

Отдельные № № „Южного Край“ продаются въ конторѣ, въ книскахъ и разнощикохъ по 5 коп. Продавцамъ газеты дѣлается 20% уступки.

ОТКРЫТА ПОЛУГODOVAYА ПОДПИСКА

НА ГАЗЕТУ

„ЮЖНЫЙ КРАЙ“ НА 1894 ГОДЪ.

ЧЕТЫРНАДЦАТЫЙ ГОДЪ ИЗДАНИЯ. Выходитъ ежедневно

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА: На годъ: 11 м. 10 м. 9 м. 8 м. 7 м. 6 м. 5 м. 4 м. 3 м. 2 м. 1 м. ...

Въ „Южномъ Край“ помѣщаются портреты ...

Допускается разсрочка платежа за годовую ...

Отъ Харьковскаго Городскаго Головы.

Гласные Харьковской Городской Думы и многіе горожане пожелали почтить обѣдомъ Его Превосходительство, Харьковскаго Губернатора Александра Ивановича Петрова.

ИЗВѢЩЕНІЕ.

Въ мѣстной хроникѣ газеты „Южный Край“ № 4618 отъ 16-го іюня была напечатана отчетъ городской управы.

БУРЕНИЕ

Гостинница Бр. Просперъ.

Обѣды отъ 60 копѣекъ до 2-хъ рублей, отъ 1 часу до 7 часовъ, завтраки и ужины à la carte.

ВЫСТАВКА Лилипутовъ, которые во время своего пребывания въ Петербургѣ, Москвѣ, Кіевѣ и Одессѣ возбудили большой интересъ публики.

Открыта сегодня и ежедневно отъ 11-ти часовъ утра до 10-ти часовъ вечера.

НОВАЯ ЕЖЕДНЕВНАЯ

2 РУБЛЯ. ДЕНЕЖНАЯ 1 РУБЛЬ.

БЕЗЦЕНЗУРНАЯ ГАЗЕТА.

Второе изданіе „Виржевскихъ Вѣдомостей“ безусловно независимая и самостоятельная газета, чуждая всякаго подражанія.

„СПУТНИКЪ ЮЖНАГО КРАЯ“

раздается БЕСПЛАТНО

пассажирамъ на желѣзн. дорог. Южной Россіи.

ВЪ КОЛИЧЕСТВѢ 20,000 ЭКЗЕМПЛЯРОВЪ.

Объявленія принимаются въ конторѣ „Южнаго Края“ въ Харьковѣ, Николаевская п.л., д. Пятровъ.

Grand Hotel. MENU ОБЪДА. Ци изъ свѣжихъ капусты, супъ крекъ, пирожики.

ХАРЬКОВЪ. 16-го іюня 1894 года. Уже довольно давно въ газетахъ циркулируетъ слухъ о проектѣ устройства въ Харьковѣ высшаго сельскохозяйственнаго учебнаго заведенія.

ЛѢТНИЙ ТЕАТРЪ

и садъ Коммерческаго Клуба.

Въ пятницу, 17-го іюня 1894 г., представлено будетъ:

ЗЕЛЕНЫЙ ОСТРОВЪ,

комическая опера въ 3 дѣйств., соч. Леона Участниковъ: г-жи Дарьяла, Ростова, Арбузова, г-и Шалигинъ, Меринсонъ, Голубовскіи, Леонтьевъ и друг.

Начало въ 8/8 часовъ вечера.

Въ саду большое гулянье при двухъ оркестрахъ музыки. На открытой сценѣ разнаго характера артистическія прощальныя дѣла.

Гостинница „РУФА“. на Рыбинской улицѣ, Телефонъ № 23.

Докторъ В. Г. Вальтеръ

переехалъ на Сумскую ул., № 8. Приемъ по внутрен. и нервн. бол. отъ 9—10 утра и 5—7 вечера.

Докторъ Р. С. Прокопьевъ

переехалъ въ квартиру въ акуперскую клинику, Каринской переулокъ. Приемъ больныхъ ежедневно отъ 4—6 ч. вечера.

Вышла въ свѣтъ новая книга: Последнее сочиненіе графа Л. Н. Толстого

„ЦАРСТВО БОЖІЕ ВЪНУТРИ ВАСЪ“

(Критическій разборъ). Цѣна 60 коп. Складъ изданія при Харьковской Духовной Семинаріи, а также въ книжныхъ лавкахъ при Камеральномъ Соборѣ и Покровскомъ монастырѣ въ Харьковѣ.

КОНТОРА М. О. Лихонина

съ 20 м. по 15 августа будетъ открыта ежедневн. отъ 9 ч. утра до 3 ч. в. въ воскресныхъ и праздничныхъ дней.

КУМЫСЪ

НАСТОЯЩІЙ КОБЫЛІЙ близъ станицы Красноводской приготавливается подъ наблюдениемъ доктора медицины А. Вилузова, равно и леченіе. Полное содержаніе для больныхъ и квартиръ. Обращающіеся до 12 часовъ, Сумская № 62 или Красноводская къ доктору Вилузову.

ДОМЪ ШВЕЯ

съ филиаломъ и садомъ, за отъѣздомъ ПРОДАЕТСЯ съ пер. д. банку. Конторская улица, № 26. 2407 10—9

Трехъэтажная гостиница открыта въ самомъ комфортабельномъ обществ. Комис. на разсѣлахъ. Университ. ул., № 19. 2743 10—6

СОДЕРЖАНІЕ.

Харьковъ. 16-го іюня 1894 года. Сади Карно. Казимиръ Перье. Выкупъ Лозово-Севастопольской ж. дороги.

ЛѢТНИЙ ТЕАТРЪ

и садъ Коммерческаго Клуба.

Въ пятницу, 17-го іюня 1894 г., представлено будетъ:

ЗЕЛЕНЫЙ ОСТРОВЪ,

комическая опера въ 3 дѣйств., соч. Леона Участниковъ: г-жи Дарьяла, Ростова, Арбузова, г-и Шалигинъ, Меринсонъ, Голубовскіи, Леонтьевъ и друг.

Начало въ 8/8 часовъ вечера.

Въ саду большое гулянье при двухъ оркестрахъ музыки. На открытой сценѣ разнаго характера артистическія прощальныя дѣла.

Гостинница „РУФА“. на Рыбинской улицѣ, Телефонъ № 23.

Докторъ В. Г. Вальтеръ

переехалъ на Сумскую ул., № 8. Приемъ по внутрен. и нервн. бол. отъ 9—10 утра и 5—7 вечера.

Докторъ Р. С. Прокопьевъ

переехалъ въ квартиру въ акуперскую клинику, Каринской переулокъ. Приемъ больныхъ ежедневно отъ 4—6 ч. вечера.

Вышла въ свѣтъ новая книга: Последнее сочиненіе графа Л. Н. Толстого

„ЦАРСТВО БОЖІЕ ВЪНУТРИ ВАСЪ“

(Критическій разборъ). Цѣна 60 коп. Складъ изданія при Харьковской Духовной Семинаріи, а также въ книжныхъ лавкахъ при Камеральномъ Соборѣ и Покровскомъ монастырѣ въ Харьковѣ.

КОНТОРА М. О. Лихонина

съ 20 м. по 15 августа будетъ открыта ежедневн. отъ 9 ч. утра до 3 ч. в. въ воскресныхъ и праздничныхъ дней.

КУМЫСЪ

НАСТОЯЩІЙ КОБЫЛІЙ близъ станицы Красноводской приготавливается подъ наблюдениемъ доктора медицины А. Вилузова, равно и леченіе. Полное содержаніе для больныхъ и квартиръ. Обращающіеся до 12 часовъ, Сумская № 62 или Красноводская къ доктору Вилузову.

ДОМЪ ШВЕЯ

съ филиаломъ и садомъ, за отъѣздомъ ПРОДАЕТСЯ съ пер. д. банку. Конторская улица, № 26. 2407 10—9

Трехъэтажная гостиница открыта въ самомъ комфортабельномъ обществ. Комис. на разсѣлахъ. Университ. ул., № 19. 2743 10—6

СОДЕРЖАНІЕ.

Харьковъ. 16-го іюня 1894 года. Сади Карно. Казимиръ Перье. Выкупъ Лозово-Севастопольской ж. дороги.

жанію интереса къ наукѣ и самой возможности ея культивировать существующія здѣсь ученія. Общества при университетѣ, отдѣленіе Императорскаго техническаго Общества, Общество сельскаго хозяйства представляютъ учрежденія, въ которыхъ представители агрономической науки найдутъ себѣ готовое мѣсто и для сообщеній своихъ научныхъ трудовъ, и для общаго мысленнаго съ однородными специалистами.

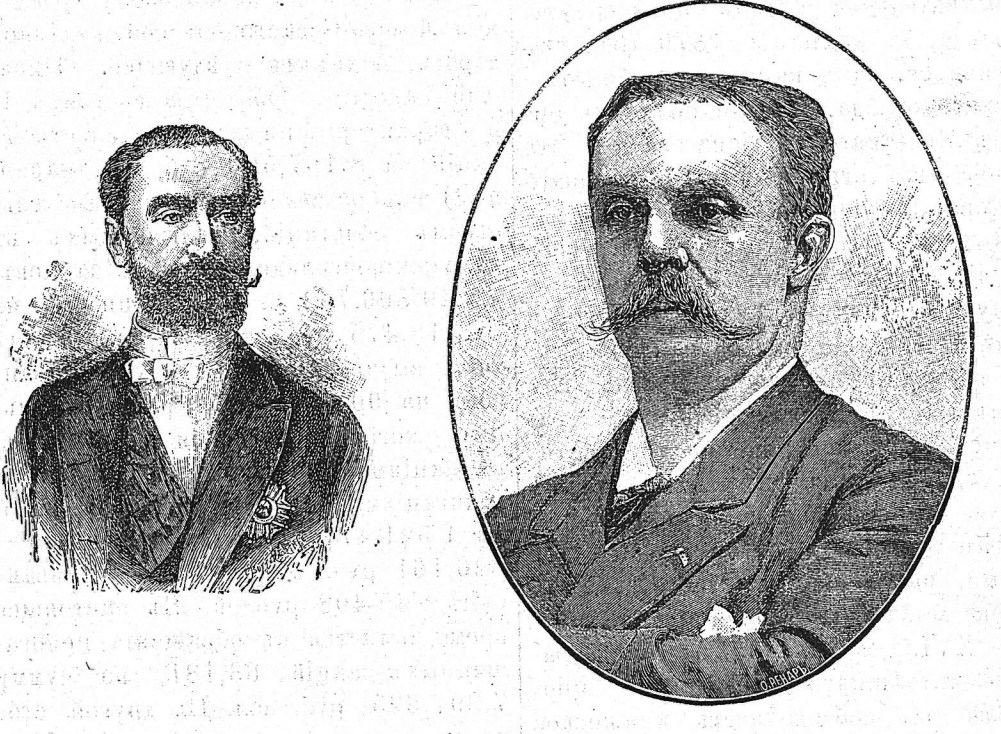
Въ „Вѣст. Рус. Сел. Хозяйства“ помѣщена статья Вл. Александрова, выражающая желанія воронежцевъ, и, перепечатывая ее, мѣстная газета „Ворон. Телегр.“ прибавляетъ: „съ полной готовностью присоединяемся къ симпатичной для насъ мысли почтеннѣйшаго Вл. Александрова“.

Всѣ эти обстоятельства пробудили въ нѣкоторыхъ другіхъ южныхъ городахъ тотъ, такъ сказать, мѣстный патриотизмъ, который, будучи почетнымъ стимуломъ въ дѣлахъ мѣстной округи, является узкимъ до крайности, иногда до комизма, въ дѣлѣ, касающемся всего обширнаго края.

Въ своей запискѣ Харьковское Общество сельскаго хозяйства по одному мотивируетъ, почему оно считаетъ нужнымъ учрежденіе южно-русскаго сельскохозяйственнаго института именно въ Харьковѣ. Остановившись на этой мотивировкѣ, мы въ самыхъ общихъ чертахъ, окружающія городъ мѣстности, на недалекомъ отъ него разстояніи, представляють всѣ виды хозяйства, практическаго въ южной Россіи: хозяйства степная, основанная на овцеводствѣ, скотоводствѣ и коневодствѣ, зернового хозяйства, свекло-сахарнаго и картофельнаго съ сельско-хозяйственными заводами, садоводство, культура винограда, образчики крестьянскаго подворнаго и общиннаго сельскаго хозяйства.

Въ Полтавѣ на битовговъ, анишь и выжику подсолнуха сослаться было нельзя, но на центральное положеніе, конечно, можно. Въ Полтавѣ люди, стоящіе у мѣстнаго сельскохозяйственнаго Общества, отъ лица большаго дѣловитости и потому они не ограничивались одними заявленіями въ печати. Членъ этого Общества г. Кулябко-Корецкій составилъ докладъ, Общество его разсмотрѣло 1-го іюня, сдѣлаю по немъ свои постановленія и далю имъ дальнѣйшій ходъ. По мнѣнію г. Кулябко-Корецкаго, поддержанному Обществомъ, въ пользу предпріятія Полтавы передъ другими городами говорить „центральное положеніе губерній въ томъ районѣ (южная Россія), для котораго предназначается сел. хоз. институтъ“.

Франція лишилась, въ лицѣ президента Карно, безукоризненно честнаго, прямого и великодушнаго гражданина, великаго патриота, примѣрнаго семьянина и образованнаго главы государства, чуждавшагося всякихъ партійныхъ счетовъ и ставившаго благо Франціи выше всего на свѣтѣ. Мари-Франсуа-Сади Карно родился въ Лиможѣ, 11-го августа 1837 года. Его отецъ, Ипполитъ Карно, былъ министромъ въ 1848 году и умеръ въ 1888 году, а его знаменитый дѣдъ, Лазарь Карно, прозванный французамъ „устроителемъ побѣдъ“, былъ членомъ конвента во времена первой французской революціи. Съ юныхъ лѣтъ Сади Карно посвящалъ себя карьерѣ инженера и блестятельно окончилъ курсъ наукъ сначала въ политехнической школѣ, а затѣмъ—въ училищѣ путей сообщенія, откуда вышелъ въ 1862 году. Въ слѣдующемъ году онъ состоялъ секретаремъ техническаго совѣта при министерствѣ путей сообщенія, а затѣмъ былъ назначенъ старшимъ инженеромъ въ Аннеси. Къ этому времени Саюя перешла во владѣніе Франціи и въ ней были предприняты общественныя работы первостепенной важности. Изъ инженерныхъ сооружений Карно того времени особенно извѣстенъ Коланжскій мостъ черезъ Рону. Въсплосѣдствіи за свои строительныя работы онъ получилъ много почетныхъ наградъ на Парижской всемірной выставкѣ 1878 года. Въ политическомъ отношеніи Сади Карно выдвинулся при прави-



Сади Карно. Казимиръ Перье.

тѣльное преимущество передъ другими городами черноземной полосы Россіи. Этими общественными условіями въ значительной мѣрѣ всякое живущее среди нихъ учрежденіе ограждается отъ различныхъ нежелательныхъ односторонностей и злоупотребленій, немислимымъ въ непосредственной близости съ высшими провинціальными представителями различныхъ вѣдомствъ, какіе собраны во всякомъ университетскомъ городѣ. Здѣсь обеспечивается правительственный надзоръ, такъ и воздѣйствіе образованнаго общества, а это влечетъ за собою невозможность уклоненія заведенія отъ намѣченнаго ему пути и отъ тѣхъ установившихся нормъ жизни, при которыхъ только и возможна успѣшная и гармонизирующая съ общественными потребностями дѣятельность всякаго учрежденія.

Мы, можетъ быть, и не останавливались бы такъ долго на доводахъ Полтавскаго Общества, если бы оно не сдѣлало одного постановленія, которое можетъ перенести вопросъ въ Полтавское губернское земское собраніе, а смотря по рѣшенію послѣдняго, и въ правительственные сферы. Для успѣха ходатайства объ учрежденіи сельско-хозяйственнаго института въ Полтавѣ Общество постановило ходатайствовать передъ земствомъ и городскимъ управленіемъ ассигновать на институтъ 500,000 рублей. Финансы Полтавы не позволяютъ дѣлать много на это дѣло, слѣдовательно, вопросъ сводится къ рѣшенію губернскаго земства.

Но намъ кажется, что если городъ Полтавы есть еще интересъ добиваться учрежденія у себя института, то для Полтавскаго земства нѣтъ расчета жертвовать по миллионномъ, собранномъ съ обремененнаго платежами населеніи, для того только, чтобы институтъ былъ учрежденъ не въ Харьковѣ, а въ гораздо худшихъ условіяхъ въ Полтавѣ. Полтавская губернія сосѣдня съ Харьковской и обывателямъ огромнаго большинства изъ Полтавской губ. вопросъ этотъ является безразличнымъ. Для нѣкоторыхъ же изъ Полтавскихъ, Гадячскаго, Ромненскаго—Харькова ближе Полтавы, благодаря существующимъ и строящимся желѣзнымъ дорогамъ.

Сади Карно.

Франція лишилась, въ лицѣ президента Карно, безукоризненно честнаго, прямого и великодушнаго гражданина, великаго патриота, примѣрнаго семьянина и образованнаго главы государства, чуждавшагося всякихъ партійныхъ счетовъ и ставившаго благо Франціи выше всего на свѣтѣ.

Мари-Франсуа-Сади Карно родился въ Лиможѣ, 11-го августа 1837 года. Его отецъ, Ипполитъ Карно, былъ министромъ въ 1848 году и умеръ въ 1888 году, а его знаменитый дѣдъ, Лазарь Карно, прозванный французамъ „устроителемъ побѣдъ“, былъ членомъ конвента во времена первой французской революціи. Съ юныхъ лѣтъ Сади Карно посвящалъ себя карьерѣ инженера и блестятельно окончилъ курсъ наукъ сначала въ политехнической школѣ, а затѣмъ—въ училищѣ путей сообщенія, откуда вышелъ въ 1862 году. Въ слѣдующемъ году онъ состоялъ секретаремъ техническаго совѣта при министерствѣ путей сообщенія, а затѣмъ былъ назначенъ старшимъ инженеромъ въ Аннеси. Къ этому времени Саюя перешла во владѣніе Франціи и въ ней были предприняты общественныя работы первостепенной важности. Изъ инженерныхъ сооружений Карно того времени особенно извѣстенъ Коланжскій мостъ черезъ Рону. Въсплосѣдствіи за свои строительныя работы онъ получилъ много почетныхъ наградъ на Парижской всемірной выставкѣ 1878 года. Въ политическомъ отношеніи Сади Карно выдвинулся при прави-

тельствѣ „народной оборона“, когда Гамбетта назначилъ его префектомъ департамента Нижней-Сены и организаторомъ національной защиты въ трехъ департаментахъ: Нижней Сены, Эр и Кальвадоса. Когда Сади Карно прибылъ въ Гавръ, въ качествѣ правительственнаго комиссара начальникомъ народной обороны въ Нормандіи, генералъ Луазель, располагавшій всего 30,000 человекъ, въ томъ числѣ только 2,000 обученныхъ военному дѣлу. У него не было ни штаба, ни артиллеріи, ни кавалеріи и всего только 3,000 ружей Шпассо; но въ назначенный правительственный комиссаръ наскоро создалъ систему защиты, вызвавшую всеобщее удивленіе въ военныхъ сферахъ. Онъ поднялъ упавшій духъ войска и сдѣлалъ себѣ общую признательность своихъ соотечественниковъ. Послѣ франко-прусской войны, Сади Карно былъ избранъ въ депутаты за департаментъ Котъ-д'Оръ и въсплосѣдствіи сдѣлался секретаремъ лѣвой республиканской фракціи, которую руководилъ Жюль Ферри. Въ палатѣ депутатовъ онъ подавалъ голосъ въ пользу всѣхъ мѣропріятій, казавшихся къ довершенію внутренняго устройства Французской республики, которой онъ всегда былъ убѣжденнымъ сторонникомъ. Въ 1878 году онъ блестяще выполнилъ обязанности докладчика по смѣтѣ общественныхъ сооружений и въ томъ же году былъ назначенъ товарищемъ министра публичныхъ работъ въ кабинетѣ Дюроя. Въ управленіе де-Фрейсина онъ получилъ портфель министра финансовъ и участвовалъ также въ кабинетѣ Гобля. Во время кризиса 1887 года, заставившаго Жюля Гриви сложить съ себя президентское званіе, Сади Карно не состоялъ въ спискѣ кандидатовъ на президентскій постъ, но среди парламентскихъ интригъ, вызванныхъ паденіемъ Жюля Гриви, кандидатомъ Сади Карно была внезапно выдвинута всѣми искренними республиканцами, сдѣлавшими по достоянію оцѣнить благородныя черты его характера и его безупречную жизнь и дѣятельность, какъ государственнаго человѣка и гражданина. Шансы долго колебались между нѣсколькими кандидатами, но на заключительной поребаллотировкѣ, Сади Карно получилъ 616 голосовъ и былъ торжественно провозглашенъ президентомъ Французской республики на семь лѣтъ.

Въ нынѣшнемъ году истекла семилѣтній срокъ полномочій. Карно являлъ собою въ полномъ смыслѣ слова образецъ строго конституціоннаго правителя, ставившаго обязанностью выше всѣхъ тѣхъ правъ и преимуществъ, какими обставлено было его положеніе. Характеръ всей дѣятельности Карно вполне выразился въ произнесенныхъ имъ, за нѣсколько часовъ до его мученической смерти, востальной рѣчи, на банкетѣ, данномъ въ честь его выставочнымъ комитетомъ въ Лиможѣ. Карно напомнилъ и о горячемъ пріемѣ, сдѣланномъ жителями Лима русскимъ морякамъ. Дѣйствительно, Россія не забудетъ братскаго пріема, встрѣченнаго представителями ея флота въ дружественной странѣ, и отъ глубины чувствъ присоединится къ горю, постигшему французскій народъ и приметъ участіе въ траурѣ Франціи.

Покійный президентъ Карно оставилъ по себѣ нелазучную память. Его заслуги были оцѣнены Государствомъ Императоромъ, пожаловавшимъ ему, въ прошломъ году, орденъ св. Андрея Первозваннаго. И не въ однихъ только русскіхъ сердцахъ заговоритъ жалость въ достойному главу дружественной державы, нашему отъ руки убійцы. Всѣ честныя служебныя, всѣ истинныя стороны мира и культурнаго развитія, безъ разницы политическхъ убѣжденій, въ одинъ голосъ заклинаютъ проклятіемъ гнусное убійство, наложившее новое позорное пятно на страницѣ дѣловыхъ событій конца XIX столѣтія.

THE

◆ Троицкая шерстяная армянка окочалась. Бывшие в призове около 180 тыс. пудов грязной шерсти проданы по ценам ниже прошлых летних, вышала цена была 8 р. 5 к. царевская шерсть дивинной волос бывшая в прошлом году в бо- лшй цѣнѣ 10 р. 50 к., въ тепереш- нюю армярку пошла ниже 5 р. Глав- ными покупателями были: Хутаревъ, Соловьевъ, Гусевъ. Торнтонъ вы- ехалъ 15 тыс. пудовъ.

◆ Департаментомъ желѣзными дорожъ министерства путей сообщенія по иниціативѣ г. министра гофмей- стера А. К. Кривошеина, разрабо- тать обширный проектъ по вопро- су, оказаніи возможно полного содѣ- ствія дѣлу развитію у насъ правді- наго молочнаго хозяйства. Между прочимъ, для всесторонняго изслѣ- дванія этого-же вопроса въ частностъ относительно перевозокъ молочныхъ сливокъ по направленіямъ: Москва-Харьковъ-Ростовъ и Москва-Ки- ев-Одесса въ текущемъ іюнѣ соберет- ся въ Москвѣ съѣздъ управляющихъ всѣхъ зачисленныхъ въ этотъ дѣлъ дорожъ.

◆ Агентъ Общества Юго-Восто- чныхъ желѣзныхъ дорожъ по отчуж- деінію имущества обратился въ горо- дскую управу съ ходатайствомъ о значеніи цѣны за земли, предло- женныя къ отчужденію подъ полот- Балатово-Харьковской желѣзной до- роги, въ городскомъ Карповскѣ се- лу и на выгонѣ, прося также назва- чить цѣну за деревня и разныя ку- старныя породы въ городскомъ саду, предложенныя къ уничтоженію при сооружеініи вѣтвей къ существующе- му пассажирскому зданію за станці- ю „Харьковъ“. Кромѣ того, агентъ про- ситъ въ первомъ-же засѣданіи думъ назначить для обсужденія вопросъ объ опредѣленіи цѣны за городскую зем- лю, предложенную къ отчужденію подъ товарную станцію „Харьковъ“. Балатово-Харьковской желѣз. дорожѣ и всѣхъ ея принадлежностей, съ за- численныя путями и прочими сооруже- ніями, назначенныхъ въ концѣ Пе- теринской уѣзды и главнаго пути ли- ніи по городскому выгону, между Чугуевскимъ трактомъ и хуторомъ Немчиновъ, а также по выгону окол- бойни, перестѣка земскій трактъ Л. Змиева.

◆ Дѣятельность Харьковскаго го- родскаго ломбарда въ настоящее вре- мя развивается съ каждымъ днемъ все сильнѣе и сильнѣе. Вчера рас- порядитель ломбарда вывелъ изъ горо- дской управы еще 5,000 рублей въ счетъ разрыбнаго въ городскомъ банкѣ займа. Въ данную минуту лом- бардъ выдаетъ въ секунду сѣмидеся- ты тысячъ по нотамъ. Между тѣмъ, при- ходъ теперь ограничивается пока толь- ко полученіемъ процентовъ. Выкупа- ютъ-же заклады очень мало.

◆ Въ маѣ отправлено замѣнати- угли, кокса и антрацита съ копей- расположенныхъ по Курско-Харьков- Азовской и Екатерининской жел. до- рогѣ 18.031,500 пуд., противъ 16.069,950 пуд. въ маѣ прошлаго года. Съ 1-го января по 31-е мая отправлено 83.686,950 п., противъ 69.801,900 п. за то же время прошлаго года.

◆ Въ маѣ отправлено вывароч- ной и каменной соли съ копей, рас- положенныхъ по Курско-Харьков- Азовской ж. д. 1.479,450 пуд., противъ 1.066,500 пуд. въ маѣ прошла- го года. Съ 1-го января по 31 мая отправлено 6.328,000 пуд., противъ 5.304,000 пуд. за то же время про- шлаго года.

◆ На Сааянскій минеральный во- ды съ 15 мая по 5 іюня прибыло 266 человекъ.

◆ На Харьковскомъ мосту со- вѣршеного дѣла устроено небезпо- лезное нововведеніе: по обѣимъ сто- ронамъ моста поставлены шести, на- которыхъ прибиты доски съ надписью „Быстрая ѣзда по мосту строго вос- прещается“.

◆ Намъ сообщаютъ, что 14 го іюня около хут. Курьянскихъ, въ лѣсу земледѣльца Котляра, гдѣ произ- водится рубка лѣса, убитъ на повалѣ деревомъ рабочій крест. с. Ольшанко Іванъ Древалъ; несчастіе произошло отъ собственной неосторожности уби- таго, во время паденія срыпаннаго большаго развѣтовъ липоваго дере- ва.

◆ Навинные обыватели въ простотѣ сердца воображаютъ, что город- ская управа обязана даже устраи- вать браки ихъ дѣтей. По крайней мѣрѣ, вчера одна изъ обывательницъ обратилась въ городскую управу съ просьбой помочь ей... *выдать документъ замужъ*. Въ этомъ слезномъ проше- ніи, простительная, указывая на то, что у ея дочери нѣхоты вѣтъ ни батмаковъ, ни бѣлья, ни платья, ни подушекъ, ни постели, *ходатайствуетъ* передъ управой о томъ, чтобы она справляла ея дочери приданое.

◆ До чего доходитъ изобрѣта- тельность желѣзнодорожныхъ мазури- чковъ можно судить по слѣдующему возмутительному факту. 15-го іюня съ дачнымъ поездомъ, отомедленнымъ изъ Харькова на Любимовъ, отпра- вилась такая масса пассажировъ, что всѣ вагоны были переполнены. При- приближеніи поезда къ станціи Ра- ковъ, по случаю бывшаго въ то вре- мя сильнаго дождя, всѣ сѣдими къ выходу изъ вагона, чтобы скорѣе до- стать линейку, которыхъ было очень мало. Во время остановки поезда одинъ стоявшій у самыхъ дверей ва- гона, крикнувъ, что дверь заперта и выхода нѣтъ; услышавъ такое заяв- леніе всѣ стояшіе возлѣ этой двери бросились въ другую, противополо- жную и, разутья, въ вагонѣ, переполненномъ пассажирами, произво- дились дачка, во время которой у одного изъ пассажировъ урочаво-...

