

ЮЖНЫЙ КРАЙ

Издатель А. А. Иозефовичъ.

ЕЖЕДНЕВНОЕ ИЗДАНИЕ.

Редакторъ А. Н. Стояновъ.

ГАЗЕТА ОБЩЕСТВЕННАЯ, ЛИТЕРАТУРНАЯ И ПОЛИТИЧЕСКАЯ.

№ 22. ХАРЬКОВЪ, ПОНЕДѢЛЬНИКЪ 22 Декабря 1880 (3 Января 1881) года. ГОДЪ I.

ОТДѢЛЬНЫЕ ЛЕЖА „ЮЖНАГО КРАЯ“ ПРОДАЮТСЯ по 6 К.

ПРИНИМАЕТСЯ ПОДПИСКА

„ЮЖНЫЙ КРАЙ“,
1881 ГОДА.

Изданіе А. А. Иозефовича, подъ редакціею А. Н. Стоянова,
при ближайшемъ участіи Л. Е. Владимірова.

„Южный Край“ будетъ выходить въ форматѣ газетнаго листа ЕЖЕДНЕВНО,
а въ понедѣльники и дни послѣдпраздничные въ размѣрѣ полулиста.

Условія подписки:

На годъ.	На 6 мѣс.	На 3 мѣс.	На 1 мѣсѣцъ.
Безъ доставки . . . 10 р. 50 к.	6 р. 10 к.	3 р. 50 к.	1 р. 20 к.
Съ доставкою . . . 12 „ „	7 „ „	4 „ „	1 „ 40 „
Съ перес. погороду . . 12 „ 50 „	7 „ 50 „	4 „ 50 „	1 „ 60 „

Допускается разсрочка въ платежѣ за годовую экземпляръ по соглаш. съ главнѣйшей конторой газеты.

Подписываться можно на всѣ срони не иначе, какъ съ 1-го числа каждаго мѣсяца; но каждый сронъ простирается не далѣе какъ до конца 1881 г.

ПОДПИСКА ПРИНИМАЕТСЯ въ главнѣйшей конторѣ редакціи газеты въ г. Харьковѣ, на Московской ул., ч. 1, въ Императорскаго Харьковского Университета, № 7-8, при „Публичной Библиотецѣ“ А. А. Иозефовича; такъ же принимаются объявленія.

Кромѣ того, подписка принимается въ г. Петербургѣ въ книжныхъ магазинахъ Н. Г. Мартемьянова и „Новое Время“, въ Москвѣ въ книжномъ магазинѣ Н. И. Мамонтова и въ книжной и газетной торговлѣ П. Н. Шапошникова; въ Кіевѣ въ книжномъ магазинѣ Е. Я. Федорова; въ Одессѣ въ книжномъ магазинѣ В. И. Бѣлаго; въ Полтавѣ въ книжномъ магазинѣ Г. И. Бойко-Розовскаго.

ПРОГРАММА ГАЗЕТЫ:

I. Телеграммы. II. Руководящая статья по вопросамъ внутренней и вѣншей политики, литературы, науки, искусства и общественной жизни. III. Дѣйствія правительства. IV. Внутреннія извѣстія: а) городская и земская хроника, б) корреспонденція. V. Обзоріе газетъ и журналовъ. VI. Политическое обзоріе. VII. Вѣншія корреспонденція. VIII. Сѣбѣ. IX. Биржевая хроника. X. Календарь. XI. Слѣбѣ. XII. Судебная хроника. XIII. Фельетоны научныя, литературныя и художественныя. XIV. Объявленія.

Главная контора газеты проситъ Гг. подписчиковъ сообщать о неаккуратной доставкѣ газеты.

КОНТОРА

ХАРЬКОВСКАГО КОММЕРЧЕСКАГО КЛУБА

Слѣбѣ извѣщаетъ, что на праздничныхъ мѣсяцахъ слѣбѣ слѣдующіе вечера:

26 декабря въ пятницу — маскарадъ.
27 — субботу — дѣтск. веч. съ елкамъ.
28 — воскресенье — маскарадъ.
30 — вторникъ — семейный вечеръ.
31 — среду — маскарадъ.

ИЗЯЩНЫЕ, ВИЗИТНЫЕ,

черные костюмы, съшитые по послѣднему журналу, за весьма умеренную цѣну,

ВЪ ГАМБУРГСКОМЪ МАГАЗИНѢ

на Московской улѣ въ д. Штейфона.

СОДЕРЖАНІЕ:

Телеграммы (отъ специальныхъ корреспондентовъ „Южнаго Края“ и отъ „Международнаго телегр. агентства“).

Нѣсколько словъ по поводу статьи Д. М. Деларю о профессиональных школахъ, проектируемыхъ земствомъ.

Мѣстная хроника: Городская дума. — Письмо въ редакцію. — Спектакль въ пользу учреждений общественной грамотности.

Внутреннія извѣстія: Корреспонденція „Южнаго Края“ изъ Новочеркасска, Таганрога, Ростова-на-Дону и Москвы.

Обзоріе газетъ и журналовъ.

Календарь.

Справочная свѣбѣ.

Объявленія.

ТЕЛЕГРАММЫ

(отъ специальныхъ корреспондентовъ „Южнаго Края“).

Москва, 21 декабря (2 января 1881г.), воскресенье. Московское губернское собрание окончено. Предсѣдатель управы выбранъ вновь г. Наумовъ; членами избраны: князь Туркестановъ, г. Ульяновъ и г. Обуховъ. „Русскій Курьеръ“:

существуетъ проектъ учрежденія на Кавказѣ двухъ генералъ-губернаторствъ.

Московский слухъ: найдено нѣсколько новыхъ главъ „Мертвыхъ душъ“ Гоголя.

(отъ „Международнаго телегр. агентства“).

Петербургъ, 20 декабря (1 января 1881 г.), суббота. Сегодня въ 8 часовъ 35 минутъ утра, по финляндской желѣзной дорогѣ, прибылъ въ Петербургъ шведскій ученый Норденшельдъ; на станціи онъ былъ встрѣченъ представителями нѣкоторыхъ ученыхъ обществъ; онъ пробудетъ въ Петербургѣ около 10 дней.

Тегеранъ, 19 (31) декабря, пятница. Хама-ада разграбленъ и обрѣбѣ въ пенелъ городъ Серденгтъ.

„Голосъ“ сообщаетъ, что извѣст-

ное успѣетъ приобрести школа среди всѣхъ классовъ населенія, какъ жертвующихъ на ея содержаніе, такъ и приобретающихъ въ ней полезныя практическія познанія. Признавалъ такое положеніе вѣрнымъ, очевидно, необходимо избрать въ первые годы существованія школы такія ремесла, успѣхъ въ обученіи которыхъ несомнѣненъ, а таковыми именно являются сапожное и портняжское ремесла. Нашъ народъ не привыкъ отдавать своихъ дѣтей въ ремесленную школу и охотнѣе ихъ отдастъ въ мастерскія, откуда выходятъ лица не знающія своего ремесла въ строгомъ смыслѣ этого слова, но за то выходятъ лица, нравственно глубоко извращенныя. Чтобы вызвать довѣріе въ школѣ среди этого класса, чтобы этотъ классъ создалъ всю пользу школы сравнительно съ обычными, заурядными мастерскими, необходимо выпустить изъ школы мастеровъ знатоковъ своего дѣла, снабдивъ ихъ (по моему проекту § 18) средствами настолько, чтобы они могли за предѣлами школы вести самостоятельное свое дѣло, рационально сособразуясь съ своими средствами. Вотъ почему необходимо было заранее предусмотрѣть такого рода подряды, которые ученики могли бы выполнить вполне хорошо и такимъ путемъ могли бы добыть себѣ средства для дальнѣйшихъ своихъ занятій по окончаніи школьнаго курса. Такого рода подряды въ значительномъ количествѣ возможны въ области лишь этихъ двухъ ремеселъ — портняжнѣ и сапожномъ: платье и обувь необходимы вслѣду! Между прочимъ, какъ на одинъ изъ существенныхъ подрядовъ я могъ бы указать на подряды платья и обуви нашего городского управленія для полярныхъ, тюремнаго комитета, Александровской больницы и земства — для своихъ больницъ и т. п. Мнѣ могутъ сказать, что очень жалъ бюджетъ, если ученики школы будутъ завалены выполненіемъ подрядовъ, не требующихъ знанія особаго искусства для своего выполнения. Я лично присоединяюсь къ этому мнѣнію и утверждаю, что будетъ очень и очень прискорбно, если школа исключительно погрузится въ выполнение подрядовъ, не требующихъ знанія особаго искусства для ихъ выполнения... Но этого не можетъ быть: ученики ремесленной школы должны уметь выполнять всѣ работы, какъ болѣе трудныя, такъ и болѣе легкія, какъ требующія значительнаго искусства, такъ и болѣе простыя, не требующія такового — такова должна быть задача и цѣль школы! 3) Новый мотивъ, почему на первыхъ порахъ открытія городской ремесленной школы слѣдуетъ открыть мастерскія портныхъ и сапожниковъ, состоитъ въ томъ, что этотъ родъ ремесла въ нашихъ городахъ получаетъ иную форму труда, чѣмъ многія другія мастерства — эта форма состоитъ въ возникновеніи, такъ называемыхъ „попучныхъ мастерствъ“. Мастерскія портныхъ и сапожниковъ — въ особенности лучшія изъ нихъ — изъ года въ годъ уменьшаются въ количествѣ рабочихъ, постоянно въ нихъ работающихъ, что совершенно понятно, такъ какъ помѣщенія для мастерскихъ, въ особенности на главныхъ улицахъ Харькова, изъ года въ годъ становятся все дороже и дороже, а потому хозяину мастерской гораздо выгоднѣе, принявъ заказъ, — отдать его на выполненіе попучному мастеру, работающему въ мастерской, у себя на дому. Вотъ эти то попучные мастера, ежегодно увеличивающіеся въ своемъ числѣ, свободно работающіе безъ всякой записки въ книгѣ ремесленной управы и населяющіе преимущественно окраины города (Панасовка, Замовка и т. п.), и число такихъ школы обязана увеличить, улучшивъ ихъ производство. Попучными мастерами такіе ремесленники, какъ слесари и кузнецы являлись по словамъ Д. М. Деларю, но и улучшить самое производство, другими словами, необходимо дать возможность успѣшно конкурировать произведеніямъ труда нашихъ рабочихъ, съ такими же произведеніями рабочихъ заграничныхъ.

2) Успѣхъ всякой школы, а въ особенности ремесленной, на которую предполагается затрачивать ежегодно значительныя суммы, на первыхъ порахъ, обусловленъ тѣмъ довѣріемъ, ка-

кую, то во всякомъ случаѣ ихъ продукты производства необходимы не всякому, а лишь немногимъ избраннымъ. Этимъ же обстоятельствомъ, совершенно независимымъ отъ школы, можетъ, на первыхъ порахъ возникновенія новаго учрежденія (ремес. шк.), поколебаться довѣріе къ школѣ, а этого я боюсь болѣе всего: первое впечатлѣніе нашего общества (всѣхъ его классовъ) о томъ или иномъ учрежденіи болѣею частью служитъ крайнеюгольнымъ камнемъ тѣхъ или иныхъ сужденій и мнѣній, высказываемыхъ въ обществѣ... Я желаю, чтобы это впечатлѣніе было вполне благоприятное для устройства первоначальнаго водопровода: машинъ, котловъ, трубъ и друг. машинныхъ издѣлій; за это предприниматели обязались увеличить водопроводу събы на 5 верстъ. 30 июля 1880 г. разубѣдѣнъ былъ безпопучный ввозъ предметовъ для водопровода, составленныхъ въ особой описи, по которой ихъ значится на 136 тыс. пудовъ; строители проложили означенныя 5 верстъ; но, по неясности составленной вѣдомости безпопучныхъ предметовъ, нѣкоторые части водопровода и безпопучно пропущены не были; въ виду этого строители просятъ управу объ исходатайствованіи возвращенія имъ высказанной пошлны; по 1 ноября 1881 г. безпопучно пропущено было принадлежностей водопровода на сумму 107 тыс. пуд.; пошлны же высканы за фонтанъ — въ 266 пуд.; желѣзныя балки для резервуара на холодной горѣ — въ 3,235 пуд. и за котель для паровой машины — въ 853 пуд.; всего на сумму 1,540 руб., кромѣ, приблизительно еще 500 рублей, которые строители обязаны внести въ харьковскую таможню.

Н. О. Фесенко.

Мѣстная хроника.

Земскій отдѣлъ.

Городская дума. Въ засѣданіи городской думы 19 декабря, прежде всего, предложенъ былъ на разсмотрѣніе вопросъ „о выдачѣ награды служащимъ въ канцеляріяхъ городской управы, сиротскаго суда и при Александровской больницы“. По этому вопросу гласнымъ Стойкимъ высказано было довольно рациональное мнѣніе: въ виду настоящихъ дороговизны на всѣ жизненные припасы, увеличить окладъ жалованія вышеозначеннымъ лицамъ въ полтора раза, т. е., назначить полуторамѣсячное вмѣсто мѣсячнаго; единственное возраженіе противъ этого предложенія заключалось въ томъ, что въ настоящее время и городская касса не изобилуетъ свободными средствами; по гласный заявилъ, что цифровая данія, напротивъ, краснорѣчиво доказываютъ увеличеніе городскихъ доходовъ въ настоящемъ году, и лишне 500 р., назначенныя для высказанной цѣли, особенно тяжело не отзовутся на общемъ состояніи городской кассы. Гласный Поморцевъ, поддерживая мнѣніе гл. Стойкина, съ своей стороны находилъ, что въ виду явной услуги, которую оказываетъ думѣ секретарь разумнымъ составленіемъ докладовъ, было бы правильно и его подвести подъ такую сумму, которой слѣдуетъ увеличить окладъ жалованія. Оба эти предложенія думъ утвердила, поручивши управѣ внести необходимыя для этого суммы въ сѣбѣ расходовъ на будущій годъ.

Затѣмъ, по предложенію городского головы, рѣшено было уполномочить управу, если представится случай, сдѣлать закупку хлѣба до 2,000 чет., взять изъ городского банка до 26 т. руб. въ распоряженіе хлѣбной комиссіи, причѣмъ вѣдомъ для склада хлѣба назначено помѣщеніе у Сыркова на Москвевскѣ.

Въ прошлѣмъ засѣданіи, какъ извѣстно читателямъ, было прочитано разрѣшеніе г. министра финансовъ на заемъ городскому управленію изъ городского банка, 100 т. руб., на постройку зданія 2-й женской гимназіи; въ настоящемъ засѣданіи обсуждался вопросъ о порядкѣ этого займа и о сѣбѣ на постройку этого зданія; причѣмъ, послѣ незначительныхъ преній, пришли къ слѣдующему заключенію: харьковская управа совершаетъ заемъ въ 100 т. р. изъ городского купеческаго банка, срокомъ на 3 года, съ правомъ — погасить этотъ долгъ и раньше срока, а именно при выпускѣ облигацій городского займа; при исполненіи сего займа, банкъ открываетъ строительному комитету особый спеціальныя сѣбѣ; комитетъ, по мѣрѣ надобности, требуетъ суммы по чекамъ; проценты изъ 7% годовыхъ насчитываются только на дѣйствительно взятые имъ деньги, а именно, со дня полученія суммы и до 31 декабря каждаго года банкъ начисляетъ % по расчѣту дней за полученныя комитетомъ суммы. 31 декабря каждаго года слѣдующіе проценты уплачиваются городскимъ управленіемъ, или же заносится банкомъ

въ текущій счетъ строительнаго комитета. Сѣбѣ на постройку 2-й женской гимназіи равняется 110 тыс. руб., почему недостающія 10 тыс. руб. рѣшено пополнить суммами, раньше назначенными на тотъ же предметъ; предсѣдатель строительнаго комитета избранъ быть И. П. Щелковъ.

Послѣ того, прочитано было заявленіе строителей водопровода слѣдующаго содержания: „по § 19 контракта 1 марта 1878 г., городская управа обязалась ходатайствовать передъ правительствомъ о разрѣшеніи безплатнаго ввоза изъ-за границы всѣхъ, потребныхъ для устройства первоначальнаго водопровода: машинъ, котловъ, трубъ и друг. машинныхъ издѣлій; за это предприниматели обязались увеличить водопроводу събы на 5 верстъ. 30 июля 1880 г. разубѣдѣнъ былъ безпопучный ввозъ предметовъ для водопровода, составленныхъ въ особой описи, по которой ихъ значится на 136 тыс. пудовъ; строители проложили означенныя 5 верстъ; но, по неясности составленной вѣдомости безпопучныхъ предметовъ, нѣкоторые части водопровода и безпопучно пропущены не были; въ виду этого строители просятъ управу объ исходатайствованіи возвращенія имъ высказанной пошлны; по 1 ноября 1881 г. безпопучно пропущено было принадлежностей водопровода на сумму 107 тыс. пуд.; пошлны же высканы за фонтанъ — въ 266 пуд.; желѣзныя балки для резервуара на холодной горѣ — въ 3,235 пуд. и за котель для паровой машины — въ 853 пуд.; всего на сумму 1,540 руб., кромѣ, приблизительно еще 500 рублей, которые строители обязаны внести въ харьковскую таможню.

Гласные выслушавши это заявленіе, рѣшили поручить этотъ вопросъ на обсужденіе комиссіи по наблюденію за водопроводными работами.

Въ заключеніе, избрана была комиссія по осмотру городскихъ сооружений, состоящая изъ 6 членовъ.

С.

Письмо въ редакцію.

Г. Редакторъ.

Позвольте мнѣ посредствомъ вашей газеты обратить вниманіе кого слѣдуетъ на нѣкоторыя... какъ бы сказать?.. ну, хотъ — обстоятельства. Кому случилось ѣздить въ третьемъ классѣ нашихъ южныхъ желѣзныхъ дорогъ (Хар.-Никол., К.-Х.-Аз., Одесс.), тотъ видѣлъ и знаетъ, какъ перевозятъ пассажировъ изъ, такъ называемого, „чорнаго народа“. Кто не знаетъ, что эти чорнокожіе не имѣютъ права или, вѣрнѣе, не смѣютъ выбирать себѣ, подобно другимъ пассажирамъ, вагоны? что ихъ сгоняютъ по возможности въ одно мѣсто, чтобы отдѣлать, такимъ образомъ, отъ „чорнокожнѣйшаго“ публики? Извѣстно также, что необходимость такого отдѣленія обуславливается ихъ неопрятностью и дурными привычками. И дѣйствительно, какой это все грязный, неумный, оборванный народъ! Лица блѣдныя, истомленные, глаза мутные, весь видъ имѣютъ какой-то встрепаанный... Одѣты въ какія-то лохмоты грязныя, иногда болѣе чѣмъ неприличныя: на дворъ морозъ, вьюга, а у нихъ на платьѣ — если только можно эти лохмоты назвать платьемъ — дыры, голое тѣло видно. Слово на этихъ людей и слово не дѣйствуетъ, и простуда ихъ не беретъ! Ыдѣтъ Богъ знаетъ какую дрянь, курятъ чортъ знаетъ что. Заговорили съ ними, — сторонятся, словно боясь... Скажите, кому же пріятно сидѣть въ одномъ вагонѣ съ подобными субъектами? Не говоря уже о чувствѣ физическаго брезгливості, всякому порядочному человеку, сознающему свое человѣческое достоинство, просто возмущительно видѣть около себя такихъ приравленныхъ, запуганныхъ созданий. Конечно, ихъ слѣдуетъ отдѣлать отъ порядочнаго общества. Кто же виноватъ, что они такъ неряшливы и тупоумны? А тупоуміе, несообразительность удивительная! Представьте, ѣхалъ я недавно въ вагонѣ III-го класса; недалеко отъ меня сидѣла очень пріятно одѣтая дама, а противъ нея сидѣлъ старикъ — одно изъ этихъ жалкихъ созданий. Дама за-

хотѣла покушать: достала свой сакъ, вынула изъ него хлѣбъ, кирку... Пока она купала, мужикъ все время смотрѣлъ куда то всторону, и только разъ я уловилъ его взглядъ, на одно мгновеніе брошенный на трапезу дамы. По какой это былъ завистливый, животненно-алчный взглядъ! Дама покупала, убрала свой сакъ и страшною крошкѣ съ своего платья на полъ. Минутъ черезъ 20 поѣздъ остановился, дама вышла. Тогда мужикъ напустился, и я видѣлъ, какъ онъ подбиралъ съ полу грязныя, затоптанныя крошки хлѣба и ѣлъ... На мой вопросъ, этотъ несчастный медленно поднялся и — не могу вамъ передать какимъ толомомъ, какимъ тономъ, какъ онъ отбывалъ: „двое сутокъ не ѣлъ... ѣсть хочу“. Оказалось, что возвращается въ родныя пенаты съ заработкомъ безъ гроша денегъ.

Какой-то добрый человекъ далъ малую толку на пробѣдъ, хватилъ только заплатить за билетъ... Ну, скажите, развѣ этотъ человекъ не могъ попросить? Вѣдь дама навѣрно отдала бы ему свой хлѣбъ, дама бы, вѣроятно, и денегъ, и я далъ бы, и другіе... Нѣтъ, какъ хотите, а это какое-то врожденное тупоуміе: даже голодъ не могъ надомучить. И такъ, я говорю: будь они поособобразительнѣе, ихъ не сгоняли бы въ одно мѣсто, словно какое стадо животныхъ. Вотъ евреи, вѣдь каждый изъ нихъ садится въ тотъ вагонъ, въ какой ему угодно. Даромъ что и лужъ кушаютъ, и руки объ вастъ вытираютъ, и сморкается на полъ... а все жъ таки говорятъ: я деньги заплатилъ, и сидѣть гдѣ ему угодно. И ничего не поделаешь, потому — сообразительный народъ. Этотъ и сѣтъ, а попросить, и табакъ чужой курить... Сообразительный! Ну, а нашъ — не то.

Я, милостивый государь, патріотъ, но патріотъ съ свѣтлымъ взглядомъ, не затуманеннымъ разными предвзѣтныя идеями. Я вижу вещи такими, каковы онѣ суть: блѣое называю блѣлымъ, а чорное — чорнымъ. Я люблю мой народъ, шя рабіе; но эта любовь не мѣшаетъ мнѣ видѣть грязь, неумность... Да, ихъ слѣдуетъ отдѣлать! Но почему бы не устроить для нихъ такіе особые длинные вагоны, въ которыхъ они могли бы сидѣть? Вагоны для чистой публики оказываются слишкомъ короткими для чорной публики, вслѣдствіе чего приходится иногда набивать ихъ чорными людьми такъ туго, что часть этихъ чорныхъ вынуждена стоять на ногахъ иногда часовъ 10 и болѣе; а часть, какъ соблазняются подъ лавками. Вы не вѣрите? Я убѣбрю васъ: буквально валяются подъ лавками. Даже болѣе: за неимѣніемъ мѣста въ вагонѣ, принуждены бѣбать ютъ стоять на площадкѣ передъ вагономъ, на вѣтру, въ холодную погоду. Положимъ, этотъ народъ выносливый, но, какъ хотите, можетъ быть, не онъ всегда подобное стоаніе остается для нихъ безъ послѣдствій? Можетъ быть, простуда даетъ и имъ себя чувствовать? А при той неспитательной, грубой пищѣ, которой этотъ народъ такъ упорно придерживается, при томъ платьѣ, какое онъ носитъ, при томъ нерациональномъ образѣ жизни, какой это онъ ведетъ, не смотря на указанія современной гігіены, наконецъ, при отсутствіи медицинской помощи, къ которой онъ, по своему невѣжеству, такъ упорно не хочетъ обращаться, при всѣхъ этихъ условіяхъ, согласитесь, какая нибудь упорная лихорадка можетъ имѣть для чорнаго человека очень дурныя послѣдствія, можетъ сдѣлать его неспособнымъ къ работѣ, а слѣдовательно и къ взносу податей, даже можетъ очень значительно сократить жизнь. Онъ, безъ сомнѣнія, я не хочу называть онъ беззвѣстными тѣхъ, кто заставляютъ этотъ беззвѣстный людъ подвергаться опасностямъ. Конечно нѣтъ! Можно ли вводить подобное обиваніе на кондукторовъ, оберъ-кондукторовъ, начальниковъ станцій и прочую, такъ сказать, желѣзнодорожную мелюзгу? Отдѣлать надо, а лишншихъ вагоновъ гдѣ же взять имѣ? Что же касается высшихъ... о! я знаю, что нѣкоторые легкомысленные люди готовы кричать о менѣшечествѣ, грабежѣ, о беззастѣной эксплуатаціи труженика, и безъ того ужъ обездоленного, даже готовы про-

