

МѢСТНАЯ ХРОНИКА.

Вслѣдствіе страшной катастрофы, происшедшей 29-го іюня на московско-курской желѣзной дороги, воображеніе пассажировъ, ѣдущихъ и по курско-харьково-азовской желѣзной дороги, настроено въ высшей степени тревожно, тѣмъ болѣе, что нѣкоторое основаніе для такихъ опасеній представляетъ собою громадная насыпь, идущая между ст. „Кустарная“ и „Бѣломѣстная“, длиною съ версту и вышиною по откосу сажень въ шестнадцать. Насыпь эта устроена между нѣсколькими цѣлью идущими холмами, отдѣляемыми другъ отъ друга глубокими долинами и оврагами. Но вслѣдствіе имѣ-

ющихся у подошвы насыпи ключей, она, подмываемая ими, все болѣе и болѣе садится; необходимъ самый тщательный надзоръ и обстоятельный осмотръ этой насыпи. Спускъ, вслѣдствіе сильнаго уклона насыпи съ сѣвера на югъ, со стороны станціи „Кустарная“ до того крутъ, что поѣздъ всегда идетъ безъ участія двигательной силы паровоза. Замѣчательно, что спускъ этотъ былъ прежде еще болѣе крутъ, но послѣ одной поѣздки г-на министра путей сообщенія насыпь была поднята.