за значно кращого й повнішого обслуговування трудящих максимально становитимуть 15% бюджету, тобто на 8,7% менше, ніж тепер. Коли б навіть бюджет житло-комплексу будували на повнім геспрозрахунку, без допомоги професійних та державних коштів, то й тоді вартість проживання в новім місті становила б 27 крб. на одного самодіяльного члена сім'ї, тобто складала 22,4% бюджету, або на 1,3% менше, ніж у сучасних містах. Але нема ніякого сумніву, що держава і профспілки в більшій чи меншій мірі допоможуть населенню соціалістичного міста, і життя в нім буде значно дешевше й краще, ніж у тім же Харкові.

ЛЕНІНСЬКИМ ШЛЯХОМ ДО ДАЛЬШИХ ПЕРЕМОГ

В той час, коли писано цю брошуру, комуністична партія радянських республік відчитувалась за пройдений двох з половиною річний шлях не тільки перед трудящими Радянського Союзу, але й трудящими всього світу.

Який же був цей шлях, що пройшла партія за час від XV до XVI партійних з'їздів?

Шлях ленінський, повний перемог, нечуваних темпів наближення одної шостої частини світу до соціалізму.

Плаксії, маловіри, опортуністи праві й ліві не могли зупинити, загаяти соціалістичний розвиток країни. І баянс, що з ним прийшла партія до свого XVI з'їзду, примушує здригнутися таємних і явних ворогів першої в світі пролетарської держави.

Буржуазні країни, що так довго говорили про стабілізацію і розквіт капіталізму і про неминучу загибель країни рад, у сотий раз жорстоко помилились у своїх розрахунках. Тріщить по всіх швах гнила капіталістична стабілізація. Криза за кризою, безробіття, яке безперестану збільшується, революційна хвиля, що підноситься чимраз вище, наносять нові й нові удари, поширюючи і збільшуючи розколини капіталістичного світу. З різними баянсами приходять до 1930/31 року два світи: пролетарський і капіталістичний.

На баянсі капіталістичного світу — криза в Америці, що вражає і інші буржуазні країни і 60 мільйонів засуджених на жебрацтво людей, сотні й тисячі страйків в Англії, Франції та інших буржуазних країнах, революційне піднесення в Китаї, Індії, зріст впливу компартії по всіх країнах.

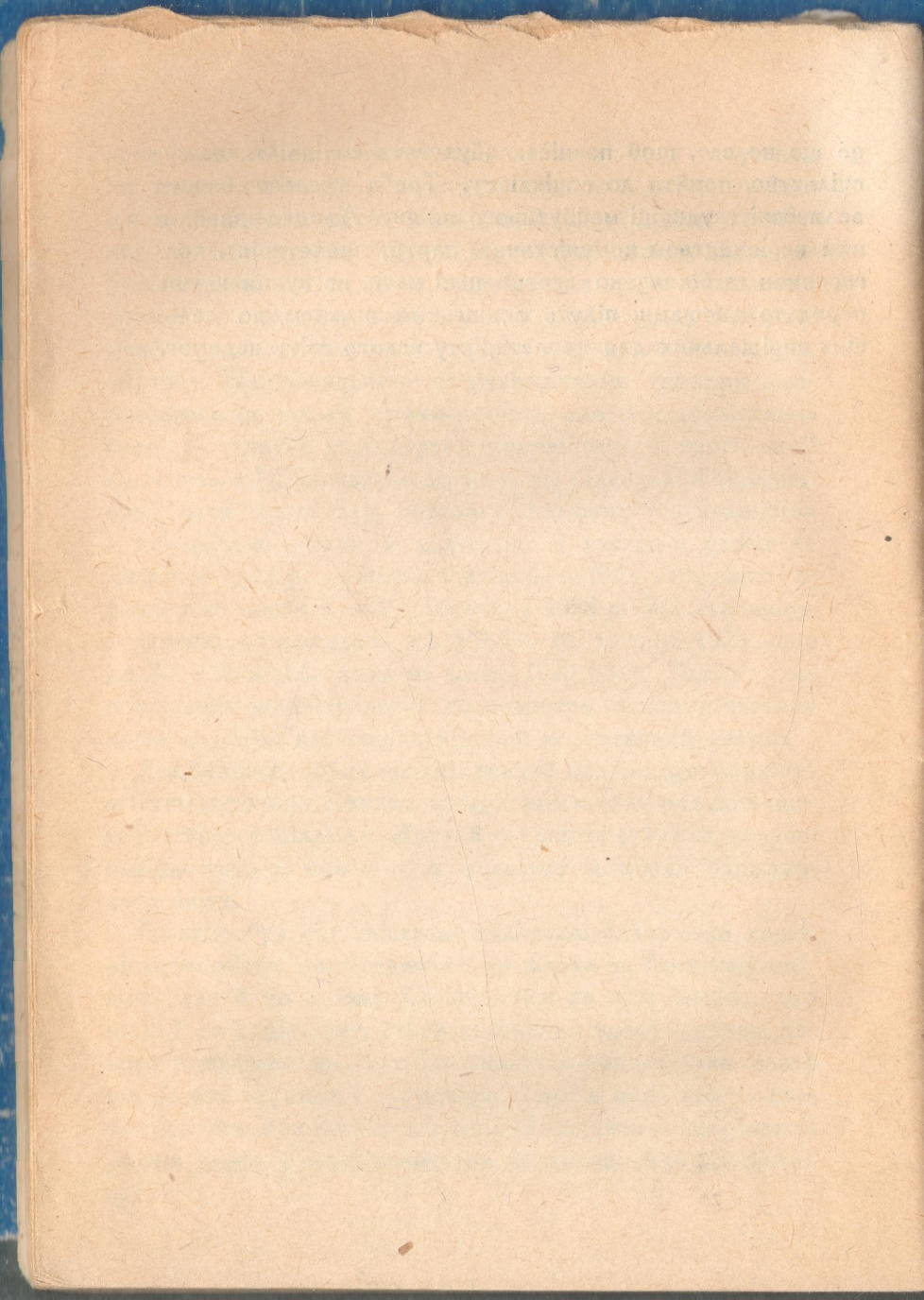
На баянсі Союзу Радянських Республік зовсім інше. Гуртова продукція машинобудівництва й важкої індустрії зросла за два роки на 58%, гуртова продукція підприємств, що виробляють речі споживання — на 34%. Темп розвитку великої промисловости перевищує в 4 рази найбільші темпи капіталістичних країн. Здобич залізної руди збільшилась понад п'ять разів проти 1927/28 р. П'ятирічка, що про її нереальність так багато писали буржуазні економісти, а їм підспівували праві опозиціонери,

виявилась дійсно нереальною, але не в тому розумінні, як цього хотіли наші вороги. За три роки замість п'яти буде виконано п'ятирічний план щодо кам'яного вугілля, нафти, торфу, тракторобудівництва, автобудівництва, цегли, соли й взуття; за три з половиною роки буде виконано план великих робіт щодо бензини, цементу; за чотири роки — щодо чавуна, сталі, паперу, кардону. Більшовицькими соціалістичними темпами розвивається не тільки промисловість, але й соціалістичне село. Правильне керівництво комуністичної партії та її ленінського ЦК призвело до того, що бідняцькі й середняцькі маси зрозуміли перевагу великого господарства і добровільно пішли в колгоспи. В наслідок цього на 1 травня 1930 р. колективізовано 40 — 50% сільських господарств проти 2 — 3% на весну 1928 р. Засівна площа колгоспів збільшилась з 1.500.000 га весною 1928 року до 30 — 35 мільйонів га на весну 1930 року. Замість розпорошених індивідуальних господарств, основну частину хліба в країні дає соціалістичний колективний сектор.

Два баянси: один пролетарський баянс, що говорить мовою цифр про швидке просування країни рад до кінцевої мети — соціалізму. Другий — капіталістичний, що розповідає тією ж мовою про недалеку загибель буржуазного світу.

Тракторобуд, соціалістичне колективізоване село, соціалістичні міста, що будуються не тільки на Лосевому майдані, але й по всьому Союзі — все це віхи ленінського шляху до соціалізму, етапи створення нової людини, нового комуністичного суспільства. Але попереду на шляху ще багато перепон і труднощів. Партія веде країну вперед, строго розміченим шляхом. П'ятирічка — величезний урізок цього шляху, величезна перемога. Але п'ятирічка

це ще не все, щоб повністю збудувати соціалістичне су-
спільство, прийти до соціалізму. Треба тверезо бачити
величезні труднощі майбутнього шляху. Але під правиль-
ним керівництвом комуністичної партії, пролетаріят, кол-
госпники та бідняцько-середняцькі маси, не зупиняючись
перед труднощами, підуть ленінським шляхом до даль-
ших вирішальних для пролетаріату всього світу перемог.



ЗМІСТ

	Стор.
Село чекає	3
З прапоріз у життя	10
Замість Лосевого майдану — соціалістичне місто	19
Соціалістичне вогнище	26
Водогін та каналізація	30
Місто - санаторій	34
У похід на кухню й пелюшки	40
Соціалістичний контакт людей	43
Доконечна передумова нового побуту	47
Ленінським шляхом до дальших перемог	50

ly

ТОМ

ЦЕНТРАЛНА НАУЧНА
БИБЛИОТЕКА XIV
Инв. № 22133 об

