

Исслѣдованія, предпринятыя министерствомъ внутреннихъ дѣлъ, показали, что скотопрогонныя тракты служатъ главными путями распространенія заразительныхъ болѣзней скота. Для болѣе близкаго ознакомленія съ этимъ дѣломъ, а равно для выработки необходимыхъ мѣръ, при министерствѣ путей сообщенія образована была специальная коммиссія изъ представителей министерствъ внутреннихъ дѣлъ и финансовъ, желѣзнодорожныхъ обществъ и купечества. Намъ пишутъ изъ Петербурга, что въ настоящее время коммиссія эта закончила свою дѣятельность. Сущность правилъ ею выработанныхъ заключается въ слѣдующемъ: а) Перевозка гуртоваго скота допускается не только въ специальныхъ скотскихъ вагонахъ, но и въ товарныхъ, имѣющихъ въ обѣихъ продольныхъ стѣнахъ двѣ пары оконъ. б) Число головъ скота, которое можетъ быть нагружено въ вагонъ, предоставляется усмотрѣнiю отправителей, но желѣзныя дороги не отвѣчаютъ за послѣдствія нагрузки скота въ большемъ или меньшемъ количествѣ. в) Скотъ долженъ быть перевозимъ въ товарныхъ поѣздахъ съ невозможно большою скоростью съ тѣмъ, чтобы скотъ не пребывалъ въ пути болѣе 48 часовъ. г) Станціи, на которыхъ будетъ производиться кормленіе скота, будутъ назначаемы желѣзнодорожнымъ департаментомъ, по соглашенію съ медицинскимъ департа-

ментомъ и обществами желѣзныхъ дорогъ. д) Нагрузкѣ и отправкѣ скота должно отдать преимущество передъ всѣми очередными грузами малой скорости, а для этого общества желѣзныхъ дорогъ обязываются по заявленію отправителей давать немедленно требуемое число вагоновъ, причемъ отправители, вмѣстѣ съ требованіемъ вагоновъ, должны вносить задатки въ размѣрѣ трехъ рублей съ вагона, которые остаются въ пользу желѣзныхъ дорогъ, если въ теченіи сутокъ отправители не воспользуются вагонами. е) При перевозкѣ скота обязательно принять слѣдующія санитарныя мѣры: вагоны должны быть очищаемы горячею водою или паромъ, а навозъ долженъ быть зарываемъ или уничтоженъ сожиганіемъ и ж) плата за провозъ гуртоваго скота опредѣляется въ $1\frac{1}{4}$ коп. съ головы и версты или же повагонная плата не должна превышать 12 коп. съ вагона и версты. По мѣрѣ введенія этихъ тарифовъ на желѣзныхъ дорогахъ, будетъ прекращенъ прогонъ гуртоваго скота по трактамъ.