

◆ На нашихъ желѣзныхъ до-
рогахъ находится не мало беспо-
лезныхъ сооружений, стоившихъ, од-
нако, не дешево. Можно указать на
тоннель, соединяющій Харьковскій вок-
залъ Курско-Харьково-Азовской же-
лѣзной дороги съ пассажирской плат-
формой Харьковско-Николаевской доро-
ги, каковой давно уже предположе-
но закрыть. Онъ мало доставляетъ
удобствъ, но за то губительно дѣй-
ствуетъ своимъ сквозникомъ и вѣч-
ною сыростью на здоровье проходя-
щихъ чрезъ него пассажировъ. На
ст. „Мерефа“ Курско-Харьково-Азов-
ской жел. д. имѣется желѣзный мостъ,
поставленный на сваяхъ, по которо-
му пассажиры, приѣзжающіе къ со-
вершенно открытой со всѣхъ сторонъ
платформѣ Харьковско-Николаевской до-
роги, должны во всякое время та-
щиться въ теплыя помѣщенія вокзала
Азовской дороги. Затрудненіе еще
болѣе увеличивается крестообразно
положенными пластинами на столби-
кѣ, вращающемся на шарнирѣ у
входовъ на мостъ: если на мостъ сразу
бросится нѣсколько человѣкъ, то пла-
стина, отодвигаемая съ двухъ сто-
ронъ, запираетъ входъ, и толпа сто-
итъ въ ожиданіи уступки съ чьей-ли-
бо стороны. Простой людъ особенно
часто устраиваетъ себѣ такую ловуш-
ку, спѣша съ пожитками къ отходя-
щему поѣзду.