

2871 бр

В ПОМОЩЬ
ЭКОНОМИЧЕСКОМУ
ОБРАЗОВАНИЮ
КАДРОВ

И. ЛЕРСКИЙ

ВОСПРОИЗВОДСТВО
ОСНОВНЫХ ФОНДОВ
ПРОМЫШЛЕННОСТИ СССР
В УСЛОВИЯХ ВОЙНЫ

59

ГОСПЛАНИЗДАТ
МОСКВА — 1945

т р. 50 н.

СОДЕРЖАНИЕ

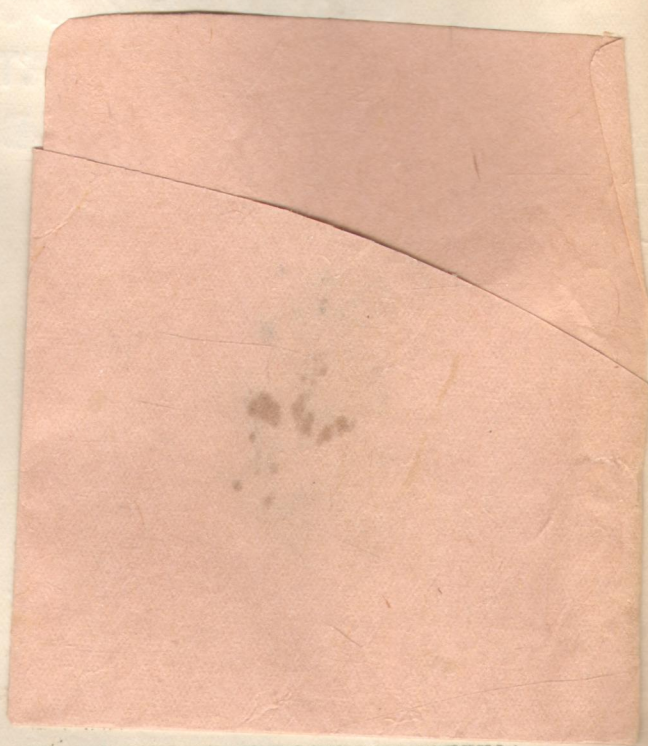
1. ВВЕДЕНИЕ 1
2. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА 2
3. МЕТОДЫ ИССЛЕДОВАНИЯ 3
4. РЕЗУЛЬТАТЫ ИССЛЕДОВАНИЯ 4
5. ЗАКЛЮЧЕНИЕ 5

V.N. Karazin Kharkiv National University



00665980

2



ВВЕДЕНИЕ

Наша советская страна не только выдержала все испытания войны с фашистской Германией, но в ходе войны ещё более укрепила свою военно-хозяйственную мощь и превзошла по силе фашистскую Германию.

«Подобно тому, — говорил товарищ Сталин в своём докладе о 27-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции, — как Красная Армия в длительной и тяжёлой борьбе один на один одержала военную победу над фашистскими войсками, труженики советского тыла в своём единоборстве с гитлеровской Германией и её сообщниками одержали экономическую победу над врагом»¹.

Война внесла серьёзные изменения во всю хозяйственную жизнь СССР. Экономика страны стала военной, организованной соответственно требованиям войны. В народном хозяйстве сложились новые пропорции, определившие структуру сложенного и быстро растущего военного хозяйства СССР.

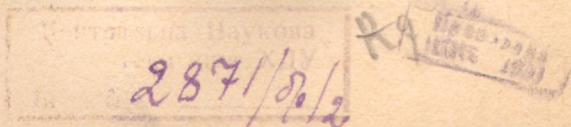
Несмотря на огромные трудности военного времени экономическая мощь страны неуклонно возрастает. Союз ССР развивает своё хозяйство по законам расширенного воспроизводства, и притом нарастающими темпами, обеспечивая выполнение военно-хозяйственных задач советского государства.

Неуклонный рост промышленного производства и в условиях войны — важнейший показатель экономического могущества СССР.

В военный период произошли серьёзные изменения и в воспроизводстве основных фондов промышленности СССР. Переход промышленности на военное производство сопровождался ростом военной продукции за счёт не только улучшения организации производства и труда, но и значительного роста производственно-технических сил. В ходе войны отраслевая структура воспроизводства основных фондов складывалась соответственно задачам организации в СССР сложенного и быстро растущего военного хозяйства.

Воспроизводство основных фондов является составной частью всего процесса воспроизводства, причём такой частью, которая составляет материально-техническую основу процесса хозяйственной жизни страны.

¹ И. Сталин, О Великой Отечественной войне Советского Союза, изд. 4, стр. 145.



«Чтобы жить, — указывал товарищ Сталин, — нужно иметь пищу, одежду, обувь, жилище, топливо и т. п., чтобы иметь эти материальные блага, нужно производить их, а чтобы производить их, нужно иметь орудия производства, при помощи которых люди производят пищу, одежду, обувь, жилища, топливо и т. п., нужно уметь производить эти орудия, нужно уметь пользоваться этими орудиями»¹.

Орудия производства — решающий фактор всякого производственного процесса.

За годы социалистического строительства в СССР была создана мощная материально-техническая база, соответствующая новому способу производства. Орудия производства возросли количественно настолько, что наша страна стала первоклассной индустриальной державой, блестяще выдержавшей самые суровые испытания войны, и её экономическая основа оказалась несравненно более жизнеспособной, чем экономика вражеских государств.

Этим прежде всего и объясняется то, что СССР, подвергшись в войне с фашистской Германией суровому испытанию «огнем и мечом», выдержал это испытание и ещё более окреп.

При капитализме средства или орудия труда являются собственностью частной, капиталистической. Основные фонды в СССР являются социалистической собственностью. В СССР нет капиталистов и нет капитала, как экономической категории и, следовательно, нет эксплуатации.

Социалистическая собственность в СССР на орудия и средства производства имеет форму или государственной собственности (всенародное достояние) или кооперативно-колхозной собственности (собственность отдельных колхозов, собственность кооперативных объединений). Заводы, фабрики, рудники и принадлежащее им имущество составляют в нашей стране государственную промышленность. Государственная промышленность Советского Союза обладала ещё в 1936 г. 97,35% производственных фондов всей промышленности СССР. Предприятия промысловой кооперации занимали небольшой удельный вес в промышленных производственных фондах (2,6% в 1936 г.).

До Великой Октябрьской социалистической революции наша страна была оборудована «...современными орудиями производства вчетверо хуже Англии, впятеро хуже Германии, вдесятеро хуже Америки»². Царская Россия имела крайне слабую промышленность, вследствие чего российская армия в период первой мировой войны была вооружена плохо и сидела на голодном пайке боевого питания. Несмотря на огромный импорт пулемётов (74% в 1917 г.), орудий тяжёлых (81% в 1915—1917 гг.) и других средств вооружения, потребности армии царской России в шрапнелях, гранатах, винтовочных патронах и т. п. покрывались меньше, чем на

¹ И. Сталин, Вопросы ленинизма, изд. 11, стр. 550.

² В. И. Ленин, Соч., т. XVI, стр. 543.

половину. Потребности военного производства царской России в металле покрывались лишь наполовину, а по углю в некоторых районах и того меньше (Москва получила уголь в 1915 г. на одну треть своей потребности).

В период иностранной военной интервенции и гражданской войны основные фонды промышленности нашей страны не только не возросли, но ещё более износились, значительная часть промышленности была законсервирована и вышла из строя.

И только после окончания гражданской войны и полного разгрома белогвардейцев и интервентов наша страна приступила к восстановлению разрушенного войнами народного хозяйства, а затем к мощному развитию его на основе социалистической индустриализации, обеспечившей бурные темпы расширенного воспроизводства основных фондов. Об этом убедительно говорят следующие данные:

Динамика основных фондов промышленности СССР¹

Годы	Стоимость основных фондов в млрд. руб.	Рост к 1913 г.
1913	6,8 (по крупн. промышл.)	—
1928	10,6	156%
1932	25,5	в 3,7 раза
1937	68,2	в 10 раз

В СССР за короткий срок, в годы сталинских пятилеток, была воздвигнута мощная чёрная и цветная металлургия, созданы новые отрасли промышленности: автомобильная, тракторная, станкостроительная, танковая, авиационная, моторостроения, металлургического и горнорудного оборудования и т. д. Коренным образом была реконструирована старая угольно-металлургическая база на Юге и создана новая мощная база на Востоке, являющаяся гордостью нашей страны, основным арсеналом вооружения Красной Армии в период войны СССР с фашистской Германией. Развернулось мощное сельское хозяйство, перестроенное на социалистических началах и на новой технической базе. Вырос сильнейшим образом транспорт.

Из страны слабой и неподготовленной к обороне, СССР в результате сталинских пятилеток превратился в страну, «способную производить в массовом масштабе все современные орудия обороны и снабдить ими свою армию в случае нападения извне»².

¹ Статистический сборник «СССР и капиталистические страны», Госплан-издат, 1939 г.; стр. 4.

² И. Сталин, Вопросы ленинизма, изд. 11, стр. 375.

Воспроизводство основных фондов, составляя материально-техническую основу экономического роста СССР и укрепления его обороноспособности, являлось в то же время базой высокого подъема производительности труда и возникновения стахановского движения. Так, в СССР за период с 1929 по 1937 г. вооруженность одного рабочего основными средствами в промышленности в среднем поднялась в 2,5 раза, в угольной в 3,2 раза, в черной металлургии — в 3,8 раза, в цветной металлургии (вместе с добычей цветных руд) — в 3,2 раза. Механизация угольной промышленности СССР выше, чем в любой стране.

Еще перед войной СССР завершил в основном техническую реконструкцию народного хозяйства, заняв по уровню техники первое место в мире, а по уровню промышленного производства — первое место в Европе. Наша страна добилась технико-экономической независимости.

Путь развития СССР, по которому он шел и идет, указан великим учением Ленина и Сталина. Партия Ленина—Сталина являлась и является руководящей и направляющей силой развития нашей страны, мобилизуя и сплачивая народные массы на выполнение очередных хозяйственно-политических задач. Наша страна развивала народное хозяйство на основе осуществления великих сталинских пятилеток, в результате чего СССР не только выдержал тяжелейшее бремя суровой войны, но и обеспечил во время войны экономический подъем, новое хозяйственное строительство, расширение производственно-технической базы.

Неуклонным расширенным воспроизводством основных фондов промышленности, как и во всем народном хозяйстве, характеризуется путь развития нашей страны.

В ходе Великой Отечественной войны процесс воспроизводства основных фондов не только не прекратился, но развернулся нарастающими темпами.

ОСОБЕННОСТИ ВОСПРОИЗВОДСТВА ОСНОВНЫХ ФОНДОВ ПРОМЫШЛЕННОСТИ В УСЛОВИЯХ ВОЙНЫ

Война с фашистской Германией явилась поворотным пунктом в развитии народного хозяйства СССР.

Товарищ Сталин в начале войны поставил задачу: «Мы должны немедленно перестроить всю нашу работу на военный лад, все подчинив интересам фронта и задачам организации разгрома врага».

Осуществляя эту задачу, наша страна в ходе войны организовала слаженное и быстро растущее военное хозяйство.

Это хозяйственное переустройство нашей страны проходило в сложных и труднейших условиях. В первые месяцы войны, ввиду неожиданности и внезапности нападения фашистской Германии на СССР, Красная Армия была вынуждена отступить и оставить часть нашей территории, богатую индустрией. В начале войны Гер-

мания, располагавшая не только своей сильно развитой индустрией (притом переведённой на военное производство задолго до войны), но и захваченной мощной промышленностью почти всей Европы, превосходила СССР в области боевой техники, в особенности по танкам, самолётам, миномётам.

Этот факт исчерпывающим образом объяснил товарищ Сталин в своём докладе о 27-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции, указав, что, «как показывает история, агрессивные нации, как нации нападающие, обычно бывают более подготовлены к новой войне, чем миролюбивые нации, которые, будучи не заинтересованы в новой войне, обычно опаздывают с подготовкой к ней». Германия была более подготовлена к войне, чем СССР.

В этих условиях нашей стране, чтобы обеспечить разгром сильного и коварного врага, нужно было не только ликвидировать превосходство врага в области военной техники, но и превзойти его в средствах военного вооружения, притом превзойти при временной потере большей части нашей территории и индустрии.

Военная обстановка требовала укрепления тыла и усиления работы всех промышленных предприятий для увеличения в несколько раз производства вооружения и прежде всего — танков, самолётов, миномётов, автоматов.

Это была труднейшая задача, потребовавшая огромнейшего напряжения сил. Вследствие временной потери больших и экономически важных районов, нужно было уже в первый год войны провести гигантскую работу по перебазированию нашей промышленности в глубокий тыл, по эвакуации и быстрому восстановлению эвакуированного оборудования. Затем, когда Красная Армия зимой 1941/42 г. разгромила немецкие войска под Москвой, осенью 1942 г. — под Сталинградом и начала массовое изгнание немцев из нашей страны, всё более и более развёртывались работы по восстановлению разрушенного немецкими оккупантами хозяйства в освобождённых районах.

Создание военного хозяйства означало прежде всего такое изменение пропорции промышленного производства, которое полностью отвечало задачам первоочередного и полного удовлетворения военных нужд.

Развёртывание военного хозяйства потребовало изменения процессов воспроизводства основных фондов промышленности в направлении:

во-первых, перестройки всей промышленности на военный лад для неуклонного увеличения военного производства и обеспечения фронта и тыла всем необходимым в условиях войны;

во-вторых, перебазирования промышленности в восточные районы и быстрого восстановления эвакуированных промышленных предприятий;

в-третьих, форсированного наращивания производственных мощностей тяжёлой индустрии и, прежде всего, — военной промышлен-

ленности, металлургии, топливной промышленности и электростанций;

в-четвёртых, восстановления производственной базы, разрушенной немецкими оккупантами.

Таким образом во время войны процессы воспроизводства основных фондов промышленности резко изменились по сравнению с мирным периодом и приобрели новые черты. Повысилась интенсивность капитального ремонта и капитального строительства, что не только укрепляло производственную базу, но и неуклонно расширяло её. Весь период военного времени характеризуется осуществлением важнейшей задачи — задачи сохранения в работоспособном состоянии действующих и форсированного наращивания новых производственных мощностей военной и тяжёлой индустрии.

Промышленное строительство, являясь главной составной частью в воспроизводстве основных фондов, несмотря на тяжёлые условия военного времени, производилось всё время в широких размерах, хотя объём его в военный период по сравнению с мирным и сократился. Во-первых, война отвлекла в огромных количествах материальные и людские ресурсы непосредственно на фронт, что не могло не уменьшить общего объёма строительства, развёрнутого в мирный период в гигантских масштабах. Во-вторых, уменьшение объёма строительства было вызвано временной потерей в ходе войны весьма большой части территории, где до войны было сосредоточено около 30% всех строительных работ, проводимых в СССР. Однако уровень промышленного строительства в военное время неуклонно увеличивался и возрастает, а с освобождением от немецкой оккупации захваченных районов нашей территории и развёртыванием в них восстановительных работ, общий объём промышленного строительства круто поднялся вверх, вплотную подходя к предвоенному уровню.

Успехи воспроизводства основных фондов промышленности СССР в военный период объясняются прежде всего тем, что под руководством нашей славной партии Ленина — Сталина, направившей силы и средства нашей советской страны к единой цели разгрома врага, были проведены серьёзные мероприятия по улучшению организации всего дела строительства и преодолению трудностей военного времени.

С первых дней войны строительные материалы и денежные средства были сконцентрированы на первоочередных объектах. Важнейшие стройки обеспечивались материальными ресурсами в централизованном порядке по единому государственному народно-хозяйственному плану. На нужды строительства и капитального ремонта были мобилизованы имевшиеся в народном хозяйстве большие ресурсы оборудования, частей и деталей машин, строительных материалов, как централизованных, так и местных. Одновременно была проведена перестройка всего строительного дела на военный лад, обеспечившая широкое развёртывание социалистического соревнования, рост производительности труда строительных рабочих,

инженеров и техников и развёртывание в больших размерах промышленного строительства и капитального ремонта.

Капитальный ремонт. В период войны нужда в ремонте технологического оборудования, производственных зданий, транспортных средств и прочих орудий производства резко возросла по сравнению с довоенным временем. Война потребовала максимального использования орудий производства для неуклонного увеличения производства, в связи с чем увеличились размеры износа основных фондов. Проблема ремонта получила особенно важное значение в условиях войны.

В то же время война усложнила условия проведения ремонта. Ограниченность частей и деталей оборудования, необходимых для замены изношенных, и материалов, а также недостаток ремонтных квалифицированных кадров затрудняли развёртывание ремонтного дела. Проблема ремонта должна была решаться путём изысканий и применения заменителей недостающих материалов, реставрации изношенных деталей и частей оборудования и подготовки новых ремонтных кадров.

Назначение ремонта — это поддержание орудий производства в работоспособном состоянии и предотвращение преждевременного их выхода из строя. Ремонт по своему экономическому содержанию неодинаков и различается в зависимости от конкретного его назначения и источников его финансирования.

Маркс отмечает два основных вида ремонта. Один из них Маркс называет «собственно ремонтом», а другой вид ремонта определяет как «частичное возобновление основного капитала в его натуральной форме»¹. В практике нашей хозяйственной работы первый вид ремонта называется «текущим ремонтом», а второй — «капитальным ремонтом».

Текущий ремонт имеет своей задачей устранение случайно появившихся повреждений и проведение починки случайно повреждённого. «Повреждения, которым подвержены отдельные части машин и т. д., по природе дела случайны, а потому также случайны и вызываемые ими починки»². По своему характеру к текущему ремонту относится и планово-предупредительный ремонт, поскольку он заключается в профилактических мероприятиях, направленных на поддержание оборудования в работоспособном состоянии.

Текущий ремонт (и планово-предупредительный) финансируется из оборотных средств предприятий.

Капитальный ремонт направлен на частичное возобновление основных фондов. Составные части основных фондов неоднородны и изнашиваются разновременно, вследствие чего и возобновление их происходит разновременно. Капитальный ремонт возмещает нормальное снашивание оборудования, зданий, сооружений и других орудий производства.

¹ К. Маркс, Капитал, т. II, стр. 152, изд. 1938 г.

² К. Маркс, Капитал, т. II, стр. 150.

Расходы по капитальному ремонту покрываются из фонда амортизационных отчислений.

Проведение ремонта и правильная организация его — важнейшее государственное дело. В постановлении СНК СССР «Об использовании амортизационных отчислений и об улучшении ремонта в промышленных предприятиях» от 6 января 1938 г. указано «всем хозяйственным руководителям и непосредственно директорам предприятий, что они несут полную ответственность за правильное содержание всех машин, оборудования, строений и сооружений и обязаны обеспечить должный уход и своевременный ремонт в подчиненных им промышленных предприятиях». СНК СССР установил средние нормы ассигнований специально на капитальный ремонт за счёт амортизационных отчислений.

Средние нормы ежегодных ассигнований на капитальный ремонт

(% к первичной стоимости основных фондов)	
Отрасли промышленности (наркоматы)	% ассигнований на капитальный ремонт
Тяжёлая	2,4
Машиностроительная	2,2
Оборонная	2,6
Лесная	3,0
Лёгкая	3,6
Пищевая	2,8
Предприятия Наркомзага	2,8
Кинопромышленность	3,3
Республиканская и областная	4,0
Районная	3,3

По постановлению СНК СССР ассигнования, предназначенные на капитальный ремонт, выделяются предприятиям сверх установленных для них кредитов по капиталовложениям, расходуются соответственно заданиям годовых и квартальных планов и не могут быть использованы на другие цели. Неиспользованные же средства остаются на балансе предприятия для проведения капитального ремонта в следующем году.

Перед войной ремонтное дело в промышленности резко улучшилось. В первый год войны положение с ремонтом ухудшилось. В 1942 г. фактические нормы затрат на капитальный ремонт сократились против установленных в 3,5—4 раза. Однако, уже в 1943 г. затраты на капитальный ремонт против 1942 г. увеличились по ориентировочным исчислениям в 1,5—2 раза, а в 1944 г. ремонтное дело значительно приблизилось к довоенному уровню. Таким образом процесс простого воспроизводства основных фондов во время войны развивался по нарастающей кривой.

Совершенно иное положение наблюдалось в царской России в период первой мировой войны. За счёт прекращения ремонта в 1914—1917 гг. царская Россия ежегодно направляла на финанси-

рование войны около 600 млн. руб. Таким образом материально-техническая база промышленности подрывалась.

Несмотря на трудности военного времени, промышленность СССР может и должна ещё лучше организовать и проводить ремонтное дело. Нормы фактических затрат на капитальный ремонт пока ещё не везде достигают установленных норм. В тяжёлой индустрии в целом ремонт проходит лучше, чем в лёгкой промышленности, но и в тяжёлой индустрии ремонт производится в недостаточных размерах в таких отраслях, как угольная, нефтяная, резиновая промышленность, тяжёлое машиностроение и производство строительных материалов.

Систематическое улучшение ремонтного дела — важнейшая государственная задача. XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) потребовала, «чтобы на промышленных предприятиях и на транспорте все материальные ценности содержались в сохранности и в хорошем состоянии, чтобы руководители предприятий берёгли доверенное им государственное имущество: здания, оборудование, инструмент, материал. Надо немедленно покончить с таким нерадивым и нехозяйским отношением к народному добру, когда оборудование, сырьё, материалы, инструмент, в которых остро нуждается наша промышленность, часто, валяясь где попало, портятся, ржавеют, приходят в негодность, когда несвоевременный и недоброкачественный ремонт оборудования, зданий и сооружений, подвижного состава железных дорог преждевременно их разрушает и выводит из строя». Требуется, чтобы к капитальному ремонту было приковано внимание хозяйственных органов как к одной из важнейших проблем воспроизводства основных фондов промышленности.

Рост производственных мощностей и основных фондов промышленности. Уровень хозяйственного строительства в СССР был высоким с самого начала войны. Он ещё более поднялся в дальнейшем. Так, в 1942—1943 гг. размеры капитального строительства во всём народном хозяйстве СССР по сравнимой территории были даже больше, чем в 1940 г., при этом в восточных районах — больше, примерно на 35 %. В 1944 г. объём капитальных работ в полтора раза превысил объём этих работ в 1943 году. В результате этого значительно увеличилась мощь промышленности СССР.

Отраслевая структура капитального строительства за время войны изменилась в сторону увеличения удельного веса промышленности, и особенно тяжёлой, — по сравнению с другими отраслями народного хозяйства СССР.

Промышленное строительство, значительно повысив в начале войны свой удельный вес в общем объёме капитального строительства, осуществляемого страной, по своим размерам расширилось в годы войны неуклонно и, прежде всего, — в тяжёлой индустрии. В 1942 г. удельный вес тяжёлой индустрии в строительстве повысился почти на 20 % за счёт круглого подёма уровня строительства в военной промышленности и связанных с ней

отраслях. В 1943—1944 гг. произошли новые серьёзные сдвиги в сторону увеличения размеров строительства в тяжёлой индустрии и, главным образом, в топливно-энергетической и металлургической промышленности, как решающих отраслях народного хозяйства.

Удельный вес капиталовложений в %

Отрасли народного хозяйства	1940 г.	1942 г.
Военная, машиностроительная, металлургическая и другие отрасли тяжёлой индустрии	41	58
Транспорт	20	15
Лёгкая, пищевая и другие отрасли народного хозяйства	39	27
Итого по народному хозяйству .	100	100

Это означает, что в период войны народное хозяйство СССР развивалось по той же генеральной линии, по которой оно шло бурными темпами вверх в мирный период, по линии индустриализации. Все отрасли народного хозяйства СССР охвачены капитальным строительством и, следовательно, обновлением основных фондов. Хотя военная и тяжёлая индустрия резко повысили свой удельный вес в хозяйственном строительстве, однако процесс воспроизводства основных фондов в условиях войны не стал односторонним. Наша страна смогла в труднейших условиях войны вести строительство не только в военной промышленности и в смежных с ней отраслях тяжёлой индустрии, но и в отраслях народного хозяйства, обслуживающих население. Более того, благодаря именно форсированному развитию тяжёлой индустрии, страна наша открыла дополнительные источники сил для роста всех отраслей хозяйства.

Только наша страна, благодаря советскому строю и социалистической системе хозяйства, под руководством великой партии Ленина — Сталина, смогла осуществить поистине беспрецедентное сочетание победоносного ведения современной войны с огромным размахом хозяйственного строительства и восстановления внутри страны.

В период первой мировой войны строительство и обновление основного капитала промышленности царской России имели место только в военной и химической отраслях. В других отраслях, которые не имели непосредственного отношения к удовлетворению нужд фронта, изношенные и выбывшие из строя машины и другие орудия производства не заменялись. Но и в военной промышлен-

ности размеры износа основного капитала значительно превышали размеры капиталовложений, что подрывало и без того слабую экономикой царской России, имевшей отсталую промышленность с преобладанием в ней старых фабрик и заводов с изношенным оборудованием. За время первой мировой войны (1914—1917 гг.) в России по данным П. Лященко закрылось 1762 предприятия, а вновь открылось 942 (см. «История народного хозяйства СССР», т. I).

В период второй мировой войны особенно интенсивно разоряется хозяйство фашистской Германии, истощаемой колоссальными потерями прежде всего на советско-германском фронте. За время войны гитлеровская Германия широкого промышленного строительства не вела и тем более не ведёт сейчас. Строительство в Германии было сосредоточено главным образом на заводах искусственного горючего и синтетического каучука, заводах-дублёрах, уникальных по своему производству, и авиазаводах в удалённых от бомбёжек районах. Фашистская Германия, действуя грабительским способом, «переносила» целые предприятия, вывозила оборудование из оккупированных ею стран на свою территорию.

Для ведения строительства Германия не имеет в настоящее время ни средств, ни рабочих — всё поглотила война. Амортизационные отчисления пошли на финансирование войны. «Тотальные мобилизации» очистили строительные площадки от рабочих.

И если наша страна, несмотря на тяжёлое бремя войны, в ходе её проводила и проводит всё более широким фронтом капитальное строительство, то это означает, что экономическая основа Советского Союза обладает огромной мощью и несравненно более жизнеспособна, чем экономика фашистской Германии.

Процесс воспроизводства основных фондов промышленности СССР в военное время, происходящий в результате широко развёрнутого промышленного строительства, отличается от процесса воспроизводства основных фондов в мирный период не только изменением отраслевой структуры, но и по своему вещественному содержанию. В нём возросли элементы простого воспроизводства, вызванные ходом военных действий и по своему характеру отличные от простого воспроизводства мирного строительства. Процесс воспроизводства основных фондов не был одинаковым и в военный период, различаясь своими характерными чертами по этапам войны. Однако на всём протяжении военного периода расширенное воспроизводство основных фондов, происходившее на основе нового промышленного строительства, было преобладающим, что является ярким показателем поступательного движения советской экономики и в военное время.

Так, на первом этапе войны, наряду с новым строительством, разvernувшимся в восточных районах ещё в мирный период и усилившимся с началом войны, шло перебазирование промышленности из западных районов в восточные, восстановление эвакуированного оборудования в восточных районах.

Уже на этом этапе войны произошли серьёзные изменения в структуре смонтированного и пущенного в действие оборудования. В 1942 г. по ориентировочным расчётам доля восстановленного эвакуированного оборудования в общей стоимости смонтированного оборудования составила около 35 %. Процесс восстановления эвакуированного оборудования начался во втором полугодии 1941 г. и завершился в основном в 1942 г., обеспечив крутой подъём военного производства.

Начиная с 1942 г., наряду с новым строительством, принявшим большой размах, развернулось строительство по восстановлению разрушенного немецкими варварами хозяйства в районах, освобождённых от немецкой оккупации.

Строительство по восстановлению началось в 1942 г. в освобождённых от немецкой оккупации районах Московской, Тульской и Калининской областей. В 1943 г. после освобождения огромной территории удельный вес восстановительного строительства в общем объёме капитального строительства повысился до 20 %, а в 1944 г. превысил 40 %. В 1945 г. размеры восстановления производственной базы в освобождённых от немецкой оккупации районах увеличиваются ещё более.

Сложившийся в военное время процесс воспроизводства основных фондов отвечает полностью задачам нашей страны и создаёт новые предпосылки для послевоенного мощного экономического расцвета Советского Союза. Восстановлением эвакуированного оборудования был усилен темп расширенного воспроизводства основных фондов в восточных районах. С восстановлением разрушенного хозяйства в освобождённых районах создаются условия для ещё большего подъёма производственно-технических сил и дальнейшего развития всех отраслей народного хозяйства нашей великой Родины.

Промышленное строительство военного периода отличается тем, что темпы наращивания производственных мощностей тяжёлой индустрии были более быстрыми, чем в мирный период.

Это выразилось прежде всего в резком изменении структуры капитальных работ уже на первом этапе войны в сторону повышения удельного веса монтажных работ и снижения строительных и прочих работ. За первые полтора года войны объём монтажных работ по приблизительным подсчётам увеличился на 30 %. Таким образом высокие темпы ввода в действие основных фондов и, следовательно, производственных мощностей были взяты в первое же время войны.

Это убыстрение продолжалось и в последующие годы военного периода. Так, за 1943 г. основные фонды промышленности по ориентировочным исчислениям возросли не меньше чем на 10—12 %. В 1944 г., когда стали в массовом порядке вступать в строй восстановленные промышленные предприятия, прирост основных фондов и производственных мощностей промышленности СССР увеличился ещё больше.

В условиях военной обстановки концентрация промышленного строительства на форсированном наращивании производственных мощностей, усиливающих производственную базу военно-хозяйственной мощи страны, являлась важнейшей, первоочередной военно-хозяйственной задачей СССР.

Это нашло своё непосредственное выражение в форсированном продолжении строительства, начатого ещё до войны, и в развороте в начале войны нового строительства военной индустрии. Нужно было как можно скорее ликвидировать имевшееся в начале войны превосходство фашистской Германии в танках, самолётах и других средствах вооружения, что и было сделано нашей страной в течение первых полутора лет войны. За время войны основные фонды и производственные мощности военной промышленности значительно увеличились.

За короткий срок военная промышленность СССР прошла огромнейший путь развития. Производственные мощности военной индустрии настолько возросли, что СССР стал уже превосходить фашистскую Германию во всех видах вооружения, в том числе — в танках, самолётах, — даже тогда, когда она располагала военной промышленностью Западной Европы. Продукция военной промышленности в СССР с 1941 по 1944 г. увеличилась в несколько раз: по самолётам в 4 раза, по танкам — в 7—8 раз, по артиллерийскому вооружению — в 6 раз.

«Советское государство, несмотря на тяжёлое бремя войны, несмотря на временную оккупацию немцами весьма больших и экономически важных районов страны, в ходе войны не сокращало, а год от года увеличивало снабжение фронта вооружением и боеприпасами. Теперь Красная Армия имеет танков, орудий, самолётов не меньше, а больше, чем немецкая армия. Что касается качества нашей боевой техники, то в этом отношении она намного превосходит вооружение врага» (И. Сталин).

Наша страна сделала всё необходимое, чтобы увеличить свою военно-хозяйственную мощь. В начале войны многие заводы машиностроительной и металлообрабатывающей промышленности были переведены на военное производство. Но уже в 1943 г., в результате огромного роста мощностей военной индустрии, началось на ряде машиностроительных и металлообрабатывающих заводов усиление выпуска гражданской машиностроительной продукции, что содействует ещё большему убыстрению темпов воспроизводства основных фондов.

За время войны достигнуты серьёзные успехи и в строительстве предприятий машиностроения. На основе восстановления эвакуированного оборудования и нового строительства в восточных районах возникли мощные базы тяжёлого машиностроения, тракторостроения, автомобилестроения, станкостроения, производства шарикоподшипников и т. д. В восточных и центральных районах началось строительство новых заводов тракторостроения, паровозостроения, вагоностроения, турбостроения, котлостроения и других заводов,

ориентированных на использование ресурсов Урало-Кузнецкой и Центральной угольно-металлургических баз. В освобождённых районах уже восстановлены многие машиностроительные заводы и процесс их восстановления продолжает нарастать. В недалёкой перспективе машиностроительное производство в нашей стране не только станет всесторонне развитым, но и будет размещено комплексно по всем основным экономическим районам.

Мощности военной, машиностроительной и всей металлообрабатывающей промышленности по общему производству продукции в начале войны, вследствие оккупации немецкими войсками значительной части нашей территории и эвакуации предприятий из западных районов в восточные, уменьшились, но затем быстро были восстановлены и теперь эти мощности в целом по металлообрабатывающей промышленности значительно превосходят довоенный уровень и продолжают расти неуклонно.

Чтобы использовать эти мощности полностью, требуется значительно больше металла, чем его производилось и производится, требуется больше угля и электроэнергии, чем имеется теперь. Всемерный дальнейший подъём металлургии, угольной и нефтяной промышленности и электростанций является для нашей страны центральной хозяйственной задачей.

Вследствие временной потери Донецкого угля и металлургии Юга народное хозяйство СССР испытывало острую нужду в угле и металле, а также в электроэнергии. И только в результате форсированных темпов строительства доменных и мартеновских печей, установок прокатных станков, сооружения угольных шахт и электростанций в восточных районах смягчилось напряжение баланса металла, угля и электроэнергии, но оно ещё далеко не ликвидировано. Для обеспечения увеличивающихся потребностей страны в угле, металле и электроэнергии нужно ещё более быстрыми темпами строить угольные шахты, домы и мартены, электростанции на Востоке и восстанавливать разрушенные предприятия на Юге.

За время войны в этих отраслях промышленности достигнуты большие результаты в деле наращивания производственных мощностей: мощности по добыче угля, выработке электроэнергии и производству металла наращивались быстрее, чем до войны.

Так, в военный период объём капиталовложений в чёрной металлургии был больше, чем в предшествующие довоенные годы, в результате чего темпы ввода в действие мощностей чёрной металлургии значительно убыстрились. Вновь построено и восстановлено более 20 доменных печей, более 50 коксовых батарей, до 150 сталеплавильных печей, несколько десятков прокатных станков. Рост мощностей чёрной металлургии особенно усилился в конце 1943 г. и в 1944 г., когда в результате нового строительства и восстановления, принявшего широкие размеры в эти годы, стали вступать в строй вновь построенные и восстановленные объекты один за другим.

В 1942 и 1943 гг. введено в действие мощностей по выплавке стали и прокату чёрных металлов в несколько раз больше, чем в 1940 г. Темп наращивания мощностей по выплавке чугуна в 1942 и 1943 гг. был выше, чем в 1939 г., но всё же ещё отставал от темпов роста мощностей по выплавке стали. В 1944 г. прирост мощностей по выплавке чугуна резко увеличился, как и вновь возросли темпы роста мощностей по всему производственному циклу чёрной металлургии.

В восточных районах сооружаются новые мощные предприятия, в южных районах возрождаются доменные печи, коксовые батареи, мартеновские печи, входят в строй крупные металлургические заводы. Наша страна неуклонно увеличивает мощности чёрной металлургии — основы народного хозяйства.

Цветная металлургия по наращиванию производственных мощностей в военный период заняла одно из первых мест среди других отраслей тяжёлой индустрии. Уже в 1942 г. не только были навёрстаны потери мощностей цветной металлургии, понесённые в связи с эвакуацией, но по некоторым видам производства цветных металлов (алюминий, магний, олово, цветной прокат) уровень мощностей превосходил довоенный. Все отрасли цветной металлургии за годы войны расширились и продолжают расти.

За время войны широкие размеры приняло электростроительство. За два военных года — 1942—1943 — введено в действие электромощностей почти столько же, сколько их было введено за 3 года мирного периода — 1938, 1939 и 1940 гг. В 1942—1943 гг. было установлено около 220 крупных и средних турбин и около 250 котлов.

Особенно возросли производственные мощности электростанций в восточных районах. Так, на Урале мощности электростанций за время войны почти удвоились. Высокими темпами шло электростроительство также в Западной Сибири, Поволжье и Средней Азии.

В электростроительстве возрастает удельный вес восстановления электростанций, разрушенных немецкими оккупантами. Восстановление электростанций началось ещё в 1942 г. и почти в 2 раза усилилось в 1943 г. по сравнению с 1942 г., а в 1944 г. приняло ещё более широкий размах, в особенности на Юге. Оно должно быть ещё больше усилено, ибо с восстановлением электростанций в особенности связана успешность восстановительных работ в районах, освобождённых от немецкой оккупации.

Нефтяная промышленность понесла от немецких оккупантов большие потери, хотя значительно меньшие, чем многие из других отраслей промышленности. В годы войны строительство объектов по добыче и переработке нефти приняло широкие размеры в районах Поволжья, Казахстана и Средней Азии, что диктовалось возросшими потребностями восточных районов и было связано с перебазируванием промышленности. За время войны введён в строй ряд нефтепромыслов и расширены действовавшие ранее нефтепромыс-

лы, проведён ряд нефтепроводов, вступили в действие новые крупные заводы по первичной переработке нефти и крекированию сырья. С весны 1943 г., после изгнания немцев с Северного Кавказа, развернулись строительные работы по восстановлению нефтяной промышленности в Майкопе, Малгобеке и Грозном, давшие в короткий срок свои положительные результаты, а в 1944 г. — в Дрогобычской области.

Ответственные и сложные задачи были поставлены в ходе войны по форсированию строительства новых угольных шахт в восточных районах и восстановлению разрушенных немецкими варварами шахт Подмосковного и Донецкого угольных бассейнов.

Осуществляя эти задачи и преодолевая огромные трудности военного времени, угольная промышленность шла и идёт вперёд. Темп прироста мощностей по добыче угля в 1942—1943 гг. в среднем превышал прирост 1940 г. на 50 %. Прирост мощностей угольной промышленности шёл почти в равной мере как за счёт нового шахтного строительства, так и за счёт восстановления разрушенных шахт.

Значительные успехи достигнуты в период войны в новом шахтном строительстве нашей угольной промышленности на Востоке. Вошёл в эксплуатацию богатейший угольный бассейн — Северо-Печерский (в 1943 г.) и Карагандинский угольный разрез с годовым производительностью в 1,5 млн. т угля (в 1944 г.). К знаменательным фактам нужно отнести то, что за время войны значительно развилась угольная промышленность Урала.

В период войны достигнуты большие успехи и по восстановлению угольных шахт. Производственные мощности угольных шахт Подмосковного бассейна были не только полностью восстановлены (в 1942 г.), но и значительно расширены за счёт строительства новых шахт (в 1942, 1943 и 1944 гг.). В 1943 г. в Донецком бассейне из восстанавливаемых шахт вступили в строй шахты с годовой мощностью до 13 млн. т угля, а в 1944 г. ввод мощностей угольных шахт Донбасса возрос ещё больше. Дальнейшее усиление темпов восстановления угольных шахт Донбасса является важнейшей хозяйственной задачей нашей страны, от решения которой зависят успехи восстановления всего разрушенного немецкими оккупантами хозяйства в освобождённых районах и дальнейшего хозяйственного подъёма районов СССР, опирающихся на угольную базу Донбасса.

ПЕРЕБАЗИРОВАНИЕ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И НОВОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО

Перебазирование промышленности заключалось, во-первых, в эвакуации промышленного оборудования из прифронтовой полосы и в восстановлении его в восточных районах и, во-вторых, в форсированном строительстве новых предприятий в этих районах.

Перебазирование промышленности — важнейший этап в хозяйственной жизни СССР в военный период. Процесс перебазирования хотя по времени был очень коротким — приблизительно полтора года — второе полугодие 1941 г. и 1942 г., — но весьма знаменательным по своему содержанию, определившим успешное завершение перестройки производственной базы для военного хозяйства. В конце 1942 г. в основном было закончено восстановление эвакуированного оборудования.

Однако и на этом этапе удельный вес нового строительства был выше строительства по восстановлению эвакуированного оборудования. Так, по приблизительным расчётам в 1942 г. установлено 53 % нового оборудования и 47 % эвакуированного оборудования, что свидетельствует о расширенном воспроизводстве основных фондов промышленности в восточных районах даже на первом этапе войны. С 1943 г. перебазированная промышленность быстро пошла по пути своего хозяйственно-организационного укрепления, мобилизации производственных резервов для увеличения выпуска продукции и расширения своих производственных мощностей за счёт нового строительства.

Во втором этапе войны значительно увеличились масштабы нового строительства также в районах центра Российской Федерации и Закавказья.

Военная обстановка потребовала резкого увеличения размеров промышленного строительства прежде всего в восточной части СССР. В 1942—1943 гг. около 60 % капиталовложений было направлено на хозяйственное строительство Урала, Поволжья, Сибири, Казахстана и Средней Азии против 25—27 % в предвоенные годы. Особенно форсировалось промышленное строительство на Урале, занявшем первое место в развитии промышленности в военный период.

Быстрые темпы развития промышленности восточных районов диктовались не только военной обстановкой, но и условиями всего хода экономического развития страны.

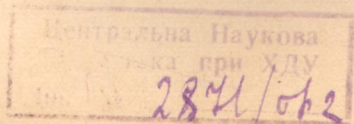
XVIII съезд ВКП(б) постановил:

«В таких экономических очагах страны, как восточные районы, Урал и Поволжье, в третьей пятилетке создать предприятия-дублиеры по ряду отраслей машиностроения, нефтепереработки и химии, чтобы устранить случайности в снабжении некоторыми промышленными продуктами с предприятий-уникумов».

«Предусмотреть более быстрый рост объёма капитальных работ и строительство новых предприятий в восточных и дальневосточных районах Союза ССР. Продолжать всемерно развитие металлургической базы в этих районах»...

«Создать новую крупную производственную базу текстильной промышленности на востоке СССР с переработкой средне-азиатского хлопка».

В соответствии с решениями XVIII съезда ВКП(б) промышленность в восточных районах ещё в мирной обстановке развивалась



быстрее, чем в других районах. В военный же период, в результате проведённого перебазирования и усиленного нового строительства, промышленность восточных районов далеко шагнула вперёд, достигнув увеличения продукции за время войны примерно в 3 раза.

Промышленность в восточной части СССР развивалась прежде всего в направлении создания мощной металлообрабатывающей, машиностроительной и военной промышленности. Воздвигнуты предприятия-дублёры в ряде важнейших отраслей промышленности. Восточные районы превратились в могущественную производственную базу, богатую всесторонне развитой военной индустрией и новыми машиностроительными отраслями.

Однако и другие отрасли промышленности в восточных районах значительно развивались в годы войны, придавая этим районам гораздо более разносторонний и комплексный индустриальный характер.

Созданная в годы великих сталинских пятилеток угольно-металлургическая база на Востоке не только имела решающее значение для укрепления и развития военно-хозяйственной мощи страны, но в то же время сама расширялась и продолжает развиваться быстрыми темпами.

Производственные мощности угольной промышленности на Востоке намного поднялись по всем важнейшим месторождениям угля: на Урале, в Кузбассе, Караганде и Средней Азии. Особенно важным результатом является то, что Урал значительно расширил и продолжает развивать свою топливную базу, в особенности базу коксующихся углей, необходимую для чёрной металлургии. В Средней Азии создалась местная угольная база в районе Ташкента и заложены основы для развития угледобычи в Киргизии, что имеет решающее значение для дальнейшего экономического подъёма Средней Азии.

Крупные сдвиги достигнуты в развитии чёрной металлургии. Введён в действие ряд новых мощных доменных печей на Урале, много сталеплавильных печей на Урале, в Западной и Восточной Сибири, в Средней Азии, крупных прокатных станов на Урале и в Сибири, мощных коксовых батарей на Урале и в Сибири. Действующие заводы на Урале и в Сибири расширены. В строй вступили первые очереди строящихся новых крупных металлургических заводов. Чёрная металлургия в восточной части СССР круто пошла в гору в результате развёрнутого нового строительства и расширения действующих заводов.

За время войны промышленность восточной части СССР существенно изменилась. Возникли новые производства. В чёрной металлургии организованы производство чёрного качественного проката (Урал и Западная Сибирь), ферросплавов (Казахстан и Западная Сибирь) и добыча марганцевой руды (Урал, Казахстан и Сибирь); в машиностроении — автомобилестроение (Поволжье и Урал), локомотивостроение (Поволжье), тракторостроение (Алтай-

ский край), производство шарикоподшипников (Поволжье, Урал и Западная Сибирь) и угольное машиностроение (Урал и Сибирь); в нефтепромышленности — заводы нефтепереработки (Поволжье, Урал), в химической промышленности — заводы разных производств. Созданы новые предприятия текстильной, лёгкой, пищевой и местной промышленности для удовлетворения потребностей восточных районов.

В районах Центра и Севера РСФСР строительство в годы войны проходило под знаком укрепления и расширения производственных мощностей действующих предприятий. За годы войны особо значительным фактом является расширение угольной базы (Подмосковный и Печерский бассейны) и организация производства тяжёлого машиностроения (восстановление эвакуированного оборудования с Ново-Краматорского завода). В районе гг. Владимира и Липецка создаются новые мощные тракторные заводы. Началось форсированными темпами строительство газопровода Саратов — Москва, представляющего огромное экономическое значение.

Такое развитие промышленности по основным экономическим районам СССР, среди которых восточные заняли важнейшее место, полностью соответствует военно-хозяйственным задачам нашей страны и установке на комплексное развитие основных экономических районов страны, принятой XVIII съездом ВКП(б).

Расширенные действующие и созданные новые очаги промышленного производства обогатили нашу страну материально-техническими ресурсами для дальнейшего экономического подъёма Советского Союза.

Исключительное значение имеет перебазирование промышленности и усиленное развёртывание промышленного строительства в восточных районах с военно-стратегической точки зрения. Современная война не ограничена фронтальными действиями и захватывает тыл, разрушая авиационными средствами производственные базы противника. СССР, перебазировав важнейшую часть промышленности в восточные районы, избавил её от разрушения и создал условия для организации слаженного и неуклонно растущего военного хозяйства.

Перебазирование промышленности в восточные районы и форсированное новое строительство в них — это крупнейший стратегический выигрыш СССР в войне с фашистской Германией. Этим СССР укрепил свой тыл, сделал его неуязвимым и создал одну из решающих предпосылок в борьбе за полную победу над гитлеровской Германией.

Восстановление эвакуированного оборудования. Несмотря на то, что эвакуация оборудования из западных районов в восточные проходила в тяжёлых условиях, всё ценное имущество, которое можно было эвакуировать, было эвакуировано. Эвакуация оборудования носила массовый характер и по своей

стоимости достигла миллиардных сумм. Главная масса эвакуированного оборудования была переброшена в рекордные сроки — в августе — ноябре 1941 г.

Оборудование военных заводов и машиностроительных предприятий было вывезено почти полностью. Была переброшена также большая часть энергетического оборудования, сложной аппаратуры химической, сахарной, спиртоводочной, бумажной и других отраслей промышленности.

Подобных примеров, как эвакуация в огромнейших размерах промышленного оборудования в СССР осенью 1941 г., не было в прошлых войнах и не было в других странах в годы второй мировой войны. В период первой мировой войны царская Россия эвакуировала с территории, занятой немецкими войсками, лишь небольшое количество промышленных предприятий. Только СССР смог успешно осуществить такую важнейшую военно-хозяйственную задачу, как проведение массовой эвакуации промышленного оборудования.

Но чтобы полностью решить проблему этой эвакуации, нужно было не только своевременно вывезти оборудование из угрожаемых районов, но и в быстрый срок восстановить его в новых районах.

Вот почему восстановление эвакуированного промышленного оборудования в короткие сроки явилось важнейшей военно-хозяйственной задачей на первом этапе войны в области промышленного строительства.

Восстановление оборудования эвакуированных предприятий проходило в сложных и трудных условиях. Строительные и монтажные работы по восстановлению огромной массы эвакуированного оборудования развернулись широким фронтом осенью и зимой 1941—1942 гг., когда холода, морозы и вьюги на Урале и Сибири представляли исключительные трудности для ведения строительства. Необходимо было изыскать рабочую силу, поскольку определённая часть рабочих не была эвакуирована, и провести срочные и серьёзные мероприятия по устройству жилищ для эвакуированных рабочих.

Восстановление эвакуированного оборудования осложнялось ещё тремя серьёзными обстоятельствами, потребовавшими в значительных размерах дополнительных сил и средств на проведение строительно-монтажных работ. Во-первых, промышленность восточных районов в то время находилась в стадии перехода на военное производство. Во-вторых, огромная часть эвакуированного оборудования гражданских предприятий, восстанавливаемых в новых местах, должна была быть приспособлена к военному производству. В-третьих, предприятия восточных районов должны были развернуть не только военное производство, но и производство продукции для эвакуированных предприятий в порядке производственной помощи и кооперирования.

Однако и эти трудности были успешно преодолены.

В период первой мировой войны эвакуированное оборудование в царской России было размещено в центральных и южных районах. Восточные же районы не имели необходимой производственной базы для восстановления эвакуированного оборудования. «Промышленный центр, — писал Гриневецкий, — получил невыгодную нагрузку, тогда как восток был использован решительно недостаточно, а Сибирь совершенно нетронута».

Другая картина размещения эвакуированного оборудования сложилась в СССР, в условиях войны с фашистской Германией. Почти 70% эвакуированных предприятий были размещены на Урале, в Западной Сибири, Средней Азии и Казахстане. В СССР размещение эвакуированного оборудования, в отличие от царской России, носило рациональный характер, имевший целью надлежащее распространение эвакуированной техники по экономическим районам, и, прежде всего, — по восточным, явившимся основной базой восстановления эвакуированных промышленных предприятий и высоко поднявшим свой индустриальный уровень.

Созданная за годы мирного строительства мощная промышленность на Востоке имела все предпосылки для восстановления колоссального количества эвакуированного оборудования. К началу войны в восточных районах было большое количество готовых производственных площадей, неукomплектованных оборудованием и заканчивавшихся строительством зданий, что значительно облегчило размещение эвакуированного оборудования. Кроме того под эвакуированное оборудование были приспособлены непроизводственные здания и развёрнуты дополнительные строительные работы по пристройке новых корпусов к действующим предприятиям и во многих случаях по сооружению новых производственных зданий для крупных заводов.

Процесс восстановления эвакуированного оборудования был непродолжительным. Уже к концу 1942 г. основная масса эвакуированного оборудования, а в военной промышленности ещё раньше, была пущена на полный ход. Тотчас же после восстановления предприятий встала новая задача — неуклонно повышать организационный и технический уровень эвакуированных предприятий, максимально использовать их производственные мощности.

Эвакуация промышленного оборудования проходила быстро и организованно; восстановление эвакуированного оборудования начиналось непосредственно после прибытия его на новое место; обычно в течение месяца — двух эвакуированные заводы начинали производить продукцию, а в течение трёх — шести месяцев достигали своего довоенного уровня производства. Под эвакуированное оборудование строились производственные здания, как правило, в 2 раза быстрее, чем до войны, несмотря на тяжёлые зимние условия.

Такова общая характеристика процесса эвакуации и восстановления эвакуированного промышленного оборудования.

«Нужно сказать, — говорил товарищ Сталин 6 ноября 1942 г., — что это была труднейшая и сложнейшая организаторская работа большого масштаба всех наших хозяйственных и административных наркоматов, в том числе — нашего железнодорожного транспорта».

Эта работа потребовала большой маневренности и гибкости экономических и организационных сил СССР, развернувшихся во всю свою мощь в период войны, и вошла в историю как одна из великих экономических побед советского строя.

Эвакуация промышленного оборудования в восточные районы и восстановление его сыграли исключительно важную роль в укреплении военно-хозяйственной мощи Советского Союза в дальнейшем экономическом подъёме восточных районов нашей страны, в расширении их индустриальной базы.

Создание новых производственных баз и новых очагов промышленности. Перебазированием промышленности была охвачена огромная территория восточной части СССР. Среднее Поволжье, Урал, Западная Сибирь, Казахстан и Узбекистан явились теми районами, где почти полностью было восстановлено промышленное эвакуированное оборудование из всего направленного в восточные районы и где особенно форсировалось промышленное строительство в военный период. В Восточной же Сибири, Киргизии, Таджикистане и Туркмении, а также в Закавказье и в восточной части Центра Российской Федерации строительство в первые годы войны производилось в незначительных размерах и усилилось лишь начиная с 1943 г.

Важнейшие стройки военного времени, введённые в действие и составляющие гордость нашей страны, — это:

две мощные доменные печи Магнитогорского завода;

мощная доменная печь и мощный бессемеровский цех Чусовского завода;

мощный мартеновский цех Златоустовского завода;

Челябинский металлургический завод (1-я очередь);

Узбекский металлургический завод (1-я очередь);

Кузнецкий и Актюбинский ферросплавные заводы;

Джездинский марганцевый рудник;

Челябинский трубопрокатный завод;

Алюминиевый завод в Западной Сибири;

крупный комбинат по добыче и обработке редких и цветных металлов в Киргизии;

турбогенератор мощностью в 100 тыс. квт и шестой котёл Челябинской электростанции;

Печерский угольный бассейн; Карагандинский угольный разрез и расширение Подмосковского угольного бассейна;

автозаводы в гг. Челябинске, Миассах и Ульяновске;

Алтайский тракторный завод;

Новокраматорский завод, тяжёлого машиностроения в г. Электростали, Краматорский завод «Красный Профинтерн», Сызранский автомобильный завод, Уральский турбинный и Подольский котельный заводы и расширение Иркутского, Алма-Атинского и Кузнецкого заводов тяжёлого машиностроения;

расширение мощных металлургических заводов — Ново-Тагильского, Кузнецкого, Салдинского, Северского, Ревдинского, «Амурстали» и многих других, а также заводов по выжигу кокса — Магнитогорского, Губахинского, Кемеровского и Ново-Тагильского.

В результате нового строительства промышленных предприятий и восстановления эвакуированных предприятий резко изменился облик восточных районов СССР.

Первое место по темпам и размерам промышленного строительства в период военного времени занял Урал. И до войны Урал представлял собою мощную базу чёрной и цветной металлургии, химической промышленности и машиностроения, но угольная, цементная, пищевая, текстильная, лёгкая и другие отрасли промышленности были развиты недостаточно. Во время войны все отрасли промышленности Урала значительно расширились и особенно чёрная металлургия, угольная промышленность, электростанции и машиностроение. Сооружено 5 доменных печей, несколько десятков угольных шахт. Значительно улучшено электроснабжение промышленности, возросшей во время войны в несколько раз.

На Урале возникли во время войны новые отрасли промышленности: производство качественного проката, добыча марганцевой руды, танкостроение, авиастроение, автостроение, моторостроение, турбиностроение, угольное машиностроение, приборостроение, производство шарикоподшипников, пластмасс, кабеля, шин, резины и многих других разнообразных видов промышленных изделий.

За время войны Урал превратился в основную военно-хозяйственную базу СССР. Уральская металлургия стала мощной базой военной экономики страны, а уральская военная промышленность — важнейшим военным арсеналом грозного оружия. Урал стал мощным материально-техническим источником хозяйственного развития всей страны.

Металлургия — основная отрасль промышленности Урала, располагающая богатейшими рудными запасами. Её значение не только местное, но и общенароднохозяйственное, поскольку металл с Урала идёт и в другие районы страны. Металлургия Урала должна и будет развиваться в дальнейшем бурными темпами.

Но чтобы создать на базе металлургии на Урале вполне комплексное хозяйство, нужно максимально развить отдельные виды производства металлообрабатывающей промышленности и тех отраслей тяжёлой индустрии, которые в полной мере ещё не развернулись и не удовлетворяют потребности Урала и близких к нему экономических районов.

Развитие Урала требует в особенности дальнейшего всемерного увеличения производственных мощностей по добыче угля и особенно коксующегося, а также — электромощностей и особенно — за счёт строительства гидростанций на уральских реках.

Нужно также всемерно расширять производственную базу лёгкой и пищевой промышленности.

Хозяйственное развитие Урала имеет первостепенное значение. Его природные ресурсы (железная руда, руды цветных металлов, уголь, водные ресурсы) неисчерпаемы и являются основной предпосылкой для развития чёрной и цветной металлургии, угольной промышленности, гидростанций. Велика роль Урала в военный период; после войны Урал явится основной производственной базой восстановления хозяйства в освобождённых районах и дальнейшего развития всего народного хозяйства СССР и прежде всего — в восточных районах.

В годы войны резко изменился также индустриальный облик Казахстана. На базе восстановления эвакуированного оборудования и нового строительства в Казахстане создана мощная военная индустрия и развиваются новые отрасли промышленности — чёрная металлургия, котлостроение, сельскохозяйственное машиностроение, а также расширяются отрасли, возникшие в годы великих сталинских пятилеток — электростроительство, угольная и нефтяная промышленность, цветная металлургия.

За время войны введены в строй крупнейший медеплавильный завод в Караганде, 1-я очередь Актюбинского завода ферросплавов, 2 мощных электростанции районного значения, более 10 городских и заводских электростанций, 7 рудников и обогатительных фабрик, более 20 угольных шахт и 3 угольных разреза, богатые хромистые рудники, марганцевый рудник (Джездинский, мощностью в 240 тыс. т руды в год), более 30 предприятий лёгкой и пищевой промышленности.

Ведётся строительство Карагандинского металлургического передельного завода с годовой производительностью в 60 тыс. т стали и 60 тыс. т сортового проката, Текелейского свинцово-цинкового комбината, заводов сельскохозяйственного машиностроения и котлостроения, Сас-Табинского цементного завода, четырёх гидростанций в Алма-Ате и мощной Усть-Каменогорской ГЭС, специального завода по производству химикатов для обработки кожи.

Вместе с развёртыванием отраслей тяжёлой индустрии (металлургия, угольная и нефтяная промышленность, машиностроение) и развитием новых, широкое развитие получает лёгкая и пищевая промышленность.

Индустриальное развитие Казахстана идёт быстрыми темпами, знаменующими дальнейший экономический подъём обширного и в прошлом отсталого степного края.

В Узбекистане за время войны создана собственная угольно-металлургическая база и возникли новые очаги промышленного

производства: вооружения и боеприпасов, станкостроения, электрооборудования, химии и т. д. В короткие сроки сооружены шахты на угольном месторождении в районе Ташкента и 1-я очередь Узбекского металлургического завода, что является особенно выдающимся результатом промышленного строительства в Средней Азии.

В военный период особенно быстрыми темпами развернулась электрификация Узбекистана. Введены в строй 4 электростанции мощностью свыше 72 тыс. квт. Строится 10 гидростанций мощностью 185 тыс. квт, в том числе Фархадская ГЭС — одна из крупнейших электростанций в СССР. Гидростроительство, развернувшееся на базе отведённого нового русла многоводной и бурной реки Сыр-Дарья, будет служить энергетической основой для дальнейшего индустриального расцвета Узбекистана.

В результате промышленного строительства резко изменилась отраслевая структура промышленности Узбекистана. Уже в 1943 г. удельный вес тяжёлой индустрии в Узбекской промышленности поднялся до 50% против 14,3% перед войной. В 1944 г. темпы развития тяжёлой индустрии ещё более усилены. Узбекистан превращается в мощную индустриальную базу дальнейшего развития всех отраслей хозяйства Средней Азии.

В Средней Азии ещё более усилится развитие тяжёлой индустрии. Прежде всего в более широких размерах должно развернуться строительство угольных шахт в Узбекистане и Киргизии. Строится вторая очередь Узбекского металлургического завода на полный металлургический цикл. Развёртывающееся строительство гидроэлектростанций (на реке Сыр-Дарья) и электростанций (в Киргизии) будет служить прочной энергетической основой дальнейшей индустриализации Средней Азии. В районах Средней Азии ускорятся темпы развития промышленности редких металлов: вольфрама, молибдена и др.

За время войны немало возросла и расширилась индустрия Западной Сибири — важнейшего экономического района СССР на Востоке.

В особенности развернулось промышленное строительство в Кузбассе. Производственные мощности по добыче угля в Кузбассе резко увеличились, и строятся новые угольные шахты. Создано производство качественного проката, алюминия, машин для угольной промышленности. Расширены мощности Кузнецкого металлургического завода по производству стали и проката, строятся новые шахты по добыче железной и марганцевой руды.

В районе Новосибирска, становящегося крупнейшим индустриальным центром, главным образом — машиностроения, созданы новые базы по производству кабеля, шарикоподшипников, разных машин и оборудования.

Новые промышленные очаги возникли в г. Рубцовске — производство тракторов, в г. Белово — производство киноаппаратуры,

в г. Омске — производство корда и автомашин, в г. Барнауле — производство текстиля и т. д.

В различных местах Западной Сибири восстановлено значительное количество эвакуированных предприятий военной, машиностроительной и других отраслей тяжёлой индустрии, в связи с чем в районах Западной Сибири возникли новые виды промышленного производства: вооружения, котлостроения, тяжёлого машиностроения, манометров, электроламп, прессов, электротехнического оборудования и т. д.

За время войны построены и строятся предприятия текстильной, лёгкой и пищевой промышленности, имеющей весьма важное значение для комплексного развития Западной Сибири.

Промышленное строительство в Сибири направлено на дальнейшее расширение угольной промышленности, максимальное развитие чёрной и цветной металлургии, электростанций, всестороннее использование водных ресурсов, всемерное развитие всех отраслей машиностроения, текстильной, лёгкой и пищевой промышленности. Созданные за время войны новые производственные базы в Сибири будут расширяться быстрыми темпами. Сибирь, используя свои богатейшие природные ресурсы, в ближайшем будущем превратится в мощный индустриальный край нашей страны с широко развитым комплексным хозяйством в его основных районах.

В военный период промышленность в районах Среднего Поволжья развивалась главным образом в отраслях военной промышленности, а также машиностроения. Почти заново возникло производство самолётов, моторов, станков, электрооборудования. Созданы базы по производству автомобилей, локомотивов, телефонной аппаратуры, аккумуляторов. Среднее Поволжье стало твёрдо на пути развития машинной индустрии.

Промышленные центры Среднего Поволжья, возникшие до войны, значительно расширились в военный период и обогатились новыми видами производства: в г. Саратове — шарикоподшипников и кабеля, в г. Энгельсе — вагоностроения, в гг. Кинеле, Елабуге и Мамодаше — текстиля, в г. Куйбышеве — шарикоподшипников, кабеля и различной аппаратуры, в г. Ульяновске — автомобилей, в г. Казани — киноплёнки, в г. Сызрани — локомотивов и предприятий по переработке нефти, в районах Саратова и Куйбышева — промышленная добыча газа для нужд хозяйства и индустрии.

Важнейшей задачей строительства в Поволжье является дальнейшее развитие нефтяной промышленности и сооружение крупных, средних и мелких гидроэлектростанций. Развивая новое промышленное строительство и быстро восстанавливая промышленность г. Сталинграда, Поволжье займёт одно из первых мест среди высокоиндустриальных районов нашей страны. Ещё шире должно быть развито строительство сооружений по использованию газов.

Происшедшие изменения в экономике Среднего Поволжья Урала, Западной Сибири, Казахстана и Узбекистана полностью соот-

ветствовали директивам XVIII съезда ВКП(б) о создании в восточных районах предприятий-дублёров, о всемерном развитии в них металлургии и добычи угля, о создании новой крупной базы текстильной промышленности, о приближении промышленности к источникам сырья и районам потребления, о комплексном развитии основных экономических районов.

Восточные районы СССР в военный период шли по пути развития прежде всего тяжёлой и военной индустрии и явились могущественной базой военного хозяйства нашей страны.

На базе тяжёлой индустрии во всех восточных районах были восстановлены и построены различные предприятия текстильной, лёгкой, пищевой и местной промышленности, ориентирующиеся на использование местных ресурсов и сельскохозяйственного сырья.

Одним из важных результатов промышленного строительства в военное время является то, что положено начало созданию в восточной части СССР крупной базы текстильного производства. Уже к концу 1943 г. было организовано в восточных районах свыше 20 текстильных предприятий, в том числе — 12 хлопчатобумажных, 4 шерстяных, 4 шёлковых, 3 пенько-джутовых. Строительство текстильных предприятий развернулось в восточных районах в больших размерах, обеспечивающих создание крупной базы текстильного производства на Востоке.

Таким образом на основе перебазирования и развёрнутого в огромных масштабах нового строительства индустриальное развитие восточных районов стало более мощным и разносторонним. Передвижением предприятий в восточные районы и созданием новых предприятий в восточных районах наша страна в условиях войны достигла серьёзных сдвигов в направлении более равномерного размещения производительных сил. Восточные районы имеют теперь новые производственные предпосылки для своего дальнейшего, ещё более мощного экономического подъёма.

Большие задачи стоят и перед северными и центральными районами Российской Федерации, а также перед районами Закавказья в отношении дальнейшего развития промышленности. На базе расширения Печерского угольного бассейна должна развернуться промышленность в районах Европейского Севера. В районах Центра промышленное строительство направлено на всемерное расширение угольно-металлургической базы, развитие тяжёлого машиностроения, станкостроения и электротехники, на создание новых тракторных заводов. Заложены основы для создания чёрной металлургии и машиностроения в Закавказье.

Перестройка строительного дела на военный лад. Война потребовала, с одной стороны, быстрого наращивания производственных мощностей и, с другой, — жесточайшей экономии денежных средств, материалов и рабочей силы. Ещё в начале войны по указанию СНК Союза ССР хозяйственные наркоматы и строительные организации провели большую работу по пересмотру проектов строящихся предприятий в сторону их упрощения на основе

новых проектных расчётов, применительно к требованию военного времени, а также по внедрению местных строительных материалов и организации скоростного строительства. Нужно было всю организацию строительного дела перевести на военный лад для обеспечения громадного разворота капитального строительства и ускорения наращивания производственных мощностей.

Одним из важнейших результатов перестройки строительного дела на военный лад является широкий переход к строительству средних и небольших предприятий. Пересмотром проектов изгнано всё излишнее, упрощены конструкции зданий, уменьшены разрывы между производственными зданиями и разработаны схемы типовых проектов строительства промышленных предприятий в условиях военного времени. В период войны строились главным образом предприятия средние по своим размерам.

Значение перехода к строительству средних и небольших предприятий выходит за рамки военного времени.

Ещё XVIII съезд ВКП(б) указал на вредность гигантомании в строительстве и потребовал «решительной борьбы с гигантоманией в строительстве и широкого перехода к постройке средних и небольших предприятий во всех отраслях народного хозяйства Союза ССР». При строительстве гигантских предприятий отвлекались надолго средства, на ряд лет затягивалось строительство и надолго отодвигался ввод строек в действие; строительство теряло эффективность и не отвечало требованиям быстрого его использования. Если гигантомания была нетерпима в мирный период, то тем более она была вредна в военное время. Произошедшие в военный период изменения в организации строительного дела дали свои положительные результаты в ускорении сроков строительства и ввода в действие производственных мощностей.

Серьёзные сдвиги произошли за время войны в использовании в строительстве местных строительных материалов, значительно повысивших свой удельный вес в балансе строительных материалов. Недостаток дальнепривозных материалов и строительного леса, вызванный отвлечением в больших количествах материальных ресурсов на нужды фронта и задержкой в их перевозке на места строительства, а также сокращением объёма их производства, покрывался местными строительными материалами. Замена дальнепривозных и дефицитных материалов местными дала большую экономию металла, леса, цемента и т. п. и значительные результаты по удешевлению строительства.

Роль местных материалов и заменителей значительно возросла в строительстве, во многих случаях строительство производилось на основе использования лишь местных строительных материалов. Даже в таких сложных сооружениях, как Магнитогорские доменные печи № 5 и № 6, в больших количествах были использованы местные материалы и заменители. Простые же сооружения

как правило строятся из местных материалов, которыми богаты каждая область и каждый район.

Но чтобы преодолеть трудности в строительстве, вызванные войной, нужно иметь мощные строительные организации. Итоги и ход строительства показали, что наша страна имеет такие мощные организации, созданные в годы мирного строительства и сохранившиеся во время войны. Они перестроились на военный лад и показали новые замечательные образцы строительства.

Передовые строительные организации стали на путь производства недостающих строительных материалов, механизмов и недостающих деталей к монтируемому оборудованию, на путь развёртывания строительных работ на основе суточного графика и повышения культуры строительства.

Так, за время войны строительная организация «Магнитострой» создала для себя крупную подсобную индустриальную базу. Она своими силами производит сварочные аппараты, стрелочные переводы, инструмент, жидкое стекло. В строительстве она широко применяла местные строительные материалы.

Строительная организация «Южтяжстрой», эвакуированная из Украины на Урал, для расширения Златоустовского металлургического завода создала на новом месте вспомогательные предприятия: цехи металлоконструкций и бетона, гравийные и бутовые карьеры, лесопильные и деревообделочные мастерские. Строительные работы она вела на основе суточного графика. За короткий срок, в течение одного года «Южтяжстрой» поднял мощность Златоустовского завода по выплавке стали на 80 %.

На одном авиадвигателестроительном заводе для монтажа нового турбогенератора в короткие сроки было произведено 40 % недостающего оборудования, что обеспечило быстрый монтаж турбогенератора.

Наши строительные организации широко развернули работу по подготовке новых кадров. Война отвлекла со строительных работ значительное количество кадров строительных рабочих. Путём организованного набора новых рабочих и обучения их строительным профессиям решалась проблема обеспечения строительства кадрами. Например, на «Магнитострое» обучено было в 1942—1943 гг. около 4 тыс. новых рабочих в технических кружках, что обеспечило уже в 1943 г. выполнение почти всеми рабочими норм выработки.

В дни войны строительные кадры, участвуя во Всесоюзном социалистическом соревновании, прославились новыми героическими делами по выполнению строительной программы. Производительность труда в строительстве повышалась из квартала в квартал на десятки процентов. Стойко и мужественно переноса лишения, вызванные войной, строительные кадры, как и все трудящиеся нашей страны, не покладая рук, самоотверженным трудом возводили новые стройки и вводили их в действие для усиления военно-хозяйственной мощи СССР.

К знаменательным результатам перестройки строительного дела на военный лад относится скоростное строительство, принявшее в военный период массовый характер.

Скоростное строительство началось в СССР ещё в мирный период. Но оно широко развернулось и прочно утвердилось в военное время. Скоростное строительство стало основным методом промышленного строительства в военный период.

XVIII съезд ВКП(б) дал директиву о решительном развёртывании скоростного строительства во всех отраслях народного хозяйства:

«Съезд обращает внимание на необходимость решительного внедрения в практику скоростных методов строительства, для чего требуется развитие строительной индустрии, всемерное укрепление территориальных строительных организаций, превращение строительной индустрии из отстающей в передовую отрасль народного хозяйства, с широким развитием комплексной механизации и применением стандартных строительных деталей и конструкций, построив необходимые для этого предприятия»¹.

До войны строительная индустрия значительно продвинулась вперёд по указанному XVIII съездом ВКП(б) пути. Война создала для строительной индустрии большие трудности на пути превращения её в передовую отрасль народного хозяйства. Однако и в условиях военного времени строительная индустрия продолжала своё развитие. Наряду с новым строительством мощь строительной индустрии в широких размерах восполнялась созданием производственных вспомогательных баз строительных организаций, наладивших производство недостающих строительных механизмов и материалов, машинных деталей к устанавливаемому оборудованию.

На этой материальной основе скоростные методы в военный период получили широкое распространение. Скоростное строительство началось с построек простых сооружений, жилых зданий и производственных корпусов и быстро внедрилось в строительство таких крупных и сложных объектов, как доменные печи и коксовые батареи, электростанции с мощными турбинами и крупными паровыми котлами.

В чёрной металлургии скоростными методами теперь могут строиться не только простые, но и сложные и самые крупные сооружения. Меньше чем за три месяца были построены на Ново-Тагильском и Магнитогорском заводах здания для прокатных станков, площадью по несколько тысяч квадратных метров на каждом заводе, выстроен и пущен новый трубный завод на Южном Урале. За 7—8 мес. построены и введены в эксплуатацию крупнейшие в СССР и в Европе доменные печи № 5 и № 6 Магнитогорского завода и крупная доменная печь Чусовского завода.

¹ XVIII съезд ВКП(б), Стенографический отчёт, стр. 664.

В электростроительстве скоростные методы охватили ряд важнейших объектов. Мощные турбогенераторы и котлы на Челябинской ТЭЦ были смонтированы в полтора — два раза быстрее, чем такие турбогенераторы и котлы монтировались в довоенное время. На одной из электростанций Урала был построен прямоточный котёл Рамзина в 135 дней — в несколько раз быстрее, чем предусматривалось нормами мирного времени.

Массовым применением скоростных методов особенно характерно строительство в военной промышленности. В 20—30 дней отстраивались большие цехи на многих заводах, производящих боеприпасы. На одном крупном танковом заводе на Урале в 1942 г. за два месяца были построены два цеха с металлическими каркасами площадью более 40 тыс. кв. метров.

Темпы скоростного строительства возросли в военное время по сравнению со скоростным строительством в мирный период примерно в два раза. Теперь здания цехов сооружаются скоростными машинами в 2—3 раза быстрее, чем при скоростных методах в мирный период. Монтаж котлов сократился до 3 месяцев. Деревянные крупные постройки строятся скоростным методом не более 15—20 дней.

В организацию скоростного строительства внесено много нового, обеспечивающего успех дела. Так, строительство доменных печей на Магнитогорском и Чусовском заводах проходило по хорошо разработанному графику, при полном материальном обеспечении и широкой механизации строительных и монтажных работ и при смелом внедрении рационализаторских мероприятий применительно к местным условиям и особенностям строительных работ. На строительстве Челябинской ТЭЦ, Уральской ГРЭС и Красногорской ТЭЦ был широко применён метод крупноблочного монтажа оборудования, с предварительной сборкой деталей в крупные узлы и затем подъёмом их наверх для установки посредством грузоподъёмного крана, а также метод одновременной параллельной работы (подготовка фундамента и сборка частей оборудования в крупные узлы).

Скоростное строительство, развивавшееся в период войны, высоко подняло уровень культуры строительного дела. В основе расширения скоростного строительства лежит развитие строительной техники, давшей новые приёмы и способы организации работ, новые проекты и новые расчёты. Советская техническая мысль, обобщив всё лучшее из опыта строительства и изыскав новые методы, дала нашим строительным организациям мощное оружие борьбы за ускорение строительных работ.

Техническая мысль в строительном деле в военное время была направлена на решение военно-хозяйственных задач страны по быстрому наращиванию производственных мощностей, применению в широких размерах местных материалов на строительство взамен дефицитных, улучшению организации труда, повышению производительности труда и удешевлению строительства.

За время войны пересмотрена в сторону упрощения и облегчения и пересоставлена во многих случаях техническая документация на стройках, раскрывшая возможности для ускорения строительства. Новые технические расчёты, направленные на уменьшение производственных площадей, крановых нагрузок, высот зданий, разрывов между зданиями в значительной мере способствовали ликвидации излишеств, допускаявшихся ранее в порядке перестраховки в проектах. Одновременно с заменой дефицитных материалов местными строительными материалами технически доказана возможность упрощения конструкций производственных зданий и широкой замены металлических конструкций железобетонными, а последних — деревянными.

Всё то, что достигнуто в военный период в области техники строительного дела, сыграло свою положительную роль в ускорении и удешевлении строительства, в экономии строительных материалов и труда и будет во многих случаях являться техническим руководством в строительстве и в послевоенное время, содействуя дальнейшему подъёму индустриальной мощи нашей страны.

ПРОМЫШЛЕННОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО В ОСВОБОЖДЁННЫХ РАЙОНАХ

Восстановление промышленности в освобождённых районах. Восстановление промышленности в освобождённых районах — большая общенародная задача.

«Нам, — говорил товарищ Сталин в докладе «XXVI годовщина Великой Октябрьской социалистической революции», — необходимо полностью ликвидировать последствия хозяйничанья немцев в районах, освобождённых от немецкой оккупации. Это большая, общенародная задача. Мы можем и должны решить эту трудную задачу в короткий срок».

История не знает таких опустошений, какие произведены немецкими варварами на временно оккупированной ими территории нашей страны. Размеры ущерба и методы разрушений не находят никакого сравнения.

Немецкие оккупанты предприняли всё, чтобы превратить временно оккупированные территории в зону сплошного разрушения и опустошения.

Немецкие оккупанты особенно большой ущерб нанесли нашей промышленности. Оборудование систематически вывозилось в Германию. Немецкие войска перед своим отступлением здания, сооружения и машины взрывали и уничтожали полностью или частично.

Масштабы разрушений настолько велики, а характер разрушений настолько чудовищен, что восстановление промышленности требует огромного напряжения страны, больших усилий и средств, применения особых приёмов в организации восстановительного строительства. Почти всё разрушено, исковеркано, превращено в руины, завалы, обломки. Только цифры проводимого по указанию

СНК СССР учёта ущерба, причинённого нашей стране немецкими оккупантами, раскроют размеры и покажут глубину разрушений в полном их объёме.

Как известно, промышленность в тех районах, где временно хозяйничали немецкие империалисты, занимала большое место в народном хозяйстве нашей страны. Освобожденные от немецкой оккупации районы давали до войны (в 1938 г.) по углю 66,4% от общей добычи угля в стране и по добыче железной руды — 69,0%. Освобожденные районы (без районов центра) давали в 1937 г. чугуна — 63,6%, стали — 52,5%, цемента — 45,0%, кожаной обуви — 56,1%, сахара-песка — 75,3%. Все отрасли промышленности, в особенности тяжёлая индустрия, были высокоразвитыми и оснащёнными современной передовой техникой.

Для полного восстановления промышленности потребуются колоссальные суммы капиталовложений, исчисляемые многими десятками миллиардов рублей, а также время — ряд лет. Восстановление промышленности должно идти повсеместно и ускоренными темпами.

Промышленность в освобождённых районах, опиравшаяся на богатейшую угольно-металлургическую базу Юга, была до войны основной в народном хозяйстве Советского Союза, обслуживавшей нужды страны, и она полностью была разрушена немецкими оккупантами. Восстановление её будет являться могучим фактором не только в налаживании хозяйственной жизни в освобождённых районах, но и в дальнейшем экономическом подъёме страны. И чем скорее промышленность в освобождённых районах будет восстановлена, тем скорее будут ликвидированы последствия хозяйничанья немцев в освобождённых от них районах и тем быстрее наша страна пойдёт вперёд в своём развитии.

Быстрое восстановление промышленности в освобождённых районах диктуется не только общими интересами внутрихозяйственного порядка, но и в особенности требованиями фронта, всё более и более удаляющегося на запад. Восстанавливаемые предприятия увеличивают общие размеры военного производства страны, включая свою продукцию в поток грузов, идущих на фронт.

Восстановление хозяйства началось в 1942 г., после разгрома и изгнания немецких войск из Московской, Тульской и части Калининской областей, и стало быстро набирать темпы с конца 1942 г., после разгрома немецких армий под Сталинградом.

Первое место в восстановлении промышленности заняли топливно-энергетическая промышленность и чёрная металлургия, от темпов восстановления которых зависит дальнейшее наращивание производственной мощи всего народного хозяйства.

Особо важное народнохозяйственное значение имеет восстановление Донецкого бассейна — края угля и металла. Донбасс был первой высокоразвитой угольно-металлургической базой нашей страны. Индустрия Донбасса, заново построенная в годы сталинских пятилеток, была красой и гордостью нашей родины.

Ещё в начале восстановительного периода после гражданской войны Ленин говорил:

«Ни о каком восстановлении крупной промышленности в России, ни о каком настоящем строительстве социализма не может быть и речи, ибо его нельзя построить иначе, как через крупную промышленность, если мы не восстановим, не поставим на должную высоту Донбасс».

В годы мирного строительства Донбасс быстро рос и развивался. Немецкие оккупанты разрушили города Донбасса, затопили его шахты, взорвали домы и мартены, вывели из строя предприятия. После изгнания немецких войск во весь рост встала задача поднять Донбасс из пепла и руин, возродить его былую индустриальную мощь. Подобно тому, как в восстановительный период после гражданской войны и интервенции восстановление и реконструкция Донбасса служили базой индустриализации всей нашей страны, так теперь возрождение Донбасса должно стать прочной основой ускоренного восстановления и развития промышленности Юга, Запада и Центра, нового подъёма промышленности СССР.

Восстановление промышленности не ограничивается простым восстановлением, а включает в себя элементы нового строительства, а также реконструкции предприятий. В старые проекты шахт и заводов, агрегатов и промышленных зданий вносятся значительные поправки и усовершенствования, основанные на новейших достижениях науки и техники. Повышаются мощности предприятий и совершенствуется их технологический процесс.

Восстановление промышленности в освобождённых районах требует оснащения восстанавливаемых предприятий передовой современной техникой. Эвакуированное и уже восстановленное и действующее оборудование, как правило, не возвращается на старое место. Резэвакуация оборудования занимает совершенно незначительное место и далеко не покрывает нужд восстанавливаемых предприятий. Обеспечение машинами, станками и другим оборудованием промышленности в освобождённых районах идёт главным образом за счёт нового производства.

Наряду с машиноснабжением требуется в больших размерах материальное обеспечение строительства. Особенные трудности неизбежны со снабжением лесными материалами, поскольку основная масса промышленных предприятий, разрушенных и подлежащих восстановлению, находится в безлесных районах. Возросла большая потребность и в других строительных материалах, как цемент, кровельные материалы, стекло, сантехническое оборудование, в то время как база производства строительных материалов разрушена.

Трудности восстановительного строительства большие, но преодолимые. Наша страна располагает мощной индустрией в восточных районах, которая является основой снабжения фронта вооружением и боеприпасами и в то же время базой материально-технического обеспечения восстановительного строительства. И тот

факт, что наша страна развернула огромное восстановительное строительство во время войны, свидетельствует о великой её экономической мощи. Строительство опирается не только на мощную производственную базу центральных и восточных районов страны, чем прежде всего объясняются успехи по убыстрению темпов восстановления разрушенного хозяйства промышленности. Восстановление промышленности находит могущественные источники сил и внутри освобождённых от немецкого ига районов нашей страны.

Восстанавливаемая промышленность и, прежде всего, — тяжёлая индустрия служит производственной базой для возрождения всех отраслей народного хозяйства, в связи с чем быстрое восстановление промышленности сопровождается не менее быстрым восстановлением сельского хозяйства, базирующегося на колхозном строе и на оснащении передовой техникой, поставляемой промышленностью. Между промышленностью и сельским хозяйством установлена взаимопомощь, обеспечивающая успех решения общей проблемы восстановления народного хозяйства в освобождённых районах.

В восстановлении народного хозяйства в освобождённых районах на первом месте стоит тяжёлая индустрия и, прежде всего, топливно-энергетическая промышленность и металлургия.

К началу 1945 г. в освобождённых районах восстановлено более тысячи шахт, десятки электростанций, 15 доменных печей, несколько десятков мартеновских печей и коксовых батарей, 28 прокатных станов. Введены в действие в одном 1944 г. большие мощности угольных шахт, 15 домен, 58 мартенов, 27 прокатных станов, 48 коксовых батарей и много других промышленных предприятий.

Быстрыми темпами восстанавливается южная угольно-металлургическая база страны.

Для того чтобы металлургия и энергетическая база Донбасса, Криворожья, Приднепровья и всех промышленных районов Центра, Запада и Юга восстанавливались ускоренными темпами, необходимо было развернуть форсированное восстановление в первую очередь угольных шахт, разрушенных немецкими оккупантами.

Уже к концу 1942 г. был полностью восстановлен Подмосковский угольный бассейн, выведенный немцами из строя полностью. Но в Подмосковном угольном бассейне дело не ограничилось просто восстановлением разрушенных угольных шахт, а развернулось новое, шахтное строительство, в результате чего мощность подмосковных угольных шахт в 1943 г. возросла по сравнению с 1940 г. на несколько десятков процентов. Новое строительство шахт в Подмосковном угольном бассейне продолжает идти развёрнутым фронтом, что имеет большое хозяйственное значение для сокращения потребления дальнепривозного угля в промышленных районах центра.

Важнейшее значение имеет быстрое восстановление угольных шахт Донбасса — богатейшего угольного бассейна. Геологические

запасы угля Донбасса составляют свыше 70 млрд. тонн. Свыше 25% запасов угля падает на так называемые спекающиеся (коксуемые) угли, идущие на производство металла и химии. Перед войной Донбасс давал более 50% всей добычи угля в СССР.

До войны угольная промышленность Донбасса была сильно насыщена современной техникой. 100 новых шахт, построенных за годы советской власти и оборудованных первоклассными машинами, являлись показателями высокой производственной культуры в угольной промышленности.

Немецкие войска оставили Донбасс разорённым и чрезвычайно разрушенным. В расположенной в Ростовской области части Донбасса взорвано и разрушено 98% копров, 95% подъёмных машин, 82% вентиляторов, 79% паровых котлов, 90% подземных моторов, 72% средств механизации (врубные машины, привода, электросвёрла, лебёдки, шахтные моторы и т. д.), а также завалено и затоплено 65% всего протяжения горных выработок. Был также полностью выведен из строя и украинский Донбасс.

Восстановление угольных шахт Донбасса сопряжено с исключительными трудностями. Нужно выкачать огромное количество воды из затопленных шахт, раскрепить завалы, восстановить горные выработки и обеспечить шахты машинами, оборудованием, инструментом и строительными материалами в больших размерах. Требуется колоссальнейшее напряжение сил и средств для возрождения былой мощи Донбасса.

Восстановление угольных шахт Донбасса широко развернулось. В 1943 г. в Донбассе восстановлены шахты с общей мощностью по добыче угля около 13 млн. тонн. В 1944 г. восстанавливается вдвое большее количество шахт.

Из накопившейся в затопленных шахтах воды в количестве 300 млн. куб. м откачено 60 млн. куб. м, восстановлено 300 км горных выработок из более 4000 км их протяжённости, имевшейся до войны.

В восстановление угольной промышленности вкладываются огромные средства. В 1944 г. объём капиталовложений увеличился по сравнению с 1943 г. и значительно превосходит довоенный уровень капитальных затрат угольной промышленности по соответствующей территории. Впереди однако ещё грандиозная работа по восстановлению Донбасса и ускорению его возрождения на полную довоенную мощность.

Производственные мощности разорённой угольной промышленности в результате полного восстановления угольных шахт Подмосковского бассейна в 1942 г. и частичного восстановления Донбасса в 1943—1944 гг. вошли в строй лишь на несколько десятков процентов от довоенного уровня.

Первостепенное значение, наряду с угольной промышленностью, занимает восстановление электростанций, ибо без электроэнергетической базы невозможно возродить промышленность.

За три года — 1942—1944 гг. — восстановлено значительное количество электростанций: в Кашире, Сталиногорске, Шатуре, Калининне, Воронеже, Сталинграде, Баксанская, Волховская, Нева — ГЭС и несколько электростанций в Донбассе, в том числе мощная Зуевская электростанция. Но большинство электро-мощностей ещё не восстановлено и должно быть введено в дей-ствие в ближайшие годы.

Восстановление электростанций идёт нарастающими темпами. Размеры строительства электростанций в 1944 г. увеличились против 1942 г. и против 1943 г. в несколько раз. Восстанавливаются в той или иной мере все разрушенные электростанции, в том числе и знаменитая Днепровская гидроэлектростанция имени Ленина.

«Быстрейшее восстановление электрических станций в Донбас-се и в других освобожденных районах, разрушенных немецко-фашистскими варварами, — священный долг советских энергетиков»¹.

В широких размерах развернулось строительство в металлур-гии. Темпы восстановления металлургии круто поднялись вверх — в 1944 г. они увеличились против 1943 г. в несколько раз. Объём восстановительных работ по металлургическим предприятиям в 1944 г. превышает строительные работы, проводившиеся в метал-лургии в 1940 г. (по сравнимой территории).

В районах Центра почти полностью восстановлены металлурги-ческие базы. Уже введены в строй железорудные шахты и домен-ные печи Косогорского, Ново-Тулеского и Липецкого металлур-гических заводов. Возрождён мощный завод «Электросталь» в Московской области.

Поднимается из руин металлургическая база Сталинградской промышленности, варварски разрушенная немецкими войсками. Мощный металлургический завод «Красный Октябрь», производя-щий качественные стали, уже через полгода после разгрома нем-цев под Сталинградом стал варить сталь и к концу 1944 г. на нём введено в действие 7 мартеновских печей, восстановлен ряд про-катных станов и вошёл в строй блюминг. Малая металлургия и производство проката чёрного металла в Сталинграде восстано-вливаются полным ходом.

До войны, в 1940 г. чёрная металлургия Украины characterизо-валась следующими основными показателями: добыча железной руды — 19 млн. тонн, выплавка чугуна — 9 млн. тонн, выплавка стали — 8,6 млн. тонн.

Мощности этой высокоразвитой металлургии были полностью выведены из строя немецкими оккупантами. Первоочередные вос-становительные работы, проведённые в 1943—1944 гг., дали свои положительные результаты. В Донбассе и Приднепровье в течение 1944 г. восстановлено было 10 металлургических заводов, 11 до-

¹ И. Сталин, „Правда“, 19 января 1944 г.

менных печей — на Енакиевском (3), Сталинском (2), Макеевском, Константиновском и им. Ворошилова (по одной), Днепродзержинском (2) и Днепропетровском заводе (одна). На Юге, вошли в строй более 50 коксовых батарей. В Донбассе и Приднепровье за год восстановлено более 40 мартеновских печей и 25 прокатных станов. Ведётся добыча железной и марганцевой руды в Криворожском и Никопольском бассейнах.

В 1944 г. восстановленные мощности чёрной металлургии во всех освобождённых районах составляют по приблизительным подсчётам по выплавке чугуна — 30 % к довоенному уровню, по выплавке стали — 35 %, по прокату металла — 46 %, по выжигу кокса — 40 %. По основным видам производства темпы восстановления чёрной металлургии не одинаковы. В частности отстаёт восстановление доменного производства и сталеплавильных печей, что ведёт к недозагрузке восстанавливаемых прокатных станов. Ликвидация таких разрывов является важнейшей задачей.

Восстановление угольной промышленности, электростанций и чёрной металлургии занимает во всём восстановительном строительстве первое место, но и другие отрасли промышленности развёртывают восстановительные работы широким фронтом и высокими темпами.

Так, форсированными темпами идёт восстановление основных машиностроительных заводов. Развёрнуто восстановление вагоностроительного завода в Калинин и паровозостроительного завода в г. Ворошиловграде. Начал работать Ново-Краматорский завод тяжёлого машиностроения (в Донбассе), выполняющий заказы угольных шахт. Восстановлены и работают Горловский, Сталинский и Торецкий заводы горного машиностроения, создающие механизмы для угольной промышленности. Усиленными темпами восстанавливается Харьковский турбогенераторный завод. Полным ходом идёт восстановление Сталинградского и Харьковского тракторных заводов, уже дающих продукцию для фронта и тыла. Работают заводы сельскохозяйственного машиностроения в Ростове. Восстановлены мощности станкостроительных заводов на выпуск нескольких тысяч металлообрабатывающих станков.

Восстановление машиностроительных заводов, созданных в годы сталинских пятилеток, началось во всех центрах машиностроения. Они по мере своего восстановления начинают работать для фронта. Их мощности для производства машиностроительной продукции, столь необходимой стране, восстанавливаются всё более и более.

Усиленно идёт восстановление текстильной промышленности. В Московской области вновь введены в строй Наро-Фоминская, Яхромская и Краснопольская текстильные фабрики. Восстановлено текстильное производство Калининской области. Предприятия текстильной промышленности восстанавливаются также в Белоруссии, Смоленской области.

О широком размахе восстановительного строительства в нашей стране в период войны можно судить по следующим данным полного или частичного ввода к концу 1943 г. в эксплуатацию промышленных предприятий, возрождённых после разрушений, причинённых им немецкими оккупантами.

В Московской области частично восстановлено 14 предприятий союзной и республиканской промышленности, 165 предприятий местной промышленности и промысловой кооперации.

В Курске вступило в строй более 50 промышленных предприятий.

В Сталинградской области пущено в ход 126 крупных и мелких предприятий.

В Ставропольском крае начали работать 297 государственных предприятий; из 349 разрушенных немцами полностью восстановлены 88 предприятий местной промышленности и 208 артелей промкооперации.

В Ворошиловградской области восстановлено более 150 промышленных предприятий; в Днепропетровской области восстановлено 150 предприятий и 22 райгоркомбината.

В Ленинграде за 6 месяцев 1944 г. в результате восстановительных работ введено в эксплуатацию 600 тыс. кв. метров производственных площадей. Вступили в строй десятки мощных предприятий — Кировский, Ижорский, «Электросила», металлический им. Сталина, им. Ленина заводы, все предприятия судостроения, химической промышленности и цветной металлургии. В Ленинграде восстанавливается быстрыми темпами «малая» металлургия, а в области — угольные шахты, электростанции.

Уже восстановлено 1500 предприятий пищевой индустрии, тысячи предприятий лёгкой и местной промышленности.

1944 г. прошёл под знаком непрерывно возрастающего развёртывания строительных работ по восстановлению промышленных предприятий. На основе восстановления тяжёлой индустрии возрождается и промышленность, производящая предметы широкого потребления. Только по левобережным областям Украины восстановлено свыше тысячи предприятий республиканского и местного подчинения и 340 райпромкомбинатов. Мощное строительство многих тысяч различных промышленных предприятий идёт во всех освобождённых от немецкой оккупации районах Российской Федерации, Украины, Белоруссии, Молдавии, Литвы, Латвии, Эстонии и Карело-Финской республики.

Особенности восстановительного строительства. Происходящее восстановление разрушенного хозяйства СССР отличается от восстановительного периода после 1918—1920 гг. не только тем, что оно развёртывается в период войны, но и по темпам, масштабам и своему характеру.

За 5 лет восстановительных работ в 1922—1926 гг. капитальные затраты были произведены в размере 1,5 млрд. руб.; в годы

Отечественной войны размеры капиталовложений на восстановление хозяйства только за один год в несколько раз превосходят размеры всего пятилетия 1922—1926 гг.

Темпы восстановления теперь в несколько раз превышают темпы восстановления после интервенции и гражданской войны. Угольная промышленность восстанавливается в 7—8 раз быстрее, чем она восстанавливалась после гражданской войны. Предприятия промышленности теперь начинают работать обычно после 2—3 месяцев со дня изгнания немцев и быстро восстанавливают свои производственные мощности.

После интервенции и гражданской войны восстановление промышленности продолжалось свыше шести лет. Теперь же, как показывает опыт, процесс восстановления разрушенной промышленности идёт значительно быстрее, хотя объём восстановительных работ гораздо больше.

За годы интервенции и гражданской войны основные фонды промышленности сократились примерно на сумму в 850 млн. руб. (в ценах 1913 г.), в том числе физически уничтожено контрреволюцией на 345 млн. руб. основных средств и не покрыто износа основных фондов, вследствие незначительности капиталовложений, на сумму 500 млн. руб.

В результате этого стоимость основных фондов уменьшилась на 15,4%. Тысячи предприятий были законсервированы (в 1918 г. по данным переписи на 31 августа бездействовало 37,8% предприятий). Продукция крупной промышленности в 1920 г. была почти в семь раз меньше довоенной.

Восстановление промышленности после 1920 г. было главным образом простым воспроизводством основных фондов. Капитальные работы, составлявшие 200—300 млн. руб. в год, носили преимущественно характер капитального ремонта. Но и тогда восстановительный процесс имел реконструктивный характер, проходя под знаком упрочения и расширения социалистической собственности, уничтожения старых пропорций и создания новых, развёртывания базы электрификации на основе плана ГОЭЛРО.

О восстановительном периоде после гражданской войны и интервенции в «Кратком курсе истории ВКП(б)» говорится:

«В восстановительный период задача состояла в том, чтобы оживить, прежде всего, сельское хозяйство, получить от сельского хозяйства сырьё, продовольствие и привести в движение, — восстановить промышленность, восстановить существующие заводы и фабрики.

Советская власть сравнительно легко справилась с этими задачами.

Но восстановительный период имел три больших недостатка.

Во-первых, он имел дело со старыми заводами и фабриками, с их старой, отсталой техникой, которые могли скоро выйти из строя. Задача состояла в том, чтобы переоборудовать их на основе новой техники.

Во-вторых, восстановительный период имел дело с такой промышленностью, база которой была слишком узка, ибо в числе имевшихся заводов и фабрик отсутствовали десятки и сотни машиностроительных заводов, абсолютно необходимых для страны, которых не было у нас тогда и которые нужно было построить, так как без наличия таких заводов индустрия не может считаться действительной индустрией. Задача состояла в том, чтобы создать эти заводы и вооружить их современной техникой.

В-третьих, восстановительный период имел дело по преимуществу с легкой индустрией, которую он развил и вывел на дорогу. Но само развитие легкой индустрии стало в дальнейшем упираться в слабость тяжелой индустрии, не говоря уже о других потребностях страны, которые могли быть удовлетворены лишь развитой тяжелой индустрией. Задача состояла в том, чтобы сделать теперь крен в сторону тяжелой индустрии» (стр. 267—268).

Восстановление хозяйства, развернувшееся в период Великой Отечественной войны, существенно отличается от восстановления хозяйства, проводившегося после гражданской войны и интервенций.

Прежде всего восстановление хозяйства после гражданской войны и интервенции охватывало всю страну, а теперь восстановление хозяйства происходит только на бывшей оккупированной и прифронтовой территории.

Тогда восстановление хозяйства было направлено на ликвидацию разрушений, вызванных дезорганизацией хозяйства и износом основных фондов. Теперь же восстановление хозяйства направлено на ликвидацию хозяйничанья немецких оккупантов, выводивших предприятия из строя по специальному плану уничтожения и разрушения, поджогов и взрывов, вывоза и грабежа. Восстановление хозяйства, разрушенного немцами, требует как правило не капитального ремонта (чем главным образом отличались восстановительные работы после гражданской войны), а специальных восстановительных работ, сочетающих в себе и ремонт, и новое строительство, и монтаж, и изготовление новых машинных деталей, и реставрирование частей оборудования и т. д.

Восстановительный период после гражданской войны и интервенции «имел дело со старыми заводами и фабриками, с их старой отсталой техникой», а теперь восстанавливаются заводы и фабрики, обладавшие передовой техникой. Тогда промышленность имела узкую базу, а теперь — развитую и богатую машиностроительными заводами в Центре и на Востоке, представляющую мощную опору в деле восстановления всего хозяйства и в особенности южной машиностроительной базы, способствующей по мере своего восстановления всему делу возрождения народного хозяйства в освобождённых от немецкой оккупации районах. Восстановительный период после гражданской войны «имел дело по преимуществу с лёгкой индустрией», а теперь — не только и

не столько с лёгкой индустрией, но, главным образом и прежде всего, — с тяжёлой индустрией.

Отсюда несравненно большие трудности в восстановительном строительстве. Возрождение передовой техники, крупнейших машиностроительных заводов, введение в строй мощной тяжёлой индустрии с её первоклассной металлургией, угольной и химической промышленностью, пуск на полный ход богатейших отраслей лёгкой и пищевой промышленности — дело весьма большое и трудное. Масштабы, методы и условия восстановления сейчас совершенно другие, чем в первый восстановительный период.

Несмотря на все трудности развёртывающихся сейчас восстановительных работ, они идут широким фронтом и нарастающими темпами. На восстановление разрушенной промышленности в государственном порядке направлены огромные силы и средства страны. В деле восстановления проявляется огромная организаторская работа партийных, советских и хозяйственных органов. Проблемы восстановления разрабатывают мощные научные учреждения нашей страны во главе с виднейшими советскими учёными.

Восстановление промышленности в освобождённых от немецкой оккупации районах опирается на государственную материальную помощь, идущую в централизованном порядке, и материальную помощь, идущую в порядке шефства из районов Центра и Востока нашей страны. Так, на восстановление промышленности направляются в централизованном порядке по государственному плану материальные ресурсы в огромных размерах: тысячи станков и автомашины, десятки тысяч тонн металла, сотни тысяч куб. метров леса, десятки тысяч тонн цемента, сотни тысяч кв. метров стекла. Кроме того на восстановление промышленности в порядке братской помощи получены и направляются из восточных районов сотни и сотни вагонов оборудования, материалов и инструментов.

Но как бы ни была велика материальная помощь, потребности восстановительных работ она не покрывает. Недостаток строительных и особенно лесных материалов продолжает быть острым. Во многих случаях потребности освобождённых районов в строительных материалах покрываются из местных ресурсов, за счёт использования материалов разрушенных зданий промышленных предприятий и различных сооружений, а также путём замены привозных и дефицитных материалов местными.

Постановлением СНК СССР и ЦК ВКП(б) «О неотложных мерах по восстановлению хозяйства в районах, освобожденных от немецких оккупантов» от 21 августа 1943 г. указаны пути создания в кратчайший срок прочной производственной базы местных строительных материалов в этих районах.

Уже на 1 января 1944 г. в соответствии с этим постановлением построено в освобождённых районах Российской Федерации 25 заводов по производству местных строительных материалов и в начале 1944 г. вновь было построено более 25 заводов, в

1944 г. широко развернулось строительство заводов для изготовления местных строительных материалов на Украине. В Сталинской области, например, на 1 октября 1944 г. уже было введено в действие до 35 различных предприятий промышленности строительных материалов.

В этом строительстве характерным является создание местной производственной базы для замены дальнепривозных материалов путём использования местных сырьевых ресурсов. Местная промышленность строительных материалов не только расширяет свою производственную базу, но и организует новые виды строительных материалов из местного сырья. Изготовление из дерева строительных деталей, производство стандартных домов, изготовление высокопрочного гипса, выпуск различных заменителей кровли, — то новое, что имеет первостепенное значение для обеспечения строительными материалами восстановительного строительства.

Кроме того широким фронтом развёрнуто восстановление разрушенной немцами довоенной производственной базы промышленности строительных материалов. В 1944 г. объём восстановления предприятий промышленности строительных материалов возрос по сравнению с 1943 г. во много раз. Возрождение производственных мощностей по выпуску цемента, стекла, кровли является важнейшей задачей восстановительных работ.

Восстановительное строительство сопровождается мощным подъёмом внутренних сил освобождённых районов, и уже накопился богатейший опыт скоростного восстановительного строительства, принявшего широкий размах.

В процессе восстановительного строительства решаются новые технические проблемы, обогащающие технику строительного дела, и новые организационно-хозяйственные задачи, направленные на изыскание и изготовление на месте материалов и оборудования.

Самоотверженный труд рабочих и инженерно-технических работников дополняется смелым изобретательством и изысканием лучших способов осуществления восстановительных работ.

На Енакиевском металлургическом заводе корпус воздухоудовки, превращённый немцами в обломки металла, собирался из осколков, а осколки и кусочки сваривались, недостающие куски отливались заново. При восстановлении доменной печи № 1 автогенном вырезывались повреждённые опорные колонны, а затем устанавливалось новое оборудование — листы шахты и холодильники, отлитые на самом заводе. Бригада каменщиков, производившая кладку доменной печи, работала по 12 часов в сутки, выполняя сменное задание на 150—200%.

Блюминг на Сталинградском заводе «Красный Октябрь» был настолько разрушен, что, казалось, восстанавливать нечего. Но всё же рабочие и инженеры взялись за восстановление. Расчистив пролёты от завалов, коллектив завода соорудил нагревательные

устройства, собрал крановые механизмы, изготовленные в порядке помощи Московским заводом «Серп и Молот», и самостоятельно сделал много сложного оборудования, необходимого для восстановления блюминга.

Строительная организация, восстанавливающая железобетонную башню № 4 на Макеевском коксохимическом заводе, применила метод бетонирования в подвижной опалубке, не требующей коренных и поддерживающих лесов, что сократило срок строительства на 4 месяца.

Подобные приёмы и способы, широко распространённые в строительстве, значительно ускоряют восстановление разрушенной промышленности, усиливая военно-хозяйственную мощь нашей родины.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Направление промышленного строительства в нашей стране определено XVIII съездом ВКП(б), указавшим, что:

«необходимо исходить из приближения промышленности к источникам сырья и районам потребления в целях ликвидации нерациональных и чрезмерно дальних перевозок, а также — дальнейшего подъёма в прошлом экономически отсталых районов СССР. В соответствии с этим... необходимо:

а) В основных экономических районах Союза обеспечить комплексное развитие хозяйства и организовать добычу топлива и производство таких видов продуктов, как цемент, алебастр, химические удобрения, стекло, массовые изделия легкой и пищевой промышленности в размерах, обеспечивающих потребность этих районов».

Приближение промышленности к источникам сырья и районам потребления, комплексное развитие хозяйства в основных экономических районах — таково направление нашего промышленного строительства.

Восстановление промышленности в освобождённых от немецкой оккупации районах должно существенно содействовать решению основных вопросов комплексного развития хозяйства этих районов. На базе восстановления мощностей топливно-энергетической и металлургической промышленности должны возродиться предприятия машиностроительной, легкой и пищевой промышленности. В процессе восстановления будут воздвигаться новые заводы и фабрики, что придаст развитию хозяйства в освобождённых районах гораздо более комплексный характер.

Форсированное развитие чёрной и цветной металлургии, угля, нефти, электростанций и машиностроения имеет на данном этапе особенно важное значение для нашей страны, ибо потребности нашей страны в металле, угле, нефти и электроэнергии чрезвычайно велики.

Металл прежде всего нужен для военной, машиностроительной и металлообрабатывающей промышленности и для строительства.

Наряду с дальнейшим развитием металлургии в восточных и центральных районах, необходимо восстановление чёрной металлургии Юга.

Только продолжением огромного строительства заводов чёрной металлургии можно покрыть резко возросшие потребности в металле всей страны. Ближайшей задачей является быстрое завершение строительства Магнитогорского, Ново-Тагильского, Челябинского, Узбекского и Карагандинского металлургических заводов. Необходимо развернуть на полный металлургический цикл строительство мощных металлургических заводов в районах месторождения железных руд — Орско-Халиловска, Казахстана и Кузнецка, а также в Закавказье.

Весьма важной задачей является дальнейшее расширение производственной базы чёрной металлургии центральных районов. Особенно необходимо развитие производства качественного металла для высококвалифицированного машиностроения центральных районов. Большое место здесь должно занять расширение производственных мощностей так называемой малой металлургии.

Что же касается разрушенной южной металлургической базы, то темпы её восстановления должны неуклонно повышаться. Задача состоит не только в том, чтобы в кратчайшие сроки восстановить заводы южной металлургии, но и в том, чтобы повысить мощность восстанавливаемых заводов. Требуется, чтобы к концу восстановительного периода металлургия Юга превысила довоенные мощности по всему металлургическому циклу.

В ходе строительных работ особенно важно ускорение темпов строительства и восстановления доменных печей и коксовых батарей, как наиболее сложных и крупных сооружений, обычно отстающих с окончанием строительства по сравнению с другими объектами чёрной металлургии. Необходимость более ускоренного строительства коксовых батарей вызывается тем, что доменные печи, будучи обеспечены коксом, смогут работать на полную мощность. Ускорение строительства доменных печей повысит уровень использования мощностей по выплавке стали.

Угольная промышленность за время войны достигла значительных успехов в строительстве новых шахт и в восстановлении разрушенных, но главные строительные работы ещё впереди.

Форсированное строительство угольных шахт вызывается не только острой нуждой в угле, но и отставанием шахтного строительства от более быстрого наращивания производственных мощностей промышленности. Необходимо усилить строительство мелких угольных шахт, дающих больше возможностей для ускорения ввода в действие мощностей по добыче угля. Шахтное строительство должно быть ускорено во всех угольных бассейнах нашей страны, прежде всего — в Донбассе, на Урале и в Средней Азии.

В деле восстановления угольных шахт Донбасса сделано много, но то, что сделано — только начало. Большинство основных крупных шахт, добывающих наиболее ценный, коксующийся уголь, ещё не восстановлено. Форсированное восстановление угольных шахт Донбасса до довоенного уровня диктуется в особенности потребностями восстанавливаемых электростанций и предприятий чёрной металлургии Донбасса, Криворожья и Приднепровья, а также промышленности Юга, Запада и Центра.

Для обеспечения углем Уральской чёрной металлургии требуется форсированное строительство шахт с коксующимися углями и углеобогачительных фабрик на Урале. Быстрыми темпами необходимо прежде всего развить строительство богатых энергетическими и коксующимися углями шахт Богословского района, превращая последний в крупный каменноугольный бассейн, освобождающий Урал от дальнепривозного угля.

В Среднюю Азию уголь завозился до войны в значительных размерах. В период войны потребности Средней Азии в угле возросли ещё более. Отсюда — острая необходимость форсированного строительства угольных шахт в Средней Азии — в районах Ташкента, Джергаланслана, Узгенска.

В период войны развёртывается новая отрасль хозяйства — газовое хозяйство, имеющее важное значение для улучшения топливоснабжения. Необходимо усилить строительство газопроводов для промышленных районов Куйбышева, Саратова и Чкалова, а также завершить к осени 1945 г. грандиозное сооружение, каким является газопровод Саратов — Москва. В ближайшей перспективе должен быть создан газопровод от Прикарпатья до Киева. К форсированному строительству и восстановлению электростанций должно быть приковано внимание всех партийно-советских и хозяйственных организаций.

В восточных районах промышленность выросла больше, чем увеличились электро мощности. В 1942—1944 гг. на Востоке проведено крупное электростроительство, но оно далеко не закончено. Электростроительство и впредь должно занимать большое место в восточной части СССР, как база её дальнейшего развития.

Необходимо всемерно усилить темпы восстановления электростанций, разрушенных немцами. От темпов восстановления электростанций в освобождённых районах зависит восстановление всего разрушенного немецкими оккупантами народного хозяйства. Без электроэнергии невозможно восстановить и ввести в действие ни угольных шахт, ни заводов чёрной металлургии, ни каких-либо других современных промышленных предприятий.

От хозяйственных наркоматов требуется максимальная помощь в деле электростроительства.

В связи с развёртыванием и восстановлением металлургии и топлива во весь рост выдвигается задача быстрого восстановления и развития машиностроительной и металлообрабатывающей промышленности. Роль машиностроения в развитии народного хо-

зайства исключительно велика. Именно степенью машиноснабжения определяются размеры воспроизводства основных фондов, их обновления и покрытия их износа. От мощи машиностроения зависит прежде всего рост основных фондов народного хозяйства.

Потребность в технологическом и энергетическом оборудовании, транспортных средствах, в особенности для железных дорог, в тракторах и других сельскохозяйственных машинах возросла за время войны в больших размерах, но эта потребность возрастет ещё больше после войны, когда темп хозяйственного строительства и воспроизводства основных фондов резко усилится.

Прежде всего необходимо форсировать строительство и восстановление машиностроительных заводов, производящих технологическое оборудование для тяжёлой индустрии. Ибо наличные размеры производства металлургического, подъёмно-кранового, кузнечно-прессового и электротехнического оборудования не покрывают потребностей промышленности. Даже при полном восстановлении и при переводе машиностроительных заводов, вырабатывавших до войны гражданскую продукцию, с военного производства на мирное, мощности по производству оборудования для тяжёлой индустрии будут недостаточными и потребуют значительно-го расширения, в особенности в восточных районах, в связи с развитием в них строительства предприятий тяжёлой индустрии.

Широкий фронт строительства и восстановления промышленных предприятий требует мощной производственной базы промышленности строительных материалов и строительной индустрии.

XVIII съезд ВКП(б) указал, что в основных экономических районах должно быть организовано производство цемента, алебастра, стекла, кирпича, извести и ряда других продуктов в достаточных количествах для обеспечения потребностей соответствующих районов. До войны и в военный период промышленность строительных материалов значительно продвинулась вперёд. Однако, ещё не все основные экономические районы страны имеют производственные базы, достаточные для удовлетворения своих нужд в стройматериалах. Особенно остро стоит задача восстановления и значительного расширения промышленности строительных материалов в освобождённых от немецкой оккупации районах, где потребность в строительных материалах, в связи с восстановлением разрушенных городов и сёл и промышленных предприятий, чрезвычайно велика.

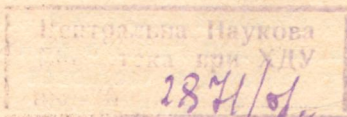
Строительство предприятий, производящих стройматериалы, должно быть направлено на всемерное развитие производства заменителей дефицитных для данного района строительных материалов. Во многих районах, в частности в юго-восточной части Украины и Российской Федерации, необходимо всячески развивать производство тех строительных материалов (например, гипс), которые должны заменять лесные материалы, в связи с недостатком местных лесов. Производство заменителей кровли, стеновых и других материалов должно быть организовано в каждой области.

Большие задачи стоят и перед строительной индустрией. XVIII съезд ВКП(б) потребовал «превращения строительной индустрии из отстающей в передовую отрасль народного хозяйства, с широким развитием комплексной механизации и применением стандартных строительных деталей и конструкций, построив необходимые для этого предприятия». Строительная индустрия до войны и во время войны много сделала для своего развития, но она ещё далеко не удовлетворяет всех требований строительства. Нужно построить ещё много предприятий и как можно быстрее восстановить разрушенные предприятия строительной индустрии в освобождённых от немецкой оккупации районах.

Строительство и восстановление предприятий промышленности стройматериалов и стройиндустрии является одной из первоочередных задач для обеспечения дальнейшего подъёма скоростного строительства новых и восстанавливаемых предприятий всех отраслей промышленности.

Наши строительные организации стоят перед новыми большими задачами. От них требуется, чтобы они укрепляли свои ряды кадрами, расширяли свою производственно-техническую базу, развивали на месте производство стройматериалов и при осуществлении строительства не распыляли своих сил и средств, а концентрировали их для выполнения главных и решающих объектов, создающих в кратчайшие сроки новые производственные мощности. Всё ценное из опыта передовых строительных организаций должно быстро распространяться на все остальные организации.

Наша великая Родина, с честью выдержав испытание войны и осуществляя огромные задачи хозяйственного строительства в ходе её, выйдет из войны ещё более окрепшей и способной ещё успешнее решать новые грандиозные задачи развития производительных сил страны социализма.



СОДЕРЖАНИЕ

Стр.

Введение	1
Особенности воспроизводства основных фондов промышленности в условиях войны	4
Перебазирование промышленности и новое строительство	16
Промышленное строительство в освобождённых районах	32
Заключение	44

Редактор *А. И. Бердников*

Техн. редактор *И. М. Варакин*

Л45515 Подписано к печати 13/III 1945 г. Объем 3 п. л. Формат 60 × 92/16

Учетно-издат. листов 3,42

Тираж 20000. Зак. 9

Типография Госпланиздата, им. Воровского, Калуга