

Б32023

ХАРКІВ

БУДУЄ

ВИДАННЯ ХАРКІВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ 1931

ПРОЛЕТАРІ
ВСІХ КРАЇН
ЄДНАЙТЕСЯ!

79 99
84 49 88

Іноді питають, чи неможна трохи
повільнити темпи, стримати рух?
Ні, неможна товариші! Неможна
знижувати темпів. Навпаки в міру
сил і можливостей їх треба збіль-
шити. Цього вимагають від нас
наші зобов'язання перед робітни-
ками і селянами СРСР, цього вима-
гають від нас наші зобов'язання
перед робітничою клясою всього
світу. Затримати темпи, це значить
відстати. А відсталих б'ють. Але ми
не хочемо бути битими. Ні, не хочемо!

Й. С Т А Л І Н

Х А Р К І В Б У Д У Є

632023

Центральна наукова бібліотека
ХНУ імені В. Н. Каразіна
2013р.

64 98 66
В И Д А Н Н Я

Х А Р К І В С Ь К О І М І С Ь К О І Р А Д И 1 9 3 1

РЕДАКЦІЙНА
КОЛЕГІЯ

П. П. ХИТРОВ
(ВІДПОВІД. РЕДАКТОР)
О. М. ГОЛЬДШТЕЙН
ВОЛ. ЄФІМОВ
А. М. РЕПЕНКО

НАДРУКОВАНО
ЗА МАКЕТОМ

ХУДОЖНИКА
А. СТРАХОВА

ФОТО

БРИЗГАЛІН
ТУЛЕС
СКАМАНДРА
ЗЕЙЛІНГЕР
УКРФОТООБ'ЄДНАННЯ

КЛІШЕ

ВИГОТОВЛЕНО
В ЦИНКОГРАФІЇ
ГАЗЕТНОЇ ФАБРИКИ
ІМ. БЛАКИТНОГО
ПІД ДОГЛЯДОМ
І. Г. ОБОРКІНА

ДРУК

ПІД ДОГЛЯДОМ
П. І. ЛИГІНА
Т. І. ПРОЦАЄНКА
І. С. ОБИХВОСТОВА
В. В. ШКУТОВА
І. Ф. КАЛІННІКОВА

СКЛАДАННЯ

І. П. ПЛАХТІЙ
М. Д. ШЕВЧЕНКО

ПАЛІТУРЕННЯ

М. Г. БЕРФМАНА

АЛЬБОМ

ВИГОТОВЛЕНО
В 5-й ДРУКАРНІ
УКРПОЛІГРАФОВ'ЄДНАННЯ
В ХАРКОВІ

ХАРК. МІСЬКЛІТ 1967.
ЗАМ. 4772. ТИР. 1000.

„На основі проведення ленінської генеральної лінії, партія домоглася успіхів у відновленні й розвитку міського господарства. На цій самій основі зуміє вона обернути теперішні міста на культурні, технічні та господарсько-розвинуті пролетарські центри і збудувати десятки й сотні нових соціалістичних міст“.

(З постанови червеневого (1931 р.) пленуму ЦК ВКП(б) про розвиток міського господарства СРСР)

- Жовтнева революція перетворила міське господарство в одне з основних засобів матеріально-побутового і культурного обслуговування робітників і широких трудящих мас. Робітнича класа під ленінським керівництвом комуністичної партії і рад нечуваними у світовій історії темпами успішно здійснює соціалістичну реконструкцію народного господарства.
- СРСР, завершуючи збудування фундаменту соціалістичної економіки, вступає у період соціалізму. У боротьбі за виконання першої більшовицької п'ятирічки за 4 роки, робітнича класа пролетарської столиці Української Соціалістичної Радянської Республіки міцним підйомом творчого ентузіазму забезпечує в основному завершення п'ятирічки харківської промисловості за 3 роки. Випуск продукції у системі харківської ценової промисловості з 72 млн. крб. 1913 року і 185,5 млн. крб. 1926-27 року збільшується до 1.331 млн. крб. на 1932 рік, що дає збільшення її обсягу в порівнянні з довійськовим часом у 18½ разів. Населення міста за цей же період збільшилось у 2½ рази, в тому числі зріст робочої сили — виробничих робітників — дає збільшення у 12 разів і питома вага робітничого населення становить 52%.
- Поруч майже з заново реконструйованими великими заводами Харкова — ХПЗ, ХЕМЗ, «Серп і Молот», «Світло Шахтаря» та інші, вступив до експлуатації новий соціалістичний велетень — ХТЗ; на черзі пуск до експлуатації, найбільшого в світі, — Турбогенераторного заводу, з-ду Подвісдору, будівля Станкобудівельного комбінату та низки інших великих промислових підприємств. Такий індустріальний розвиток Харкова висуває його в ряд найбільших індустріальних центрів Союзу. В цих умовах справа реконструкції міського господарства Харкова набуває виключне і вирішальне значіння. За минулий період як у галузі комунального господарства, так і в галузі житлового будівництва Харкова досягнуто значних успіхів.
- Житловий фонд міста за період з 1923 року по 1931 рік збільшений на 700 тис. мтр., або на 1/3 довійського житлового фонду. Значно поширена мережа трамваю, водоканалізації. Покращено зовнішнє впорядкування міста. Однак темпи зросту міського господарства ще значно відстають від рівня розвитку промисловості і зросту населення, утворюючи цілу низку утруднень і перебоїв щодо задоволення потреб промисловості та побутових потреб населення.
- 1932 рік для Харкова явиться переламним роком реконструкції міського господарства і житлового будівництва в напрямку послідовного перетворення міського господарства щодо комунального та житлового обслуговування у допоміжний цех промисловості, в напрямку перетворення міста в зразкову пролетарську столицю України. У 1932 р. капіталовкладення в комунальне господарство Харкова складатимуть 60,5 млн. крб., а в житлове будівництво — 70,2 млн. крб.
- За бойове завдання Харківської Ради і харківського пролетаріату стає — мобілізувати всі свої сили, свою волю і енергію до того, щоб по-більшовицькому здійснити будівельний план 1932 р. У максимальній мірі використовуючи весь наявний досвід і досягнення за минулий час (окрім зразки цих досягнень ми вміщаємо в цьому виданні), пролетаріат Харкова під керівництвом партії і рад, і далі вперто борючись за генеральну лінію, — досягне нових вирішальних перемог.

ГОЛОВА ХАРКІВСЬКОЇ
МІСЬКОЇ РАДИ

О. СИДОРОВ

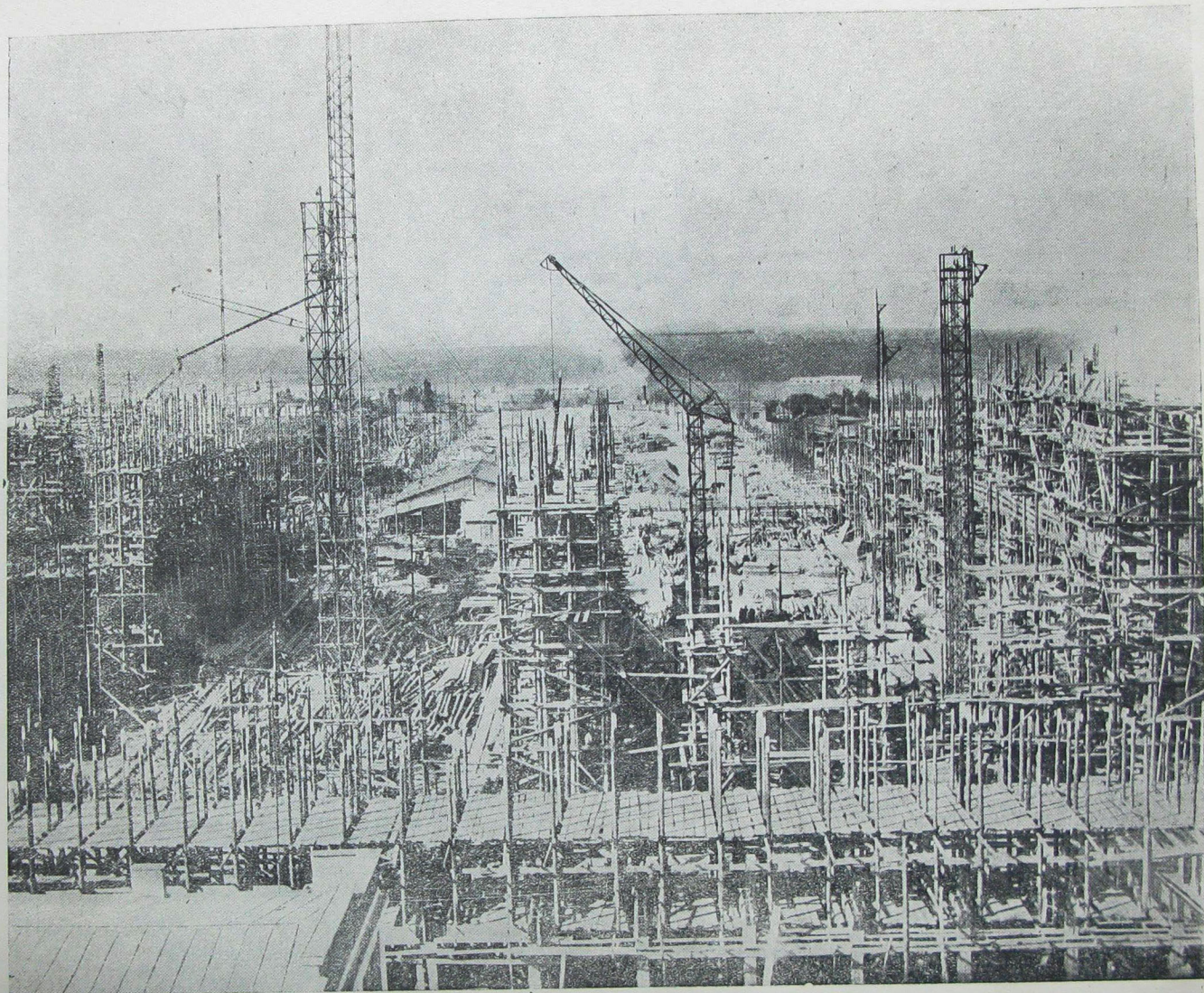
„Реальність нашого виробничого
пляну — це мільйони трудящих, що
створять нове життя. Реальність
нашої програми це живі люди, це
ми з вами, наша воля до праці,
наша готовність працювати по-ново-
му, наша рішучість виконати план“.

Й. С Т А Л І Н

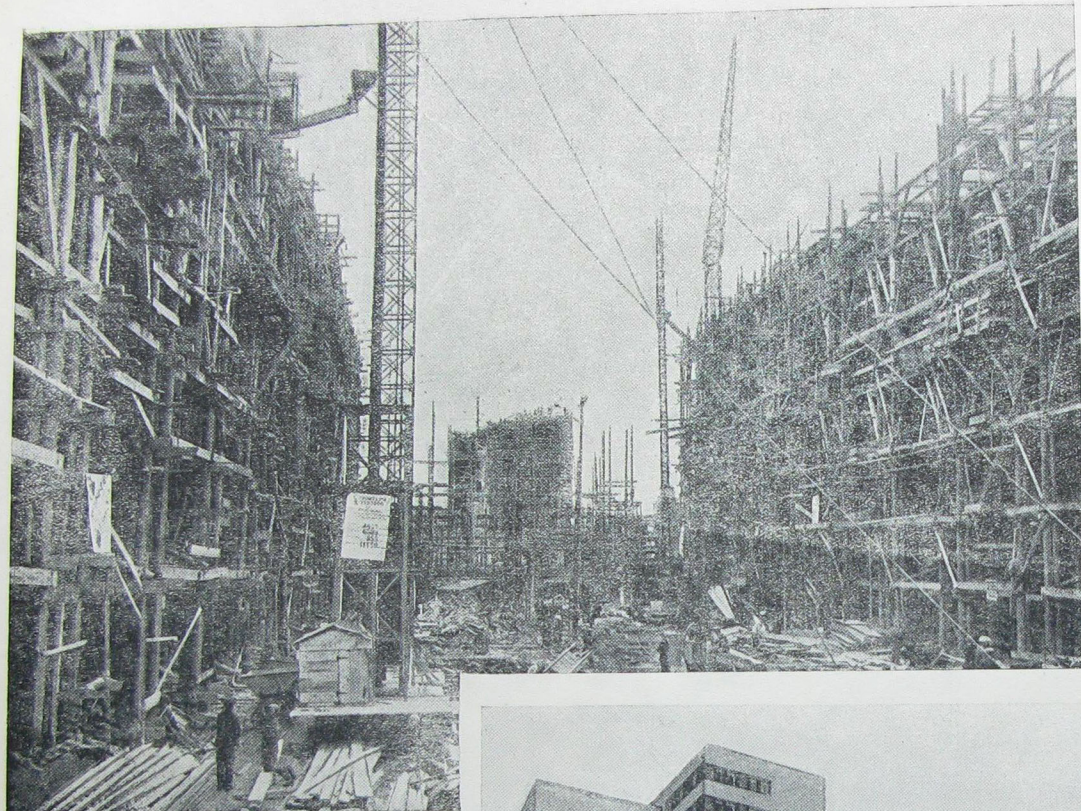
П Р О М И С Л О В І С Т Ь

● Жовтнева революція і правильна політика нашої Ленінської комуністичної партії на індустріалізацію країни забезпечила за Харковом місце найбільшого індустріального центра не лише України, а й Союзу. Питома вага Харківської промисловості в промисловості України становить 12,9%, а в машинобудівництві понад 30%. Головна номенклатура Харківської промисловості — трактори (ХТЗ і ХПЗ), дизелі і паротяги (ХПЗ), електрообладнання (ХЕМЗ), сільгосп. машини («Серп і Молот»), гірнотранспортне устаткування (з-д «Світло Шахтаря»), внутрізаводський транспорт (з-д ім. Шевченка), устаткування для будівельної промисловості (з-д «Червоний Жовтень»), устаткування для фабрик-кухонь (з-д «Механо побут») і т. ін. Капіталовкладення в Харківську промисловість лише за 1931 рік складалимуть 130 млн. крб., в тому числі 85 млн. крб. на нове промислове будівництво. Харківська промисловість 1931 року в порівнянні з 1913 роком зростає в 14 разів. Харківська промисловість в 1931 р. в основному закінчує п'ятирічний план. 17 підприємств Харківської промисловості виконали свої п'ятирічки за 2½-3 роки. З 1-го жовтня 1931 року до складу діючих підприємств вступив новий соціалістичний велетень — ХТЗ ім. тов. Орджонікідзе. 1932 року вступає в експлуатацію найбільший в світі Харківський Турбогенераторний завод. В Харкові зараз будується інші великі заводи — завод Підвисдор, Варстатобудівельний комбінат та ін. Попередні передбачення визначають обсяг продукції всієї ценової промисловості Харкова, що її планує ВРНГ та Наркомпостачання за її вартістю в 1.330 млн. крб., що становитиме зріст випуску продукції до 1931 року — 65%, а зріст до 1913 року в 18,5 разів. Індустріальний зріст Харкова яскраво промовляє зріст робочої сили (виробничих робітників) — 105 тис. чоловік. 1931 року, проти 11.000 чол. в 1913 р., що дає збільшення в 9,6 разів. Питома вага робітничого населення міста з 12,5% в 1913 році наприкінці 1931 року збільшується до 52,8%.

ВЕЛЕТЕНЬ
ХАРКІВСЬКИЙ
ТУРБОГЕНЕРА
ТОРНИЙ ЗАВОД
СВІТОВИЙ СОЦІАЛІСТИЧНИЙ
БУДІВНИЦТВА
1931 РОКУ

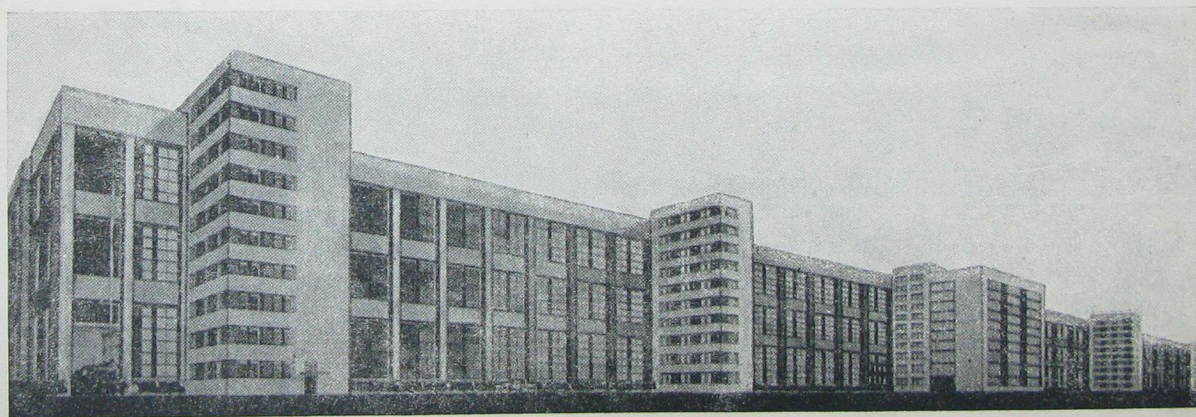


ХАРКІВСЬКИЙ ТУРБОБУД



ДІЛЬНИЦЯ БУДІВНИЦТВА

ПРОЕКТ ФАСАДУ ТУРБОГЕНЕРА
ТОРНОГО ЗАВОДУ, ЩО ВВІЙДЕ
В ЕКСПЛУАТАЦІЮ 1932 РОКУ



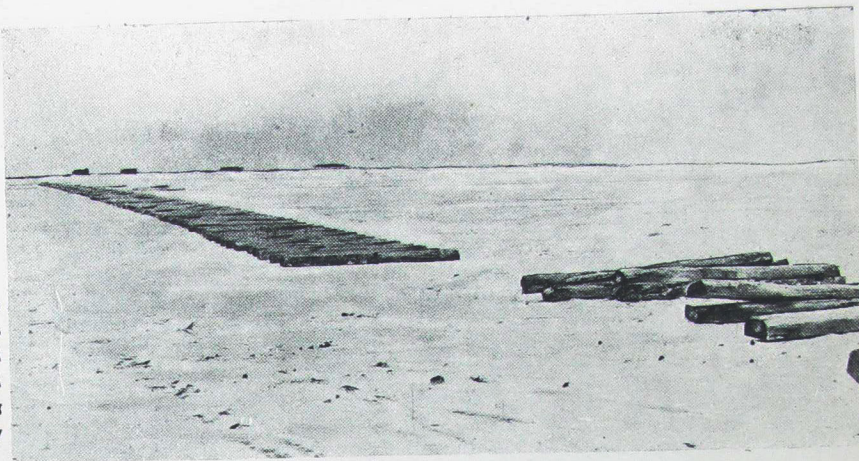
БУДІВНИЦТВО ХАРКІВСЬКОГО ТРАКТОРНОГО ЗАВОДУ ІМ. ОРДЖОНІКІДЗЕ



ВИМІРЮВАННЯ ҐРУНТУ ДЛЯ ЗАВОДУ

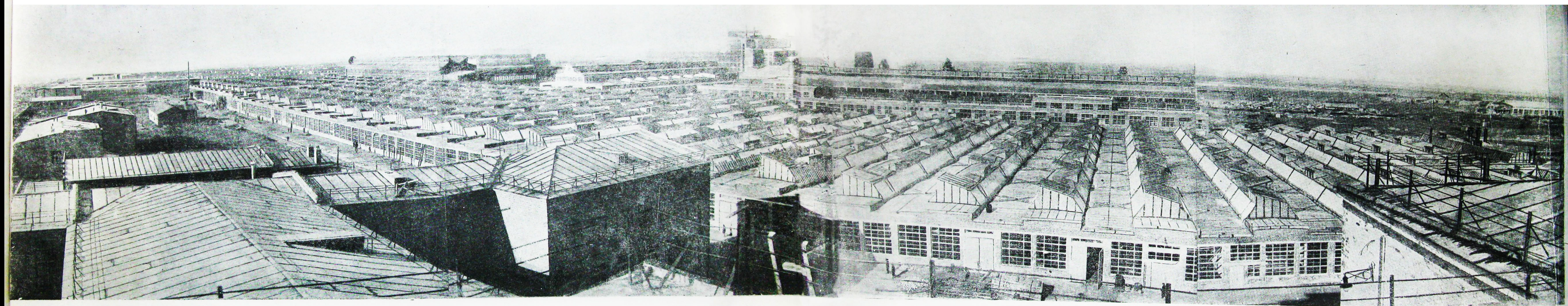
БУДУВАННЯ ПЕРШИХ БАРАКІВ

ПЕРШІ ШПАЛИ, ПРО
КЛАДЕНІ НА ЛОСЕВСЬ
КОМУ МАЙДАНІ, НА
МІСЦІ БУДІВНИЦТВА
МАЙБУТЬОГО ТРАК
ТОРНОГО ЗАВОДУ

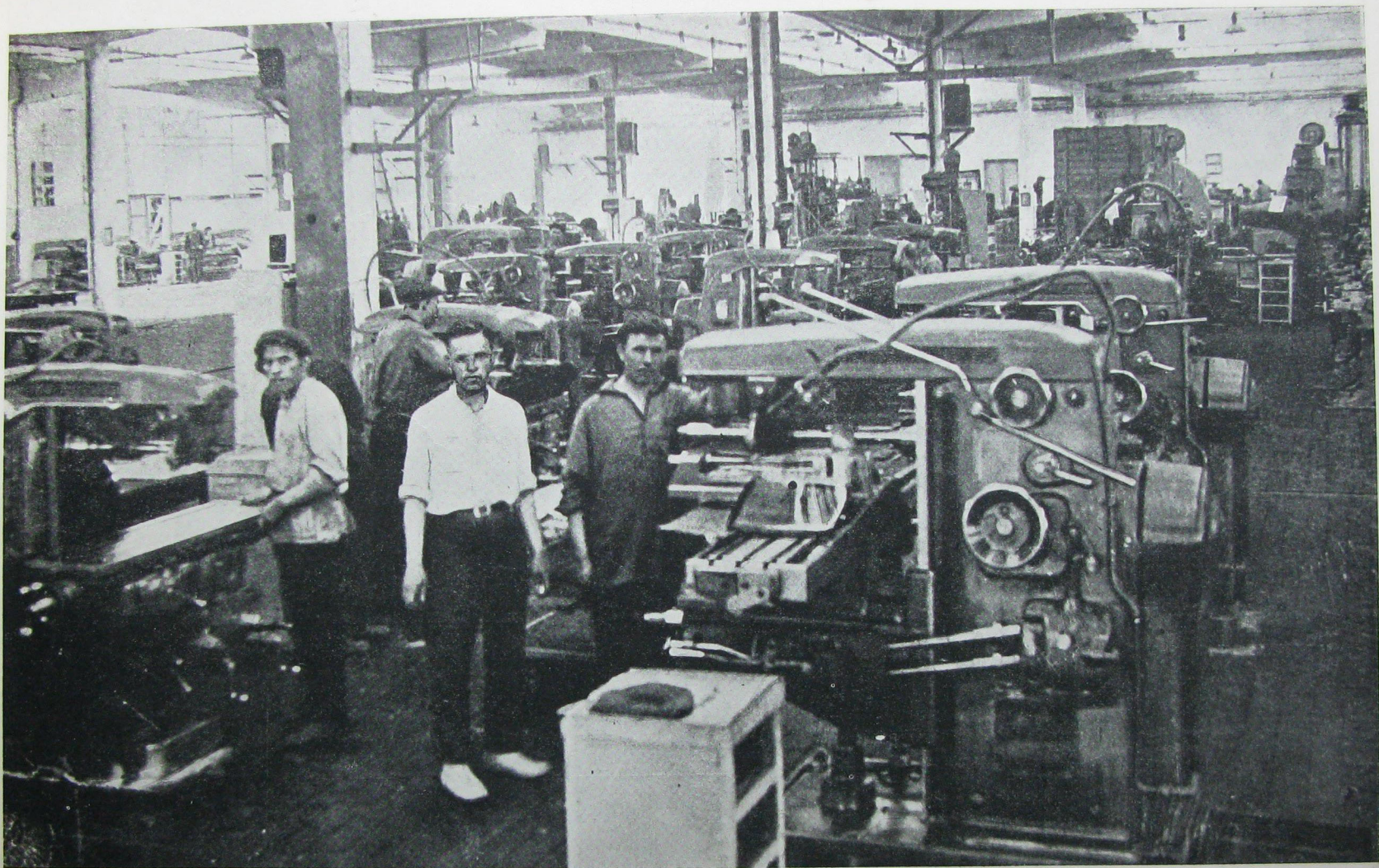




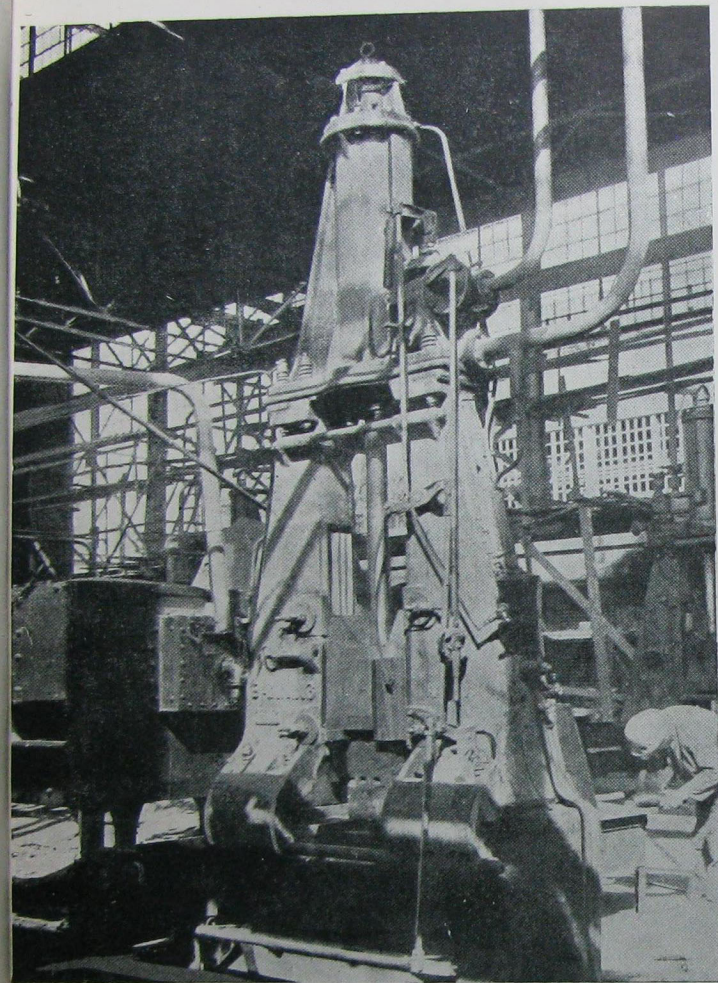
ПРОЛЕТАРІЯТ СТОЛИЦІ ДОПОМАГАЄ БУДУВАТИ СВІТОВИЙ ВЕЛЕТЕНЬ



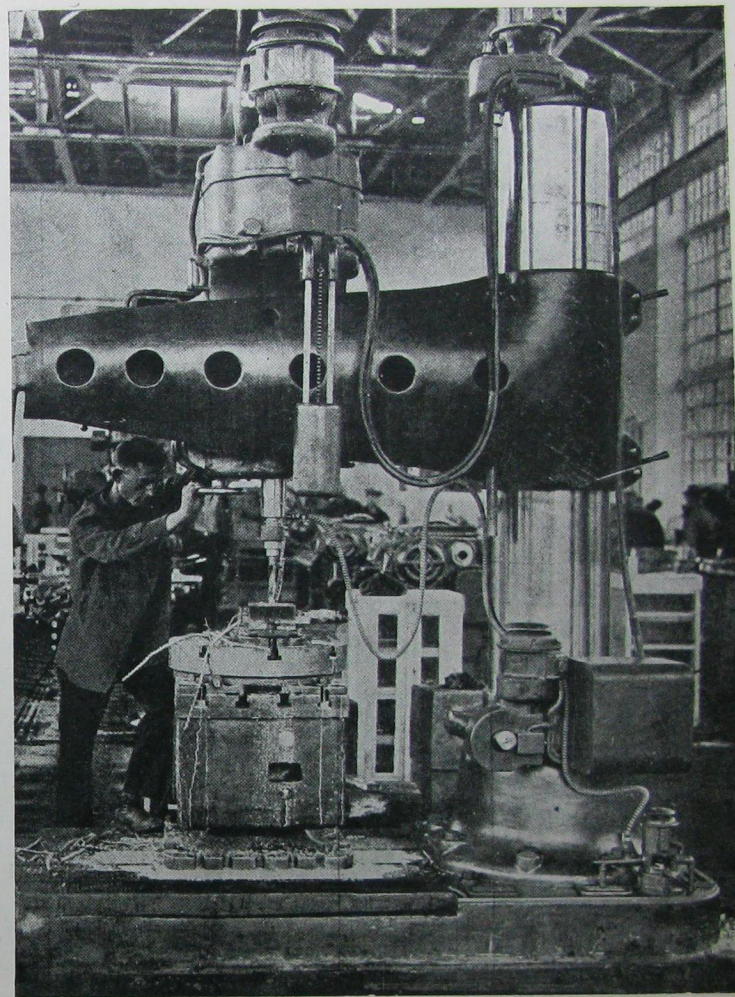
ХАРКІВСЬКИЙ ТРАКТОРНИЙ ЗАВОД ІМ. ОРДЖОНІКІДЗЕ ПАНОРАМА ЗАВОДУ



ХАРКІВСЬКИЙ ТРАКТОРНИЙ ЗАВОД ІМ. ОРДЖОНІКІДЗЕ ● ФРЕЗЕРНІ ВАРСТАТИ МЕХАНОСКЛАДАЛЬНОГО ЦЕХУ

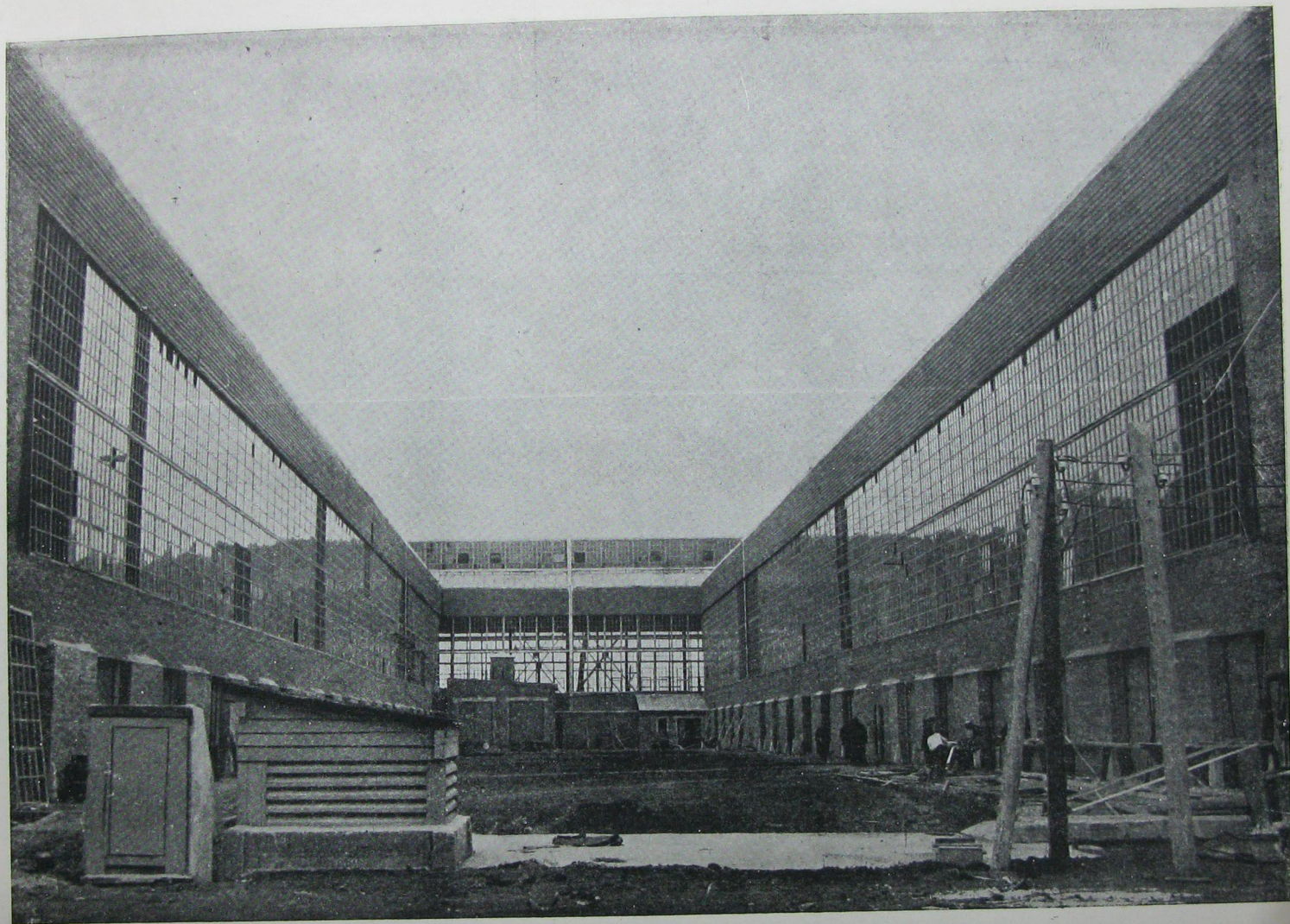


УСТАНОВКА ПРЕСА НА СТО ТОНН



ПОТУЖНИЙ РАДІАЛЬНО-СВЕРДЛИЛЬНИЙ ВАРСТАТ

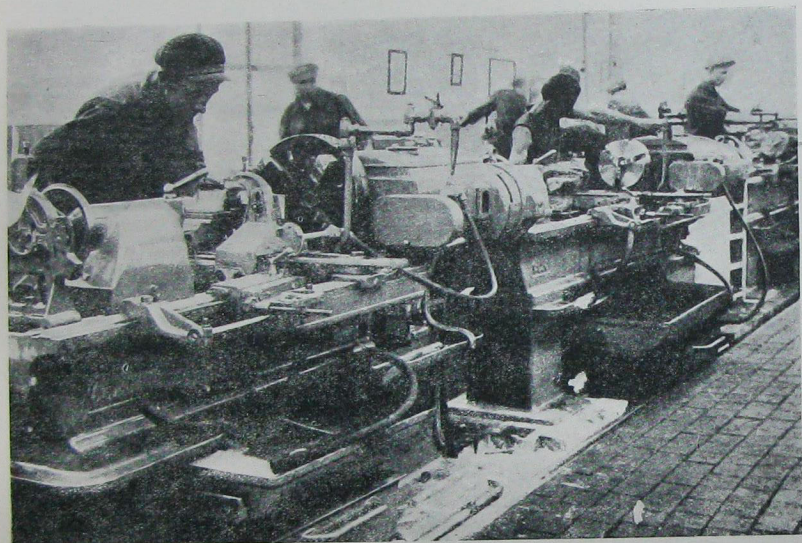
ХАРКІВСЬКИЙ ТРАКТОРНИЙ ЗАВОД ІМ. ОРДЖОНІКІДЗЕ



ЗОВНІШНІЙ
ВИГЛЯД КУЗНИ

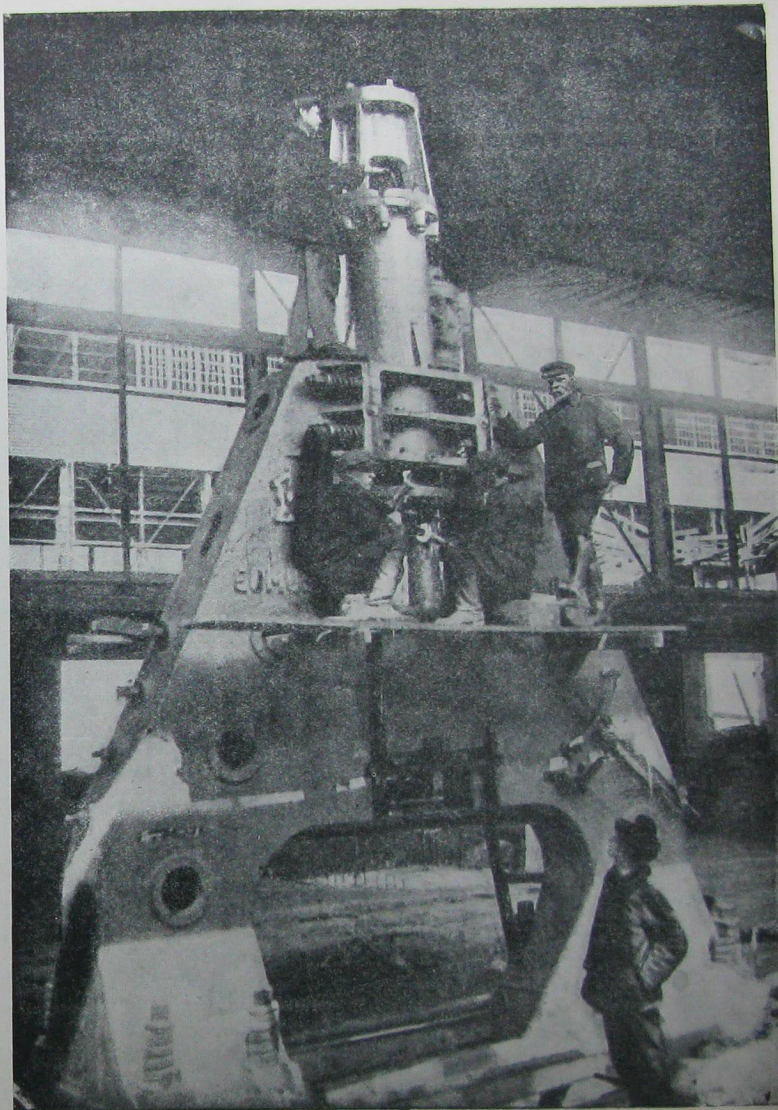
ХАРКІВСЬКИЙ ТРАКТОРНИЙ ІМ. ОРДЖОНІКІДЗЕ

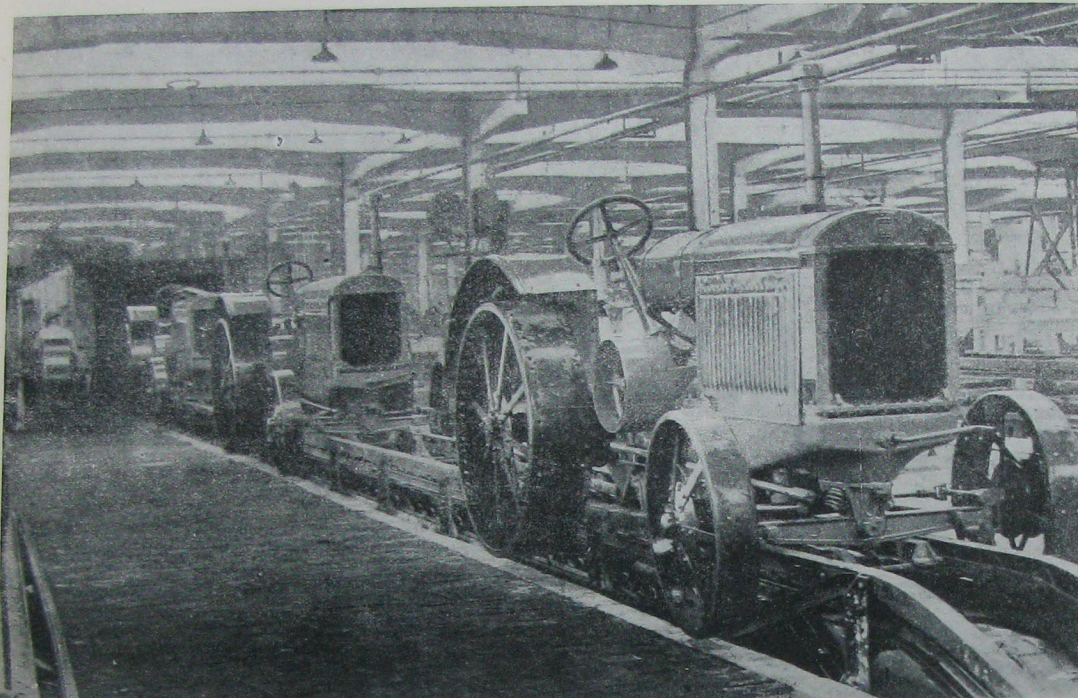
ХАРКІВСЬКИЙ ТРАКТОРНИЙ ЗАВОД ІМ. ОРДЖОНІКІДЗЕ



КУТ ІНСТРУМЕНТАЛЬНОГО ЦЕХУ

КОВАЛЬСЬКИЙ ЦЕХ • УСТАНОВКА МІЦНОГО МОЛОТА



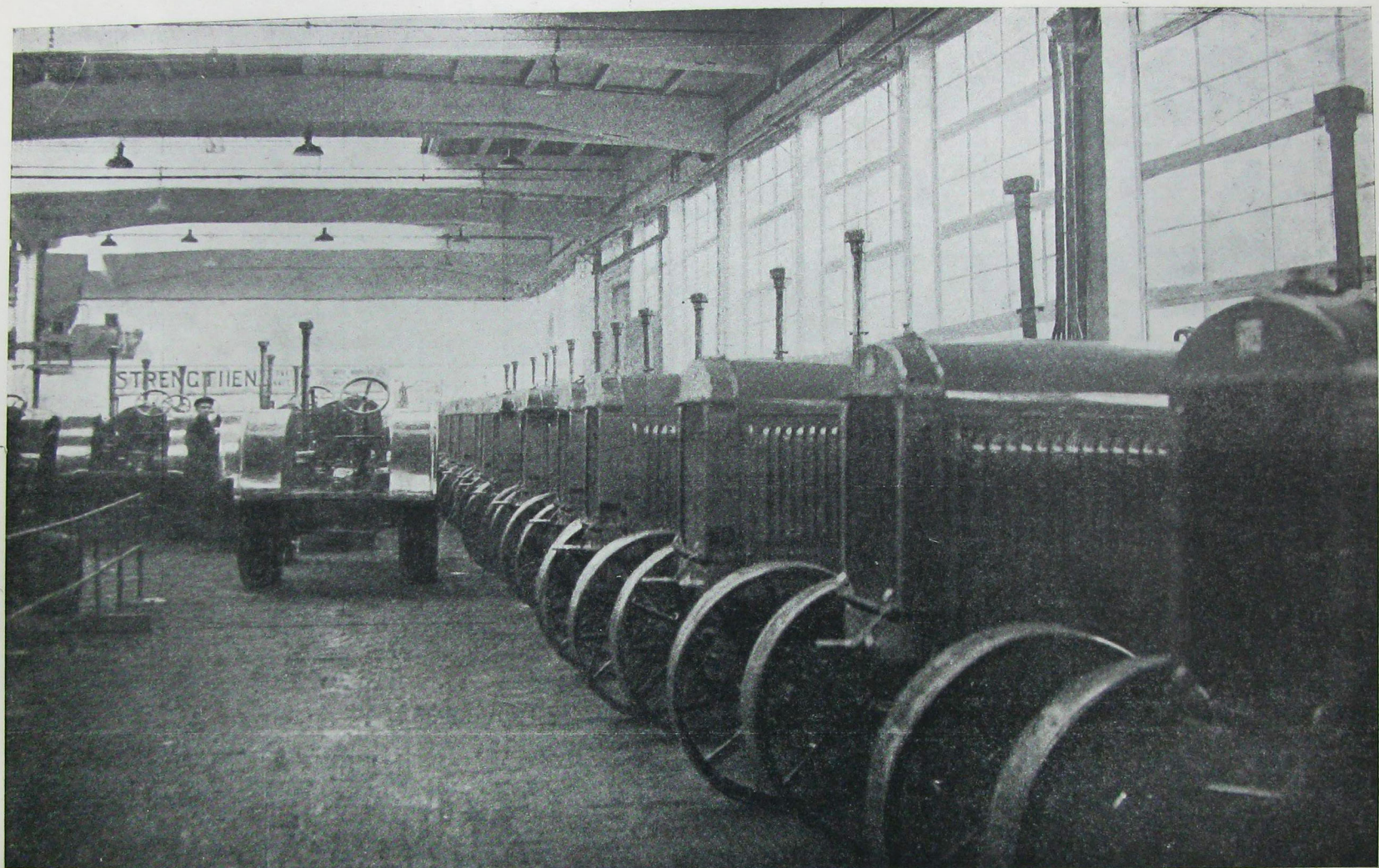


Х А Р К І В С Ь К И Й
Т РА К Т О Р Н И Й З А В О Д
І М . О Р Д Ж О Н І К І Д З Е

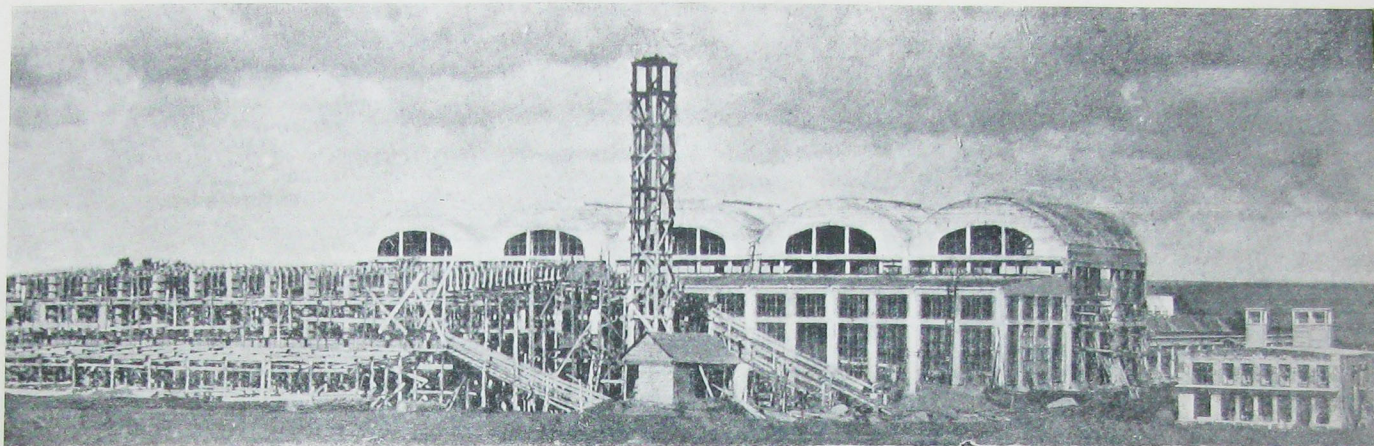
В Е Л И К И Й К О Н В Е Є Р



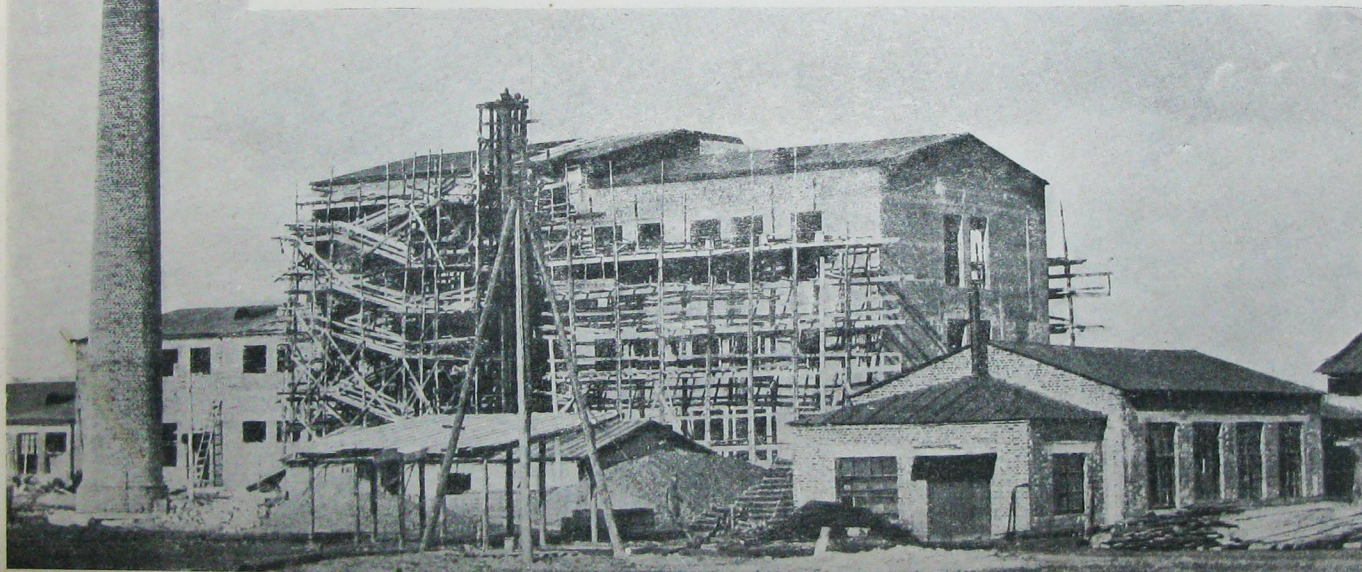
П Е Р Ш И Й Т РА К Т О Р С П У Щ Е Н И Й З К О Н В Е Є Р А



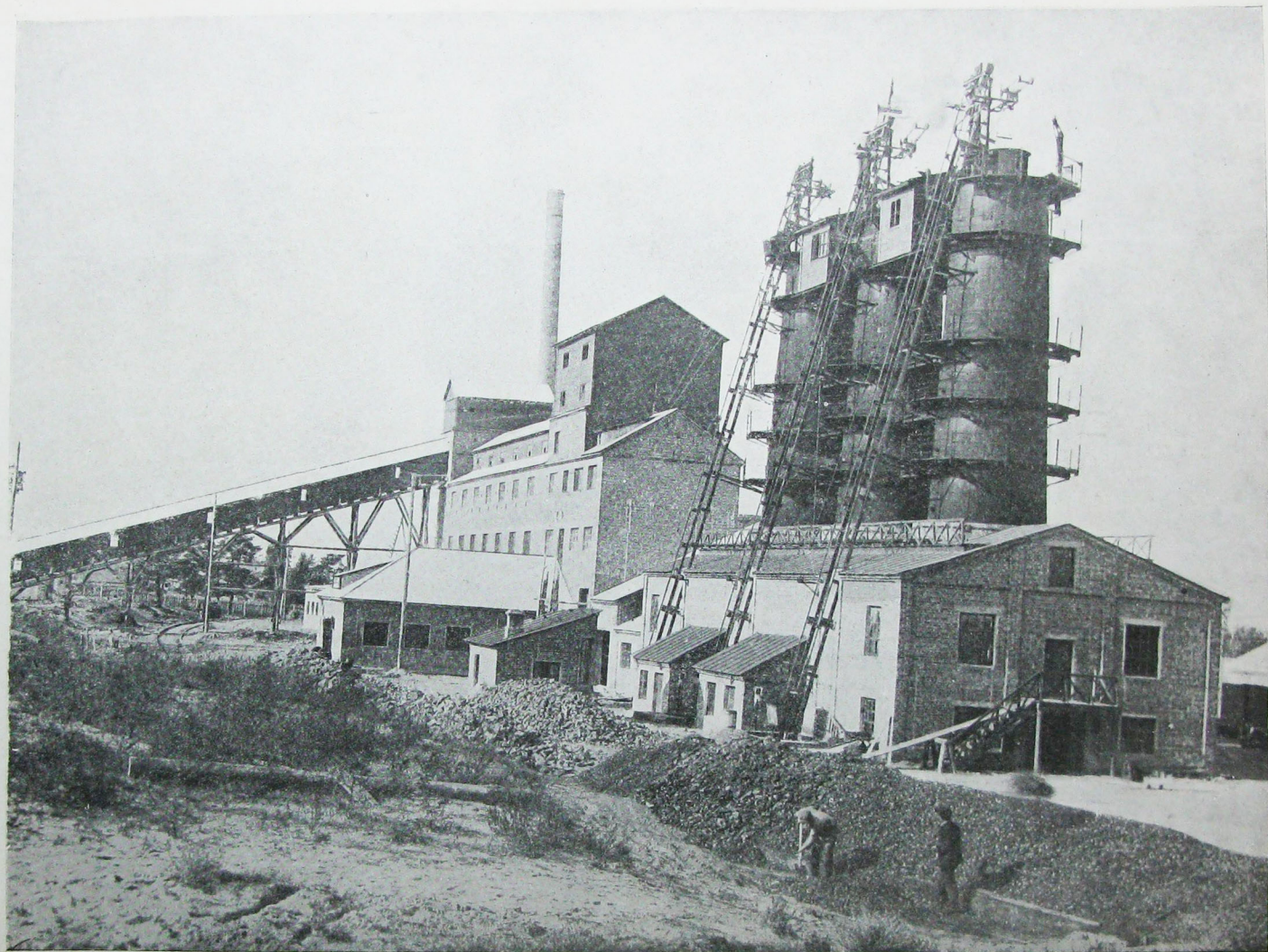
ХАРКІВСЬКИЙ ТРАКТОРНИЙ ЗАВОД ІМ. ОРДЖОНІКІДЗЕ ● ГОТОВА ПРОДУКЦІЯ



БУДІВНИЦТВО ПЕРШОГО В СРСР ЗАВОДУ ПІДВІСНИХ ШЛЯХІВ



БУДІВНИЦТВО
МАРГАРИНОВОГО
ЗАВОДУ В РАЙОНІ
ЧЕРВОНОЇ БАВАРІЇ



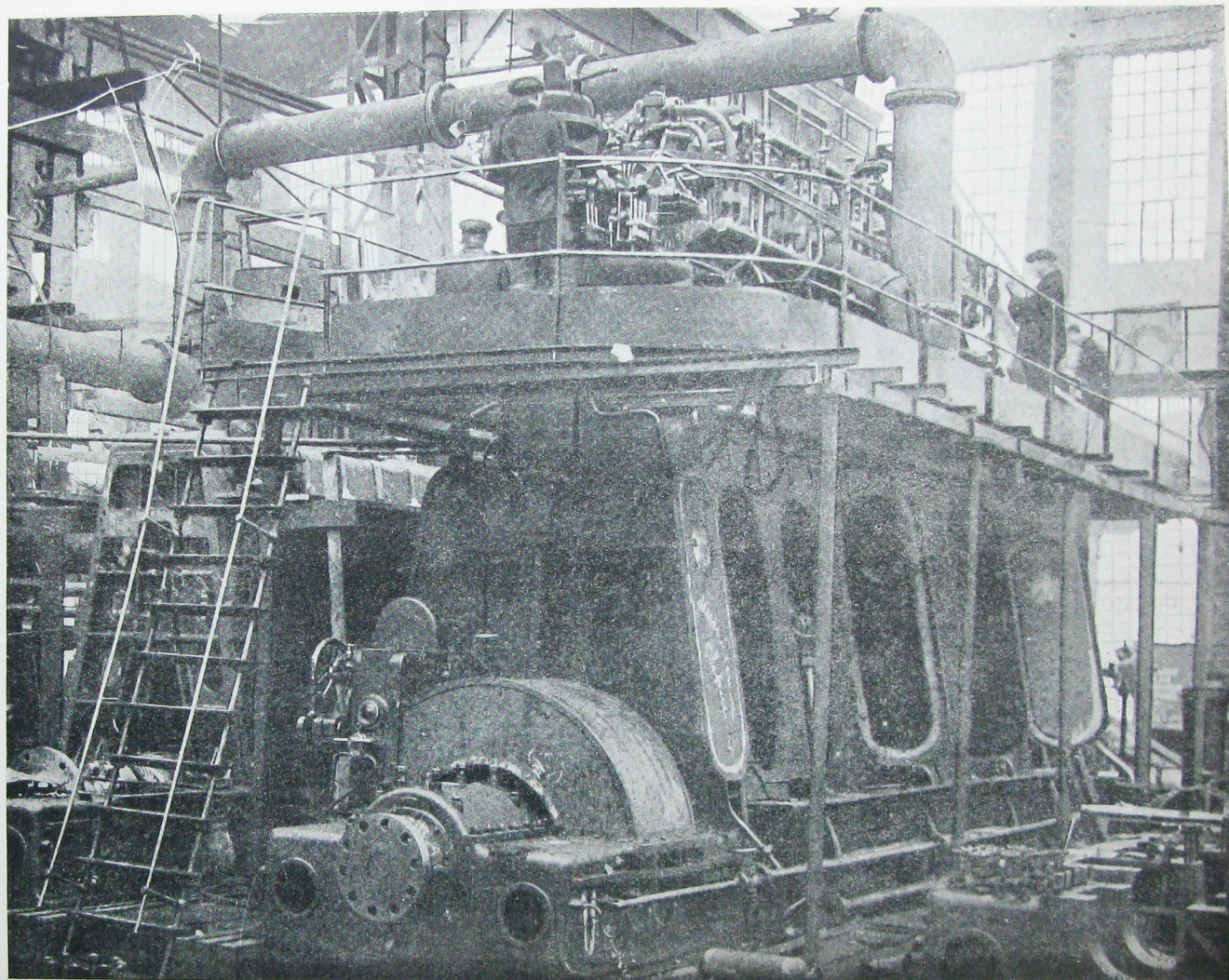
● Н О В О З Б У Д О В А Н И Й С И Л І К А Т Н И Й З А В О Д Н А С Т. О С Н О В А

682023

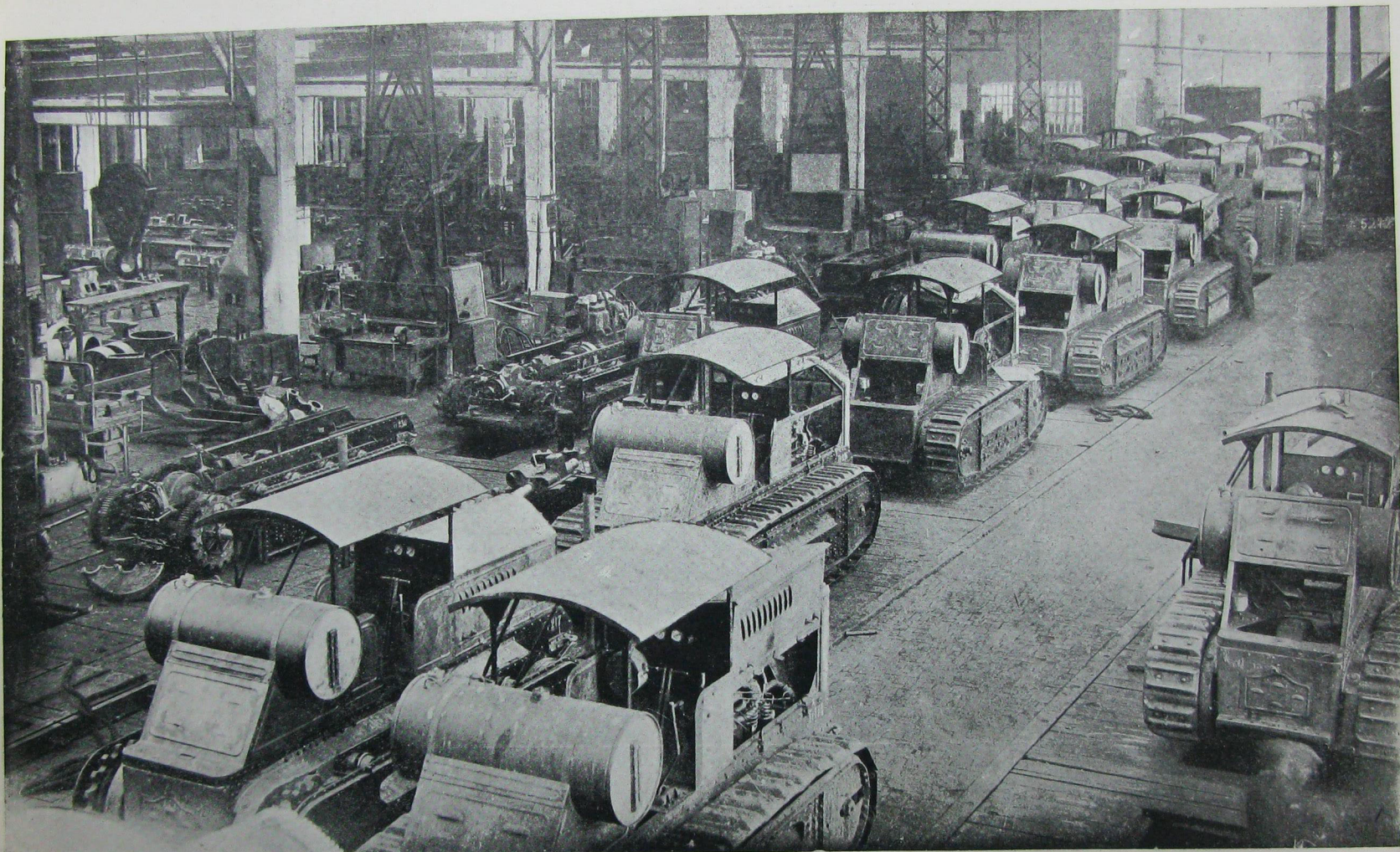


Б У Д І В Н И Ц Т В О С И Л І К А Т Н О Г О З А В О Д У ● М Е Х А Н І Ч Н И Й Ц Е Х

ХАРКІВСЬКИЙ
ПАРОВОЗО
БУДІВЕЛЬНИЙ
ЗАВОД ІМ. КОМІНТЕРНУ

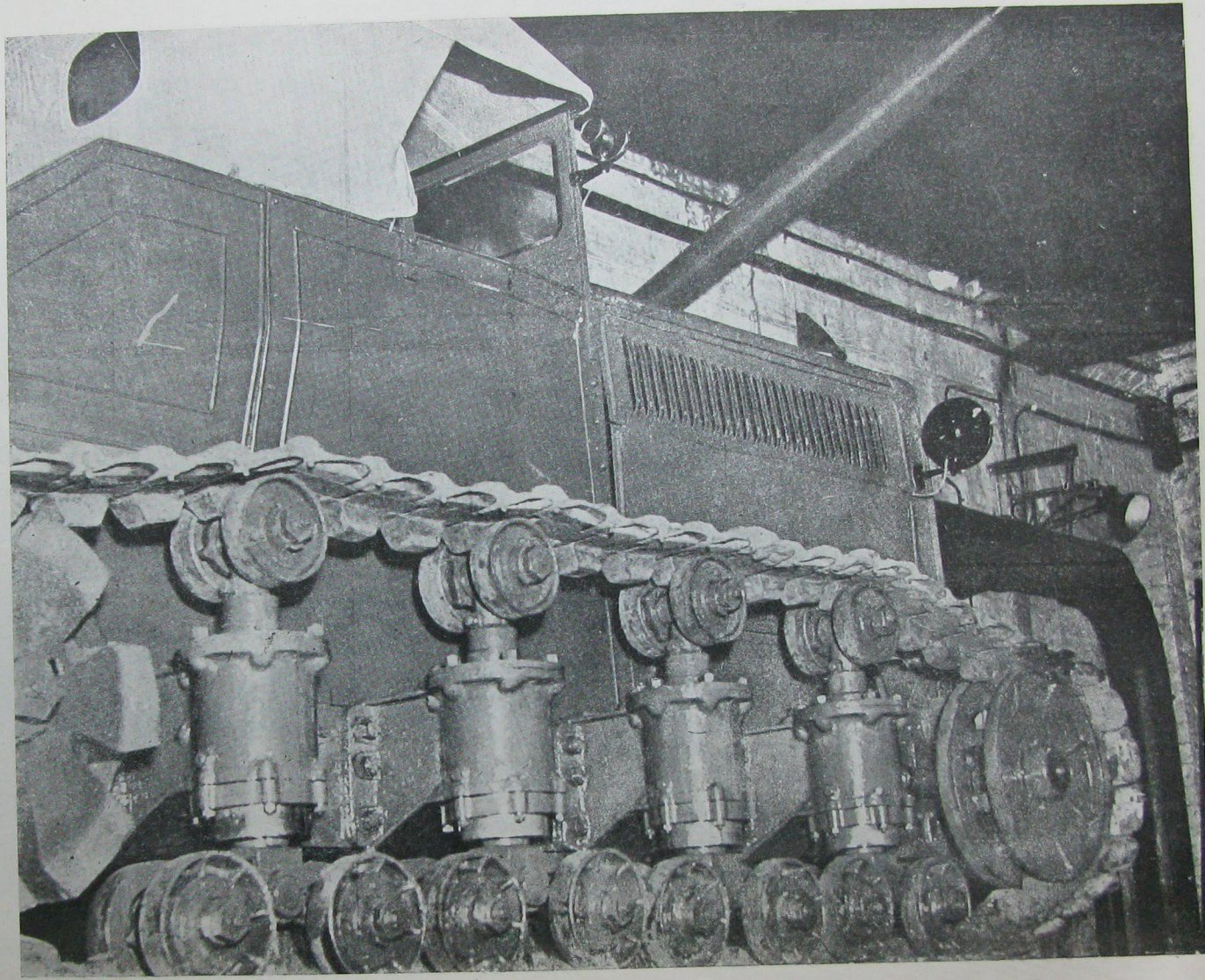


ДИЗЕЛЬ РАДЯНСЬКОЇ КОНСТРУКЦІЇ НА 1.200 КІНСЬКИХ СИЛ

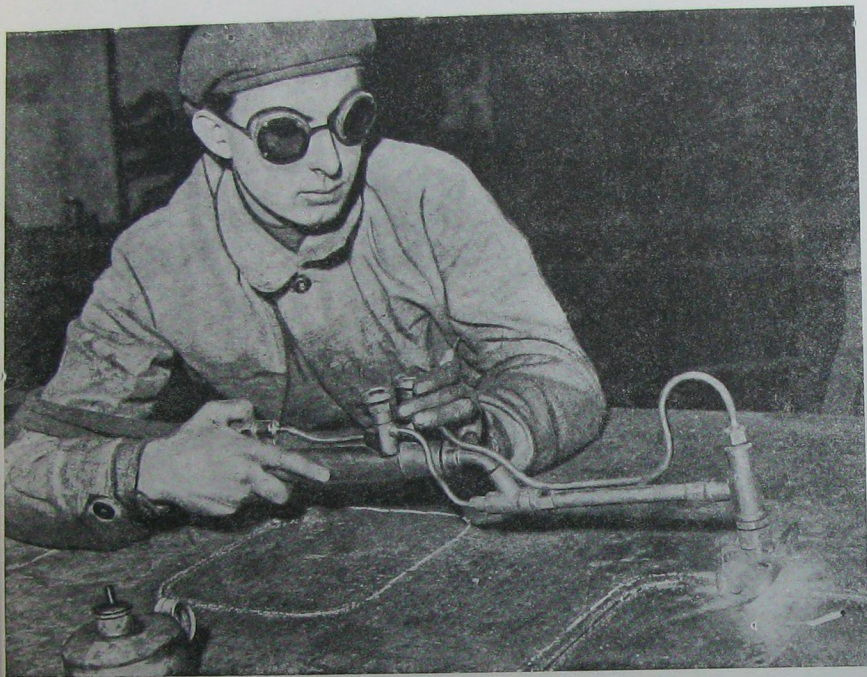


ХАРКІВСЬКИЙ ПАРОВОЗО-БУДІВЕЛЬНИЙ ЗАВОД ІМ. КОМІНТЕРНУ ● СКЛАДАННЯ ТРАКТОРІВ НА 50 КІНСЬКИХ СИЛ

НОВИЙ ТРАКТОР
● „КОМІНТЕРН“ ●
НА 100 КІНСЬКИХ
СИЛ, РАДЯНСЬКОЇ
КОНСТРУКЦІЇ



ХАРКІВСЬКИЙ ПАРОВОЗОБУДІВЕЛЬНИЙ ЗАВОД ІМ. КОМІНТЕРНУ

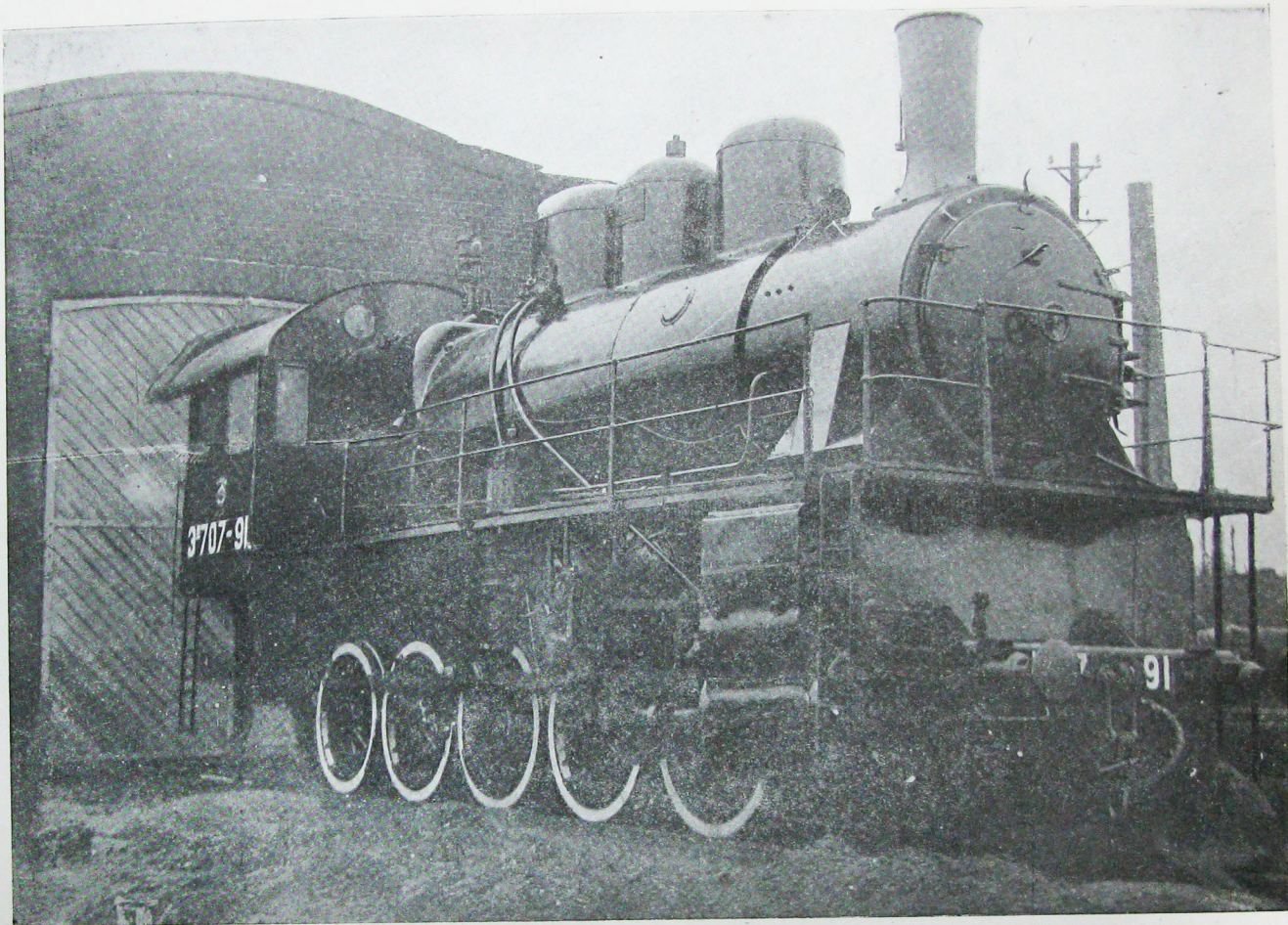


АВТОГЕННЕ НАРІЗУВАННЯ РЯМ ПАРОВОЗУ

ОБТОЧУВАННЯ ПОКРИШКИ ПАРОПЕРЕГРІВАТЕЛЯ

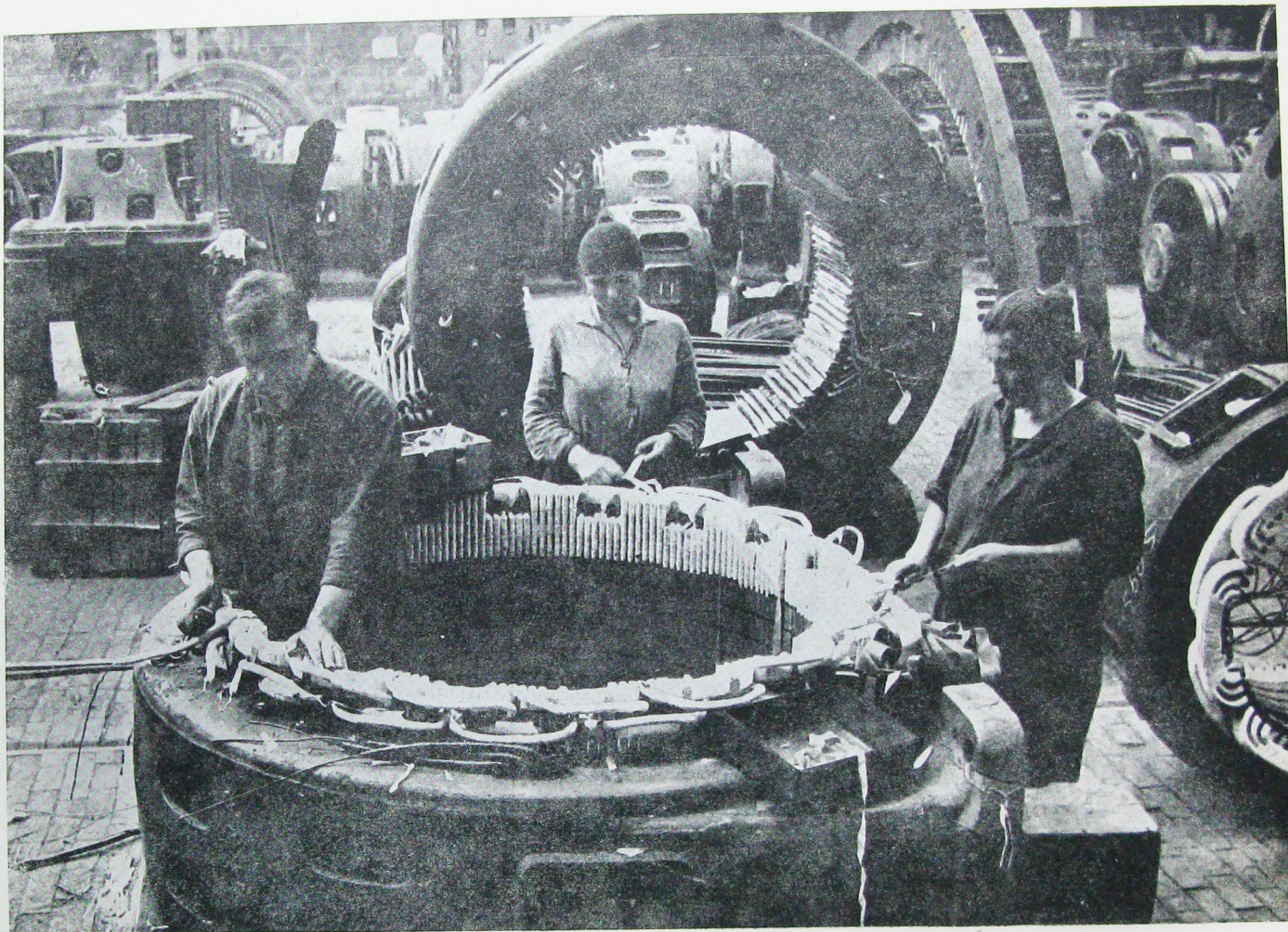


**ХАРКІВСЬКИЙ
ПАРОВОЗБУДІВЕЛЬНИЙ
ЗАВОД ІМ. КОМІНТЕРНУ**



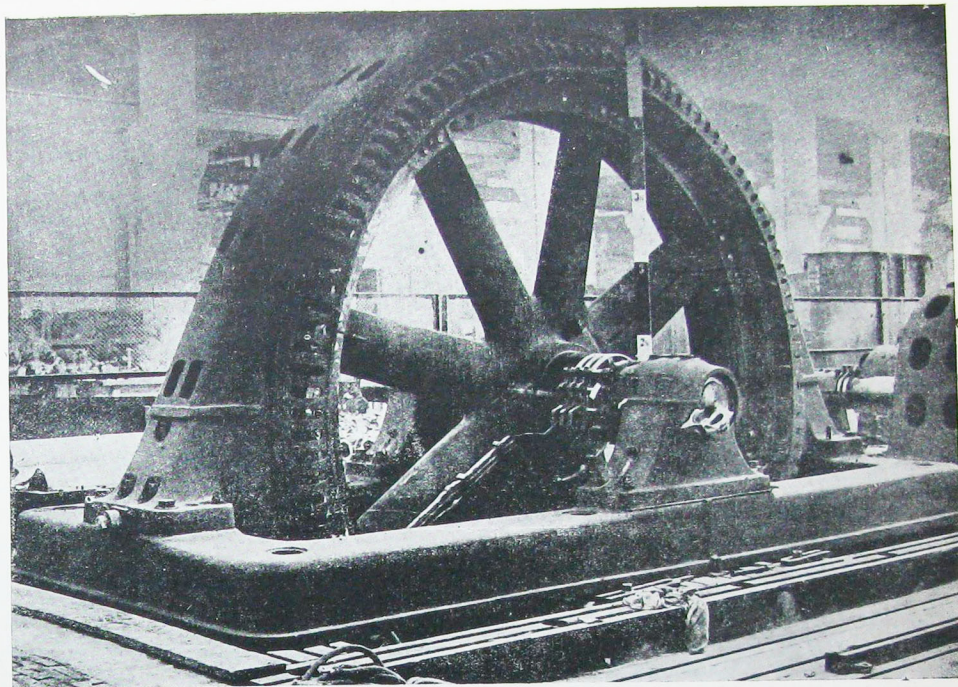
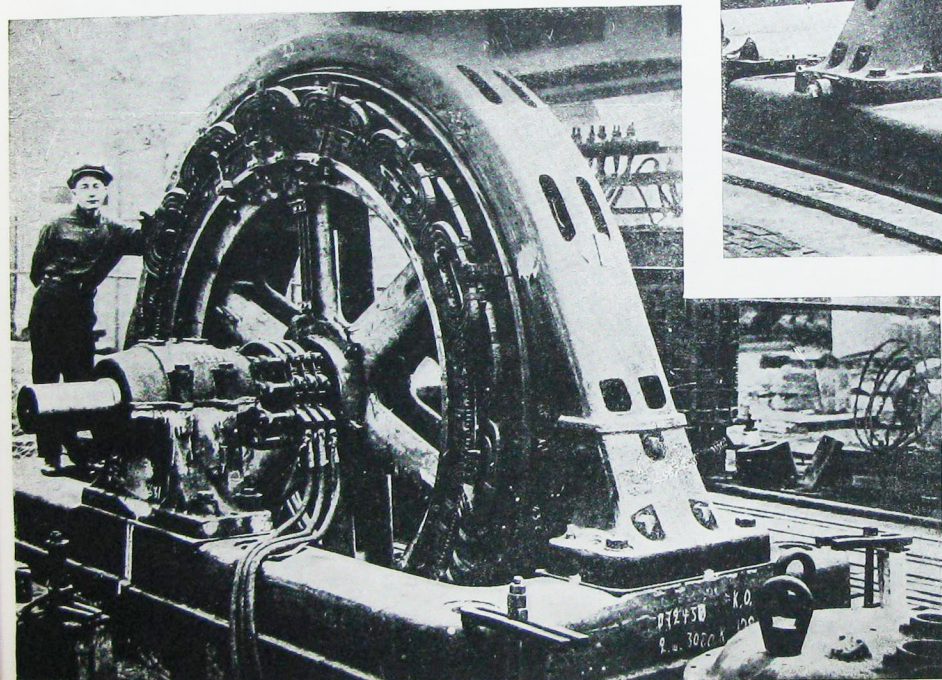
НОВИЙ ТИП ПОТУЖНОГО ПАРОВОЗУ, ВИПУЩЕНОГО ЗАВОДОМ

ОБМОТУВАННЯ
СТАТОРІВ
ПОТУЖНИХ
ГЕНЕРАТОРІВ



ХАРКІВСЬКИЙ ЕЛЕКТРОМЕХАНІЧНИЙ ЗАВОД ІМ. СТАЛІНА

ХАРКІВСЬКИЙ
ЕЛЕКТРОМЕХАНІЧНИЙ
ЗАВОД ІМ. СТАЛІНА

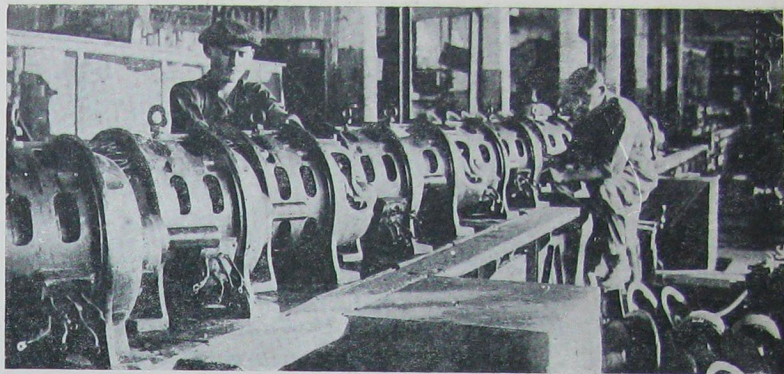


ПРОДУКЦІЯ ЗАВОДУ
ПОТУЖНІ ГЕНЕРАТОРИ
ДЛЯ СИЛОВИХ УСТАНОВОК

Х А Р К І В С Ь К И Й
Е Л Е К Т Р О М Е Х А Н І Ч Н И Й
З А В О Д І М. С Т А Л І Н А

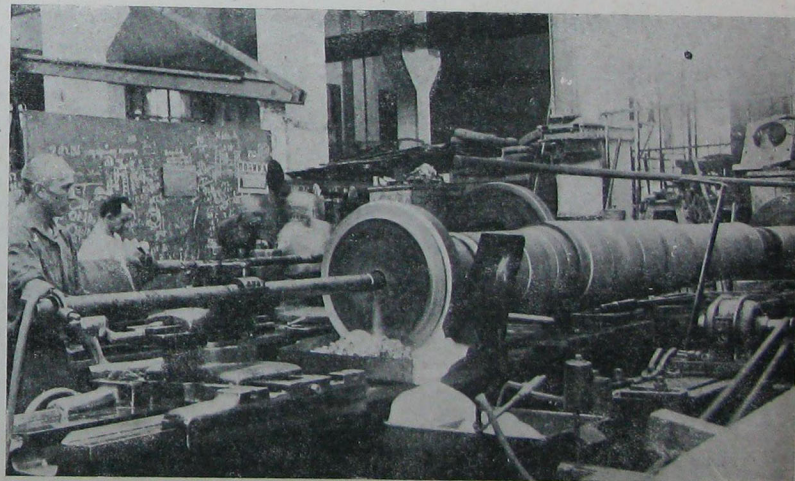


С К Л А Д А Н Н Я С Т А Т О Р І В М О Т О Р І В

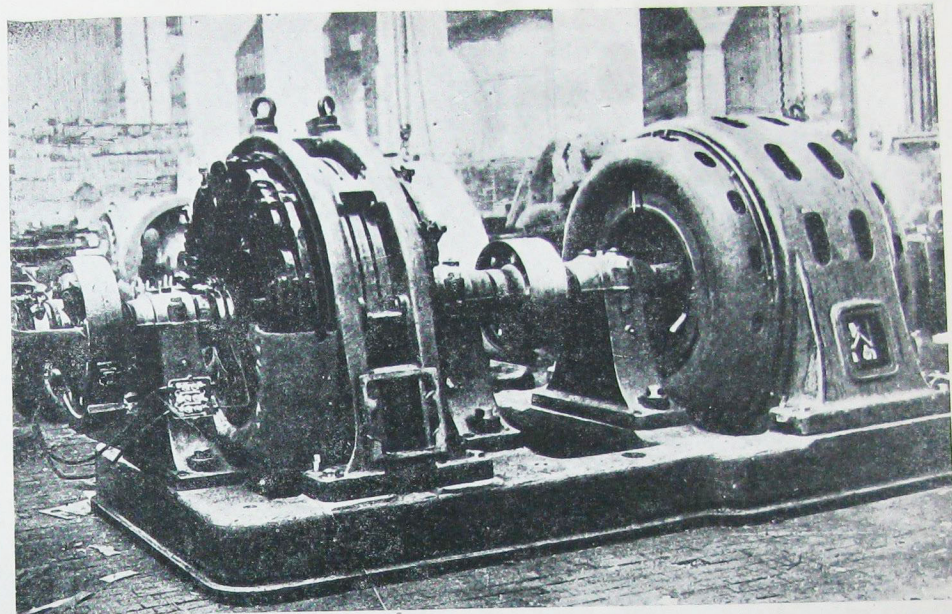
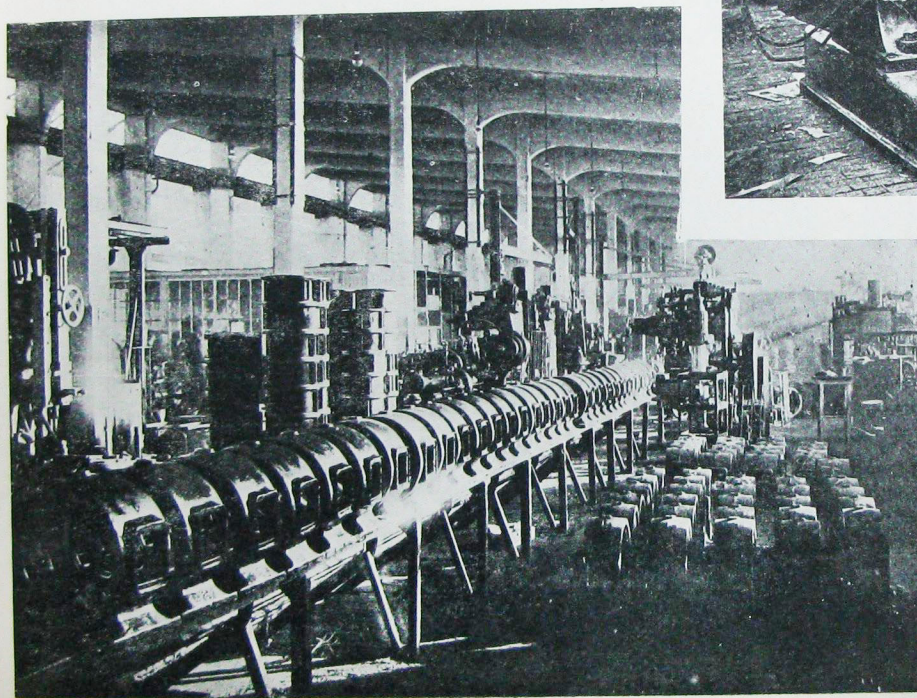


П О Т О К О В Е В И Р О Б Н И Ц Т В О М О Т О Р І В Д Л Я Ш А Х Т

О Б Р О Б Л Я Ю Т Ь В А Л І В Д Л Я Т У Р Б О Г Е Н Е Р А Т О Р І В



Х А Р К І В С Ь К И Й
Е Л Е К Т Р О М Е Х А Н І Ч Н И Й
З А В О Д І М . С Т А Л І Н А



У С Т А Т К У В А Н Н Я Д Л Я Е Л Е К Т Р О С Т А Н Ц І Ї

Г О Т О В А П Р О Д У К Ц І Я , З Н Я Т А З К О Н В Е Й Е Р А

ХАРКІВСЬКИЙ ЗАВОД С.-Г. МАШИНОБУДУВАННЯ
• „СЕРП І МОЛОТ“ •

НЕВЕЛИЧКИЙ ЗАВОД, КОЛ. ГЕЛЬФЕРИХ САДЕ, З 1000 РОБІТНИКІВ ПЕРЕТВОРИВСЯ ЗА ЧАС РЕВОЛЮЦІЇ НА ПОТУЖНИЙ ВЕЛЕТЕНЬ С.-Г. МАШИНОБУДІВНИЦТВА. ЗАВОД СПЕЦІАЛІЗОВАНИЙ НА ВИПУСКУ ТРАКТОРНИХ СКЛАДНИХ МОЛОТАРОК. ПРОДУКЦІЯ ЙОГО В ЦІЙ ГАЛУЗІ СТАНОВИТЬ 92% ДО ВСІЄЇ ПРОДУКЦІЇ СРСР. НА ЗАВОДІ ПРАЦЮЮТЬ БЛИЗЬКО 18.000 РОБІТНИКІВ

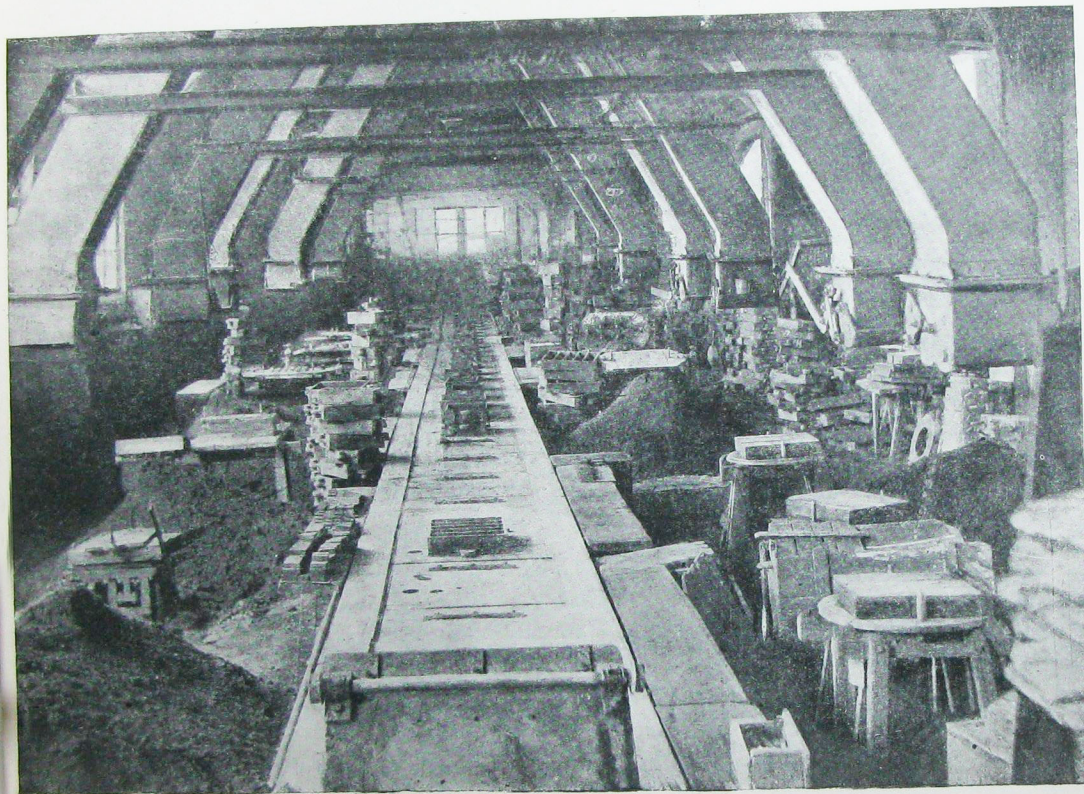


ГОЛОВНІ ВОРОТА ЗАВОДУ „СЕРПА І МОЛОТА“

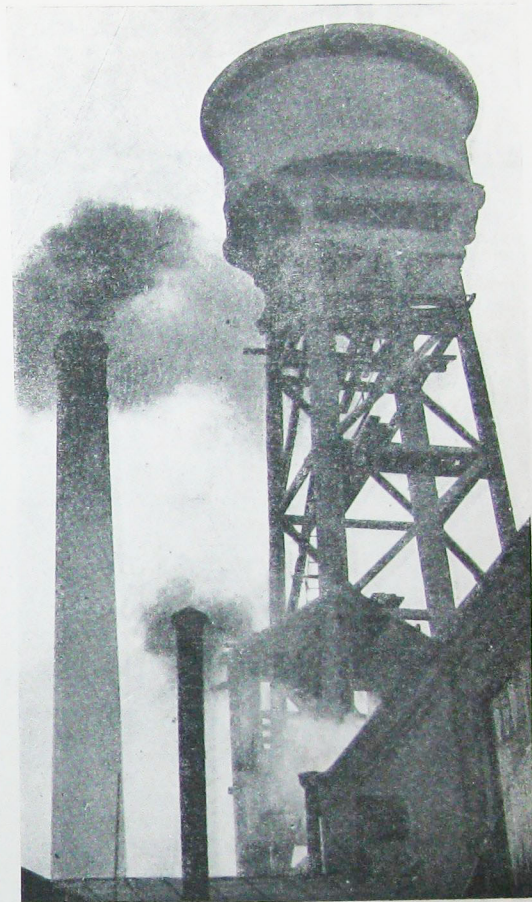


ВОРОТА ЗАВОДУ ГЕЛЬФЕРИХ САДЕ, ЗРУЙНОВАНІ ЦАРСЬКОЮ АРТИЛЕРІЄЮ ПІДЧАС ГРУДНЕВОГО ПОВСТАННЯ ХАРКІВСЬКИХ РОБІТНИКІВ 1905 Р.

ЗАВОД С.-Г. МАШИНОБУДІВНИЦТВА
„СЕРП І МОЛОТ“

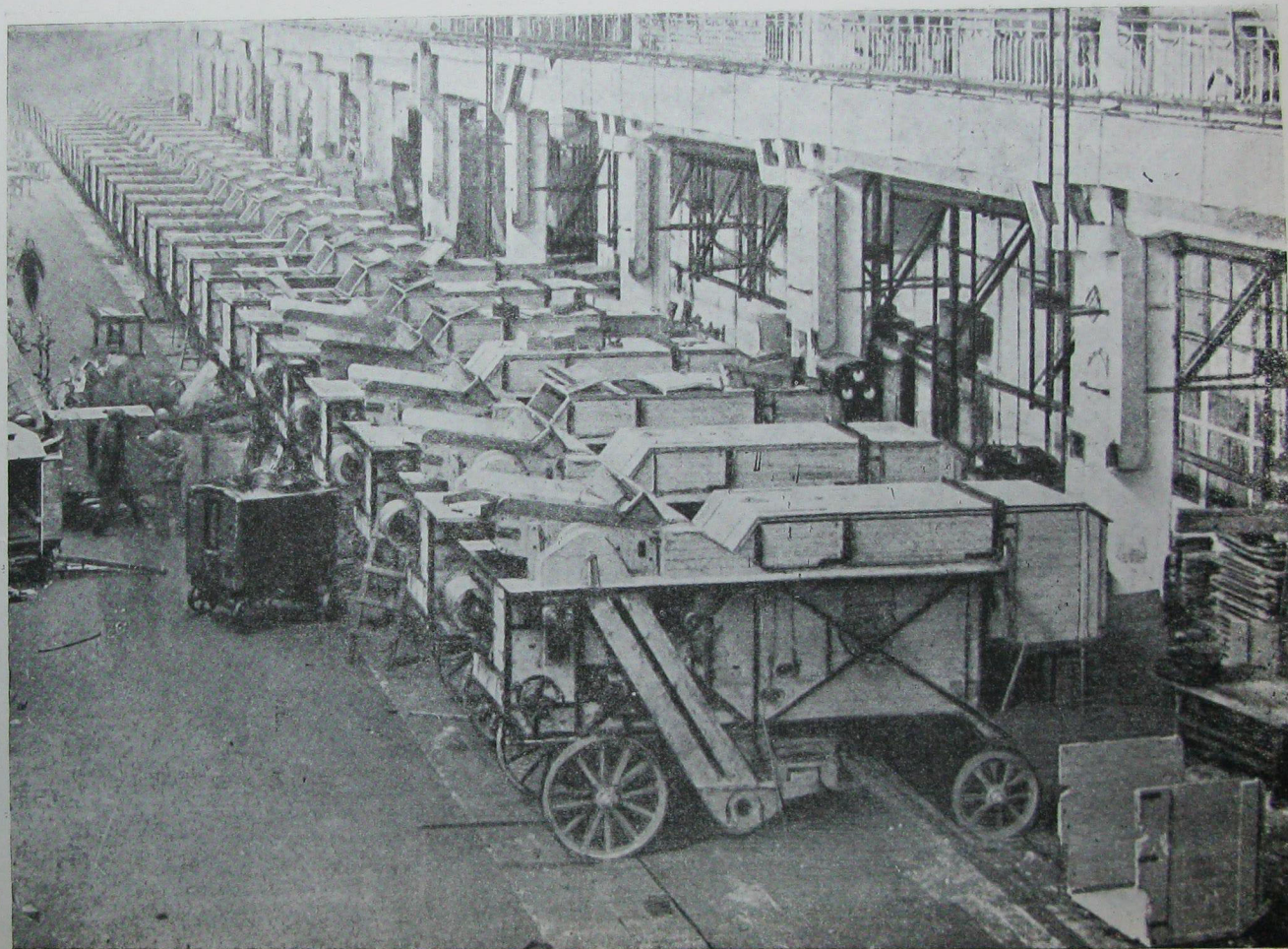


КОНВЕЄР ЛИВАРНОГО ЦЕХУ



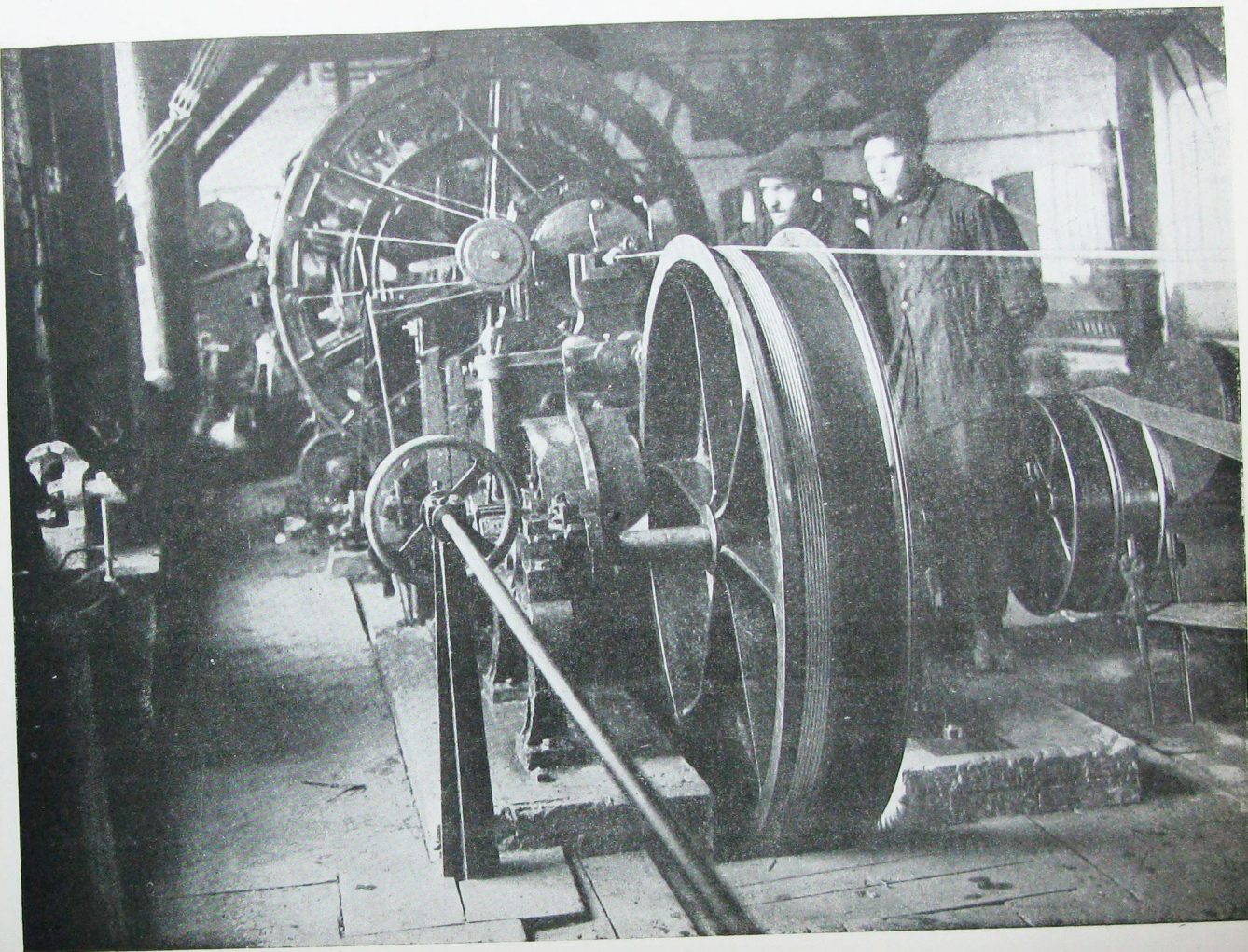
УЧАСТОК СИЛОВОЇ СТАНЦІЇ

ХАРКІВСЬКИЙ ЗАВОД С.Г. МАШИНОБУДІВНИЦТВА • „СЕРП І МОЛОТ“ •



НОВОЗБУДОВАНИЙ
МОЛОТАРОЧНИЙ ЦЕХ
•
КОНВЕЄР МОЛОТАРОН

КАНАТНА ФАБРИКА
ІМ. ПЕТРОВСЬКОГО



ВИГОТОВЛЕННЯ СТАЛЕВИХ ТРОСІВ ДЛЯ ДОНБАСУ

ВЕЛЬОЗАВОД



ЦЕНТРУВАННЯ І СКЛАДАННЯ ВЕЛЬОСИПЕДНИХ КРУЖАЛ

ВЕЛЬОЗАВОД



СКЛАДАЛЬНИЙ ЦЕХ

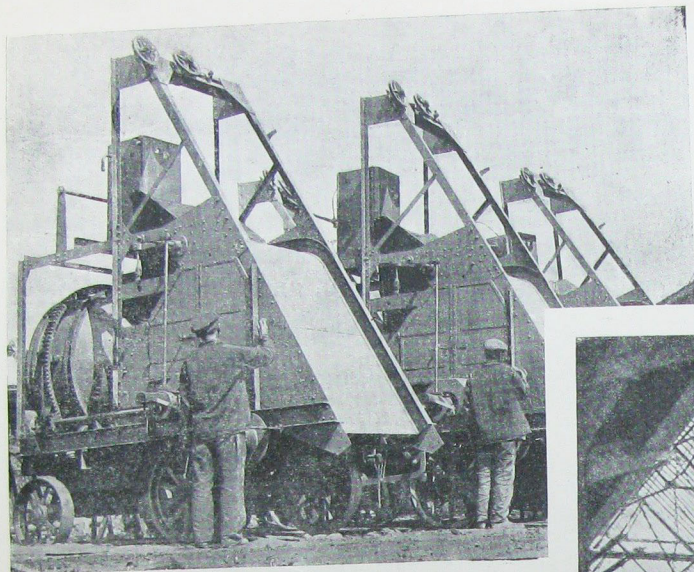
ГОТОВА ПРОДУКЦІЯ ПЕРЕД ВІДПРАВЛЕННЯМ

ЗАВОД ● "СВІТЛО ШАХТАРЯ" ●

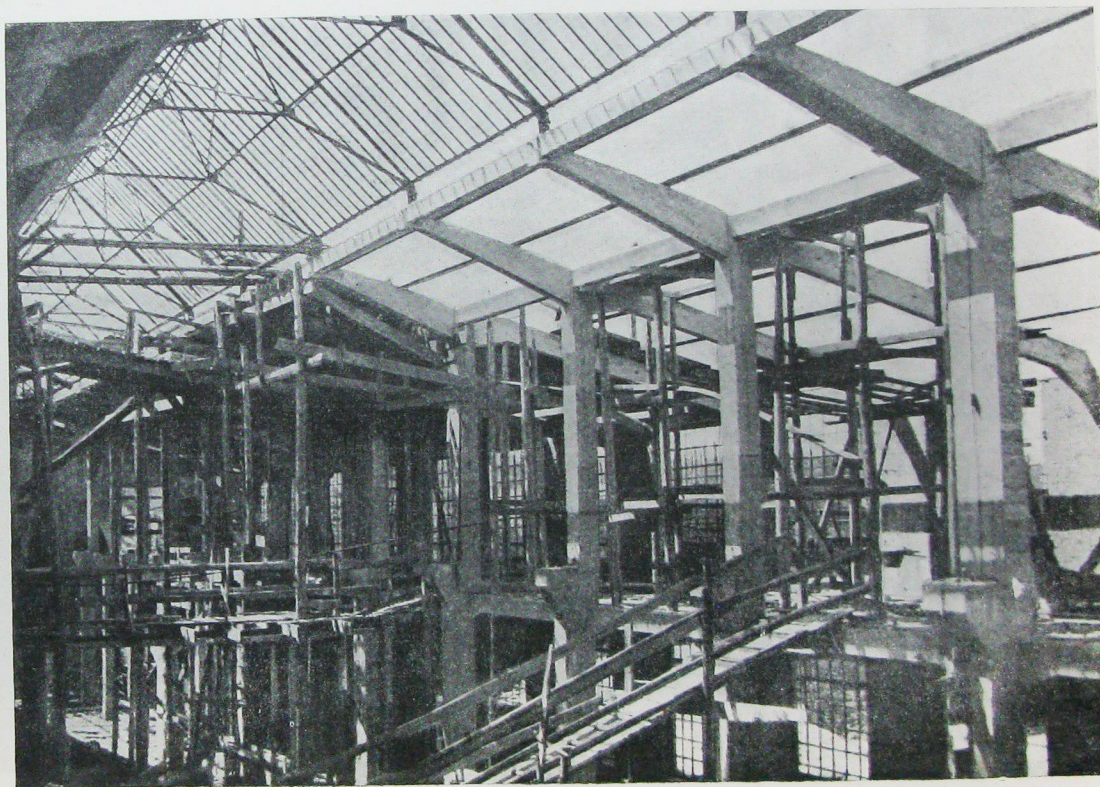
НОВОЗБУДОВАНИЙ МЕХАНІЧНИЙ ЦЕХ



ЗАВОД „СВІТЛО ШАХТАРЯ“



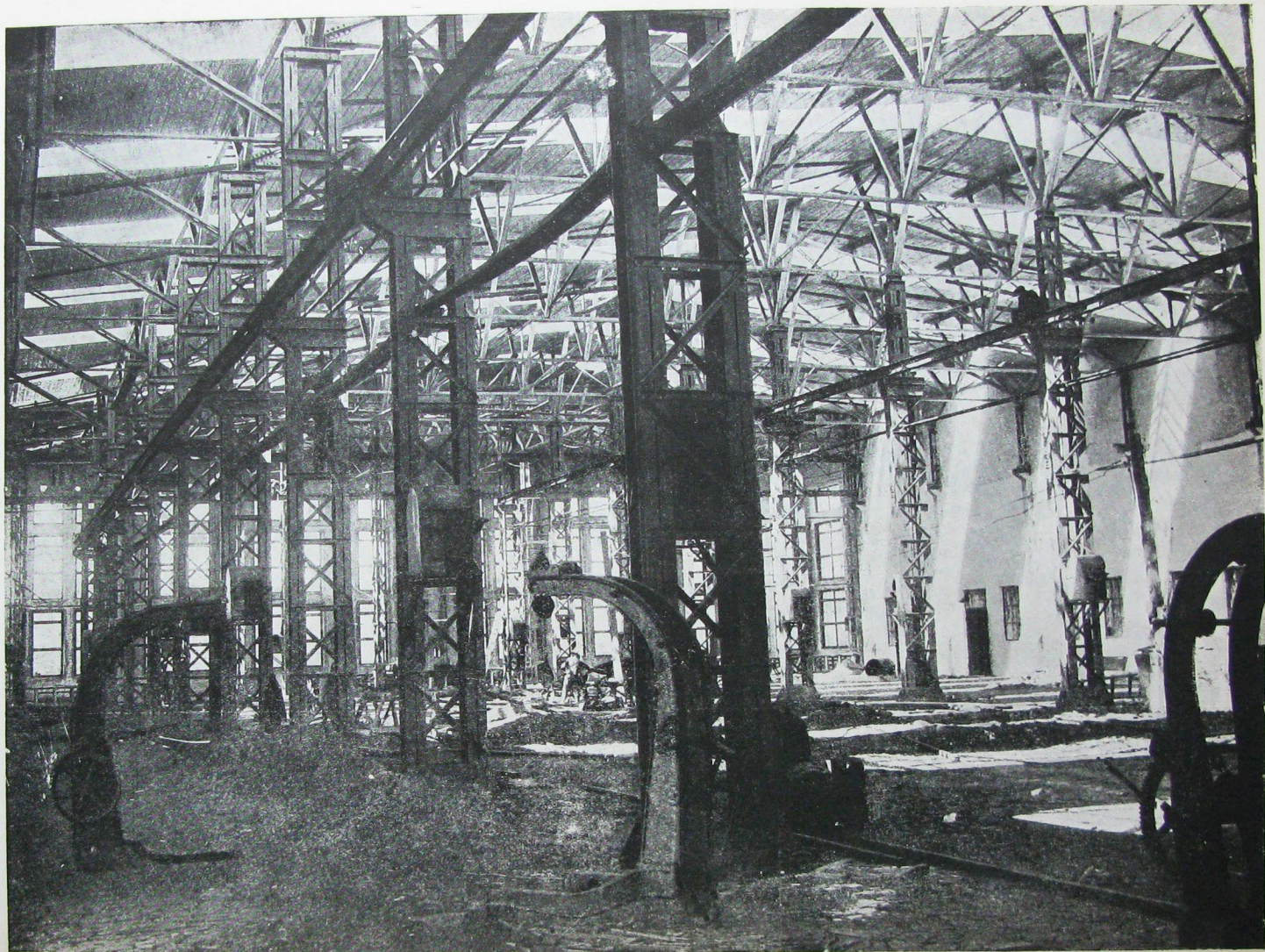
ГОТОВІ БЕТОНОМІШАЛКИ



НОВИЙ ЦЕХ ЗАВОДУ

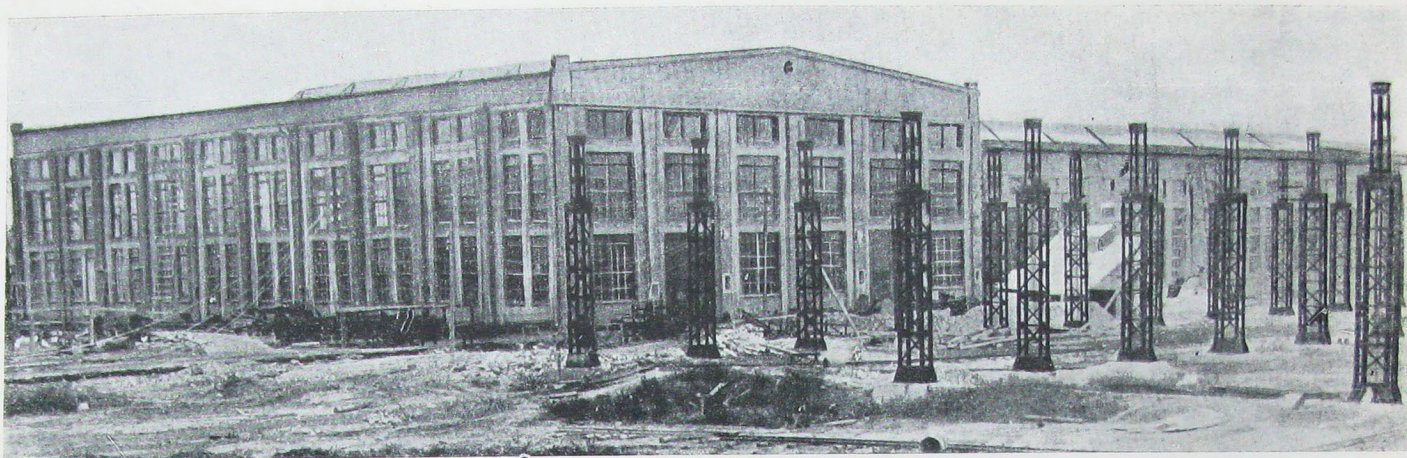


ВНУТРІШНІЙ ВИГЛЯД
НОВОЗБУДОВАНОГО
ЛИВАРНОГО ЦЕХУ

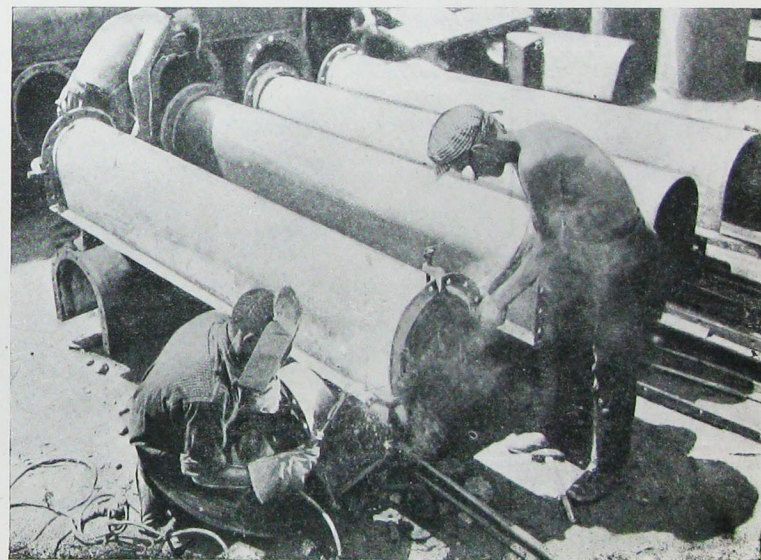


ЗАВОД ІМ. ШЕВЧЕНКА

ЗОВНІШНІЙ ВИГЛЯД
МЕХАНІЧНО-СКЛАДАЛЬ-
НОГО І ПОЧАТА БУДІВ
ЛЯ МЕХАНІЧНОГО ЦЕХУ



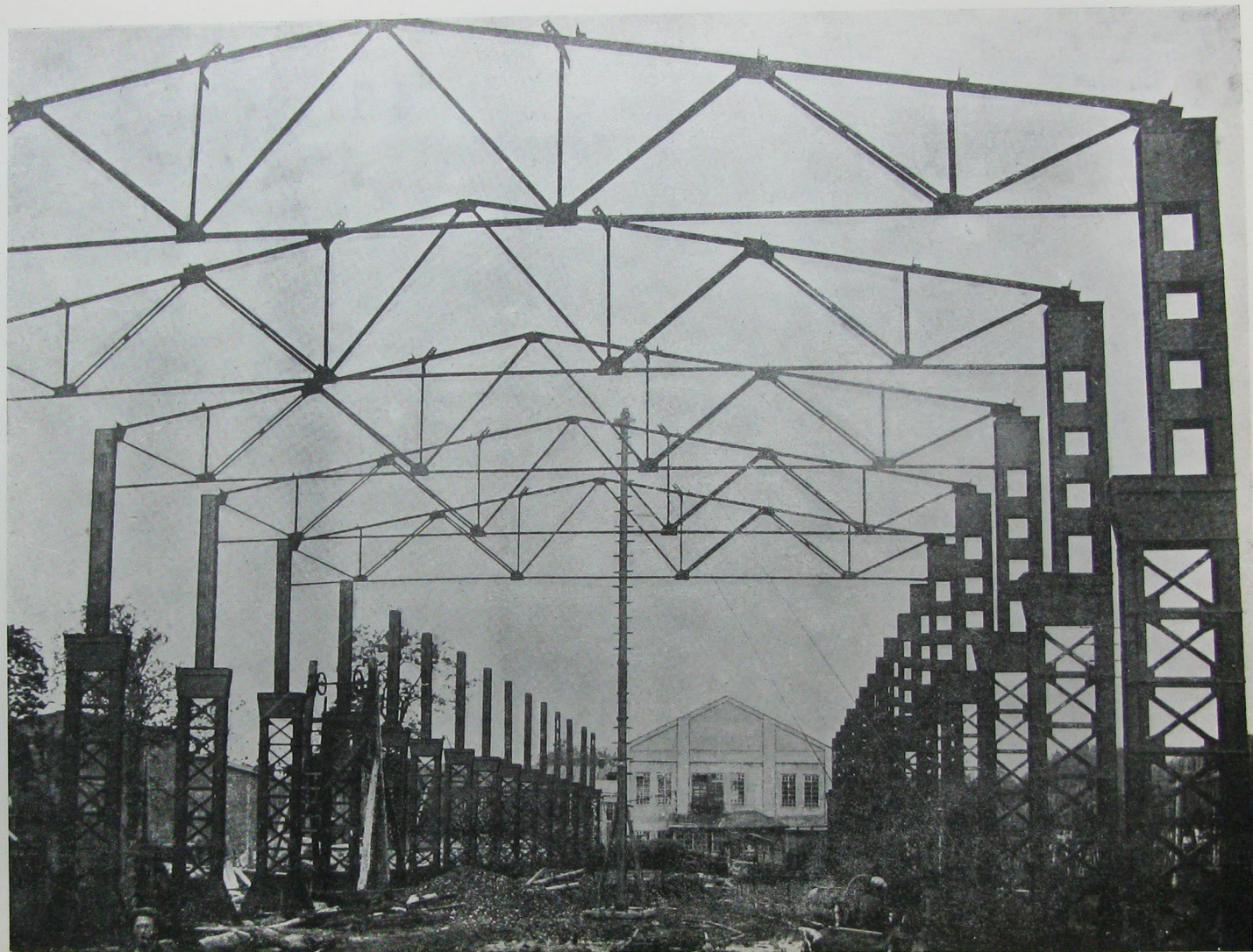
НОВИЙ МЕХАНІЧНО-СКЛАДАЛЬНИЙ ЦЕХ



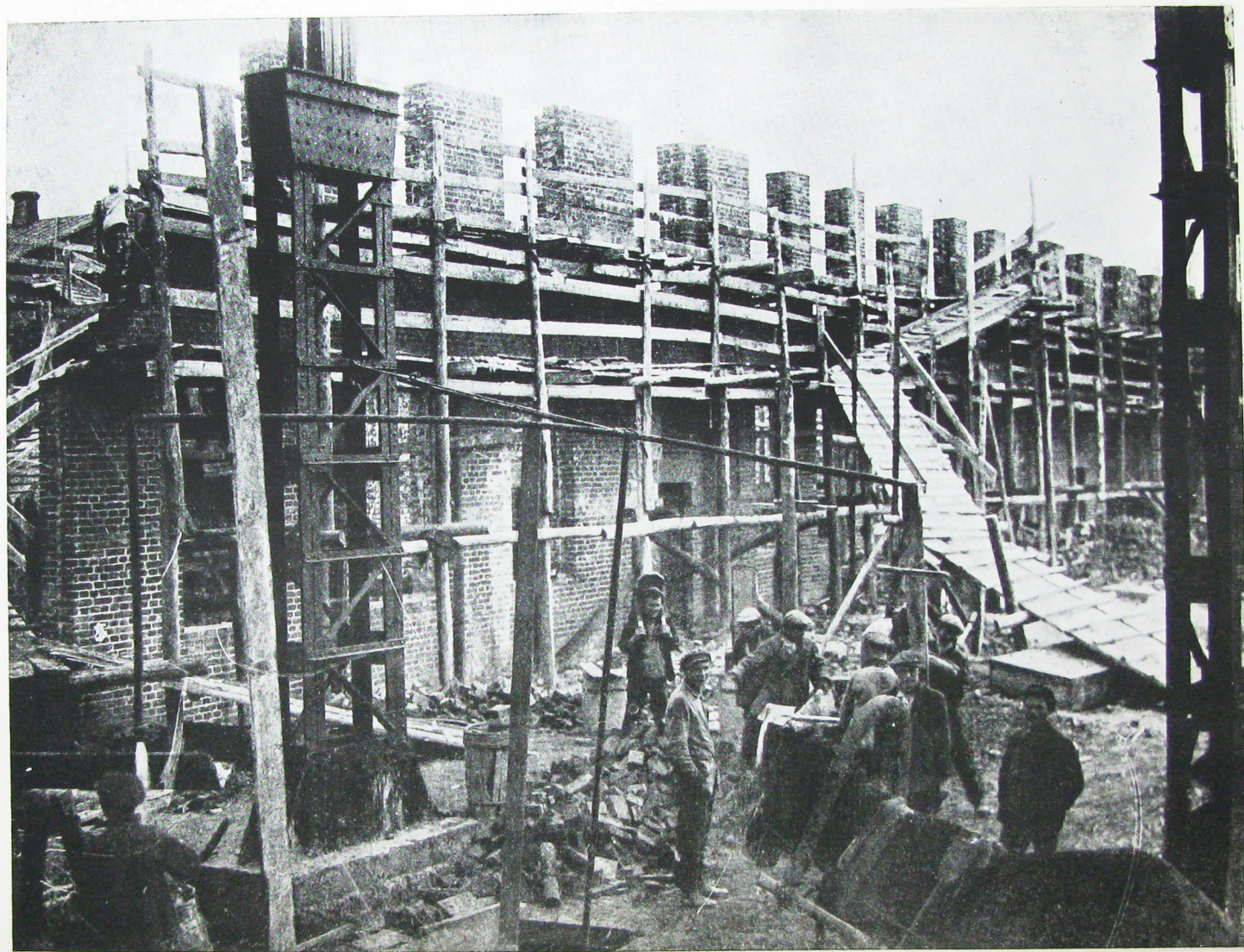
ЕЛЕКТРОЗВАРЮВАННЯ ДЕТАЛЕЙ

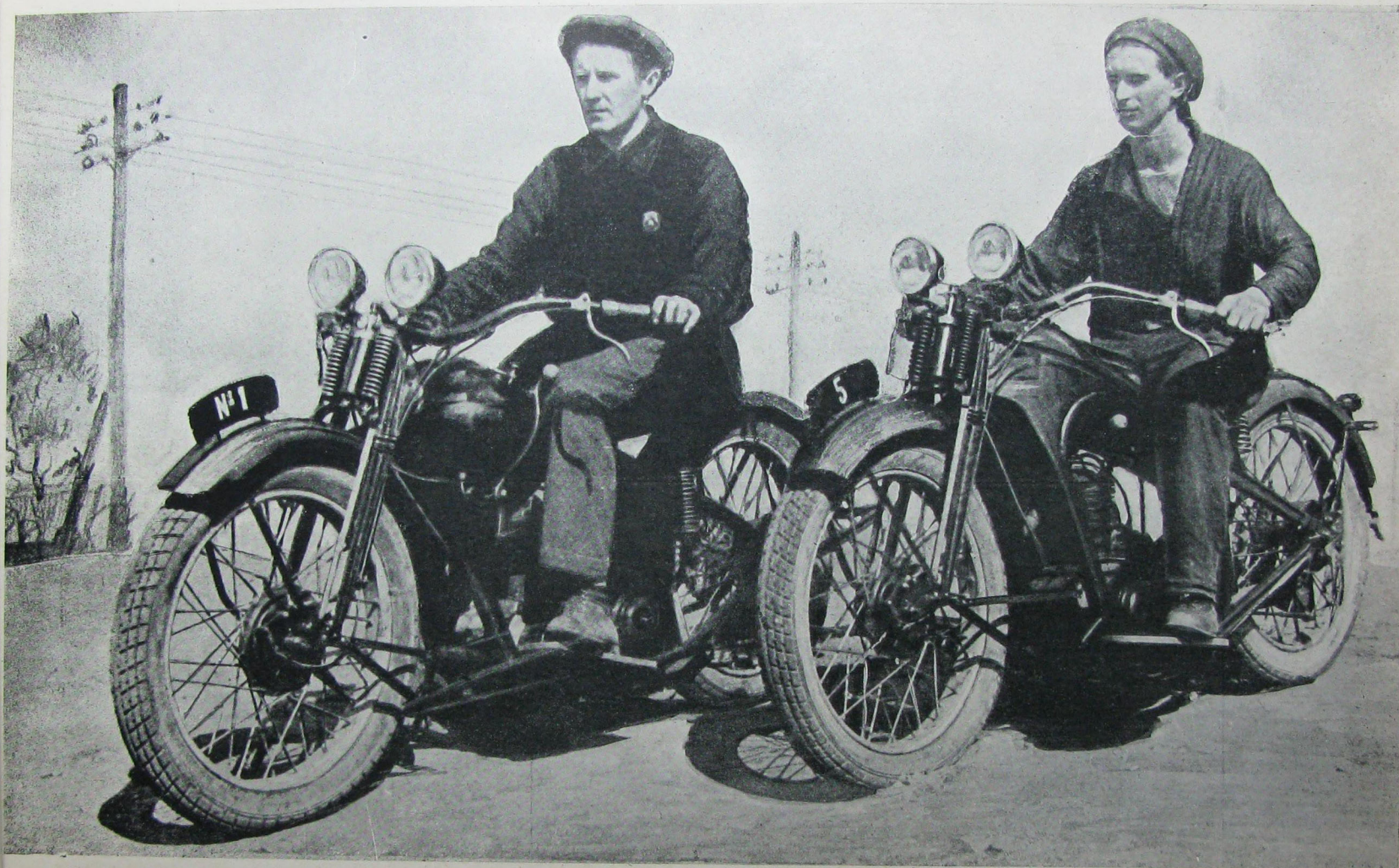
ЗАВОД • ЧЕРВОНИЙ ЖОВТЕНЬ •

БУДІВНИЦТВО
МЕХАНІЧНОГО
ЦЕХУ



БУДІВНИЦТВО
ЛИВАРНОГО
ЦЕХУ





РАДЯНСЬКІ МОТОЦИКЛИ ●

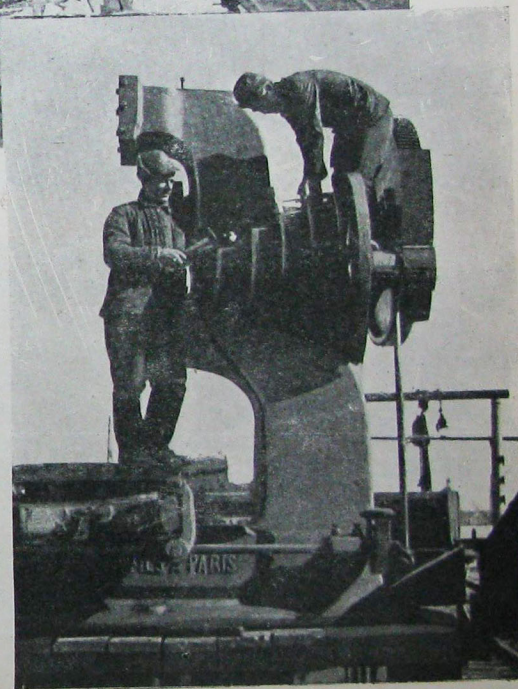
ПІСЛЯ ВИГОТОВЛЕННЯ ПЕРШОЇ ПРОБНОЇ ПАРТІЇ МОТОЦИКЛІВ РАДЯНСЬКОЇ
КОНСТРУКЦІЇ АВТОСКЛАДАЛЬНИЙ ЗАВОД ПОЧАВ ВИПУСКАТИ ЇХ СЕРІЯМИ



НОВОЗБУДОВАНІ ЦЕХИ

ЗАВОД РЕММАШТРЕСТУ

ТРЕСТ РЕМОНТУВАННЯ ЗНОШЕНИХ ВАРСТАТІВ (РЕМ
МАШТРЕСТ) ПОБУДУВАВ У ХАРКОВІ НОВИЙ ЗАВОД
РЕМОНТУВАННЯ МАШИНОБУДІВЕЛЬНОГО УСТАТКУВАННЯ

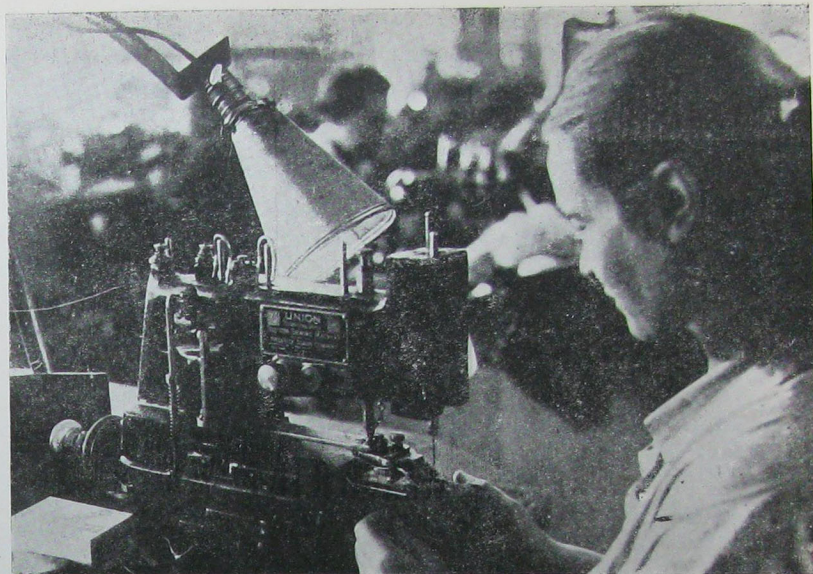


ВАНТАЖЕННЯ НА ПЛЯТФОРМУ
ВАРСТАТУ ПІСЛЯ РЕМОНТУВАННЯ

ШВЕЙНА ФАБРИКА ІМ. ТИНЯКОВА



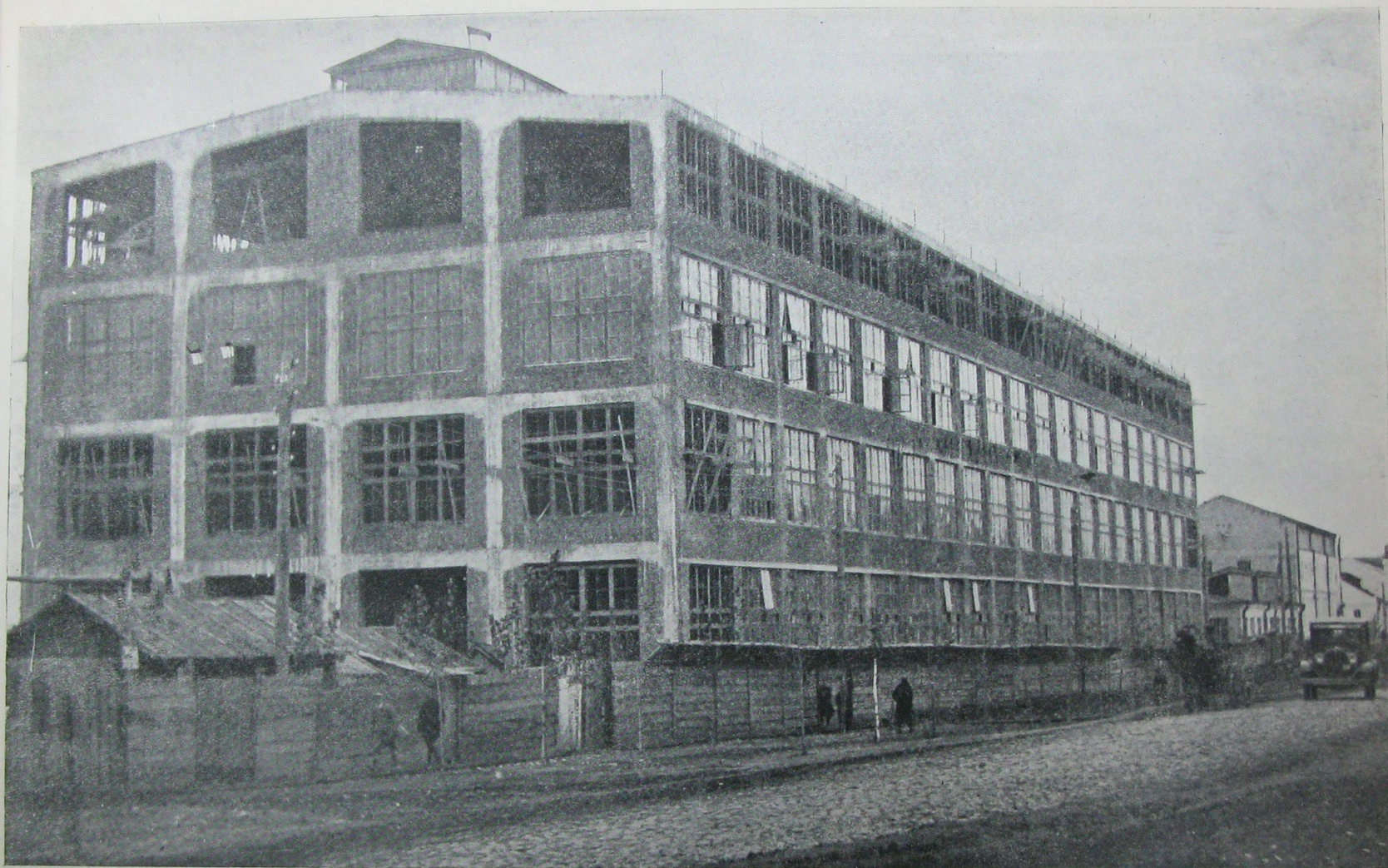
БРЮЧНИЙ КОНВЕЙЄР



П Е Т Е Л Ь Н А М А Ш И Н А

ПРЕСИ ДЛ Я П Р Е С У В А Н Н Я



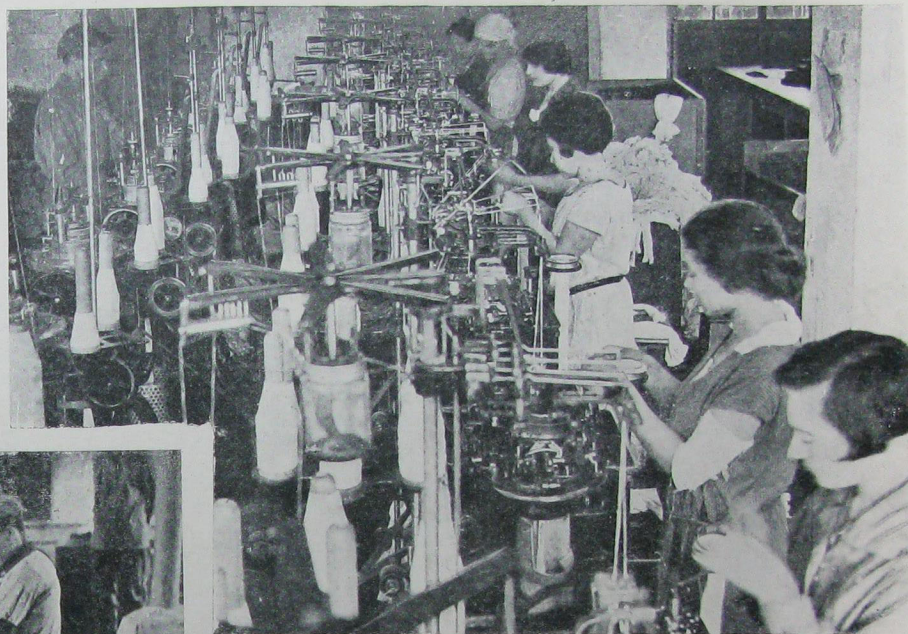
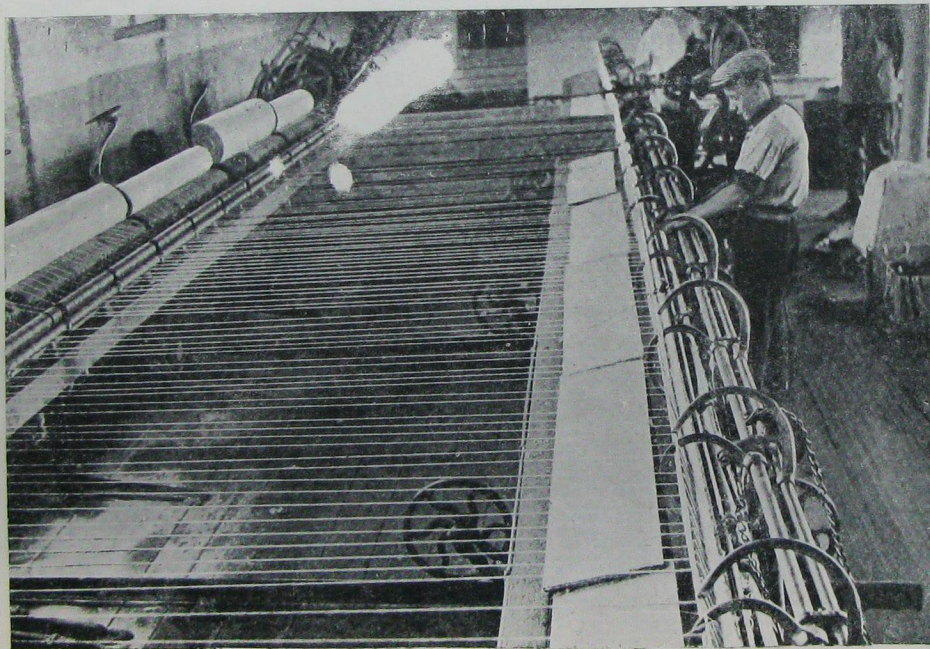


СУКНЯНА ФАБРИКА ● ЧЕРВОНА НИТКА ● НОВИЙ ЦЕХ ТЕКСТИЛЬНОГО ВИРОБНИЦТВА

ФАБРИКА • ЧЕРВОНІЙ • ТЕКСТИЛЬНИК •

ЗА ЧАСІВ РЕВОЛЮЦІЇ
В ХАРКОВІ НА БАГАТО
ЗБІЛЬШИЛАСЯ КУСТАР
НА ПРОМИСЛОВІСТЬ

Т К А Ц Ь К И Й Ц Е Х



П А Н Ч О Ш Н И Й Ц Е Х

• ЧЕРВОНІЙ ТЕКСТИЛЬНИК • ОДНА З ТАКИХ
ФАБРИК, ОБ'ЄДНУЄ БЛИЗЬКО 3.000 РОБІТНИКІВ