

ОТЪ ХАРЬКОВСКОЙ ГОРОДСКОЙ УПРАВЫ.

Согласно постановленію харьковской городской думы, состоявшемуся 22-го января сего года, харьковская городская управа объявляетъ во всеобщее свѣдѣніе (особымъ приложеніемъ къ настоящему № газеты „Южнаго Края“) проектъ контракта съ французскимъ подданнымъ Петромъ Клементіемъ Бонне объ устройствѣ конно-желѣзныхъ дорогъ въ городѣ Харьковѣ. Лица, имѣющія сдѣлать замѣчанія на означенный контрактъ, приглашаются представить свои заявленія въ городскую управу въ теченіе *десяти* дней съ настоящаго числа. Управа считаетъ нужнымъ пояснить при этомъ, что окончательное соглашеніе по пункту А § 2 и по § 11 отложено впредь до разсмотрѣнія сдѣланнаго повѣренными г. Бонне предложенія, въ которомъ онъ соглашается принять на себя устройство отдѣльнаго моста чрезъ рѣку Нетечь для конно-желѣзной дороги и временнаго моста чрезъ рѣку Харьковъ на время перестройки теперешняго Харьковскаго моста, а также очистку грязи съ полосы, занятой конно-желѣзными путями, если городское управленіе съ своей стороны изъявитъ согласіе, по § 17 контракта, отмѣнить перевозку пассажировъ во второмъ классѣ, въ виду того, что для устройства пассажирскихъ мѣстъ на имперіалѣ потребуются тяжелые вагоны, неудобные въ вѣкоторыхъ мѣстахъ конно-желѣзнаго пути, имѣющихъ значительный уклонъ; причо́мъ предприниматель соглашается, чтобы по устройствѣ другихъ перекрестныхъ линій дороги пассажиры, пересѣвшіе изъ вагоновъ одной линіи въ вагоны другой на мѣстѣ скрещиванія линій, платили 5 копеекъ за весь путь, а не за каждую линію пути отдѣльно.