

◆ Американскій инженеръ - технологъ Джемсъ Буртъ, завѣдывающій въ Калифорніи разработкою мраморныхъ залежей, находящихся въ двадцати верстахъ отъ одной изъ вѣтвей Тихоокеанской желѣзной дороги, соединилъ съ нею свои мраморныя ломки деревяннымъ рельсовымъ путемъ весьма своеобразнаго устройства.

Рельсы замѣнены досками, лежащими плашмя на шпалахъ въ два ряда и образующими двѣ параллельныя настилки, шириною въ одинъ аршинъ, съ узкимъ между ними промежуткомъ.

По доскамъ ходятъ поѣзда, специально приспособленные для перевозки грузовъ и состоящіе изъ паровоза и дощатыхъ ящиковъ, кузовы которыхъ утверждены не на колесныхъ телѣжкахъ, а на чугунныхъ валькахъ, занимающихъ всю ширину телѣжки и имѣющихъ по срединѣ выступъ, выходящій въ промежутокъ между досками и, такимъ образомъ, препятствующій сходу поѣзда съ настилки.

Паровозъ замѣняетъ старый фабричный паровикъ съ придѣланнымъ къ нему приспособленіемъ для движенія колесъ. Этотъ своеобразный деревянный путь нѣсколько напоминаетъ скользящую желѣзную дорогу, образецъ которой имѣлся на послѣдней Парижской всемірной выставкѣ.

Поѣзда ходятъ довольно быстро.