

◆ По сообщеніямъ журнала „Архивъ по желѣзнодорожному дѣлу“, къ концу 1891 года желѣзнодорожныхъ линій, по которымъ происходило движеніе, было 635,023 километра (около 595,000 верстъ). Изъ нихъ приходится: на Америку—341,393 кил., на Европу—227,995, на Азію—35,396, на Австралію—19,743, на Африку—10,496 километровъ. Поэтому видно, что Америка въ количествѣ желѣзныхъ дорогъ значительно опередила остальные материки. Между Европейскими государствами наибольшее количество желѣзныхъ дорогъ имѣетъ Германія, а именно 43,424 кил., потомъ слѣдуютъ: Франція—37,071, Великобританія—32,487, Россія—31,071, Австро-Венгрія—28,066, Италія—13,186, Испанія—10,131, Швеція—8,279, Бельгія 5,307, Швейцарія—2,293, Данія—2,008, Турція—1,769, Норвегія—1,562, Греція—915, Сербія—540 километровъ. Въ ходу было на всѣхъ дорогахъ 117,200 локомотивовъ. Стоимость всѣхъ желѣзныхъ дорогъ въ 1891 году исчислена слишкомъ въ 45,000 милліоновъ рублей.