

PAUL KÖPPEN

**DIE
ÜBERWASSERSTREITKRÄFTE
UND IHRE TECHNIK**



BERLIN — 1930

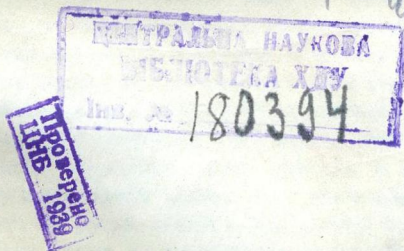
VERLAG VON E. S. MITTLER & SOHN

П. КЕППЕН

НАДВОДНЫЕ КОРАБЛИ И ИХ ТЕХНИКА

В ВОЙНУ 1914—1918 гг.

Перевод с немецкого



ГОСУДАРСТВЕННОЕ ВОЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО
НАРКОМАТА ОБОРОНЫ СОЮЗА ССР

МОСКВА — 1937

6418

02

ОТ ИЗДАТЕЛЬСТВА

Германский морской архив, выпуская последовательную серию книг „Война на море 1914—1918 гг.“ (Krieg zur See), посвященных описанию боевых действий германского флота на различных морских театрах, дополнил эти издания трудом инж. германского флота П. Кеппена о технике надводных кораблей. Книга Кеппена излагает накопленный за войну опыт в области постройки надводных боевых кораблей и вспомогательных судов, освещает развитие их боевых и технических средств под влиянием тех требований, которые в ходе всей борьбы на море предъявила к тому или иному классу боевая действительность.

Автор не ограничился только существовавшими к началу войны классами кораблей и судов. Он также развернул обширный материал по новым классам и видам кораблей и судов, появившихся в составе флотов под давлением оперативных требований в процессе развития борьбы на том или ином морском театре.

Начав труд с общего обзора состояния военного и торгового судостроения перед войной, Кеппен сосредоточивает внимание на рассмотрении эволюции каждого класса от линейного корабля и крейсера до самых мелких судов вспомогательного значения.

Каждому классу кораблей и вспомогательных судов посвящена особая глава. Автор стремился дать ответы на вопросы о том, как развивались перед войной отдельные классы боевых кораблей в тактико-техническом отношении; под влиянием каких факторов и какие изменения были внесены в развитие боевого корабля в процессе самой войны; под влиянием каких требований создавались во время войны новые классы кораблей; какое воздействие оказала война на численность и тактические элементы вспомогательных судов, обслуживавших действующие флоты, и т. д. Книга дает также сведения о развитии кораблестроительной промышлен-

ПРЕДИСЛОВИЕ К НЕМЕЦКОМУ ИЗДАНИЮ

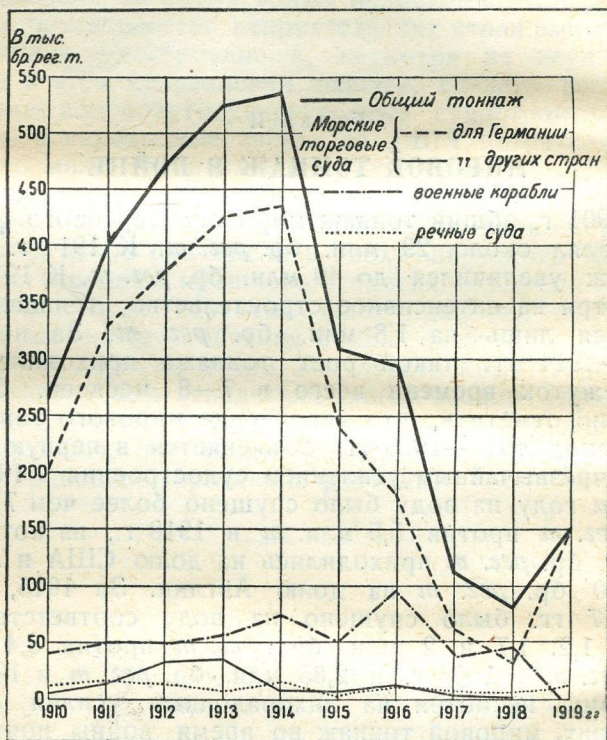
Труд „Надводные силы и их техника“ необходим потому, что все опубликованные до этого морским архивом труды говорят лишь о боевой деятельности кораблей и судов на различных театрах, не останавливаясь подробно на материальной части кораблей.

С началом войны в состав флота, кроме кораблей и судов, находившихся в строю в мирное время, вошли корабли, находившиеся в состоянии хранения, а также некоторое количество судов, мобилизованных из состава торгового флота. Последние служили для особых вспомогательных целей; использование их в общем известно и число их всегда можно было легко определить.

Соображения о предполагаемом ходе военных действий почти единогласно сводились к тому, что война будет кратковременной и потому предусмотренного в предварительных планах судового состава будет вполне достаточно, даже в случае, если при объявлении мобилизации он будет получен лишь частично. Уже к концу 1914 г. стало ясно, что в намерения Англии не входит открытый бой, а расчет идет на удушение Германии, и что вследствие этого Англия будет стремиться затягивать войну. Такая война непременно должна была перерасти в крупную позиционную войну на море, которая характерна в этом случае именно впервые появившимся подводным оружием и необыкновенно широким использованием мин заграждения. Вследствие этого как Германия, так и Англия были вынуждены в течение войны вводить в строй и строить заново совершенно непредвиденное до этого количество кораблей и судов.

Военная история не занимается подробностями постройки кораблей и рассмотрением их технических деталей. Интересующемуся морской историей прежде всего нужно дать только общий краткий обзор той германской корабельной материальной части,

поднимались до войны по крутой кривой и в 1913 г. достигли, как указано в прилагаемой диаграмме, наивысшей цифры: 826 законченных постройкой судов¹ при тоннаже 465 226 бр. рег. т².



Постройка судов на германских верфях за период 1910—1919 гг.

Если к этим показателям прибавить еще военные корабли и речные суда, то цифры для 1913 г. повышаются до 936 единиц при 524 000 бр. рег. т. К тому

¹ Включая и суда меньше 100 т.

² Включая и тоннаж судов, построенных для других стран.—Н. Н.