

Намъ ищутъ въ Петербурга, что долги желѣзнодорожныхъ обществъ казнѣ составляли въ 1882 году 609.677,543 рубля. Вотъ наиболѣе крупныя суммы долговъ въ некоторыхъ желѣзныхъ дорогахъ: курско-харьковско-азовской—39 милліоновъ, московско-брестской—26½ милліон., орлово-грязской—около 18 милліоновъ, главнаго общества россійскихъ желѣзныхъ дорогъ—132½ милліона, юго-западныхъ желѣзныхъ дорогъ 34½ милліона, лозово-севастопольской—17½ милліоновъ, балтійской—14½ милліоновъ. Всѣ желѣзныя дороги, по большей части, *ничего не уплачивали* казнѣ: все, что слѣдовало получить отъ нихъ, просто присоединялось къ суммѣ прежняго долга. Крупныя уплаты получены только отъ дорогъ: николаевской—4.948,494 руб., московско-курской—2.495,530 р. и юго-западныхъ—405,160 руб.; но эти суммы составляютъ только девятую часть того, что слѣдовало получить казнѣ. Независимо отъ долговъ желѣзныхъ дорогъ казнѣ, существуютъ еще весьма крупныя долги ихъ желѣзнодорожному фонду.