

**Купянскъ.** (*Корреспонденція „Южнаго Края“*). Злобой дня въ настоящее время у насъ—купянчанъ служить, конечно, желѣзнодорожный вопросъ, т. е. разные толки о проведеніи черезъ нашъ городъ линіи Харьковско-Балашовской желѣзной дороги и устройства ближайшей къ городу станціи. Еще съ осени прошлаго года въ городъ пріѣхало и поселилось у насъ нѣсколько уполномоченныхъ отъ Общества Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ: чиновники по отчужденію земель подъ линію желѣзной дороги и участковые инженеры; съ тѣхъ поръ всѣмъ стало ясно, что желѣзная дорога не обойдетъ нашего города, который уже болѣе 10-ти лѣтъ мечтаетъ объ этой дорогѣ... Но съ этого времени насъ началъ интересовать другой, болѣе частный, вопросъ: гдѣ же будетъ устроена желѣзнодорожная станція? Одни говорили, что станція должна быть, конечно, устроена въ самомъ городѣ, другіе—въ верстѣ отъ города по другую сторону р. Оскола, а третьи пророчили, что она будетъ находиться верстахъ въ 6—8 отъ города, за хуторомъ Подолами... Пошли споры, начали наводить всякія справки, и въ концѣ-концовъ въ декабрѣ мѣсяцѣ прошлаго года городское управленіе рѣшило послать въ Петербургъ депутацію ходатайствовать предъ кѣмъ слѣдуетъ о томъ, чтобы станція была устроена въ самомъ городѣ, а если же это невозможно, то вблизи города по лѣвой стороны р. Оскола—на Заоскольѣ. Въ Петербургѣ обѣщали все сдѣлать, что только можно. По возвращеніи изъ Петербурга депутаціи, назначено было экстренное засѣданіе городской думы съ цѣлью ознакомить гласныхъ съ результатомъ поѣздки. Въ это собраніе явился мѣстный участковый инженеръ г. Д—въ, который, по порученію предсѣдателя желѣзнодорожнаго Общества г. Кульжинскаго, долженъ былъ выяснитъ гласнымъ, въ какомъ положеніи находится вопросъ относительно постройки вокзала для Купянска и что можетъ Общество обѣщать городу въ этомъ дѣлѣ. Оказалось, что объясненія инженера Д—ва не вполне совпадали съ тѣмъ, что было обѣщано депутаціи въ Петербургѣ и о чемъ уже было известно всему городу... Инженеръ Д—въ началъ выяснять между прочимъ, что вслѣдствіе техническихъ затрудненій и нѣкоторыхъ экономическихъ соображеній, ближайшая къ Купянску станція не можетъ быть устроена не только въ городѣ, но даже и вблизи города (на лѣвой сторонѣ р. Оскола), что ближайшую станцію II кл. предположено строить въ верстахъ въ 8, около дер. Осиновой, и что купянчане могутъ только ходатайствовать предъ Обществомъ, чтобы вблизи города былъ устроенъ полустанокъ... Конечно, такія объясненія не могли нравиться городскому собранію; нашелся гласный, который нѣсколько рѣзко выразилъ свое недовѣріе въ правильности объясненій инженера Д—ва, и въ результатѣ—цѣлый рядъ непріятныхъ объясненій. Засѣданіе окончилось тѣмъ, что г. Д—въ поспѣшно оставилъ собраніе, не удовлетворивъ, конечно, гласныхъ своимъ объясненіемъ. Инцидентъ этотъ надѣлалъ много шуму, и со стороны горожанъ посылалась цѣлая масса упрековъ и порицаній по адресу гласнаго—виновника всей этой исторіи... Дума, однако, поспѣшила выразить телеграммой свою благодарность г. Кульжинскому за его обѣщаніе и вмѣстѣ съ тѣмъ сожалѣніе, что обѣщанія его, по объясненію инженера Д—ва, не будутъ приведены въ исполненіе такъ, какъ ожидала дума. Г. Кульжинскій телеграммой отвѣтилъ,

