

Благодаря значительному развитію сѣти желѣзныхъ дорогъ въ нашемъ отечествѣ, специальное, техническое образованіе за послѣднія десять лѣтъ стало насущною потребностью въ области желѣзно-дорожнаго дѣла. Такая потребность выразилась въ возникновеніи желѣзно-дорожныхъ училищъ, число которыхъ съ каждымъ годомъ увеличивается все болѣе и болѣе, что легко можно видѣть изъ помѣщаемой ниже таблицы.

Годъ.	Число училищъ.	Число учениковъ.
18 ⁶⁹ /70	1	34
18 ⁷⁰ /71	3	104
18 ⁷¹ /72	5	381
18 ⁷² /73	7	459
18 ⁷³ /74	9	698
18 ⁷⁴ /75	9	795
18 ⁷⁵ /76	11	1,122
18 ⁷⁶ /77	11	1,260
18 ⁷⁷ /78	11	1,350.
18 ⁷⁸ /79	26	2,200
18 ⁷⁹ /80	31	2,450
18 ⁸⁰ /81	33.	2,520

Такое постепенное увеличеніе числа желѣзно-дорожныхъ школъ и числа учениковъ вполнѣ объясняется тѣмъ обстоятельствомъ, что ученики, по окончаніи ими курса ученія, тотчасъ же находятъ себѣ занятія, обезпечивающія ихъ матеріальное положеніе. Изъ этого факта явно вытекаетъ заключеніе, что успѣхъ всякихъ техническихъ школъ у насъ, точно также какъ и за границую, обусловленъ спросомъ дѣйствительной жизни на тѣ, или иныя рабочія силы. Такое заключеніе слѣдуетъ всегда имѣть въ виду всѣмъ нашимъ дѣятелямъ, ратующимъ за насажденіе техническихъ школъ въ нашей странѣ.