

Викторъ Оглоблинъ



шадей, внесенных в списки. Сборы лошадей по околкам будут происходить на этой неделе ежедневно.

Комиссия, избранная думой для приема жалоб на конных сооружений, сегодня приступает к ее работе. Так как комиссия эта исполнительная, то ею будет постановлен акт о приеме, тем самым завершается передача проложенного пути в ведение города.

8-го и 9-го сентября Донской № 10 казачий полк уходит из города в Савости. Люблинской губернии. Оренбургский казачий полк придет в Харьков 10 или 11 сентября.

К 1-му ноября настоящего года привезется в Харьковской губернии в отбытию воинской повинности 19,347 молодых людей 21 летнего возраста, из которых должно поступить на службу 5182 чел. Цифра эта по уездам распределяется следующим образом: по городу Харькову привезется 502 чел., а пойдет 135 чел.; в уезд привезется 1510 чел., а пойдет 402 чел.; по Харьковскому уезду, в 4 участках, привезется 1285 чел., а пойдет 345; по Богодуховскому уезду, в 3 участках, привезется 1278 чел., а пойдет 343 чел.; по Баловскому, в 3 у., привезется 1282 чел., а пойдет 344 чел.; по Волчанскому уезду, в 5 у., привезется 1299 чел., а пойдет 349 чел.; по Куликовскому уезду, в 6 у., привезется 1818 чел., а пойдет 487 чел.; по Лебединскому уезду, в 3 у., привезется 1396 чел., а пойдет 374 чел.; по Изюмскому уезду, в 4 у., привезется 2256 чел., а пойдет 605 чел.; по Змиевскому уезду, в 4 у., привезется 1808 чел., а пойдет 482 чел.; по Старобельскому, в 7 у., привезется 2999 чел., а пойдет 803 челобца.

В газет нашей уже сообщалось о постановлении схода харьковских ремесленников открыть при 3-м харьковском приходском училище бесплатной воскресной школы для обучения грамоты, а также черчению и рисованию. Как известно, на это дело ассигновано только 20 рублей. Комитет учащихся из школ должен состоять из ремесленников, их детей и подмастерьев. Уроки начнутся в школе 5-го сентября в воскресенье.

Нам сообщают, что пришло почтовой корреспонденции на ст. Березовка (Минеральная Вода) по распоряжению уральского почтового управления прекращается с 1-го сентября впереди по 15-е мая будущего 1883 года.

Для контроля за писемоспасами в г. Харькове (всех писемоспасов в г. Харькове 18 человек) ответственность аккредитован и своевременной доставки писем простотой корреспонденции, управляющим почтовой частью введены особые книжки, куда записываются все письма с фамилиями адресатов, поручения для доставки каждого писемоспаса. В графы «особых отбавок» писемоспасы делаются свои записки (о перемещении квартиры, отъезде и пр.), из которых видно, почему письмо не доставлено и что делать с таким письмом, дослат ли адресату по месту жительства, оставить ли письмо для хранения и т. п. По таким книжкам корреспонденты всегда могут навести справки о своей корреспонденции. На писемоспасами же по этим книжкам время от времени производится контроль: замечается какой-нибудь адрес и время получения из контрольных писем; из личных опросов такого корреспондента лицами, которым это поручено, можно удостовериться, доставлено ли по назначению замеченное письмо и время, когда оно доставлено. Для такого города, как Харьков, где число простых писем, получаемых ежедневно, превышает тысячу (4—5 тыс.), упорядочение доставки простой корреспонденции—дело важное и касающееся интересов всей массы населения.

В среду, 8-го сентября, в 7 часов вечера, в помещении Харьковской общины любителей мажоритной игры, назначается общее собрание. Предметы обсуждения будут: 1) доклад правления о текущих делах общины; 2) баллотировка вновь предложенных членов; и 3) выборы членов правления (согласно с 25 уставом общины). Для того, чтобы собрание считалось состоявшимся, необходимо присутствие не менее 40 человек, т. е. 1/3 всех членов общины (на основании с 38 уставом общины). Если, однако, назначенное собрание не состоится, за исключением закона числа членов, в таком случае назначается вновь, на 10-е сентября, общее собрание, которое (на основании призыва в с 38 уставом) будет считаться действительным при всяком числе членов.

## ТЕЛЕГРАММЫ

(от «Международ. телегр. агентства»).

Петербург, 2-го сентября, четверг. «Голос» сообщает, что в Одессе задержана шайка евреев, промышлявшая фальшивыми паспортами и продажей дубовых в константинопольские гаремы.

— «Новое Время» сообщает, что главное Общество российских железных дорог предлагало повозную прислугу, пострадавшей при Рыбинском катастрофе, отказаться от претензий к Обществу за довольно ничтожное вознаграждение.

(от «Специального телеграф. агентства»).

Москва, 2-го сентября, четверг. Сегодня прибыл сюда генерал Чернышев.

— 3-го сентября откроется выставка рогатого скота, свиней и домашней птицы.

— 5-го сентября откроется выставка продуктов молочного хозяйства.

— Архангельский губернатор Баранов получил уведомление, что северная полярная экспедиция географического общества благополучно прибыла на Новую Землю.

Саратов, 2-го сентября, четверг. 30-го августа произведена здесь закладка храма имени Александра Невского, строящегося в память покойного Государя.

Одесса, 2-го сентября, четверг. По известиям из Александрии, там ощущается недостаток воды.

— Одесский градоначальник предостерегает идущих в Египет, чтобы они подождать поспешить Александрию.

— В истекшем учебном году в Новороссийском университете было 338 студентов.

— Вчера на пароход, отправлявшемся

в Константинополь, задержана шайка, состоящая из 3-х евреев и 2-х евреек, которые занимались подделкой заграночных паспортов для молодых евреев и продажей дубовых в константинопольские гаремы.

Митав, 2-го сентября, четверг. Городские власти отпраздновали день тезоименитства Государя Императора и годовщину освобождения латышей от крепостного состояния.

Ревель, 2-го сентября, четверг. Все эстонские общества праздновали день 30-го августа с энтузиазмом и просили губернатора повернуть к стенам Государя Императора их поздравление и послать об этом телеграмму.

Свердлов, 2-го сентября, четверг. Вчера произошло здесь большой пожар, едва потушенный при помощи команды, присланной из Варшавы.

Самара, 2-го сентября, четверг. 15-го сентября сюда прибывает отделение Казанского военно-окружного суда, для разбора дела о смотрителе казенного склада. Романовском, обвиняемом в растрате казенных денег и имущества, и о поставщике, обвиняемом в подлоге документов.

Полтава, 2-го сентября, четверг. В губернии озимые посевы начались; жалуются на бездождие. В Ромнах стоят следующие цены на хлеб: рожь—73 к., овес и ячмень—48 коп., пшеница—от 80 коп. до 1 р. 10 коп. за пуд.

Киев, 2-го сентября, четверг. Озимые посевы окончены, всходы хорошие; цены на хлеб стоят низкие. В Проскурове пшеница продается по 90 коп. за пуд.

Нижний-Новгород, 2-го сентября, четверг. На Волге возобновляется бурлачество; по случаю мелководья отдают доставку судов в Рыбинск народами.

Лондон, 1-го (13-го) сентября, четверг. Вчера в 5 часов пополудни началось наступление англичан на Тель-эль-Кебир; на разветвении англичане двинулись в атаку на штыки и овладели сначала окопами, потом сильными внутренними редутами; египтяне обратились в бегство; на северном берегу прорывов канал отступил египтянам оторвано, так как кавалерия обошла неприятельские фланги еще в начале боя. Захвачено англичанами 40 орудий и несколько тысяч пленных. Англичане потеряли 200 человек, а египтяне 2,000 убитыми. Араби-наши избегли плена.

Париж, 2-го (14-го) сентября, четверг. Из-за Туниса отношения между Италией и Францией вновь натянуты.

Вена, 2-го (14-го) сентября, четверг. По подписанию англо-турецкой конвенции державы напоминают Англии ее обещание предоставить им окончательное разрешение египетского вопроса; в случае отказа со стороны Англии, — соберется конгресс.

Петербург, 2-го сентября, четверг. «Правительственный Вестник» сообщает, что 25-го августа, на Трансильванском рейде, во время Высочайшего стола на яхте «Державы» командиры судов предложили тост за здоровье Государя и Государыни; после громкого «ура» и народного гимна, Государь Император провозгласил тост за процветание и успехи всего нашего флота на всех морях. При разбавке командиров Государь сказал: «Я очень рад, господа, что мне удалось провести несколько дней среди вас. Благодарю вас за службу, благодарю за все, что я здесь видел».

Лондон, 2-го (14-го) сентября, четверг. Генерал Макферсон взял Загазит, овладев пятью железнодорожными поездами вместе с локомотивами. Египетское население изъявляет покорность.

35-й тираж 2-го внутреннего с выигранными займа, произведенный 1-го сентября 1882 года в С.-Петербурге.

В погашение вышли следующие серии: 4165. 19943. 2816. 18802. 9872. 14682. 9172. 3742. 813. 16503. 2512. 17932. 3781. 2332. 7281. 8210. 9764. 19077. 19190. 14393. 19313. 4520. 9408. 17151. 11899. 12777. 18396. 3157. 2028. 7125. 19120. 9855. 12900. 3389. 10534. 14200. 2650. 2150. 8343. 5037. 19088. 1542. 10478. 16238. 9752. 4092. 9629. 445. 9295. 6313. 19938. 54. 5203. 13175. 14884. 3143. 14900. 16099. 11981. 18292. 7720. 4685. 11556. 14971. 4457. 8564. 10179. 11329.

«Новое Время»:

Вена, 30-го августа (11-го сентября). Официальная газета заявляет, что свидание в Бреславе австро-венгерского наследного принца с германскими императором вновь упрочило дружбу Германии с Австрией.

«Голос»:

Лондон, 30-го августа (11-го сентября). Десять вассальных индийских владителей предлагают британскому правительству свои войска и артиллерию для египетской экспедиции.

При последних переговорах касательно англо-турецкой военной конвенции королева и султан несколько раз непосредственно обменялись деньгами.

Париж, 30-го августа (11-го сентября). Британское правительство, в случае предполагаемого отступления Араби-наши в Триполи, намечено, как говорят,

предложить общее вмешательство в дела Египта держав, подписавших берлинский трактат.

Львов, 30-го августа (11-го сентября). Велли за вынужденной отставкой здешнего архиепископа Семаровича вышли в отставку и члены русской консистории: соборный настоятель Малиновский и каноник Якубовский.

«Московский Вестник»:

Константинополь, 31-го августа (12-го сентября). Греко-турецкие переговоры не поднимаются вперед. Греция отказывается возратить Невроль взамен всех остальных спорных пунктов, угнетаемых Турцией. Турция предлагает, в виде вознаграждения за возвращение Невроля,ступить другой значительный округ; но Греция отказалась и это предложение.

Левент, 30-го августа (11-го сентября). В прошлую ночь сгорел театр Бериота; убыток простирается до 200,000 франков. Из людей никто не погиб.

## ПОСЛЕДНИЕ ИЗВЕСТИЯ.

В виду предстоящего в непродолжительном времени слияния счетов железнодорожного фонда со сметами государственного казначейства, нам сообщают из Петербурга следующие достоверные данные о числах процентных бумаг, принадлежащих железнодорожному фонду: к 1-му июля 1882 г. фонду принадлежали акции южно-западных железных дорог на 3,362,500 р. паритетной стоимости; Гр.-Паризианской железной дороги на 4,934,625 р.; Московско-Курской железной дороги на 1,033,000 и Харьковско-Николаевской железной дороги на 10,956,000 р.; всего около 20 миллионов рублей.

Нам сообщают, что катастрофа на Московско-Курской железной дороге заставила, наконец, многих железнодорожных общества взять за ум и тщательно осматривать нас, рельсы, мосты, тунели и проч. Так, на Варшавской железной дороге, почти на всем пути от Варшавы до Петербурга, стоит масса рабочих, которые, под наблюдением мастеров, исправляют, попутно, рельсы и капитально ремонтируют тунели и мосты. На западных юго-западных железных дорог производится также тщательный осмотр пути.

Нам пишут из Москвы, что в хирургической клинике г-на М. И. Дружинина, в Москве, лежат больные, пострадавшие при крушении поезда № 2, происшедшего 13-го сего августа, на Николаевской железной дороге, близ станции Клязьма, а именно: машинист Назаров, помощник машиниста Сидоров и кондуктор Смирнов, перевезенные сюда их повременных С. А. Маллер, везти Тьер, вследствие того, что в Тьер за ним уход был крайне плох, и пометение об их здоровье было возможно на одного фельдшера, причем поминимали они на своих квартирах. В настоящее время они поправались настолько, что не нуждаются в хирургическом лечении, но все-таки нервные и психическое состояние их совершенно — и требует абсолютного покоя и продолжительного лечения. Не смотря на это, из больницы вышли два агента Николаевской железной дороги, начальник Тульская деп. г. Малас, и контролер движения поручик Измайлов, с предложением пострадавшим, находящимся в больнице, отправить их в Тверь на окончательное лечение в больницу общества, так как эти лица подлежат экономии общества, причем господа агенты требовали у пострадавших прекратить гражданские иск и правление дороги, и обещали выдать всем трем пострадавшим награду за точное исполнение службы в момент крушения, в размере трехмесячного содержания. Больные не согласились на предложение агентов.

«Русск. Вд.» сообщают, что в день тезоименитства Его Императорского Величества Государя Императора Александра Александровича, 30-го августа в Петербурге был большой праздник. В этот город был украшен разноцветными флагами. В парках играло четыре хора военной музыки. С 12 ч. дня в городе стала прибывать на пароходах и по железной дороге петербургская публика. Во дворце в 1 ч. д. начался Высочайший прием поздравлений от дипломатического корпуса и всего генералитета столицы. В семь часов вечера был большой обед во дворце. Когда стемнело, в парках была зажжена блестящая иллюминация. Пароходы, стоящие на Петергофском рейде, были украшены разноцветными фонарями, и пушки вверх ракеты. Праздник закончился в 11 ч. вечера. В Петербурге на Марсовом поле состоялся в этот день народное гуляние, с даровыми представлениями на двух сценах.

«Моск. Вд.» передают, что 30-го августа Государь Император с Государыней Императрицей посетили Петропавловский собор, где провели некоторое время в молитве у гробниц своих Августейших родителей.

7-го сентября состоится, как передают «Повести», пятидесятилетний юбилей служения в офицерских чинах генерал-адъютанта, графа Э. Т. Баранова.

До сих пор у нас назывались политическими преступниками чужие не все лица, которые подлежали административному аресту за те или другие наветы или за наденные у них при обысках какие-нибудь книжники. В результате этого отупления уравнили всех выше означенных лиц с настоящими политическими агитаторами и благодаря покойному III-му отделению явился громадный контингент политических ссыльных и подздорных лиц, которые освобождались через особую комиссию, устроенную по этому вопросу при министерстве внутренних дел, от этой кары и ошала. «Русск. Вд.» сообщают, что в настоящее время министерство юстиции занато вопросом о более точном определении понятия политического преступления. По словам, министерство предполагает установить следующие градации: 1) политическими преступниками должны считаться лишь те лица, жизнь которых занята теми или другими действиями в области политических преступлений и имело известное дурное прошлое, за которое они подлежат установленному законом наказанию и ссылке в отдаленные места государства, без возврата на места их родины; 2) лица же, занесенные в их число, но не подвергнутые аресту, будут подлежать только одному вынужденному прокурорской власти: запрещению же издания у них будут конфискованы; для административного же уничтожения в надеждем мести; 3) практиковавшиеся до сих пор явные политический надзор над известными лицами, как вредный для

общественного положения и для действий самой административной власти, часто впадая при исполнении своих служебных обязанностей в грубые ошибки, будут изъять из употребления в прежнем виде; порядков этот будет оставлен только для тех лиц, по делу которых производится то или другое дознание об их благонадежности и то лишь на самое короткое время.

«Моск. Вд.» передают, что в государственном совете введено представление министерства внутренних дел об ассигновании на будущее время по телеграфному ведомству особого ежегодного кредита в размере 24,000 р. на выдачу наград и пособий чинам телеграфного департамента и состоящим при нем главного депо телеграфных материалов.

«Современная Ивистия» сообщают, что правление московско-курской железной дороги ассигновало 150,000 рублей на удовлетворение претензий лиц, пострадавших от кукуевской катастрофы.

Иркутскими из пострадавших при крушении поезда на 311 верстах николаевской железной дороги, по словам «Совр. Ив.» уже предъявлены все в главному обществу российских железных дорог. Повременным гражданских лиц выступить отставной гвардии поручик С. А. Маллер.

По сведениям «Голоса», 29-го августа задержана пензенским констатом сентябрьская книжка «Русской Мысли». Все 3,000 экземпляров журнала, из 137 томов, конфискованы. Набор статей, входивших в состав сентябрьской книжки, уничтожены.

Петербургские газеты передают, что в бывшем книжном магазине Исакова идет полная распродажа, за полцены, товара, собиравшегося книгопродавцем много лет.

«Южно-Русск. Голос», 29-го августа, что один из начальников казенных горных заводов, официальных представителей в горной департамент, ходатайствовал об ассигновании ста рублей на посылку двух мастеров на Всероссийскую выставку в Москву—на что получил отзыв, что департамент посылку издает безвозвратно!!!

Дело Мельникова наивно к слушанию не на 4-е сентября, как сообщалось во всех газетах, а на 4-е ноября. Край Мельникова, предель суд и Латвинов, счел, обвиняемый в том, что он не исполнил своей обязанности—не сопровождал Мельникова при получении им казенных денег, в таком образе, хотя и без умысла, дал Мельнику возможность похитить их. Мельник, похищенный им при присвоении 307,000 р., принадлежащих воспитательному дому, обвиняется еще в растрате сданных сумм: 5,307 р., принадлежащих тоже воспитательному дому и выданных ему внаем на расходы; более 9,000 р., принадлежавших ссудосберегательному товариществу служащих воспитательного дома, и 7,800 р. облигациями московского кредитного общества, принадлежавших Высочайше утвержденному при московском воспитательном доме попечительству о призвании детей лиц, призванных в действующую войска. Обвиняемому выданы прокурор палаты, С. С. Голубов; интерес воспитательного дома и других потерпевших учреждений будут поддерживать присяжные повременные Ф. Н. Иванова и А. С. Шкаков; защита Мельникова присяжный повременный И. С. Курилов.

«Нов. Время» пишут из Пскова, что на земском собрании 19-го августа было, между прочим, прочтено записка о мбрах, которая могла бы поднять благосостояние крестьянского населения. В числе указанных мбр первостепенное место было отведено обществу выходцев крестьян из общины и выданы им отдаленных земельных участков. Записка вызвала возмущение в том смысле, что подобная мбра вызовет распад общины и образование сельских пролетариата, который явится тяжким бременем для земства и государства. Застой в сельском хозяйстве никак нельзя приписывать обществу земледельцев, так как хозяйство на землях мелкого и даже крупного земледельцев весьма немногим лучше хозяйства на общественных полях. Возмущения на записку вызвали со стороны автора предложения издать представляемую им записку для обсуждения, а затем приложить ее к журналу заседания как личное его мнение.

## ВНУТРЕННИЕ ИЗВЕСТИЯ.

Ейск, Кубан. обл. (корреспонденция «Южная Край»). Порядки, господствующие на наших азовских пароходах, вполне заслуживают того, чтобы обратить на них должное внимание. Неужели только «катастрофа» может побудить принять надлежащие меры предосторожности? А до какой степени близка до «катастрофы», можно судить из нижеизложенного. В ночь на 22-го августа я сел в Таганрог на пароход «Донец», принадлежащий «Обществу пароходства на Дону, Азовскому и Черному морям». Только на утро, уже в виду Ейска, я заметил, что все палуба этого парохода занята бочками керосина, на чьем не прикрыты и на столько хорошо установленными, что они свободно разбрызгивали по тому свободному месту, какое оставалось еще на палубе и таким образом разбрызгивали выход из каюты (2-го класса). Нельзя было сделать положительного из одного своего бодного шага на пароход без того, чтобы не задеть какую-либо из этих бочек и не выплеснуться керосином, а между тем пассажиры 3-го класса должны были располагаться на этих бочках и возл них, так как для этих пассажиров на наших азовских пароходах определенных мест не полагается. Мы же зашли на пароход из пожарной трубы, на каютах других предосторожностей на случай пожара, не смотря на то, что все свободные от бочек места на палубе, т. е. проходы, были покрыты лужами керосина, так как бочки, по выдому, давали течь. При таком порядке долго ли до «катастрофы» когда малейший иск был достаточно, чтобы все обратиться в дым.

«Донец» не составляет в этом случае исключения и порядки на всех других пароходах, совершающих рейсы между азовскими портами, ни чуть не лучше, а керосин—неоднородный легко воспламеняющийся товар, который провозится на этих пароходах без всяких предосторожностей. К сожалению пассажиров, которым не необходимости приходится ходить на палубах пароходов, находятся в полном неведении, относительно того, что такое керосин и почему следует избегать наподобие безобразия. Не может ли хоть печатать мочу в этом случае рискуя своим жизнью пассажирами?

С 20-го августа начались загля в ейских учебных заведениях: реально училищ, женской гимназии и городского 4-классного училища. Наступила такая пестрота начальства этих заведений (обыкновенно, учение началось с 1-го сентября; по особенностям относительно городского училища, в котором главный элемент уча-

щихся составляют мещанские дети, родители которых еще не успели покинуть с новыми работами (почти все наши мещане занимаются земледелием) и которая, следовательно, еще и сами находятся в пол. Нам приходилось слышать жалоб от некоторых мещан, что они однажды определили своих детей в городское училище вследствие того, что рано начали занятия. В реальном училище, которое существует у нас с 1880-го года, открывается с настоящего года пятый класс. Три предмета: французский язык, естественная история и физика не читаются, так как до сих пор никакого назначения на вакантные места преподавателей этих предметов. Приходится пожалеть, если эти предметы в текущем году не будут иметь преподавателей.

Нам пишут из Кременчуга: передаю факт самоуправства нашего доблестного начальника 1-й дистанции П.—скаго. С давних времен (более десяти лет) близ берега реки Днэпра устроена мещанская обшительная Я—скакая кузница с разбивками, конечно, городской управы и начальства судоходной дистанции. Кузница эта занимает пространство не более 8-ми кв. саж., не мешает ни судоходству, ни другим важным операциям, а служит исключительно любительным средством для г. Я.—скаго, его семейства и других обшителей, пользующихся ею бесплатно. Кажется, пять причин лопать обшительную удовольствие, по мирному гражданству приходится со своей кузницей изучать «вопрос о гарантиях имущественной неприкосновенности». 13-го июля доблестный П.—ский самоуправно без всякого законного основания приказывает потребовать укупления в замок, служащее для хранения купания у берега и удалив такую от последнего, пускает ее в ход по берегу Днэпра. Полагать надо, что на такой похоть свой храбрый муж не был никак употреблен, а действовал сам по своему «праву».

О доблестных г. П.—скаго, как чиновника. Я—скакой подана жалоба г-ну министру путей сообщения. Чуть разберется этот казус, мы не знаем, во всяком случае г. П.—скаго не мбало бы узнать, что можно делать и чего нельзя, что бы в противном случае не давать повод мирным гражданам повода заводить процессы с чиновниками....

Новочеркасск. (Письмо в редакцию).—Позвольте мне сделать несколько дополнительных замечаний по поводу напечатанного в № 65-м «Августского Голоса» разговора г. уральского козловско-поросежско-ростовской ж. д., инженера Стойкова.

1) Мы, пассажиры, вполне ценим справедливое и беспристрастное отношение управления к действиям помощника начальника ст. Асая, г. Гончарова, который привнес беззастенчиво виновности и подвергнут должному взысканию. Сам мбра определенному ему наказания не имеет для нас никакого значения: тут важен принцип признания железнодорожным начальством виновности своего агента, что обыкновенно так трудно достигается и так редко случается на практике.

2) К крайнему нашему недоумению, г. Стойков в единичном слове не касался в своей разговоре главного и самого существенного пункта обвинения, прельстивших пассажиров к началу станции Нахичевана.—Изд ли право начальники станции производить контроль без особого на то предписания? Мог ли он, во время движения поезда, отстранить обер-кондуктора от исполнения обязанностей? Прав ли он был, расстреляв бригаду поезда на пути в вода за собой по вагонам двух вагонов, которые обыкновенно находятся у тормозов? Должен ли был он представить безвинных пассажиров в кассу станции—или мог выдать с них двойной сбор (как это случается в действительности) в собственную новую платоку, из которого впоследствии возвращал некоторым лицам часть выписанных денег?—Все эти вопросы, в социальном, остаются без всякого разъяснения.

На основании утвержденных министерством железнодорожных правил, «обер-кондуктору выданы распоряжения движением поезда между станциями; ему вполне принадлежит вся паровозная и поезда прислуга; он принимает все необходимые меры, обеспечивающие безопасность движения; содержит и восстанавливает порядок в поезде; подает машинисту сигналы уменьшения хода, распоряжается постепенным затормаживанием вагонов и т. д. и т. д.» А между тем, проходит расстояние между станциями Нахичевана и Кизитерника, по очень высокой напеси, с значительным уклоном дороги, поезде все время оставался без обер-кондукторского надзора, пока начальник станции Кизитерника снова сдал его отстраненному было г. Даревскому.—Поступил ли в данном случае начальник Нахичеванской станции законно? Если он действовал не законно, а самовольно, то должен подлежать ответственности, ибо на основании тех же утвержденных министерством правил, «исполнение или неудовлетворительное исполнение какой-бы ни было обязанности относительно движения по железной дороге подвигает виновного ответственности, хотя бы такое упущение и не имело последствий безвредности или неслучайности».

3) Г. Стойков подробно перечисляет те станции, на которых только и продаются билеты. И сам, в напечатанных письмах, тоже заявляет, что означенные билеты не все продаются; но при этом я проводил в мысли, что на промежуточных станциях, где не дают билетов, не следовало бы дозволить пассажирам садиться. А раз в Нахичеване начальник станции разрешил им сесть в вагоны, то обер-кондуктору никак не было можно не может быть ответствен за таких пассажиров.

4) Г. Стойков разъясняет, что начальник станции имел право выдать двойной сбор за пассажиров, севших в Нахичеване. Но очевидно сам начальник станции не был тогда уверен в своем праве; иначе он не стал бы утверждать, вопреки действительности, что те пассажиры, идущие из Ростова, а не из Нахичевана, чьи он, в сущности, и возбудил первоначальный рохот публики.

5) Обер-кондуктор Даревский, никто из нас не знает не был и я, конечно, не стану настаивать на том, что он вообще неспособен возл зайцев, так как совершенно не знаю этого обстоятельства. Но все же говорю только за данный случай и попрекаю утверждать, что увольнение Даревского от службы было делом несправедливым: не услуживать подробный контроль на незначительном расстоянии между Ростовом и Нахичеваном, он не мог знать—ест ли в поезде зайцы и не мог быть за них ответствен.

6) О какой-то солидарности пассажиров с кондукторами не может быть и речи уже по одному тому, что все протестовавшие и записавшие жалобу пассажиры были билетами.

\*) Факт этот засвидетельствован мейстером поезда, о чем в редакции имеется удостоверение за подписью подполковника и печатью.



№ 25, спросить г-жу Пельдехен. (№ 5053) §--1



