

Г. Славянскъ (кореспон. „Южнаго Края“). Не весело встрѣтили славянскіе солезаводчики прошлый 1880 годъ. Нѣкто Я—въ донесъ, куда слѣдуетъ, что не все количество вывариваемой на славянскихъ заводахъ соли оплачивается акцизомъ, что существуютъ, такимъ образомъ, злоупотребленія, не усматриваемыя акцизнымъ вѣдомствомъ. Доносъ Я—ва послужилъ причиной весьма продолжительнаго слѣдствія, начало котораго и относится къ первому дню прошлаго года. Слѣдствіе продолжалось болѣе года и обнаружило не такъ злоупотребленія солезаводчиковъ, какъ желѣзнодорожныя порядки. Последніе полны такими куріозами, что удивляешься, право, почему желѣзнодорожное начальство не уничтожаетъ безслѣдно всѣхъ своихъ документовъ и книгъ, дабы избѣжать осмѣянія ихъ при случаѣ, подобномъ соленому дѣлу. Впослѣдствіи я познакомлю читателей „Южнаго Края“ съ тѣми фактами желѣзнодорожной практики, какіе выяснятся на судѣ.

Въ началѣ слѣдствія выварка соли по большей части заводовъ пріостановилась и масса людей осталась безъ работы; вообще же можно сказать, что соляное дѣло оказало вліяніе на экономическое положеніе города. Помимо рабочихъ, работающихъ на заводахъ въ Славянскѣ, есть много крестьянъ, живущихъ извознымъ промысломъ. Доставка соли съ заводовъ на станцію желѣзной дороги и привозъ оттуда угля для заводовъ даютъ заработать возчикамъ около 15,000 р., ежегодно. Съ прекращеніемъ же выварки соли на большей части заводовъ значительно сократился и заработокъ возчиковъ. Хотя солевареніе на заводахъ было прекращено не на долго, но тѣмъ не менѣе пріостановка эта оказала вліяніе на торговые обороты и вызвала нѣкоторый застой въ дѣлахъ. Послѣ пяти-мѣсячнаго перерыва солевареніе возобновилось и затѣмъ возникла компанія, заложившая новую буровую скважину. Предпріятіе это увѣнчалось успѣхомъ и на глубинѣ 52 сажень обнаружился разсолъ въ 22 градуса. Выкачиваніе разсола предполагается паромъ и самое устройство скважины лучше

устройства существующей сергіевской скважины, которая, нужно ожидать, скоро прекратитъ свои дѣйствія, такъ какъ количество славянскихъ заводовъ и крайне незатѣйливое устройство ихъ не могутъ обезпечить существованіе двухъ скважинъ. Съ уничтоженіемъ соленого акциза цѣна на соль понизилась до 20 к. за пудъ. Несомнѣнно, что усовершенствованіе заводовъ, улучшеніе способа выварки соли, удешевленіе доставки угля на заводы и соли на станцію желѣзной дороги—все это можетъ оказать вліяніе на цѣну соли, но ожидать этихъ улучшеній въ близкомъ будущемъ не представляется основаній.

Впрочемъ, въ послѣднемъ засѣданіи думы обсуждалось предложеніе агента генерала Мальцова о постройкѣ желѣзной дороги отъ станціи желѣзной дороги до славянскихъ минеральныхъ водъ съ подъѣздами до каждаго завода. Дума пока изъясвила согласіе на производство изысканій и составленіе проекта. Надо ожидать осуществленія этого проекта, если въ нашей думѣ не найдется мѣстнаго Ивана Ивановича, который въ проведеніи дороги усмотритъ какія-либо невыгоды для города. Особыя удобства и выгоды проектируемая дорога доставитъ мѣстнымъ солепромышленникамъ, а затѣмъ и всѣмъ вообще торговцамъ, не говоря уже о тѣхъ удобствахъ, какія явятся для посѣтителей славянскихъ минеральныхъ водъ.

