

МѢСТНАЯ ХРОНИКА.

◆ Строители Харьково-Балашевской желѣзной дороги — инженеры уже раздѣлили постройку линіи отъ Харькова на участки, имѣющіе находиться въ завѣдываніи каждаго изъ нихъ. Нѣкоторые изъ нихъ наняли квартиры на Основѣ, другіе въ с. Васищево; на пространствѣ между этими населенными пунктами будетъ на дняхъ сосредоточена масса рабочихъ какъ мѣстныхъ, такъ и пришлыхъ. Направленіе линіи на Васищево мѣнялось нѣсколько разъ, то захватывая земли частныхъ владѣльцевъ, вблизи Харькова, то сосѣднихъ крестьянскихъ обществъ. Теперь принята средняя линія, пересѣкающая невдалекѣ отъ Харькова лугъ, озера и идущая далѣе по прямому направленію къ Васищево. Впрочемъ, ожидаютъ телеграфнаго увѣдомленія, санкціонирующаго послѣднее принятое направленіе въ первомъ строящемся участкѣ новой дороги отъ Харькова, въ противномъ случаѣ могутъ послѣдовать еще измѣненія. Мостъ черезъ рѣку рѣшено строить близъ мельницъ г. Скуридина. Въ с. Васищево, по измѣненному теперь направленію, дорога проходила въ разстояніи одного сажня отъ оконъ дачи г. Данилевскаго, которому удалось, однако, убѣдить строителей избавить его отъ такого безпокойнаго слишкомъ ужъ близкаго сосѣдства шумящихъ паровозовъ.

На дняхъ выѣзжаетъ въ Воронежъ изъ Петербурга главный строитель этой линіи, инженеръ Мейнгардъ. По слухамъ, онъ будетъ имѣть постоянное мѣстожителство въ Воронежѣ.