

К
974

ь XVI-й.

7 ноя 1903

1903 годъ.

37982

ГОРНО-ЗАВОДСКІЙ ЛИСТОКЪ.

№ 26-й
22-го Ноября.

№ 26-й
22-го Ноября.

ЕЖЕНЕДѢЛЬНОЕ  ИЗДАНИЕ

Совѣта Съѣзда Горнопромышленниковъ Юга Россіи,
подъ редакціей горнаго инженера *Н. Ф. Фонз-Дитмара.*

Съ ежемѣсячнымъ приложеніемъ Сборника статей технического содержанія
подъ редакціей горнаго инженера *С. Н. Сучкова.*

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА:

На годъ (съ 1 января 1903 г. по 1 января 1904 г.)
съ доставкой и пересылкой 6 руб.
Отдѣльные ЛЛ по 25 коп.
Перемѣна адреса 30 коп.
За объявленія въ концѣ текста платится: за страницу — 30 р.,
за $\frac{1}{2}$ стр. — 15 р., за $\frac{1}{4}$ стр. — 8 р., за $\frac{1}{8}$ стр. — 5 р.,
за $\frac{1}{16}$ стр. — 3 р., за $\frac{1}{32}$ стр. — 1 р. 50 к. Объявленія
на обложкѣ — на 50% дороже.

Контора Редакціи помѣщается въ г. Харьковѣ, Сумская ул.,
д. № 18.

Статьи и корреспонденціи, присылаемыя въ редакцію для
помѣщенія въ Журналѣ, должны быть за подписью и
съ адресомъ автора ихъ.

Принятія для напечатанія статьи, въ случаѣ надобности,
подлежатъ исправленію или сокращенію.

Статьи, признанныя неудобными къ печатанію, возвраща-
ются въ теченіе 3-хъ мѣсяцевъ по востребованію
автора.

СОДЕРЖАНІЕ:

1. Можетъ ли нефть конкурировать съ каменнымъ углемъ въ об-
ласти домашняго отопленія. *К. Харченко.*
2. Докладная записка Совѣта Съѣздовъ металлургическихъ Сѣ-
вернаго и Прибалтійскаго районовъ Господину Министру Фи-
нансовъ по поводу закона 2 іюня 1903 года о вознагражденіи
увѣчныхъ рабочихъ.
3. Корреспонденція изъ Одессы Штейгера *М. Краснянскаго.*
4. Мѣстные извѣстія.
5. Разныя извѣстія.
6. Цѣны на горнозаводскіе продукты.
7. Перечень статей техническихъ и экономическихъ иностранныхъ
журналовъ, получаемыхъ Статистическимъ Бюро въ 1903 г.
8. Ежемѣсячная статистика желѣзной промышленности южной Рос-
сіи за 1-е полугодіе 1903 года.
9. Производство и отпускъ издѣлій доменныхъ и передѣльныхъ
заводовъ южной Россіи за 1-е полугодіе 1903 года.
10. Объявленія.

Приложенія: Бюллетень Харьковской каменноугольной и желѣзоторго-
вой Биржи № 49.
Обзоръ цѣнъ и рынковъ каменноугольной и желѣзной
промышленности въ главѣйшихъ государствахъ.
Ноябрьская книжка Сборника техническихъ статей.

TABLES DES MATIÈRES:

1. La concurrence possible du naphte avec le charbon de terre dans
le chauffage domestic.
2. A propos de la loi du 2 Juin sur les indemnités des ouvriers et leurs
familles.
3. Correspondance.
4. Informations.
5. Divers.
6. Prix des produits miniers et metallurgiques.
7. Tables des Matières des jouraux reçus au Bureau statistique en 1903.
8. Statistique mensuelle de l'industrie sidérurgique de la Russie méri-
dionale.
9. Production et vente des produit metallurgique dans la Russie meri-
dionale.
10. Annonces.

Suppléments: Bulletin de la Bourse de Houille et de fer de Kharkoff № 49.

Revue des marchés.

Recueil technique mensuel.

Gornosavodsky Listok

(Revue minière et métallurgique).

Edition hebdomadaire,

avec un supplément technique mensuel.

Le Conseil du Congrès Minier et Métallurgique de la Russie méridionale Editeur.

S. Soutschkoff }
N. de Dittmar } Redacteurs.

№ 26 du 22 Nov.

Kharkoff.

Année 1903.

ГОРНО-ЗАВОДСКІЙ ЛИСТОКЪ

Еженедѣльное изданіе Совѣта Съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи
съ ежемѣсячнымъ приложеніемъ Сборника техническихъ статей.

ОТКРЫТА ПОДПИСКА

XVII годъ изданія

НА 1904 ГОДЪ

XVII годъ изданія

ПРОГРАММА „ГОРНО-ЗАВОДСКАГО ЛИСТКА“:

1. Правительственныя распоряженія.
2. Отдѣлъ научный. Статьи, свѣдѣнія и замѣтки по всѣмъ научнымъ предметамъ, имѣющимъ приложеніе къ горному и заводскому дѣлу. Горное образованіе и обученіе.
3. Отдѣлъ горный. Статьи, свѣдѣнія и замѣтки по всѣмъ отраслямъ горнаго дѣла и въ особенности по разработкѣ полезныхъ ископаемыхъ.
4. Отдѣлъ заводскій. Статьи, свѣдѣнія и замѣтки по всѣмъ вопросамъ заводскаго дѣла.
5. Отдѣлъ экономическій. Горное законодательство, горное хозяйство и статистика. Разработка условий, вліяющихъ на раз-

витіе горной и заводской промышленности и въ особенности солиной, желѣзной и нефтяной.

6. Обзоръ русскихъ и иностранныхъ журналовъ по всѣмъ отраслямъ горнаго и заводскаго дѣла. Критика и библиографія.

7. Корреспонденція изъ разныхъ горнозаводскихъ округовъ о состояніи горнаго промысла.

8. Мѣстные извѣстія, до южной русской горной промышленности относящіяся.

9. Разныя извѣстія, смѣсь, справки по горно-заводскому дѣлу, чертежи, планы, рисунки, объявленія.

Кромѣ того „Горно-Заводскій Листокъ“ даетъ особыя приложенія: Обзоръ цѣнъ и рынковъ каменноугольной и желѣзной промышленности и еженедѣльно послѣдній бюллетень Харьковской каменноугольной и желѣзоторговой Биржи.

Подписка и объявленія принимаются въ г. Харьковѣ, въ конторѣ Редакціи (Харьковъ, Сумская, 18).

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА СЪ ДОСТАВКОЙ И ПЕРЕСЫЛКОЙ:

На годъ (съ 1-го января 1904 года по 1-е января 1905 года) 6 рублей. На 1/2 года 4 рубля.

ПОДПИСКА

НА

ГОРНО-ЗАВОДСКІЙ ЛИСТОКЪ

на 1903 годъ

ЗА ПОЛНЫМЪ ИЗРАСХОДОВАНІЕМЪ ВСѢХЪ НОМЕРОВЪ

ПРЕКРАЩЕНА.

ГОРНО-ЗАВОДСКІЙ ЛИСТОКЪ.

№ 26-й
22-го Ноября.ЕЖЕНЕДѢЛЬНОЕ  ИЗДАНИЕ.№ 26-й
22-го Ноября.

СОДЕРЖАНІЕ:

1. Можетъ ли нефть конкурировать съ каменнымъ углемъ въ области домашняго отопленія. *К. Харичкова.*
2. Докладная записка Совѣта Съѣздовъ металлозаводчиковъ Сѣвернаго и Прибалтійскаго районовъ Господину Министру Финансовъ по поводу закона 2 іюня 1903 года о вознагражденіи увѣчныхъ рабочихъ.
3. Корреспонденція изъ Одессы Штейнера *М. Красинскаго.*
4. Мѣстные извѣстія.
5. Разныя извѣстія.
6. Цѣны на горнозаводскіе продукты.
7. Перечень статей техническихъ и экономическихъ иностранныхъ журналовъ, получаемыхъ Статистическимъ Бюро въ 1903 г.
8. Ежемесячная статистика желѣзной промышленности южной Россіи за 1-е полугодіе 1903 года.
9. Производство и отпускъ надѣлій доменныхъ и передѣльныхъ заводовъ южной Россіи за 1-е полугодіе 1903 года.
10. Объявленія.

TABLES DES MATIÈRES:

1. La concurrence possible du naphte avec le charbon de terre dans le chauffage domestic.
2. Apropos de la loi du 2 Juin sur les indemnités des ouvriers et leurs familles.
3. Correspondance.
4. Informations.
5. Divers.
6. Prix des produits miniers et metallurgiques.
7. Tables des Matières des jouraux reçus au Bureau statistique en 1903.
8. Statistique mensuelle de l'industrie sidérurgique de la Russie méridionale.
9. Production et vente des produit metallurgique dans la Russie meridionale.
10. Annonces.

Можетъ ли нефть конкурировать съ каменнымъ углемъ въ области домашняго отопленія.

La concurrence possible du naphte avec le charbon de terre dans le chauffage domestic.

Въ области техники жидкое минеральное топливо успѣшно конкурируетъ съ твердымъ, и районъ распространенія его значителенъ. Нефтяные остатки проникли, не говоря о Московскомъ промышленномъ районѣ, и на Уралъ и въ Петербургъ, даже на Балтійское море, въ качествѣ топлива для морскихъ судовъ. Столь широкое примѣненіе жидкаго топлива опредѣляется многими удобствами пользованія имъ. Въ числѣ ихъ немаловажную роль играетъ автоматичность аппаратовъ (форсунокъ), допускающая моментальное прекращеніе пламени въ случаѣ надобности (что важно для паровозовъ), легкость регулированія, при посредствѣ крановъ, высокій пирометрический эффектъ благодаря ничтожному избытку, потребляемому при горѣніи воздуха. Съ этими удобствами связана легкость надзора за нефтяной топкой: тяжелая и неизбежная при твердомъ топливѣ работа загрузки устраняется при отопленіи нефтяными остатками, питаніе здѣсь вполнѣ автоматично и, какъ сказано, регулируется кранами. По сравненію съ каменнымъ углемъ нефтяные остатки представляютъ полную гарантію противъ самовоспламененія и вполнѣ безопасны при обращеніи съ ними, если соблюденія требованія минимальной вспышки 70° С. Все эти преимущества и объясняютъ фактъ предпочтенія жидкаго топлива передъ болѣе дешевымъ твердымъ во многихъ техническихъ предпріятіяхъ въ сѣверныхъ мѣстностяхъ, весьма удаленныхъ отъ Баку.

Но все перечисленные удобства отопленія нефтяными остатками достигаются только при условіи надлежащаго распыливанія ихъ при посредствѣ паровъ или другими способами, осуществленными въ общезвѣстной форсункѣ Кертинга и подобныхъ ей безшумныхъ форсунокъ.

Далеко не столь заманчиво нефтяное отопленіе въ домашнемъ быту, гдѣ конечно нельзя приспособить паровыхъ проводовъ для пульверизаціи мазута, а необходимо иными путями достигнуть бездымнаго горѣнія. Теорія и практика показываетъ, что эта задача не легко разрѣшима. Еще 14 лѣтъ тому назадъ былъ объявленъ конкурсъ на премію за лучшую нефтяную топку. Изъ многочисленныхъ предложеній этого рода, по экспертизѣ, выполненной Императорскимъ русскимъ техническимъ Обществомъ въ Петербургѣ, удостоена преміи одна только нефтяная топка д-ра Баскакова, для отопленія жилыхъ домовъ безъ пульверизаціи паромъ.

Но эта премированная топка не получила достаточнаго распространенія и, сколько намъ извѣстно, при попыткахъ примѣнить ее въ домахъ вызвала не мало жалобъ на многіе дефекты, а въ особенности на необходимость ухода, недостижимаго въ домашнемъ быту. При отсутствіи или недостаточности надзора перѣдки были случаи пожаровъ. Кромѣ топки Баскакова вырабатывалось и рекламировалось множество подобныхъ приборовъ, и такими изобрѣтеніями наполнены все списки выданныхъ привилегій. Въ числѣ этихъ привилегированныхъ аппаратовъ возлагаютъ большія надежды на топку г. Лысенки, которая, по увѣренію изобрѣтателя, можетъ быть приложена къ любой домашней печи.

Замѣтимъ прежде всего, что къ намѣренію изобрѣсть нефтяную топку, приспособленную для вся-

кихъ комнатныхъ печей, слѣдуетъ отнести скептически. Въдѣ условія сожиганія угля и нефти неодинаковы, принимая во вниманіе, что при разложеніи, предшествующемъ горѣнію, нефть и мазутъ даютъ въ 3 раза по объему больше газа противъ каменнаго угля изъ разряда газовыхъ углей. А такъ какъ извѣстно, явленіе копоти и сажи обусловливается разложеніемъ и неполнымъ горѣніемъ газовъ, поэтому для бездымнаго и полного горѣнія нефти требуются нѣсколько иные условія по сравненію съ твердымъ топливомъ: пламенное пространство должно быть значительнѣе и доступъ воздуха, вторичнаго и по возможности подогрѣтаго, достаточно обезпеченъ. Особенно необходимо считаться съ обиліемъ тяжелыхъ углеводородовъ, т. е. началь, особенно склонныхъ давать обильную копоть при неполномъ горѣніи, или недостаточной температурѣ пламени.

Послѣ всего сказаннаго становится понятнымъ, что приспособленіе аппаратовъ для нефтяного отопленія къ любой печи есть несбыточная идея и всѣ аппараты, созданные для такого употребленія, не могутъ внушить къ себѣ достаточно довѣрія.

Можно ли послѣ этого удивляться, если даже въ такихъ нефтяныхъ центрахъ, какъ Баку и Грозный, нефть въ области комнатнаго отопленія не могла вытѣснить дровъ и угля. Въ первомъ изъ этихъ городовъ отапливать печи нефтью даже воспрещено изъ соображеній санитарныхъ (т. е. чтобы не развѣивать копоти). Мало этого: не только въ городахъ, но даже на самыхъ нефтеобрабатывающихъ заводахъ нефть и остатки не могутъ вытѣснить твердаго топлива: лучшіе и наиболѣе чистые заводы отапливаютъ жилые дома дровами и углемъ, несмотря на обиліе дароваго нефтяного топлива, успѣшно подвизающагося въ заводскихъ аппаратахъ—форсункахъ, дѣйствующихъ посредствомъ пульверизаціи паромъ.

Повидимому, исключеніе составляетъ Бакинскій заводскій районъ, знаменитый Черный городъ, гдѣ многіе заводы потребляютъ и остатки въ жилыхъ домахъ и службахъ, ради экономіи. Однако же эта экономія достигается довольно дорогой цѣной, и состояніе этого центра керосинового производства (какъ показываетъ само названіе) краснорѣчиво говоритъ объ этомъ. Достаточно сослаться на такую картину удобствъ жизни, что тамъ напримѣръ нельзя развѣивать бѣлье, нельзя отворять форточекъ въ жилыхъ домахъ безъ опасенія наводнить жилое помещеніе сажей, которая въ буквальный смыслъ сыплется хлопьями.

Понятно, что въ настоящее время не можетъ быть и рѣчи о вытѣсненіи каменнаго угля нефтью, если даже въ заводскомъ нефтяномъ районѣ нефть не можетъ конкурировать съ твердымъ топливомъ

въ области домашняго отопленія. Поэтому мы имѣемъ полное право сдѣлать выводъ, что въ производящихъ нефть и оперирующихъ съ нефтью мѣстностяхъ (Волжскій районъ и др.) нефть останется неключительно топливомъ индустриальнымъ, а въ житейскомъ обиходѣ первенствующее положеніе всегда останется за твердымъ топливомъ, т. е. углемъ и дровами.

Приватъ-доцентъ К. Харичковъ.

Докладная записка Совѣта Съѣздовъ металлозаводчиковъ Сѣвернаго и Прибалтійскаго районовъ Господину Министру Финансовъ по поводу закона 2 іюня 1902 г. о вознагражденіи увѣчныхъ рабочихъ.

A propos de la loi du 2 Juin sur les indemnités des ouvriers et leur familles.

2-го іюня сего года воспослѣдовало Высочайшее утвержденіе мнѣніе Государственнаго Совѣта объ утвержденіи правилъ о вознагражденіи потерпѣвшихъ вслѣдствіе несчастныхъ случаевъ рабочихъ и служащихъ, а равно членовъ ихъ семействъ въ предпріятіяхъ фабрично-заводской, горной и горнозаводской промышленности.

Основанный на вполне справедливомъ принципѣ необходимости обезпечить трудящійся рабочій классъ отъ послѣдствій возможныхъ несчастій, законъ 2-го іюня несомнѣнно приведетъ со временемъ къ болѣе правильному урегулированію отношеній между владѣльцами предпріятій и ихъ рабочими и послужитъ къ образованію болѣе постояннаго и спокойнаго контингента этихъ рабочихъ, что, очевидно, будетъ способствовать болѣе нормальному и правильному развитію нашей промышленности.

Этотъ принципъ обезпеченія рабочаго и его семьи отъ послѣдствій несчастныхъ случаевъ, широко проведенный въ новомъ законѣ, уже давно вошелъ въ сознаніе самихъ промышленниковъ, и практическое примѣненіе его въ томъ или иномъ видѣ, въ отдѣльныхъ случаяхъ уже осуществлено, а въ общемъ подвергалось и подвергается постояннымъ обсужденіямъ промышленниковъ.

Въ Финляндіи обязательное страхованіе рабочихъ установлено уже закономъ 5 декабря 1895 года, проведеннымъ Финляндскимъ сенатомъ вслѣдствіе желанія самихъ промышленниковъ, которые вслѣдствіе затѣмъ и образовали между собою Общество взаимнаго страхованія. Равнымъ образомъ 30-го января 1898 года получено Высочайшее утвержденіе устава Рижскаго Общества взаимнаго страхованія фабрикантовъ и ремесленниковъ отъ несчастныхъ случаевъ съ ихъ рабочими и служащими. Среди отдѣльныхъ предпріятій встрѣчается также весьма

много такихъ, которыя обезпечиваютъ своихъ рабочихъ страхованіемъ въ частныхъ акціонерныхъ обществахъ.

Но наиболѣе серьезно и всесторонне затронуть вопросъ объ обезпеченіи рабочихъ Съѣздами Вакинскихъ нефтепромышленниковъ и особенно Съѣздами горнопромышленниковъ юга Россіи. Признавая, что функционирующій уставъ Общества пособія горнорабочимъ юга Россіи является лишь частной помощью пострадавшимъ рабочимъ, а не полнымъ ихъ обезпеченіемъ, послѣдніе горнопромышленные Съѣзды выработали и представили на утвержденіе Господина Министра Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ подробный и детально разработанный уставъ Кассы страхованія горнопромышленныхъ предпріятій отъ несчастныхъ случаевъ съ ихъ рабочими и служащими. Многія основанія этого устава почти безъ измѣненія вошли въ новый законъ.

Насколько однако важенъ и серьезенъ этотъ вопросъ, настолько, къ сожалѣнію, трудно такое его правильное рѣшеніе, при которомъ достиженіе намѣченной принципіальной цѣли не легло бы тяжелымъ и неравномѣрнымъ бременемъ на отдѣльные виды промышленности, или даже на отдѣльных ея представителей. Съ перваго взгляда кажется вполне естественнымъ, что расходы по обезпеченію пострадавшихъ рабочихъ и ихъ семействъ должны падать прежде всего на то предпріятіе, которое пользуется услугами этихъ рабочихъ. Отсюда вытекаетъ и понятіе о матеріальной отвѣтственности предпринимателей за послѣдствія несчастныхъ случаевъ, положенное цѣликомъ въ основу новаго закона. Но при ближайшемъ изученіи этого вопроса сейчасъ же становится яснымъ, что промышленникъ, служащій лишь посредникомъ между рабочей силой, какъ производителемъ, и населеніемъ, какъ потребителемъ продуктовъ этой производительной силы, долженъ быть и въ данномъ случаѣ только передаточной инстанціей, назначеніе которой состоитъ въ собираніи со всего населенія нѣкоторой дани для обезпеченія рабочаго. Иначе говоря, какъ и всякій налогъ, расходы по обезпеченію рабочихъ отъ несчастныхъ случаевъ, естественно, должны будутъ рано или поздно быть перенесены почти всецѣло на потребителя, такъ какъ сама промышленность, особенно въ настоящее время, не имѣетъ никакой возможности вынести этотъ расходъ только на своихъ плечахъ.

Но равномерное распредѣленіе этого косвеннаго налога въ примѣненіи новаго закона является, къ сожалѣнію, вопросомъ, если и разрѣшимымъ, то во всякомъ случаѣ весьма труднымъ и требующимъ серьезнаго обсужденія на основаніи практическаго опыта заводской жизни.

Трудность такого рѣшенія весьма понятна, если принять во вниманіе, что расходы по отвѣтственности являются сами по себѣ неравномѣрнымъ налогомъ на отдѣльные предпріятія и зависятъ отъ причинъ совершенно случайныхъ и часто непредвидѣнныхъ, подобно пожарамъ. Отсюда опять-таки во всей послѣдовательности вытекаетъ, что регулированіе этой неравномѣрности можетъ быть достигнуто только перенесеніемъ отдѣльных рисковъ на всю промышленность въ совокупности, или по крайней мѣрѣ на цѣлые виды этой промышленности. Практика иностранныхъ государствъ и отдѣльных обществъ за границей и въ Россіи уже давно пришла къ опредѣленному рѣшенію, которое вылилось въ формѣ обществъ взаимнаго страхованія, или обязательнаго страхованія, проведеннаго законодательнымъ порядкомъ. Нѣтъ сомнѣнія въ томъ, что и у насъ, въ самомъ непродолжительномъ времени, какъ промышленники, такъ и само Правительство придутъ къ убѣжденію въ необходимости обязательнаго государственнаго страхованія рабочихъ, и что законъ 2 іюня является лишь только лидеромъ этого общаго закона, выполнѣ основательно и справедливо разрѣшающаго вопросъ объ обезпеченіи рабочихъ отъ несчастныхъ случаевъ.

Подтвержденіемъ вынесказаннаго можетъ служить слѣдующая выдержка изъ мотивировки законопроекта объ обязательномъ страхованіи рабочихъ въ Финляндіи, гдѣ между прочимъ сказано: „Его Императорское Величество призналъ, что такое законодательство по дѣлу, коимъ лишь вмѣнено было бы въ обязанность предпринимателямъ выдавать въ указанныхъ случаяхъ надлежащее вознагражденіе и въ коемъ указаны были бы общія основанія для выдачи этого вознагражденія, не можетъ повести къ надлежащему обезпеченію рабочаго отъ послѣдствій несчастныхъ случаевъ“ и далѣе: „Такъ какъ несчастные случаи связаны съ самымъ существомъ работы, то изъ этого слѣдуетъ, что расходы по выполненію указанной, лежащей на предпринимателѣ, обязанности вознагражденія должны составлять часть расходовъ по производству и поѣтому имѣютъ быть включены въ число этихъ расходовъ, дабы они не ложились на предпринимателя, какъ внезапный непредусмотрѣнный убытокъ. Интересы какъ предпринимателя, такъ и рабочихъ требуютъ, чтобы законъ по этому предмету придерживался начала обязательнаго страхованія рабочихъ отъ несчастныхъ случаевъ въ работѣ“.

Къ сожалѣнію, законъ 2 іюня, устанавливая отвѣтственность предпринимателей за несчастные случаи съ ихъ рабочими, оставляетъ совершенно въ сторонѣ вопросъ о страхованіи. Поэтому рѣшеніе

его должно быть найдено самими промышленниками въ той или другой формѣ. Въ противномъ случаѣ примѣненіе на практикѣ новаго закона можетъ нанести существенный убытокъ отдѣльнымъ предпріятіямъ.

Ежегодные случаи массовыхъ несчастій съ рабочими на рудникахъ и заводахъ, происходящіе отъ пожаровъ, обваловъ, взрывовъ паровыхъ котловъ и тому подобныхъ причинъ заставляютъ каждого промышленника опасаться громаднаго риска ответственности съ момента примѣненія новаго закона, если, конечно, эти риски не будутъ до того времени или застрахованы въ частныхъ обществахъ, или разложены на всю промышленность болѣе или менѣе равномерно. Примѣромъ такого случая можетъ служить еще свѣжее у всѣхъ въ памяти несчастье на небольшомъ каменноугольномъ рудникѣ Успенскаго, гдѣ отъ пожара въ теченіе одного дня погибло болѣе шестидесяти человѣкъ рабочихъ.

Особенно тяжелымъ и опаснымъ такой рискъ ответственности будетъ для малыхъ предпріятій. Тогда какъ громадные акціонерныя общества по величинѣ своихъ оборотовъ и расходовъ являются до известной степени застрахованными у себя самихъ отъ отдѣльныхъ, даже довольно крупныхъ, несчастій съ рабочими, владельцы мелкихъ предпріятій или полныя товарищества отъ одного, даже сравнительно небольшого, несчастнаго случая могутъ быть поставлены въ необходимость не только закрыть дѣло, но даже и перенести матеріальную отвѣтственность за происшедшія увѣчья или смерть рабочихъ на свое частное имущество, ничего общаго съ предпріятіемъ неимѣющее.

Съ другой стороны, необходимо обратить особое вниманіе и на то обстоятельство, что такая чрезмерная матеріальная отвѣтственность можетъ привести многія мелкія предпріятія къ полной несостоятельности, вслѣдствіе которой обезпеченіе пенсій пострадавшимъ или ихъ семействамъ явится невозможнымъ. Если къ этому принять во вниманіе, что такихъ мелкихъ предпріятій несравненно болѣе, чѣмъ крупныхъ и солидныхъ, то станетъ яснымъ, что въ указанныхъ выше случаяхъ сама идея закона останется только мертвой буквой.

Какъ естественное слѣдствіе опасенія передъ рискомъ у большинства промышленниковъ, по опубликованіи закона, явилась насущная потребность воспользоваться предоставленнымъ ему п. 52 этого закона правомъ застраховать эти риски въ частныхъ обществахъ. Къ сожалѣнію, однако, и частныя страховыя общества, какъ и сами промышленники, оказались совершенно неподготовленными къ принятію на себя тѣхъ громадныхъ рисковъ, которые вытекаютъ изъ правилъ новаго закона. Какъ выяснилось изъ

совѣщаній промышленниковъ, страховыя общества наотрѣвъ отказываются принять на себя страхованіе рабочихъ съ обязательствами вознагражденій ихъ по правиламъ новаго закона, и, насколько известно Совѣту Сѣздовъ, одно только общество изъявило свое согласіе на такое страхованіе, но при условіи увеличенія существовавшей до этого времени страховой преміи въ пять разъ (вмѣсто 11 р. — 55 руб. съ тысячи).

Такимъ образомъ становится очевиднымъ, что промышленники, не имѣя возможности оградиться отъ матеріальнаго риска по отвѣтственности за несчастные случаи съ ихъ рабочими путемъ застрахованія въ частныхъ обществахъ, должны будутъ прибѣгнуть къ единственной доступной для нихъ мѣрѣ образованію обществъ взаимнаго страхованія.

Практическое осуществленіе этой мѣры, конечно, въ значительной степени облегчается существованіемъ уже въ нѣкоторыхъ районахъ Россіи отдѣльныхъ подобныхъ обществъ, а также выработкою Съѣздами Бакинскихъ нефтепромышленниковъ и горнопромышленниковъ Юга Россіи упомянутыхъ выше проектовъ уставовъ кассъ страхованій. Но въ первомъ случаѣ уставы нынѣ дѣйствующихъ обществъ взаимнаго страхованія не удовлетворяютъ требованіямъ правилъ новаго закона, и потому эти общества не могутъ принять на себя рисковъ, обусловленныхъ закономъ, до тѣхъ поръ пока уставы ихъ не будутъ соответственно измѣнены обычнымъ порядкомъ. Во второмъ же случаѣ проекты уставовъ должны быть также предварительно пересмотрѣны и согласованы съ новымъ закономъ, а уже затѣмъ лишь представлены на окончательное утвержденіе.

Допуская даже, что въ виду громадности и неопредѣленности рисковъ промышленники приложатъ всѣ усилія къ скорѣйшему измѣненію уставовъ и проектовъ, и что тѣ промышленные районы, гдѣ вопросъ о взаимномъ страхованіи еще не поднимался, придутъ къ немедленному соглашенію и воспользуются работами другихъ районовъ для составленія собственныхъ проектовъ, предположивъ также, что и соответственныя правительственныя учрежденія, въ виду важности вопроса, не замедлятъ въ проведеніи и утвержденіи таковыхъ уставовъ, — нельзя не предсказать заранее, что до такого утвержденія пройдетъ не менѣе полугода, а до введенія въ дѣйствіе сихъ уставовъ по крайней мѣрѣ 10—12 мѣсяцевъ. Отсюда ясно, что примѣненіе новаго закона съ начала наступающаго года встанетъ промышленниковъ совершенно не подготовленными къ принятію на себя хотя и естественныхъ, но крайне неравномѣрныхъ и неопредѣленныхъ расходовъ, которые наложитъ на нихъ этотъ законъ.

Уже и теперь смутное сознание такой неподготовленности заставляет многих владѣльцевъ предприятий опасаться случайныхъ послѣдствій новаго закона и задавать себѣ и другимъ вопросъ: какъ оградить свое дѣло отъ этихъ случайностей? Но достаточно на первое время нѣсколькихъ серьезныхъ массовыхъ несчастій, чтобы эти опасенія перешли уже въ опредѣленный страхъ и принудили промышленниковъ принять всевозможныя мѣры для уменьшенія своей матеріальной ответственности и связанныхъ съ нею убытковъ. Практика сама изыщетъ эти мѣры, но нѣтъ сомнѣнія, что нѣкоторые изъ нихъ, прежде всего, отразятся на условіяхъ найма рабочихъ. Не говоря уже о возможности уменьшенія заработной платы, какъ компенсаціи за понесенные убытки, можно съ достаточною вѣроятностью предположить, что, ознакомившись подробно съ правилами новаго закона, многія промышленныя предприятия станутъ болѣе строго относиться къ подбору контингента своихъ рабочихъ и, ради уменьшенія ответственности отъ послѣдствій несчастныхъ случаевъ, будутъ оказывать предпочтеніе сиротамъ, безсемейнымъ и пожилымъ рабочимъ передъ болѣе молодыми и обремененными большою семьею. Равнымъ образомъ, будутъ предъявляться и болѣе строгія требованія къ состоянію здоровья рабочаго изъ опасенія, чтобы незначительный несчастный случай съ такимъ субъектомъ не повлекъ за собой потери трудоспособности въ болѣе сильной степени, чѣмъ это отразилось бы на физически сильномъ организмѣ.

Такимъ образомъ нужно предвидѣть, что скорое и неожиданное введеніе въ дѣйствіе новаго закона не только вызоветъ неравномерные убытки промышленниковъ, но и вредно отзовется на благосостояніи рабочаго элемента рудниковъ и заводовъ.

Переходя затѣмъ къ разсмотрѣнію вопроса о практическомъ введеніи въ жизнь правилъ новаго закона съ точки зрѣнія чисто формальной, оказывается, что и здѣсь ему повидимому грозитъ встрѣтить далеко неподготовленную почву. Какъ видно изъ духа самихъ правилъ, главными проводителями ихъ въ жизнь, блюстителями точнаго ихъ исполненія и, наконецъ, толкователями, какъ самихъ правилъ, такъ и тѣхъ отдѣльныхъ случаевъ, которые ими не предусмотрѣны, будутъ являться чины фабричной инспекціи и горнаго надзора и отчасти представители мѣстной полицейской власти. На окружающихъ инженеровъ и фабричныхъ инспекторовъ, помимо общаго надзора за исполненіемъ правилъ и наблюденія за регистраціей несчастныхъ случаевъ, возложены очень серьезныя функціи почти судебнополовническаго характера. Эти функціи вытекаютъ изъ смысла §§ 31—35 правилъ и касаются доброволь-

ныхъ соглашеній, заключаемыхъ потерпѣвшимъ съ владѣльцемъ предприятия, на основаніяхъ, указанныхъ въ правилахъ, причемъ надлежаще засвидѣтельствованныя инспекціей соглашенія приобрѣтаютъ окончательную юридическую силу. Даже поверхностнаго знакомства съ характеромъ отношеній, существующихъ между администраціей рудника или завода съ рабочими, и того вліянія, которое въ этой сферѣ можетъ оказывать фабричный инспекторъ или окружный инженеръ на обѣ стороны, достаточно для того, чтобы заранѣе предсказать, что въ большинствѣ случаевъ такихъ соглашеній эти официальные лица будутъ являться единственными судьями, если не составляющими приговора, то рѣшающими дѣло окончательно въ порядкѣ примиренія, а сами условія этого примиренія или соглашенія будутъ, если не исключительно, то въ значительной степени зависѣть отъ личнаго убѣжденія, а иногда и просто желанія этихъ представителей правительственнаго надзора.

Не касаясь того, насколько такая исключительная власть или вліяніе инспекціи на чисто матеріальныя отношенія между предпринимателемъ и рабочимъ окажется практичной и справедливой и допуская заранѣе, что чины фабричнаго и горнаго надзора будутъ стоять на высотѣ полнаго безпристрастія, нельзя не видѣть, что предоставленіемъ имъ такой серьезной и обширной функціи законъ тѣмъ самымъ налагаетъ на нихъ громадную нравственную и служебную отвѣтственность не только за формальное исполненіе установленныхъ симъ закономъ правилъ, но и за ясное толкованіе духа проводимыхъ имъ принциповъ. Естественно поэтому, что, въ виду такой отвѣтственной роли, означенныя лица, прежде чѣмъ приступить къ исполненію своихъ обязанностей, должны будутъ не только подробно ознакомиться съ новымъ закономъ и проникнуться его духомъ, но и всесторонне разобраться въ тѣхъ безчисленныхъ возможныхъ случайностяхъ по примѣненію его на дѣлѣ, которыя ни самими правилами, ни инструкціями не предусмотрѣны. А для того, чтобы въ этомъ разобраться, имъ не достаточно будетъ только личныхъ сужденій, а вѣроятно придется прибѣгнуть къ совмѣстному между собою и при участіи промышленниковъ обсужденію вопроса во всѣхъ его мельчайшихъ подробностяхъ.

Одной изъ самыхъ трудныхъ и серьезныхъ задачъ какъ для фабричной инспекціи, такъ и для промышленниковъ и потерпѣвшихъ, будетъ правильное опредѣленіе степени неполной потери трудоспособности. Согласно § 26-го правилъ степень потери трудоспособности устанавливается лишь медицинскими свидѣтельствами, причемъ каждой изъ сто-

ронъ предоставляется право приглашать для составленія такихъ свидѣтельствъ уѣзднаго, городского, или полицейскаго врача (§ 28). Такимъ образомъ, составленіе главнаго документа, на основаніи котораго окружной инженеръ или фабричный инспекторъ могутъ признать правильнымъ состоявшееся между сторонами соглашеніе, и который въ противномъ случаѣ можетъ служить исходнымъ пунктомъ для опредѣленія потерѣвшимъ размѣра своей претензіи къ владѣльцу предпріятія, — предоставлено единоличному усмотрѣнію врача, часто совершенно не знакомого съ условіями труда потерѣвшаго рабочаго. Еще болѣе недоразумѣній породить тотъ случай, когда на основаніи того же § 28-го правилъ такіе документы, въ видѣ свидѣтельствъ, выданные тремя различными лицами, будутъ совершенно противорѣчить другъ другу, какъ это весьма часто и наблюдается въ судебной практикѣ.

Принимая во вниманіе различіе интересовъ сторонъ и отсутствіе какихъ бы то ни было указаній закона на способы опредѣленія степени потери трудоспособности, необходимо допустить, что такое противорѣчіе будетъ имѣть мѣсто въ громадномъ большинствѣ случаевъ, и тогда никакого соглашенія между потерѣвшимъ и владѣльцемъ ожидать нельзя, а всѣ такіа дѣла поступать на рѣшеніе судебныхъ учреждений.

Иностранная законодательства объ отвѣтственности предпринимателей или объ обязательномъ страхованіи ими рабочихъ отъ увѣчій и смерти выработали спеціальныя таблицы и графики, опредѣляющіе степень потери трудоспособности при поврежденіи главныхъ частей тѣла. Подобная же графическая таблица принята и въ проектѣ устава Кассы горно-промышленниковъ юга Россіи. Поэтому рѣшеніе этого важнаго вопроса до извѣстной степени облегчено. Но принимая во вниманіе, что степень потери трудоспособности зависитъ не только отъ характера поврежденій или увѣчій, но также и отъ того рода специальности, которой посвятилъ себя потерѣвшій, и что поэтому весьма возможно допустить составленіе нѣсколькихъ типовъ таблицъ и графиковъ, въ зависимости отъ рода предпріятій и отъ другихъ условій примѣненія рабочаго труда, — слѣдуетъ думать, что окончательное и правильное рѣшеніе этого вопроса можетъ быть достигнуто только путемъ подробнаго его обсужденія специалистами по медицинской части совмѣстно съ представителями промышленности и правительственнаго надзора.

Такимъ образомъ, резюмируя все вышеизложенное, необходимо придти къ заключенію, что введеніе въ дѣйствіе новаго закона съ начала наступающаго 1904 года приведетъ къ слѣдующимъ нежелательнымъ послѣдствіямъ:

а) лишить промышленниковъ возможности своевременно оградить себя отъ случаевъ слишкомъ неравномѣрной, тяжелой и непосильной матеріальной отвѣтственности;

б) заставить представителей правительственнаго надзора и медицинскаго персонала мало подготовленными къ примѣненію новыхъ правилъ и къ спокойному проведенію закона въ жизнь;

в) не представить достаточной гарантіи въ обезпеченіи потерѣвшихъ рабочихъ или ихъ семействъ въ малыхъ предпріятіяхъ и

г) породить много недоразумѣній между обѣими заинтересованными сторонами, что отразится на значительномъ увеличеніи споровъ и возбужденіи исковъ и претензій, а все это вызоветъ крайне опасное обостреніе отношеній между рабочими и администраціей предпріятій.

Ко всему этому остается только прибавить, какъ основное положеніе, вытекающее изъ вышесказаннаго, что, не смотря на свое громадное значеніе, законъ 2-го іюня 1903 года не можетъ дать рабочему классу полного и безусловнаго обезпеченія отъ послѣдствій несчастныхъ случаевъ, и что единственнымъ кореннымъ рѣшеніемъ этого вопроса слѣдуетъ признать принципъ общаго для всѣхъ обязательнаго государственнаго страхованія, расходы по которому въ тоже время будутъ представлять вполне равномѣрное и справедливое обложеніе промышленности.

Въ виду этого и въ дополненіе къ личнымъ заявленіямъ своихъ представителей Совѣтъ Сѣвѣровъ металлозаводчиковъ Сѣвернаго и Прибалтійскаго районовъ позволяетъ себѣ еще разъ почтительнѣйше просить Ваше Высокопревосходительство *объ отдаленіи срока введенія означеннаго закона до 1-го января 1905 года, т. е. до того времени, пока всѣ указанныя выше подготовительныя мѣры будутъ приняты и урегулированы усиліями и стараніями правительственныхъ чиновъ и представителей промышленности.*

КОРРЕСПОНДЕНЦІЯ.

Correspondance.

Одесса (Корреспонденція „Горно-Заводскаго Листка“).

Каменоломное дѣло въ Одесскомъ градоначальствѣ вотъ уже 3-й годъ продолжаетъ быть угнетеннымъ вѣдѣствіе неурожая хлѣбныхъ въ районѣ Одессы и ея пригородковъ.

Въ настоящее время хотя и наблюдается урожай въ этихъ мѣстахъ, но каменоломный кризисъ еще болѣе обострился по случаю слабаго домостроительства въ городѣ, а также изъ-за дороговизны рабочихъ рукъ.

Бывшая въ среднихъ числахъ іюля стачка каменоломовъ на городскихъ каменоломняхъ, требовавшая увеличенія заработной платы, миновала; рабочимъ сдѣланы

кое-какія уступки, но въ общемъ дѣла не улучшились. Застой въ дѣлахъ Одессы во всемъ сказывается. Половина рабочихъ-каменоломовъ оставили работы въ каменоломняхъ и ушли на полевые работы; цѣны на камень остаются прежнія 8—9 руб. за сотню пятерика (5×5×14 верш.) съ доставкой въ городъ. За этотъ камень въ 1898—1899 г.г. платили 16—18 руб. за сотню.

Вмѣстѣ съ этимъ уменьшились взносы въ Вспомогательную Кассу рабочихъ Одесскихъ каменоломовъ, число же обращающихся за помощью въ кассу увеличилось.

Впрочемъ, урожай настоящаго года долженъ поправить эту отрасль промышленности, но улучшение это скажется не раньше реализаціи урожая въ 1904 г., во время будущаго строительнаго сезона.

Насколько каменоломное дѣло упало въ Одесскомъ градоначальствѣ, можно видѣть изъ слѣдующихъ цифръ, заимствованныхъ нами изъ отчетовъ Вспомогательной Кассы рабочихъ Одесскихъ каменоломовъ за послѣдніе 5 лѣтъ, гдѣ приводятся цифры о числѣ задолжающихся въ районѣ Одессы рабочихъ каменоломовъ.

Такъ, напримѣръ:

	Возм.-наемныхъ	Рабочихъ собствен. обществен. склѣ	
въ 1898 г. задолжалось	2.721 чел.	900 чел.	всего 3.621 ч.
- 1899 "	4.842 "	1.000 "	" 5.842 "
- 1900 "	4.334 "	950 "	" 5.284 "
- 1901 "	2.846 "	920 "	" 3.766 "
- 1902 "	2.357 "	830 "	" 3.187 "

Въ 1-ю же половину 1903 года задолжалось лишь 1.511 каменоломовъ вольнонаемныхъ и до 1.000 человекъ вмѣстѣ съ рѣзчиками, тяжчиками и возчиками общественныхъ мѣщанскихъ пригородныхъ каменоломовъ сс. Нерубайска, Усатово, Кривая Балка, Большая Фомина Балка и т. д.; всего же, слѣдовательно, работало въ окрестностяхъ Одессы въ 1-ю половину 1903 г. до 2.511 челов., что показываетъ небывалое сокращеніе рабочихъ по сравненію съ предыдущими годами. Нужно замѣтить, что въ число каменоломовъ не вошли работающіе въ Одессѣ рабочіе на разработкахъ песка, на глинокопняхъ при кирпичныхъ заводахъ, дѣятельность которыхъ тоже замѣтно сократилась.

Число же послѣдней категоріи составляетъ не болѣе 10% каменоломовъ и они не состоятъ участниками кассы, хотя это очень и очень желательно. Этому препятствуетъ лишь небольшое измѣненіе устава кассы, а также и названіе ея: вмѣсто „Вспомогательной Кассы рабочихъ Одесскихъ каменоломовъ“ должно быть „Вспомогательная Касса Одесскихъ горнорабочихъ“. За это также говорятъ часто повторяющіеся случаи перехода рабочихъ каменоломовъ на разработку глины и песка при кирпичныхъ заводахъ. Въ первомъ случаѣ имъ выдають пособія и пенсіи, если произойдетъ несчастный случай на каменоломнѣ, во второмъ же — нѣтъ, хотя, кажется, разницы не должно существовать, гдѣ пришибло рабочаго: въ каменоломнѣ или глинокопнѣ. Вотъ это-то обстоятельство и составляетъ слабую сторону такого полезнаго учрежденія какъ Вспомогательная Касса рабочихъ Одесскихъ каменоломовъ, насчитывающая въ своихъ сбереженіяхъ къ 1-му іюля 1903 года до 71.000 руб. запаснаго капитала.

Впрочемъ, на это обстоятельство въ послѣднее время обращено вниманіе и, какъ мы слышали, вопросъ этотъ долженъ разбираться въ одномъ изъ ближайшихъ собраній членовъ Кассы.

Въ послѣднее время, по предложенію Одесскаго горнаго округа, наблюдающими за горными работами въ предѣлахъ Одесскаго градоначальства техниками собираются статистическія свѣдѣнія о количествѣ добытаго камня, песка, глины и друг. полезныхъ ископаемыхъ въ ихъ районныхъ промыслахъ за время съ 1-го января по 1-е іюля 1903 года. Въ виду этого промышленники особыми повѣстками приглашаются заполнить вопросные листки за ихъ подписью или за подписью завѣдующихъ о количествѣ добытаго матеріала.

Изъ предварительныхъ, собранныхъ такимъ путемъ, данныхъ усматривается, что дѣла съ камнемъ, кирпичемъ, пескомъ въ Одессѣ за первую половину 1903 года также пока плохи, хотя во многомъ замѣчается колебаніе къ лучшему.

Штейгеръ Михаилъ Краснянскій.

МѢСТНЫЯ ИЗВѢСТІЯ.

Informations.

По докладѣ Горнымъ Департаментомъ Г. Министру Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ журнала особаго соѣщанія для обсужденія вопроса объ учрежденіи Съѣздовъ антрацитопромышленниковъ Грушевско-Власовскаго района, Г. Министръ согласился съ высказанными Совѣщаніемъ соображеніями: 1) о нецѣлесообразности учрежденія особыхъ Съѣздовъ антрацитопромышленниковъ Грушевско-Власовскаго района, независимыхъ отъ Съѣздовъ южныхъ горнопромышленниковъ и 2) о полезности организаціи собраній Грушевско-Власовскихъ антрацитопромышленниковъ, для обсужденія чисто мѣстныхъ нуждъ и для избранія выборнаго, на обязанности котораго лежало бы выполненіе выработанныхъ означенными собраніями мѣръ съ цѣлью удовлетворенія этихъ нуждъ, но безъ присвоенія такимъ собраніямъ значенія Съѣздовъ наравнѣ со Съѣздами южныхъ горнопромышленниковъ. Не усмотрѣвъ затѣмъ, вопреки мнѣнію Совѣщанія, надобности въ обсужденіи на XXVIII Съѣздѣ горнопромышленниковъ юга Россіи вопроса о томъ, гдѣ и какъ удобнѣе могли бы происходить собранія Грушевско-Власовскихъ антрацитопромышленниковъ и какія постановленія должны быть объ этомъ изданы (въ формѣ ли извѣстныхъ дополненій къ Положенію о южныхъ Съѣздахъ или инымъ образомъ),—Г. Министръ Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ приказалъ поручить Юго-Восточному горному управленію собрать мнѣнія Грушевско-Власовскихъ антрацитопромышленниковъ по вопросу объ основаніяхъ организаціи собраній означенныхъ антрацитопромышленниковъ и, согласно съ полученнымъ матеріаломъ, выработать проектъ упомянутой организаціи, каковой проектъ препроводить въ Горный Департаментъ для доклада Его Высокопревосходительству.

Въ настоящее время заканчивается постройка 2-й Екатериновской желѣзной дороги, часть которой, линія Иловайская—Дебальцево, согласно неоднократнымъ ходатайствамъ Съѣзда южныхъ горнопромышленниковъ, сооружается специально для обслуживанія Алексѣево-Чистяковского антрацитоваго мѣсторожденія. Между тѣмъ оказывается, что главныя и наилучшія по качеству залежи антрацитовыхъ углей указаннаго района остались въ сторонѣ отъ желѣзнодорожной линіи на разстояніи 8—10 верстъ отъ ближайшей станицы у слободы Алексѣево-Леопольской (Чистяково). Такъ, наилучшій по качеству и по обширности залежи угля добывается на землѣ Ремовскихъ крестьянъ, въ мѣстѣ г. Безинскаго близъ сл. Ремовки, на землѣ крестьянъ сл. Сибжиной, на земляхъ г. Воскресенскаго, Машлыкина, Ремни, Югановой и др. На всѣхъ этихъ участкахъ, смежныхъ другъ

съ другомъ, ведется добыча угля, причемъ въ мѣстѣ Безин-ского устроены рудники съ паровымъ подъемомъ съ добычной работкой угля на землѣ г-жи Юганоной учреждено Орѣхово-Миниловское горнопромышленное Товарищество съ основнымъ капиталомъ въ 500,000 руб. Кроме того, въ составѣхъ съ численными имѣніями и крестьянскими землями залегаетъ богатое месторожденіе, подлѣ названіемъ Леонтьевскій Байракъ (казенная дѣсная дача), заарендованная подлѣ разработку антрацита Верхнедѣйковскимъ предводителемъ дворянства Э. К. Бродскимъ, который уже устроилъ ниспѣ оборудованный рудникъ съ паровымъ подъемомъ и съ большой добычной способностью. Но вслѣдствіе отдаленности желѣзной дороги вести какую либо правильную и обширную эксплуатацію антрацита на указанныхъ участкахъ безъ серьезнаго риска не представляется возможнымъ. При проведеніи же подъѣздного пути отъ станицы у слободы Чистиковой къ указанному району Ремонка—Сибиряка—Леонтьевская дача длиною до 15 верстъ, этотъ районъ быстро разовьется и дастъ значительный грузъ для магистральной линии. Въ виду вышесказаннаго въ Сѣздѣ горнопромышленниковъ заинтересованными горнопромышленниками внесено предложеніе возбудить ходатайство о проведеніи подъѣздного пути къ указанному району отъ линии 2-й Екатерининской желѣзной дороги. XXVIII Сѣздомъ постановлено передать это ходатайство на благоусмотрѣніе г. начальника Екатерининской желѣзной дороги.

Въ прошломъ году были отмѣнены спеціальныя тарифы на перевозку флюсовъ, отираемыхъ для нѣкоторыхъ заводовъ, съ примѣненіемъ къ нимъ дифференціального тарифа № 21. Въ то же время стационныя расходы съ 0,2 коп. за пудъ были повышены до 0,4 коп. съ пуда, или до 4 рублей за каждые 1,000 пудовъ отираемаго груза. При отправкихъ флюсовъ на небольшія разстоянія, стационный расходъ настолько высокъ, что приходится отказываться отъ отправки флюсовъ. Въ виду такихъ затрудненій нѣкоторые отправители флюсовъ обратились въ Сѣздѣ горнопромышленниковъ съ просьбой возбудить ходатайство о пониженіи стационныхъ расходовъ для флюсовъ, отираемыхъ на разстояніе до 100 верстъ, до 0,2 в. съ пуда и о взиманіи тарифа на разстоянія до 100 верстъ по 11 классу общаго тарифа.

13-го ноября въ собраніи членовъ Общества Харьковской каменноугольной и желѣзоторговой биржи избранъ предсѣдателемъ Комитета биржи Д. А. Алчевскій.

Вслѣдствіе циркулярнаго распоряженія горнаго управленія южной Россіи о производствѣ тщательнаго осмотра крестьянскихъ разработокъ, окружной инженеръ Екатеринославскаго горнаго округа сообщаетъ, что крестьянскихъ разработокъ въ мѣстномъ округѣ нѣтъ. Требования же статьи 222,5 устава горнаго строго соблюдаются въ отношеніи работъ и на каменноугольныхъ.

Въ собраніи санитарно-эпидемическихъ врачей, состоявшемся на дняхъ въ Екатеринославской губернской земской управѣ, былъ обсужденъ проектъ обязательныхъ санитарныхъ постановленій объ устройствѣ и порядкѣ содержанія въ санитарномъ отношеніи фабрикъ, заводовъ и другихъ промышленныхъ заведеній въ Екатеринославской губ. Собраніе выработало около 30 пунктовъ, между которыми имѣются постановленія о санитарномъ состояніи жилищъ для рабочихъ, объ устройствѣ бань и проч.

4-го ноября, въ помѣщеніи Екатеринославскаго губернскаго присутствія состоялось второе собраніе членовъ коммисіи, избранной на Сѣздѣ горнозаводскихъ, рудничныхъ и фабричныхъ врачей для рѣшенія многихъ важныхъ вопросовъ. Всѣ эти вопросы затѣмъ будутъ доложены будущему собранію горнозаводскихъ врачей.

Состоявшимся 4 ноября въ С.-Петербургѣ общимъ собраніемъ акціонеровъ Южно-Русскаго Дѣйковскаго металлургическаго Общества окончательно утверждено приобрѣтеніе отъ Алмазнаго каменноугольнаго и металлургическаго анонимнаго

Общества принадлежащихъ ему и находящихся при ст. Алмазны въ Донецкомъ бассейнѣ каменноугольныхъ копей и чугуноплавильнаго завода. Алмазное Общество такимъ образомъ приступило къ полной ликвидаціи своихъ дѣлъ въ Россіи. Дѣйковское Общество, совершивъ съ однимъ изъ передѣлочныхъ заводовъ на югѣ Россіи продажу на крупную партію чугуна, предполагаетъ въ непродолжительное время пустить въ ходъ одну изъ доменныхъ печей вновь приобрѣтеннаго завода. Управляющимъ алмазныхъ каменноугольныхъ копей назначенъ горный инженеръ Л. Р. Кривинскій.

„Т.-Пр. Газ.“

РАЗНЫЯ ИЗВѢСТІЯ.

Divers.

Недавно закончило свои занятія особое совѣщаніе при Горномъ Департаментѣ, подлѣ предсѣдательствомъ члена горнаго совѣта А. А. Штофа, разсматривавшее ходатайства VI-го Сѣзда горнопромышленниковъ Царства Польскаго. Совѣщаніе отнеслось вполне доброжелательно почти ко всѣмъ ходатайствамъ Сѣзда. Между прочимъ, оно признало желательнымъ командировать геологическимъ Комитетомъ компетентнаго лица для опредѣленія запасовъ каменнаго угля, заключающагося въ нѣдрахъ Домбровскаго бассейна. Ходатайство Сѣзда объ установленіи государственнаго льготнаго кредита сельскохозяйственнымъ Обществамъ и синдикатамъ, а также заводамъ, приготавливающимъ сельскохозяйственные машины и орудія, было поддержано совѣщаніемъ, постановившимъ просить Министерство Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ разсмотрѣть это ходатайство въ особой коммисіи.

„Т.-Пр. Газ.“

5-го ноября, подлѣ предсѣдательствомъ А. М. Лоранскаго, состоялось засѣданіе членовъ коммисіи по страхованію рабочихъ на случай болѣзни и отъ несчастныхъ случаевъ. Въ началѣ засѣданія, А. М. Лоранскій замѣтилъ, что выработанный коммисіей уставъ будетъ еще разъ тщательно просмотрѣнъ, напечатанъ и представленъ правительству въ самомъ недалекомъ будущемъ, такъ какъ новый законъ 2 іюня 1903 г. о страхованіи рабочихъ очень тѣсно связанъ съ разработаннымъ коммисіей вопросомъ. Первый обсуждавшійся на собраніи вопросъ—объ установленіи срока, съ котораго потерявшій работу переходитъ съ попеченія больничныхъ кассъ на попеченіе кассъ страхованія отъ несчастныхъ случаевъ.—вызвалъ чрезвычайно оживленіе кассъ и Обществъ страхованія отъ несчастныхъ случаевъ мелкими случаями поврежденій. По словамъ Л. Б. Скаржинскаго, въ Германіи рабочий, получившій мелкое поврежденіе, не имѣетъ права оставаться на попеченіи больничной кассы болѣе 6 недѣль и обязанъ; послѣ этого срока, перейти на попеченіе кассъ страхованія отъ несчастныхъ случаевъ. По словамъ П. Х. Шванебаха, это, собственно, вопросъ о болѣзняхъ острыхъ и хроническихъ, и разрѣшеніе его слѣдовало бы поручить компетенціи врачей: если болѣзнь имѣетъ хроническій характеръ, больной остается на попеченіи больничной кассы; если хроническій—на попеченіи кассы страхованія отъ несчастныхъ случаевъ. Собраніе, однако, согласилось съ вышеизложеннымъ мнѣніемъ Л. Б. Скаржинскаго и предлѣннымъ срокомъ установило 25 недѣль. Центральнымъ вопросомъ засѣданія явился слѣдуетъ ли предпочесть раскладочную систему, по примѣру Германіи, или же систему постоянныхъ премій (капитализированныхъ пенсій) по примѣру всѣхъ прочихъ государствъ, употребляющихъ такую систему. А. А. Штофъ заявилъ, что кромѣ двухъ наиболее удобныхъ, это—система такъ называемая „сѣмилѣтная“, т. е. раскладка капиталовъ, требуемыхъ для покрытія изначальныхъ уже пенсій. На первый годъ дѣятельности кассы вносится опредѣленная сумма, на примѣръ, 3—4 проц. заработной платы; по окончаніи года исчисляется для каждаго пенсіонера капитализированная его пенсія и сумма всѣхъ такихъ капиталовъ раскладывается между членами кассы, соотвѣственно суммѣ уплачиваемыхъ ими заработныхъ платъ и коэффициентамъ опасности предпріятій, которые должны быть внесены въ уставы и подлежать пересмотру въ опредѣленные періоды. По

ная система принята въ Германіи, при страхованіи рабочихъ строительныхъ предіриітій, она же принята южными угледо-
мышленниками и бакинскими нефтепромышленниками, въ ихъ
проектахъ касетъ страхованія отъ несчастныхъ случаевъ. При
этой системѣ взносы будутъ ежегодно колебаться; но если кассы
будутъ достаточно велики по числу участвующихъ въ нихъ
предіриітій и числу ихъ рабочихъ, то колебанія не могутъ быть
значительны. Огромное большинство собранія согласилось съ
этимъ коррективомъ. Размѣры взносовъ рѣшено опредѣлить на
слѣдующемъ собраніи. „Пет. Вѣд.“

Распространеніе среди сельскаго населенія желѣзныхъ
крышъ является одною изъ главныхъ противопожарныхъ мѣръ,
принимаемыхъ Курской уѣздной земскою управою. Распростра-
ненію въ деревнѣ желѣзныхъ крышъ земство содѣйствуетъ вы-
дачею своимъ страхователямъ кровельнаго желѣза на условіяхъ
3-лѣтней безпроцентной разсрочки. Въ 1900 г. земствомъ было
роздано населенію желѣза на 1.000 руб., въ 1901 г. — на
5.000 руб., въ 1902 г. — на 10.000 руб. и въ 1903 г. — 20.000 р.
Однако, и послѣдняя сумма оказалась недостаточною для того,
чтобы удовлетворить всѣмъ поступившимъ изъ уѣзда требова-
ніямъ на желѣзо, и потому уѣздная управа, съ разрѣшенія соб-
ранія, входитъ теперь въ губернскую съ ходатайствомъ объ
отпускѣ въ 1904 г. 60.000 р. на приобрѣтеніе кровельнаго же-
лѣза. Обращено также вниманіе и на черепичныя крыши; однако,
опасаясь рекомендовать ихъ распространеніе по недостатку
опыта, убѣждающаго въ пригодности для этого назначенія мѣ-
стныхъ глинь, управа пока ограничивается исходатайствова-
ніемъ 500 руб. на собираніе и изслѣдованіе образцовъ глины.
„Курск. Губ. Вѣд.“

Газетою „Echa Ploskie“ сообщается, что въ предмѣстіи
Пески уѣзднаго города Рыбинъ Плоцкой губерніи при устрой-
ствѣ колодца на глубинѣ ста метровъ обнаруженъ пластъ иско-
паемаго угля мощностью въ десять метровъ. Если слуху этому
суждено оправдаться, сообщаемое газетою открытіе сулитъ про-
мышленному развитію сильно обездоленной лѣсами сѣверной части
Царства Польскаго блестящее будущее. По мнѣнію газеты, было
бы желательно, чтобы въ подобныхъ случаяхъ на мѣсто находки
немедленно командировались члены мѣстнаго горнаго управленія
или же специалисты Геологическаго Комитета для точнаго опре-
дѣленія качества обнаруженнаго ископаемаго и изученія условій
его залеганія, и чтобы этимъ путемъ сразу была создана науч-
ная подкладка предположенныхъ дальнѣйшихъ изысканій. Го-
родъ Рыбинъ намѣченъ однимъ изъ пунктовъ проектируемыхъ
въ Плоцкой губерніи развѣтлений Привислинскихъ дорогъ.

Цѣны на горнозаводскіе продукты.

Prix des produits miniers et metallurgiques.

Цѣны на антрацитъ, каменный уголь и коксъ.

Въ коп. за пудъ при рублѣ равномъ $\frac{1}{10}$ имперіала.

(Отъ Статистическаго Бюро Совѣта Съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи).

Сортъ угля.		Коп. за пудъ
Германія 6 ноября (Düsseldorf), на коняхъ.	Уголь пламенный рядовой	7,4—8,2
	„ коксовый	7,2—7,6
	„ газовый	8,4—9,8
	Антрацитъ, орѣшникъ	14,8—18,2
	Коксъ доменный	11,4
	„ литейный	12,2—12,9
Великобрита- нія 7 ноября (Newcastle), на борту па- рохода.	Брикеты	8—10,2
	Уголь машинный, лучшій	7,4
	„ „ мелкій	3,4
	„ газовый	6,65
	„ рядовой (bunker)	6,1—6,5
	„ для домашняго отопленія	8,4—9,5
	Коксъ доменный	11
	„ литейный	12,2

(Cardiff), на борту па- рохода.	Уголь машинный, лучшій	11—11,2
	„ „ 2 сорта	10,8—10,8
	„ „ мелкій	5,7—5,9
	Коксъ доменный	12,9—13,7
	„ литейный	13,7—14,4
(Swansea)	„ „ спеціальный	16,7—17,5
	Брикеты	11—11,4
	Антрацитъ кусковой	13,7
(Liverpool)	Антрацитъ орѣшникъ	16
	Смола кам. уг. твердая	35,7—36,5
Бельгія 6 ноября (Charleroi), на коняхъ.	Уголь маш., мелк. (fines de machines)	7,9
	„ рядовой (tout-venant)	9,2
	„ для домашняго отопленія	12,2—20,1
	Коксъ доменный	11
Франція 6 ноября (Nord et Pas de Calais), на коняхъ.	Брикеты	10—11,5
	Уголь орѣшникъ, сортиров.	20,1
	„ ряд. (industriel tout-venant)	10,4—11,6
	Коксъ доменный	14,5—18,3
Соед. Штаты 31 сентября (New-York), на борту па- рохода; на заводахъ (Connelsville Pa)	Брикеты	13,4—19,5
	Антрацитъ кусковой	16,6
	Уголь пламенный	7—8,75
	Коксъ доменный	6,65
	„ литейный	9,6
Египетъ 1 ноября (Alexandria) на вагонѣ	Уголь машинный лучшій „Cardiff“	18,4—18,6
	„ „ „ „Newcastle“	14,8—15,2
	„ „ шотландскій	14,2—14,4
	Коксъ литейный „Newcastle“	27,4—28,1
Турція 8 ноября (Constanti- nopol)	„ газовый	21—21,6
	Уголь каменный лучшій „Cardiff“	16,5—16,7
	„ „ 2 сорта	15,6—16
	„ „ лучшій Newcastle	15,2—15,6
	„ „ 2 сорта	14,2—14,4
	Уголь турец. „Зунгульдакъ“ 1 сорта	12,2—12,5
	„ „ 2 „	11,8—12,2
	„ „ „Козлу“ 1 „	12,5—12,7
	„ „ 2 „	12—12,2
	„ „ „Чальми“	—

Цѣны на руды.

Въ коп. за пудъ при рублѣ равномъ $\frac{1}{10}$ имперіала.

Сортъ руды.		
Германія 6 ноября (Düsseldorf)	Желѣзная руда, шпатъ сырой	8,1
	„ „ „ обожженный	11,4
Великобрита- нія 7 ноября (Middlesb- rough) (Liverpool)	Желѣзная руда испанск. „Rubio (50% жел.)	11,4
	Желѣзная руда шведская „Gellivara“ (60% жел.) марка А.	14
	Желѣзная руда шведская „Gellivara“ (60% жел.) марка С.	11
	Желѣзная руда мѣстная	8,7—12,5
	Марганцовая руда (50% марг.), при- возная	35
	Хромовая руда (50% хрома), турецкая	81,7
Франція 6 ноября (Bordeaux)	Желѣзная руда гематитъ (50% жел.)	7,8
	„ „ (40—42% жел.)	3,7
	Марганцовая руда сырая (35—40% марг.) испанская	24,4—28
	Марганцовая руда обож. (52—55% марг.) испанская	46—48,5

Испания 6 ноября (Bilbao)	Железная руда „Campanil“	8,4—8,6
	„ „ „Rubio“	7,6—8,4
Соед. Штаты 31 октября Cleveland	Железная руда бессемеровская	12,5—14

ЦѢНЫ НА ЖЕЛѢЗО И СТАЛЬ.

Въ коп. за пудъ при рублѣ равномъ $\frac{1}{10}$ имперіала.

Сортъ желѣза и стали.		Коп. за пудъ
Германія 6 ноября (Düsseldorf)	Желѣзо полосовое, сварочное	91,2
	„ „ „литое	81,7—85
	„ „ листовое литое	98,6
	„ „ котельное литое	114
	Балки	79,8
Великобританія 7 ноября (Middlesbrough)	Проволока прокатная	91,2
	Желѣзо полосовое, обычное	95
	„ „ „спеціальное	102,3
	Желѣзо листовое для судовъ	97
	Сталь листовая для судовъ	85,3
Бельгія 6 ноября	Желѣзо котельное	112
	Рельсы стальные	76
	Желѣзо торговое № 2	77,8
	„ „ листовое № 2	82,3
	Балки	74,7
Франція 6 ноября (Paris)	Рельсы стальные	65,3
	Желѣзо торговое	94,3
	„ „ листовое	113—122
	Сталь листовая	131—152
	Балки	100,4
Соед. Штаты 31 октября (New-York)	Рельсы стальные	104—116
	Желѣзо полосовое, обычное	—
	„ „ „спеціальное	108—112
	Сталь въ балкахъ (бессек.)	72—78,2
	„ „ листовая обычная	—
	„ „ „резервуарная	125—128
	„ „ „для судовъ	147—150
	Балки	122,2—140
	Рельсы стальные	87,2

ЦѢНЫ НА ЧУГУНЪ.

Въ коп. за пудъ при рублѣ равномъ $\frac{1}{10}$ имперіала.

Сортъ чугуна.		Коп. за пудъ
Германія 6 ноября (Düsseldorf)	Зеркальный (90—12% углер.)	51
	Пудлинговый	42,2
	Бессемеровский	50,7
	Томассовскій	43,2—44,2
	Литейный № 1	51,2
Великобританія 7 ноября (Middlesbrough)	„ „ № 3	49,2
	Поместный	32
	Пудлинговый	32,2
	Литейный № 1	35,2
	„ „ № 3	32,2
Франція 6 ноября	Поместный	36,2
	Пудлинговый	34,2
	Литейный № 3	37,2

Франція 6 ноября (Longwy)	Пудлинговый	36,2
	Литейный № 3	39,2
Соед. Штаты 31 октября (Pittsburg Pa.)	Пудлинговый	42,2
	Бессемеровскій	48,2—50
	Литейный № 1	47,2
	„ „ № 2	45,2

Перечень статей техническихъ и экономическихъ иностранныхъ журналовъ, получаемыхъ Статистическимъ Бюро въ 1903 г.

Tables des Matières des journaux reçus au Bureau statistique en 1903.

„Revue minéralurgique“, № 1 января: а) Къ нашимъ читателямъ. — б) Общее положеніе вещей. — в) Использование второстепенныхъ продуктовъ электричества въ горномъ дѣлѣ. — г) Электрометаллургія. — д) Интересный способъ обработки стали въ электрической печи. — е) Обработка жѣздовой руды въ Элакашѣ. — ж) Металлическія строения большого мутепповода въ Виллѣ. — з) Порты, каналы и желѣзныя дороги во Франціи и заграничѣ. — и) Правовѣдѣніе и законодательство. — к) Статистика увеличенія числа несчастныхъ случаевъ на французскихъ угольныхъ поляхъ.

— № 2 февраля: а) Землеобрабатывающія машины въ американскихъ розсѣлахъ. — б) Турбины и использование отработанаго пара подъжженныхъ машинъ. — в) Горная промышленность въ Бискайѣ. — г) Термитъ и алюминотерія Гальшпедъ. — д) Пережѣвное сопротивленіе стали при ударѣ, въ зависимости отъ ея состава. — е) Общественныя работы: мутепповодъ въ Ровиллѣ.

— № 3 марта: а) Нефть въ Техасѣ. — б) Электричество на испанскихъ поляхъ. — в) Кризисъ металлургической промышленности въ Россіи. — г) Платина. — д) Металлургическая промышленность въ Андалузіи.

— № 4 апрѣля: а) Общее положеніе вещей. — б) Станки рабочи и участіе ихъ въ прибылихъ предприятий. — в) Близость каменноугольной промышленности. — г) Электрометаллургія желѣза, ея экономическія условія и ея будущность. — д) Новый способъ спайки чугуна. — е) Очистка воды паромъ и кислотой. — ж) Воздухоплавная машина съ турбиной. — з) Туннели въ Сиккани.

— № 5 май: а) Станки рабочи и участіе ихъ въ прибылихъ копей. — б) Залежи магнетита въ Венгрии. — в) Приборы для подготовительной обработки и очистки руды. — г) Чугунная литейная. — д) Искусственное производство углерода. — е) Новый большой металлическій мостъ въ Миланѣ. — ж) Новые способы прокладки туннелей. — з) Пористость известковыхъ растворовъ и содержаніе въ нихъ воды.

— № 6 іюня: а) Серебряныя руды въ Монголіи. — б) Извлекаемая богатства Миринко. — в) Каменный уголь въ Баскскихъ Морахъ и Морахъ. — г) Электрометаллургія желѣза, ея экономическія условія и ея будущность. — д) Парбоутирование качества огнеупорной обшивки. — е) Парбоутирование качества промышленности (massières industrielles). — ж) Производство цементу промышленности.

— № 7 іюля: а) Рельсы въ Венгрии. — б) Канадскій каменный уголь въ Даниѣ. — в) Залежи теляры на муту. — г) Новая каменноугольная шахта.

— № 8 августа: а) Устройство турбинъ въ Китае. — б) Английскія турбины. — в) Общество изобрѣтенія алюмината. — г) Прокатный станокъ для выработки металлическаго листа. — д) Фосфорно-марганцевая сталь для выработки (сварки). — е) Производство каменно-сварочнаго въ Аргентинѣ. — ж) Испанскій сталелитейный заводъ. — з) Работы по производству новой стальной дороги въ Нью-Йоркѣ.

— № 9 сентября: а) Интересный старый инструментъ. — б) Устройство турбинъ въ американской промышленности. — в) Залежи каменнаго угля. — г) Статистика каменноугольной промышленности.

Ежемесячная статистика железной промышленности южной России за 1-е полугодие 1903 года.

Statistique mensuelle de l'industrie sidérurgique de la Russie méridional.

(По сведениям, полученным Статистическим Бюро от заводоуправлений южной России).

№ 26-й.

ГОРНО-ЗАВОДСКОЙ ЛИСТОВОЙ.

6413

№	ФИРМА ЗАВОДА	ЧУГУНЪ		ЖЕЛѢЗО И СТАЛЬ				Металлич. издѣлія (пудовъ)	На 1-е іюля состояло:						№	
		Произведе- но	Вывезено на рынокъ	ПОЛУПРОДУКТЪ		ГОТОВЫЙ ПРОДУКТЪ			Вывезено на рынокъ	Рабочихъ	ДОМЕННЫХЪ ПЕЧЕЙ					
				Произведе- но	Вывезено на рынокъ	Произведе- но	Вывезено на рынокъ				Дѣйстви- ющихъ	Строю- щихся	Въ ре- монтъ	Готовыхъ но не дѣй- ствующихъ		
А) Доменные заводы.																
1	Юзовскій, Новороссійскаго Общества	3.739.619	2.503.289	4.364.168	559.523	2.242.682	2.001.436	8.048	4.153	2	—	1	4	1		
2	Дибировскій, Южно-Русскаго Дибировскаго металлургическ. Об-ва	6.229.245	1.778.210	5.746.343	239.082	4.845.830	4.747.915	150.796	6.113	3	—	1	1	2		
3	Александровскій, Бранскаго Южно-Россійскаго Общества	2.774.252	7.420	3.848.109	92.248	3.062.955	2.988.691	433.303	4.312	1	—	3	1	3		
4	Петровский, Русско-Вельгійскаго металлургическаго Общества	6.103.696	1.596.627	4.648.794	174.990	3.447.816	3.556.276	17.888	3.274	3	—	—	—	4		
5	Донецко-Юрьевскій, Донецко-Юрьевскаго металлургическаго Общества	3.348.785	1.876.012	2.192.478	40.796	1.675.082	1.459.197	134.373	3.303	3	—	1	1	5		
6	Дружковскій, Донецкаго Об-ва железн. и сталелит. производствъ	3.199.700	135.700	3.702.300	357.000	2.599.900	2.690.600	220	2.467	2	—	1	—	6		
7	Таганрогскій, Таганрогскаго металлургическаго Общества	2.889.993	34.073	2.810.093	451.407	1.796.041	1.874.276	134.569	2.713	2	—	1	—	7		
8	Гданцевскій, Акціонернаго Об-ва Криворожскихъ железн. рудъ	737.420	1.104.705	—	—	—	—	—	240	1	—	1	1	8		
9	Никополь-Маріупольскій, Никополь-Маріуп. горн. и металлург. Об-ва	—	117.000	1.483.148	336.153	957.723	412.858	459.042	1.212	—	—	—	2	9		
10	Акціонернаго Общества доменныхъ печей и фабрикъ на Ольховой	1.583.743	2.347.396	—	—	—	—	—	280	1	—	1	—	10		
11	Сулинскій, Н. П. Пастухова	1.014.560	20.275	1.232.003	—	1.197.742	794.235	630.899	3.350	1	—	2	—	11		
12	„Русскій Провиантъ“ въ Маріуполѣ	2.494.604	—	2.845.898	654.170	2.256.243	2.133.110	—	2.200	2	—	—	1	12		
13	Макеевскій, Генеральнаго Общества	1.365.658	824.942	745.014	277.183	401.463	441.201	246.556	1.155	1	—	—	1	13		
14	Краматорскаго металлургическаго Общества	1.458.695	1.567.775	—	—	—	—	117.303	1.252	1	—	—	1	14		
15	Алмазнаго Акціонернаго Общества	не	27.855	ра	б	о	т	а	ль	—	—	—	2	15		
16	Акціонернаго Об-ва Керченскихъ металлургическихъ заводовъ	не	15.872	ра	б	о	т	а	ль	—	—	—	2	16		
17	Верхнедѣлновскій заводъ	не	р	а	бо	та	ль	11.929	—	—	—	—	1	17		
18	Акціонернаго Общества Вѣланскихъ доменныхъ печей	не	р	а	бо	та	ль	—	—	—	1	—	1	18		
Итого за 1-е полугодіе 1903 года		36.939.970	13.957.151	33.618.348	3.202.552	24.483.377	23.099.795	2.344.926	36.024	23	1	12	19			
„ „ 1-е „ 1902 „		44.590.894	13.751.827	31.870.288	2.559.843	23.199.320	22.466.561	2.235.022	36.962	26	1	12	16			
„ „ 1-е „ 1901 „		44.936.556	11.263.664	34.893.961	1.510.612	27.439.328	22.287.058	1.430.026	42.269	32	4	6	13			
В) Передѣльные заводы.																
19	Акціонернаго Об-ва желѣзнодорожнаго завода въ Константиновкѣ	—	—	846.299	—	770.563	786.491	—	917	—	1	—	—	19		
20	Машиностроительный Гартмана	—	—	1.262.604	—	974.434	711.009	402.538	3.164	—	—	—	—	20		
21	Об-ва Екатеринославскихъ желѣзодѣлательн. и сталелитейн. заводовъ	—	—	105.250	98.840	—	—	155.224	756	—	—	—	—	21		
22	Об-во Русск. трубопр. заводовъ (бывш. Шодуаръ), заводъ при ст. Горниново	—	—	1.082.645	389.553	636.587	348.004	287.760	1.461	—	—	—	—	22		
23	Об-во Русск. трубопр. зав. (б. Шодуаръ), заводъ при ст. Нижнедѣлновскѣ	—	—	—	—	458.699	518.425	1.305	412	—	—	—	—	23		
24	Акц. Об-во Екатеринославскаго трубо и желѣзнодорожнаго завода (б. П. Ланге)	—	—	—	—	51.385	42.799	123.764	707	—	—	—	—	24		
Итого за 1-е полугодіе 1903 года		—	—	3.296.798	488.393	2.891.668	2.406.728	970.591	7.447	—	1	—	—			
„ „ 1-е „ 1902 „		—	—	3.080.876	488.862	2.399.782	2.071.892	782.214	7.683	—	1	—	—			
„ „ 1-е „ 1901 „		—	—	3.293.886	511.634	3.038.233	1.915.230	875.652	8.794	—	1	—	—			
Всего на домен. и предѣлн. заводахъ за 1-е полуг. 1903 г.		36.939.970	13.957.151	36.915.146	3.690.945	27.375.045	25.506.523	3.315.517	43.471	23	2	12	19			
„ „ „ „ „ „ „ 1902 „		44.590.894	13.751.827	34.951.164	3.048.705	25.599.102	24.538.453	3.017.253	44.645	26	2	12	16			
„ „ „ „ „ „ „ 1901 „		44.936.556	11.263.664	38.187.847	2.022.246	30.477.561	24.202.288	2.305.678	51.063	32	5	6	13			

Примѣчаніе. Таблица пересоставлена вновь на основаніи послѣдующихъ дополненій, полученныхъ отъ нѣкоторыхъ заводовъ.

Производство и отпускъ издѣлій доменныхъ и передѣльныхъ заводовъ южной Россіи за 1-е ПОЛУГОДИЕ 1903 года.

Production et vente des produits metallurgique de la Russie meridionale.

Чугунъ доменный (пудовъ)			Ж е л ѣ з о и с т а л ь а) Полупродуктъ (пудовъ)						Желѣзные и изъ проч. металловъ издѣлія (пудовъ)				
Сортъ издѣлій	Произве- дено	Вывезено на рынокъ	Сортъ издѣлій	ПРОИЗВЕДЕНО			ВЫВЕЗЕНО НА РЫНОКЪ			Сортъ издѣлій	ВЫВЕЗЕНО НА РЫНОКЪ		
				Доменные	Передѣль- ные	Итого	Доменные	Передѣль- ные	Итого		Доменные	Передѣль- ные	Итого
Лит. разн. номер.	14.027.118	7.403.139	Пудльбарсъ.	1.121.677	—	1.121.677	—	—	—	Фасон. отлив. изъ доменъ	1.851	—	1.851
Передѣльный	21.734.931	5.548.508	Мартеповская болванка	17.209.783	3.296.798	20.506.581	374.398	488.393	862.791	" " " вагран.	32.343	89.926	72.269
			Бессемеровская болванка.	11.355.888	—	11.355.888	32.452	—	32.452	Трубы чугунныя	768.770	—	768.770
Зеркальный:			Томасовская болванка	3.931.000	—	3.931.000	172.291	—	172.291	Фасонныя части трубопро- водовъ	2.270	—	2.270
			Болванка обжатая и заго- товка для продажи	—	—	—	2.623.411	—	2.623.411	Валки прокатныя	42.684	—	42.684
12—14%	36.460	9.068	Итого	33.618.348	3.296.798	36.915.146	3.202.552	488.393	3.690.945	Изложницы	13.934	—	13.934
19—20%	460.261	447.885	b) Г о т о в ы й п р о д у к т ъ										
Ферромарганецъ:			Полосовое, сортовое, фа- сонное и угловое	7.306.523	923.345	8.229.868	6.554.151	836.259	7.390.410	Стальное фасон. литье	1.312	72.355	492.898
50—60%	21.813	432	Двутавровыя балки выс. болѣе 100 м/м	8.291.398	—	8.291.398	3.529.716	—	3.529.716	Накладки и подкладки	492.898	—	492.898
78—80%	470.445	378.559	Швеллера высотой болѣе 100 м/м	930.837	—	930.837	941.901	—	941.901	Болты, гайки и востыя	99.951	—	99.951
Ферросилицій 10—12%	144.297	127.210	Универсальное жел. и сталь отъ 150—500 м/м	566.909	—	566.909	306.928	—	306.928	Кузнечныя поковки	10.125	—	10.125
Спико-Шпигель	44.645	42.350	Листовое желѣзо и сталь толщиною болѣе 3 м/м	2.281.086	492.474	2.773.560	1.755.727	358.689	2.114.416	Паровозныя, тендерныя и вагонныя обточ. оси	12.534	—	12.534
Итого	36.939.970	13.957.151	Лист жел. и сталь отъ 3 м/м до № 20	393.763	69.548	463.311	312.448	41.069	353.517	Полускаты вагонныя	58.093	—	58.093
			Кровельн. лист жел. и сталь тоньше № 20	139.818	605.119	744.937	89.536	673.154	762.690	Днища штампованныя	5.380	—	5.380
			Рельсы для паров. жел. дор.	7.710.600	—	7.710.680	7.599.290	—	7.599.290	Трубы желѣзныя и части къ нимъ	586.077	433.689	1.019.766
			Рельсы для городскихъ конныхъ и электр. ж. д.	41.269	—	41.269	44.113	—	44.113	Мосты	124.663	—	124.663
			Рельсы рудничныя	243.181	—	243.181	276.973	—	276.973	Резервуар., баки и кистерны	5.290	49.100	54.390
			Проволока	707.000	—	707.000	764.706	—	764.706	Паровые котлы	6.152	38.964	45.116
			Бандажи паровозн., тен- дерныя и вагонныя	706.132	—	706.132	645.123	—	645.123	Стропила и проч. котельн. работы	8.229	—	8.229
			Оси паровозн., тендерныя и вагонныя	176.254	15.012	191.266	140.656	—	140.656	Прочія желѣзн. и стальн. издѣлія	25.055	69.150	94.205
			Обрѣзки, обѣйки и проч.	138.527	227.886	366.413	138.527	227.886	366.413	Мѣдныя листы	—	12.889	12.889
			Итого	24.483.377	2.891.668	27.375.045	23.099.795	2.406.728	25.506.523	Вагоны	9.807	74 м/м = 303.888	313.695
										Паровозы	—	—	—
										Паровыя машины	6.749	—	6.749
										Подъемныя машины	3.940	—	3.940
										Стапки	13.422	—	13.422
										Машиинныя части	8.291	—	8.291
										Итого	2.344.926	970.591	3.315.517

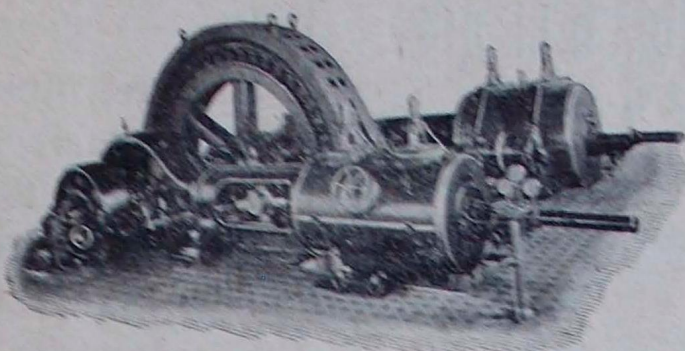
Редакторъ горн. инж. Н. Фонъ-Дитмаръ.
Издана Съездомъ горнопромышленниковъ южн. Россіи.

ПЕРВОЕ БРЮННСКОЕ ОБЩЕСТВО МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫХЪ ЗАВОДОВЪ

въ Брюннѣ (Австрія).

ПАРОВЫЯ МАШИНЫ всѣхъ размѣровъ для фабричныхъ, заводскихъ и электро-техническихъ надобностей, горизонтальныя и вертикальныя, съ прецизионнымъ золотниковымъ парораспределеніемъ, съ принужденнымъ клапанымъ парораспределеніемъ патентъ Ленца.

Наибольшія до сихъ поръ исполненныя машины: 8 штукъ по 4000 лошадиныхъ силъ каждая.



Адресъ для телеграммъ:
МОСКВА, ЛИВШИЦЪ.

Адресъ для телеграммъ:
МОСКВА, ЛИВШИЦЪ.

НАСОСЫ для водоснабженія и рудниковъ, центробѣжныя и вращательныя.
Центральные Конденсаторы.

Оборудованіе заводовъ кирпичныхъ, метлахскихъ плитокъ, шамотныхъ и т. п. издѣлій.
устройства для водоочищенія.

Представитель НАУМЪ ИЛЬИЧЪ ЛИВШИЦЪ, инженеръ-механикъ, Москва, Мясницкая, Георгіевскій пер., домъ № 4.
(№ 1430 с. 12-12)

ВЪ ОПТИЧЕСКОМЪ И ХИРУРГИЧЕСКОМЪ МАГАЗИНѢ

ОПТИКА

Якова Ильича Гальперина

Харьковъ, Николаевская площадь д. Укинъ.

Имеется большой выборъ геодезическихъ инструментовъ лучшихъ Швейцарскихъ, Англійскихъ и Нѣмецкихъ фирмъ, какъ Теодолиты, Пантометры, Нивелиры, Рейки ленты, а также готовальни и чертежныя принадлежности

фирмы E. O. Richter & Co. (№ 100) 2-2

Поступило въ продажу ВТОРОЕ ИЗДАНИЕ книги:

**ПРАКТИЧЕСКОЕ РУКОВОДСТВО
МАРКШЕЙДЕРСКАГО ИСКУССТВА.**

О. БРАТГУНЪ.

Съ 334 чертежами въ текстѣ.

ПЕРЕВЕДЕНА СЪ НѢМЕЦКАГО ГОРНЫМЪ ИНЖЕНЕРИ

Б. М. ФАЙЗИШЕВИЧЪ и И. И. СВАТСКІЙ.

Цѣна 2 рубля 50 коп. Пересылка по счету покупателя.

Студентамъ и воспитанникамъ горнопроходческихъ школъ - скидка 30%.

Самое изданіе: гор. Александровскъ-Грушевскій, в. в. Д. типографія Файнштейна.

(№ 155) 1-1

К. ФРЕЙБЕРГЪ

ХАРЬКОВЪ

Екатерининская ул. 1.

КОЖАНЫЕ РЕМНИ

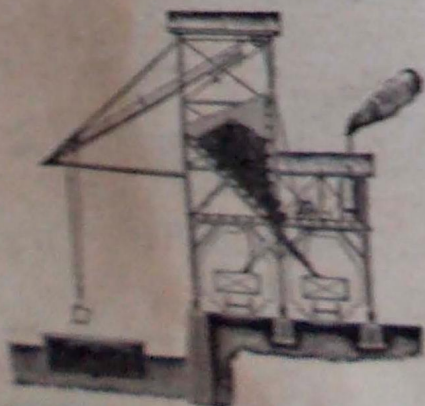
высшаго качества

ЗАГРАНИЧНАГО ПРОИЗВОДСТВА.

Прейсъ-курантъ по требованію.

(№ 155) 2-1

ЭЛЕВАТОРЫ



Всѣхъ системъ выносятся безвредно
и по требованію.

ПЕРЕГРУЖАТЕЛИ

Американской системы „Hunt“

ЕДИНСТВЕННЫЙ КОНЦЕССИОНЕРЪ ДЛЯ ЕВРОПЫ
АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

Ю. ПОЛИГЪ

Бельмъ, Брюссель, Вѣна, Будапештъ.

90 сооружений въ Европѣ въ дѣйстви.

ЕДИНСТВЕННЫЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ДЛЯ ВСЕЙ РОССИИ

ТОРГОВЫЙ ДОМЪ

„В. БРАУНЪ, преемникъ КАРЛЪ ШПАНЪ“.

С. ПЕТЕРБУРГЪ, М. Космодемьянск., д. № 10. • МОСКВА, Космодемьянск. пер., д. Доманск. (№ 100) 1-1

ЮЖНО-РУССКОЕ ДНѢПРОВСКОЕ МЕТАЛЛУРГИЧЕСКОЕ ОБЩЕСТВО ДНѢПРОВСКІЙ ЗАВОДЪ.

Награжденъ Государств. гербомъ на Всерос. выставкѣ въ Н.-Новгородѣ въ 1896 г. и большою золотою медалью на Парижской Всемирной выставкѣ въ 1889 г.
ЗАВОДЪ расположенъ при станціи „Тритузная“, Екатерининской желѣзной дороги.

Заводская

Д. З.

марка желѣза.

ДНѢПРОВСКІЙ ЗАВОДЪ ИЗГОТОВЛЯЕТЪ:

- | | | |
|---|--|---|
| 1. Рельсы всякихъ типовъ для паровыхъ и конныхъ желѣзныхъ дорогъ. | 11. Шахматное желѣзо. | 20. Желѣзные вагончики для рудниковъ и копей. |
| 2. Рельсы легкихъ профилей для рудниковъ и копей. | 12. Волнистое желѣзо. | 21. Стрѣлки и крестовины. |
| 3. Рельсовые скрѣпленія. | 13. Двугловое, грядильное, лемешное, тавровое, угловое, полосовое, шинное, об-
ручное, квадратное, круглое, полукруг-
лое, колосниковое и разное фасонное
литое желѣзо и сталь. | 22. Чугунъ литейный, бессемеровскій и мар-
теповскій, передѣльный и зеркальный. |
| 4. Бандажі внутренняго діаметра отъ
350 до 2000 мм. | 14. Катанную проволоку до 4,75 мм. ді-
аметромъ литого желѣза и стали. | 23. Стальную и чугунную отливку. |
| 5. Паровозныя, тендерныя и вагонныя оси. | 15. Паровые котлы обыкнов. и водотрубные. | 24. Чугунныя водопроводныя трубы отъ 2"
до 12" въ діаметрѣ по специальному
прейсъ-куранту-сортаменту. |
| 6. Рессорную сталь гладкую и желобчатую. | 16. Резервуары и баки. | 25. Штампованныя днища по специальному
прейсъ-куранту-сортаменту. |
| 7. Двуглавое и корытное желѣзо. | 17. Мостовыя фермы. | 26. Вагонные колесные центры. |
| 8. Колонное желѣзо для колоннъ и колонны. | 18. Стропила. | 27. Вагонные полускаты. |
| 9. Катаные и кован. валы для приводовъ. | 19. Копры для шахтъ. | 28. Огнеупорный кирпичъ. |
| 10. Листовое и универсальное литое же-
лѣзо и сталь. | | |

ЗАКАЗЫ ПРИНИМАЮТСЯ: въ Правленіи. С.-Петербургъ, Морская 34 и въ Управленіи на заводѣ — адресъ для писемъ — Запорожье-Каменское, Екатери-
нинской ж. д.; адресъ для телеграмъ — Запорожье-Каменское. Металлъ.

ВЪ АГЕНТСТВАХЪ: въ Москвѣ — Тверской бульваръ, № 60, д. Яголкинскаго;
въ Киевѣ — Крещатикъ, д. № 12; въ Харьковѣ — Сумская ул., д. № 23;
въ Баку — Бр. Гольдлусть.

У АГЕНТОВЪ ЗАВОДА: въ Варшавѣ — инженер. А. С. Заборовскій; въ Одессѣ —
Л. Якобштамъ; въ Ригѣ — П. Стольтерфотъ и К^о; въ Екатеринославѣ —
М. Ю. Карпась; въ Николаевѣ — Ф. И. Фришентъ; въ Вильнѣ — М. Я. Бескинъ.

Подробные прейсъ-куранты и сортаменты съ обозначеніемъ цѣнъ высылаются бесплатно.

(№ 201) 32-5

СТАНЦІЯ ДЛЯ МЕХАНИЧЕСКАГО ИСПЫТАНІЯ ПРОВОЛОЧНЫХЪ КАНАТОВЪ.

На канатной фабрикѣ Южно-Русскаго Товарищества пеньковой и канатной промышленности въ Новой-Баваріи (Х.-Н. ж. д.)

съ согласія Г. Окружного Инженера Харьковско-Полтавскаго Горнаго Округа и подѣ его официальнымъ надзоромъ открывается съ 1-го ноября с. г. станція для испытанія прочности проволочныхъ канатовъ, согласно инструкціи Министерства Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ, утвержд. 1-го мая 1902 г.

Испытанія будутъ производиться подѣ руководствомъ инженеровъ: К. Ю. Милковскаго и С. К. Закржевекаго.

Новые на фабрикѣ Южно-Русскаго Товарищества изготовленные канаты будутъ сопровождаться официальными бюллетенями **БЕЗПЛАТНО**. За испытаніе отрѣзанныхъ, присланныхъ станціи концовъ каната взымается плата по 5 к. съ проволоки; пересылка концовъ каната за счетъ Южно-Русскаго Товарищества.

Высылаемые для испытанія концы канатовъ слѣдуетъ снабжать дощечками, прочно прикрѣпленными посредствомъ проволоки съ указаніемъ числа и № препроводительнаго письма, содержащаго необходимыя къ канату относящіяся данныя, для записи таковыхъ въ контрольную книгу и для составленія бюллетеней испытанія. Дополнительные, правительственной инструкціею не требуемыя испытанія канатовъ на скручиваніе проволоки производятся по специальному заказу съ платою по 3 коп. съ проволоки.

(№ 209) 10-4

ЛЮДВИГЪ ЯФФЕ

ХАРЬКОВЪ,

Николаевская площадь, д. Гладкова, телефонъ № 1157.

СКЛАДЪ

ВСЕМИРНО-ОБРАЗЦОВЫХЪ ВѢСОВЪ

„Фербанксъ“.

ВОЗОВЫЕ ВѢСЫ

„Фербанксъ“.

МѢШКИ, БРЕЗЕНТЫ И ПОЛОТНО.

Несгораемые шкафы и сундуки.

(№ 215) 10-3



Deutsch Oesterreichische

Mannesmannröhren-Werke
Düsseldorf.

ШТАМПОВАННЫЯ ТРУБЫ БЕЗЪ ШВА
системы „Маннесманн“.

Сталь — Мѣдь — Латунь
для всевозможныхъ цѣлей.

Штампованные безъ шва патроны
для газовъ въ жидкомъ видѣ и съ сильнымъ
напряженіемъ.

Штампованныя трубчатые мачты
безъ шва
для электрическихъ проводовъ и освѣщенія.

Düsseldorf 1902

Золотая медаль правительства.
Золотая медаль выставки.

(№ 212) 12-2

ТОВАРИЩЕСТВО
ХАРЬКОВСКАГО

ПАРОВОГО МАСЛОБОЙНАГО ЗАВОДА

И

ФАБРИКИ МАСЛЯНЫХЪ КРАСОКЪ

ГРИГОРІЯ БОЧАРОВА

предлагаетъ своего производства масла:
льняное, подсолнечное, конопляное, су-
рѣнное и друг., а также вареное масло
(олифу) и масляныя краски.

Прейсъ-курранты высылаются по требованію немедленно.

Правленіе и магазинъ въ Харьковѣ,
Рыбная ул. № 21.

Отдѣленіе въ Сумахъ—Соборная улица.

(№ 225) 1-1

ОТКРЫТА ПОДПИСКА НА 1904 ГОДЪ

Годъ 7-й.

ЖУРНАЛЪ

Годъ 7-й.

„ТЕХНОЛОГЪ“.

Программа журнала: 1) Описаніе техническихъ новѣйшихъ изобрѣтеній и усовершенствованій. Техническое описаніе городскихъ хозяйствъ. Электричество. 2) Описаніе цѣлыхъ техническихъ производствъ. 3) Сѣтъ:—краткія техническія и сельско-хозяйственныя новости. 4) Техническая библиографія. Техническое образованіе. 5) Распоряженія, касающіяся заводской производственности. Привилегіи. 6) Чертежи, рисунки, планы. 7) Объявленія.

Въ 1904 году будетъ помѣщено:

ПРИЛОЖЕНІЯ: Реценты для промышленности и хозяйства. Въ 1904 г. будетъ приложена книжка: Денатурализація спирта и значеніе ея въ промышленности. (За лучший способъ денатурализація спирта Министерство Финансовъ назначило премію въ 50000 руб.) Обширная программа съ рисунками.

Цѣна журнала за годъ съ приложеніемъ и пересылкой 5 руб.

Адресъ редакціи журнала „ТЕХНОЛОГЪ“: Одесса, Театральный пер., д. № 12. Подписка принимается у К. Риккера С.Н.Б. Въ книжныхъ магазинахъ „Новое Время“ въ Петербургѣ, Москвѣ, Харьковѣ, Кіевѣ, у г. Ослобина въ Кіевѣ и въ конторѣ редакціи — Одесса, Театральный пер., с. д. № 12.

Приложенія къ журналу „ТЕХНОЛОГЪ“.

Въ 1898, 1899, 1900, 1901, 1902 г. были приложенія: Пастеризованный виноградный сокъ (ц. 50 к.)—Кальціумъ карбиды и карборундумъ (ц. 50 к.)—0 полей орошенія (ц. 30 к.)—Успѣхи кожевеннаго производства (ц. 1 руб.)—Объ оползняхъ и обвалахъ въ г. Одессѣ и др. (ц. 30 к.)—Реценты для промышленности и хозяйства (продолженіе №№ (ц. по 30 к. №).—Профильная сталь.—Бактеріи урожая (ц. 50 к.)—Успѣхи техники передъ началомъ XX вѣка, съ многими рисунками (ц. 1 р.)—Реценты. Производства соснового масла (ц. 50 к.)—Мальцевъ и Мальцовскіе заводы.—Вискоза и значеніе ея въ технику и др.

Въ 1904 г. при журналѣ „Технологъ“ будетъ приложена премія „Ситцевые полы“—Привилегія Инженеръ-Технолога Н. Мельникова—подробное описаніе и образцы. Постороннія лица, не подписчики журнала „Технологъ“, получаютъ подробное разъясненіе о ситцевыхъ и обойныхъ полахъ, прилагаая для 7 копеечныхъ марки.

Ситцевые полы—на что выдана въ Россіи привилегія Инженеру Н. Мельникову на 15 лѣтъ, вполне замѣняютъ окраску половъ въ домахъ масляной краской; оклейка половъ ситцемъ или обоями производится въ одинъ—два дня, и ихъ можно мыть водою.

Одесса. Инженеръ Н. П. Мельниковъ, соб. домъ, Театральный пер. Оставшееся небольшое количество экз. журнала „Технологъ“ за 1898, 1899, 1900, 1901, 1902 и 1903 гг. продается въ редакціи по 6 р. за годъ съ пересылкой.

(№ 211) 3-3

Редакторъ Н. П. Мельниковъ, Инженеръ-Технологъ.

Харьковская Каменноугольная и Желѣзоторговая Биржа.

Бюллетень № 49.

(ЗА НЕДѢЛЮ).

20 Ноября 1903 г.

Настроеніе каменноугольнаго рынка твердое. Цѣны оставались безъ перемѣнъ.

Цѣны въ кофѣйкахъ за пудъ на станціяхъ отправленія:

Уголь пламенный рядовой	6 ³ / ₄ —7
» » сортированный	7 ³ / ₄ —8 ¹ / ₂
» спекающійся рядовой	6 ¹ / ₂ —7 ¹ / ₄
» » кузнечный	6 ³ / ₄ —7 ¹ / ₂
» мытый паровичный	7 ¹ / ₂ —8
» » сортированный, смотря по крупности	8 — 8 ³ / ₄
Донецкій антрацитъ плитной	7 ³ / ₄ —8 ¹ / ₂
» » кулачный	7 ³ / ₄ —8 ¹ / ₂
» » орѣшникъ крупный	7
» » » мелкій	4 — 4 ¹ / ₂
Грушевскій » I пласта	11 ¹ / ₂
» » II »	12
Коксъ доменный	12 ³ / ₄
» литейный	13

Состояніе желѣзнаго рынка продолжаетъ быть твердымъ. Цѣны безъ измѣненій.

Цѣны въ кофѣйкахъ за пудъ на заводахъ:

Чугунъ № I (литейный)	47 к.
» № II (передѣлочный)	44 к.
Желѣзо сортовое основная цѣна	1 р. 20 к.—1 р. 30 к.
» кровельное южное 10 фунтовое	—
» » уральское 10 ф. (фр. Харьковъ)	—

Рельсы типа казен. желѣз. дор.	1 р. 23 к.
» » » » инспектор. бракъ.	—
Желѣзо листовое резервуарное (фр. Харьковъ) ¹⁾	1 р. 65 к.
Двутавровая балка (франко Харьковъ) ¹⁾	1 р. 29 к.
Швеллера ¹⁾	1 р. 34 к.

Цѣны минеральнаго топлива на заграничныхъ рынкахъ въ кофѣйкахъ за пудъ:

Въ Александріи 6 ноября франко-вагонъ:

Кардифъ 1-й сортъ	18,4—18,6
Ньюкастль	14,8—15,2
Коксъ ньюкастльскій газовый	21 — 21,6
» » спеціальный	26,4—28,1

Въ Константинополѣ 8 ноября:

Кардифъ 1-й сортъ склады безъ пошлинъ	16,3—16,7
» 2-й » » »	15,3—15,9
Ньюкастль	15,2—15,3

Турецкіе угли:

Цингульдакъ	12,2—12,3
Козлю	12,2—12,7

¹⁾ Приняты по прейсъ-куранту.

Приложение къ № 26 Горно-Заводскаго Листка.

Обзоръ цѣнъ и рынковъ каменноугольной и желѣзной промышленности въ главнѣйшихъ государствахъ.

А. Минеральное топливо.

1. Среднія цѣны на антрацитъ, каменный уголь и коксъ.

Кред. коп. за пудъ (1 р. = $\frac{1}{15}$ импер.).

Государства.	СОРТЪ УГЛЯ.	1—15 октября
Германія (Düsseldorf), на коняхъ.	Уголь пламенный	Коп. за пудъ. 7,8
	„ коксовый	7,4
	„ газовый	9,4
	„ генераторный	8,5
	Коксъ доменный	11,4
	„ литейный	12,5
Великобританія (Newcastle), на борту паро- хода.	Уголь машинный, лучший	7,8
	„ газовый	6,8
	„ рядовой (bunker)	6,5
	Коксъ доменный	11,4
	„ литейный	12,4
	(Cardiff). Уголь машинный, лучший	11,3
на борту паро- хода.	„ „ мелкій	5,3
	Коксъ литейный	14
Бельгія (Charleroi). на коняхъ.	Уголь маш. мелк. (fines des machines)	7,4
	„ рядовой (tout-venant)	9,2
	„ для домашнего отопл.	12,4—22
	Коксъ доменный	11
Франція (Nord et Pas de Calais). на коняхъ.	Уголь кулачникъ, сортиров.	19,5
	„ орѣшникъ	20,1
	„ рядов. (industriel tout-venant)	11
	Коксъ доменный	14,4—18,3
	„ литейный	—
Соед. Штаты (New-York). на борту паро- хода:	Антрацитъ кусковой	16,4
	Уголь пламенный	7—8,25
	на заводахъ	
	(Connellsville Pa) Коксъ доменный	6,45
	„ литейный	9,4

Государства.	С О Р Т Ъ У Г Л Я.	1—15 октября.
		Коп. за пудъ.
Россія (Донецкій бас. на коняхъ).	Донецкій антрацитъ	7,5—8,5
	Ридовой уголь	6,5—7
	Уголь сортиров. мытый	7,2—8,5
	Коксъ доменный	12,5
	„ литейный	13

II. Настроение рынковъ.

Германія. Крѣпкое настроеніе угольного рынка, замѣчаемое уже съ весны, продолжается и добыча текущаго октября мѣс., по всей вѣроятности, будетъ больше чѣмъ когда-либо. Отправки въ послѣднее время нѣсколько задерживались вслѣдствіе не подачи достаточнаго количества вагоновъ и вслѣдствіе маловодья въ рѣкахъ. Спросъ на газовый уголь и на всѣ сорта, употребляемые промышленностью, а также на коксъ, очень хорошъ; спросъ на уголь для домашняго отопленія и на антрацитъ вслѣдствіе теплой погоды еще не проявился. Добыча каменнаго и бурого угля и производство кокса и брикетовъ въ Германіи были за первые 9 мѣсяцевъ 1903 г. по округамъ (въ 1000 пуд.):

	Камен. уг.	Бур. уг.	Коксъ	Брикеты
<i>Пруссія.</i> Breslau	1.355.610	40.950	30.850	8.180
Halle	350	1.358.160	—	245.540
Clausthal.	39.440	27.590	3.540	1.960
Dortmund	2.918.440	—	456.700	82.520
Bonn	595.940	258.130	23.560	67.590
Итого въ Пруссіи	4.909.780	1.684.830	514.650	405.790
Баварія	59.960	1.050	—	—
Саксонія	212.800	81.260	3.270	12.740
Альзасія	71.050	—	—	—
Остальные округа	530	233.860	—	43.620
Итого въ Германіи	5.254.120	2.001.000	517.920	462.150
9 м. м.				
1902 „ „ „	4.798.140	1.873.110	404.010	404.200
т.е. въ 1903 г. болѣе на	455.980	127.890	113.910	57.950
или болѣе въ % на	9,5	6,8	28,2	14,3

Великобританія. Въ Ньюкэстлѣ настроеніе рынка нѣсколько тише. Спросъ на машинный и газовый уголь удовлетворительный, по цѣны показываютъ тенденцію къ пониженію, съ рядовымъ углемъ (bunker) слабо.—Изъ крупныхъ сдѣлокъ, состоявшихся въ этомъ округѣ, можно отмѣтить: 1 милл. пуд. машиннаго угля для итальянскаго военнаго флота, 2 милл. пуд. газоваго угля для газовыхъ заводовъ въ Генуѣ по 11,5 коп. за пудъ съ доставкою въ портъ назначенія (с. i. f.), и около 1 милл. пуд. газоваго угля для Копенгагена по 10,85 коп. пудъ съ доставкою въ теченіе зимы. Замѣтно понизилась цѣна на твердую угольную смолу. Сдѣлокъ для портовъ Балтійскаго моря мало, въ виду скораго закрытія навигаціи. Фрахты нѣсколько повысились, что объясняется тѣмъ, что много пароходовъ зафрахтовано по выгоднымъ цѣнамъ для Дальняго Востока, а теперь фрахты изъ Ньюкэстля стоятъ: въ Гамбургъ—2,85 коп., въ Геную—3,8 коп., въ Венецію—4,5 коп. и въ Константинополь—3,3 коп.—Въ Кардифѣ настроеніе рынка относительно машиннаго (паровичнаго) угля весьма крѣпкое и отправки громадныя. Для Дальняго Востока, въ послѣднее время, по приблизительному подчету, законтрактовано 9—10 милл. пуд. съ поставкою до середины Декабря. Пароходная компанія „Royal Mail Steamship Co.“ сдала заказъ на 10—12 милл. пуд. съ поставкою въ теченіе 1904 г., и скоро здѣсь долженъ быть заключенъ крупный контрактъ для испанскаго военнаго флота.—Съ углемъ для домашняго отопленія и съ коксомъ тише.—Фрахты съ Кардифа стоятъ: Бордо—3,1 коп., Лиссабонъ—3,3 коп., Алжиръ—3,6 к., Тунисъ—4,3 коп., Барселона—4,6 коп. Марсель—3,8 коп., Генуя—3,7 коп., Мальта—2,8 коп., Неаполь—3,7 коп., Венеція или Анкона—4,4 коп., Триестъ—4,2 коп., Константинополь—3,4 коп., Дунайскіе порты—4,4 коп., Бейрутъ—4,75 коп., Портъ Саидъ—3,7 коп., Александрія—3,8 коп., Коломбо—8,5 коп., Шанхай—15,2 коп., Японія—15,6 коп., Портъ-Артуръ—17—19 коп., Владивостокъ—19,75 коп.

Бельгія. Настроеніе рынка тихое и всѣ слухи о предстоящемъ пониженіи цѣнъ, распространенные заинтересованными лицами, пока не оправдались, и такъ какъ контракты на поставку угля, употребляемаго промышленностью, большинствомъ крупныхъ потребителей возобновлены до конца года и даже до марта мѣсяца будущаго года, то едва ли можно ожидать пониженія въ скоромъ будущемъ. Спросъ на уголь для домашняго отопленія все еще

не оживился, особенно требованія для Парижскаго рынка незначительны. Съ коксомъ и съ брикетами твердо.

Франція. Настроение рынка крѣпкое, особенно въ сѣверныхъ бассейнахъ. Спросъ и отправки угля для домашняго отопленія увеличиваются съ каждымъ днемъ, и желѣзнодорожныя компаніи въ теченіе двухъ послѣднихъ недѣль часто не были въ состояніи подавать требуемое количество вагоновъ. Недостатокъ въ вагоновъ. Недостатокъ въ вагонахъ въ скоромъ времени долженъ сдѣлаться еще болѣе замѣтнымъ, такъ какъ начинается компанія сахарныхъ заводовъ и для доставки свеклы потребуется много вагоновъ, особенно въ „Nord“ и „Pas-de-Calais“, гдѣ много сахарныхъ заводовъ. На парижскомъ рынкѣ цѣны на всѣ сорта угля повысились и теперь стоятъ на складахъ: сортированный и мытый уголь для домашняго отопленія 38,4—39,6 коп., антрацитъ бельгійскій—39,6 коп., рядовой уголь пламенный 22,8—25,3 коп., мелкій уголь—21,6 коп., брикеты (лучшій сортъ)—30,5 коп., коксъ—34,5—37,8 коп., Внешняя торговля Франціи минеральнымъ топливомъ за первые 9 мѣсяцевъ была (въ 1000 пуд.)

	ВВОЗЪ		ВЫВОЗЪ	
	1902	1903	1902	1903
Каменный уголь	482.530	501.820	39.910	43.000
Коксъ	52.670	67.020	3.160	4.130
Брикетъ	14.070	28.110	4.900	3.520
Итого	549.270	596.950	47.970	50.650

Соед. Штаты. Настроение антрацитового рынка нѣсколько улучшилось вслѣдствіе наступившей холодной погоды, но такова должна продолжаться долгое время, чтобы дать конямъ возможность работать опять такъ усиленно, какъ это было въ Августѣ мѣсяцѣ. Сокращеніе добычи продолжается и кромѣ того отправки уменьшились вслѣдствіе того, что желѣзнодорожныя линіи, обслуживающія антрацитовый бассейнъ, пострадали отъ наводненій. Въ центральныхъ и западныхъ штатахъ требованія со стороны крупныхъ торговцевъ сильно уменьшились, такъ какъ склады ихъ уже переполнены, а спросъ со стороны мелкихъ потребителей еще незначительный. Въ Чикаго до 10 октября получено антрацита: воднымъ путемъ, т. е. по большимъ озерамъ,—55,3 милл. пуд., а по желѣзнымъ дорогамъ 27,5 милл. пуд., оптовая цѣна здѣсь стоитъ 22,7 коп., а розничная 27,6 коп. за пудъ кускового антрацита,

а на дальнемъ западѣ, т. е. въ Санъ-Франциско, таковой стоитъ 49 коп. пудъ. Настроение рынка для пламеннаго угля слабое вълѣдствіе несомнѣннаго нерепроизводства, и говорить о необходимости сократить добычу, такъ какъ добывная способность копей далеко опередила требованія рынка. Съ коксомъ также слабо. Потребленіе его сильно уменьшилось въ виду сокращенія дѣятельности металлургическихъ заводовъ, и цѣны продолжаютъ понижаться. Чтобы предупредить дальнѣйшее ихъ пониженіе, 23 изъ крупнѣйшихъ коксовыхъ заводовъ въ Коннелсвилльскомъ округѣ вошли въ соглашеніе и установили какъ самую низкую цѣну 6,50 коп. за пудъ доменнаго, и 9,50 коп. за пудъ литейнаго чугуна. Въ этомъ-же Коннелсвилльскомъ округѣ изъ 22.590 коксовыхъ печей теперь работаютъ лишь 17.214, и ежедневное производство теперь не болѣе 10,2 милл. пудовъ. Внѣшняя торговля Соединенныхъ Штатовъ минеральнымъ топливомъ за первые 9 мѣсяцевъ была (въ 1000 пудовъ):

	ВВОЗЪ		ВЫВОЗЪ	
	1902	1903	1902	1903
Антрацитъ	—	8.500	39.030	103.310
Каменный уголь	95.010	166.600	253.620	286.160
Коксъ	—	—	18.030	12.300
Итого	95.010	175.100	310.680	410.770

Изъ вывоза с. г. въ Европу отправлено всего 3.790 тыс. пуд. (противъ 11.130 тыс. пуд. въ 1902 г.), и изъ этого количества главная часть, а именно 2.370 тыс. пуд. въ Итацію.

Россія. (Изъ бюллетеней №№ 43 и 44 Харьк. каменноуг. и желѣзоторг. биржи) Въ теченіе послѣдняго времени особаго перемѣнъ въ положеніи каменноугольнаго рынка не замѣчалось. Въ началѣ Октября состоялась покупка Комитетомъ по заготовленію минеральнаго топлива для надобностей казенныхъ желѣзныхъ дорогъ въ количествѣ 100 миллионны пудовъ по цѣнамъ, смотря по качеству угля и техническимъ условіямъ, отъ 6½—7½ коп. за пудъ франко стациіи отправленія, и по 13¼—13¾ коп. съ доставкой моремъ въ Одессу. Изъ купленнаго количества подлежитъ доставкѣ моремъ въ Одессу 12 милл. пудовъ.

В. Чугунъ, желѣзо и сталь.

I. Среднія цѣны:

а) на чугунъ.

Кред. коп. за пудъ (1 р. = $\frac{1}{15}$ импер.).

Государства.	СОРТЪ ЧУГУНА.	1—15 октября
Германія (Düsseldorf).	Зеркальный (10—12% марг.)	Коп. за пудъ. 50,8
	Пудлинговый	42,6
	Бессемеровскій	51,7
	Томасовскій	43,9
	Литейный № 1	51,3
	„ № 3	49,8
Великобританія (Middlesbrough).	Гематитъ	52
	Пудлинговый	32,7
	Литейный № 1	33,8
	„ № 3	32,9
Бельгія.	Гематитъ	40,3
	Пудлинговый	35,4
Соед. Штаты (Pittsburg Pa).	Литейный № 3	37,8
	Пудлинговый	43,8—45,4
	Бессемеровскій	49,2
	Литейный № 1	50
Россія. (Южная Россія).	„ № 2	47,6
	Чугунъ по сорт. (франко-зав.)	44—47

б) на желѣзо и сталь.

Кред. коп. за пудъ (1 р. = $\frac{1}{15}$ импер.).

Государства.	Сортъ желѣза и стали.	15—30 сентября
Германія (Düsseldorf).	Желѣзо полосовое сварочное	Коп. за пудъ. 91,2
	„ „ литое	84,3
	„ листовое сварочное	—
	„ „ литое	98,8
	„ котельное сварочное	—
	„ „ литое	114
	Балки	79,8
	Проволока прокатанная	91,2

Литейный чугуунъ	9.090
Бессемеровскій	2.030
Томасовскій	32.460
Пудлинг., зеркальн., и спеціальный	8.240
Итого	51.820

Съ полупродуктомъ крѣпко; нѣкоторое уменьшеніе вывоза его замѣняется большимъ спросомъ на внутреннемъ рынкѣ, и стоящіе теперь на него цѣны, по установленію синдиката, остаются безъ измѣненія на 1 четверть 1904 г. Спросъ на сортовое и полосовое желѣзо и на проволоку улучшается, съ балками и съ листовымъ желѣзомъ болѣе тихо. Союзъ заводовъ, изготовляющихъ тонкое листовое желѣзо, началъ борьбу съ заводами не присоединившимися къ союзу и для этого понизилъ цѣну на этотъ продуктъ разомъ на 11,5 коп. за пудъ, а именно съ 104,5 коп. до 93 коп. Съ трубами (чугунными и стальными) нѣсколько тише, чѣмъ въ послѣдніе мѣсяцы, и говорятъ что ведутся переговоры для образованія между народнаго союза заводовъ изготовляющихъ трубы. Русскій синдикатъ трубопрокатныхъ заводовъ (Русское общество трубопр. зав., Таганрогскій зав., Гульдшинскій, Катариненгютте и Ланге), правленіе котораго находится въ Берлинѣ, вошелъ въ соглашеніе съ Германскимъ трубопрокатнымъ синдикатомъ, а теперь имъ ведутся переговоры о союзѣ съ англійскими и американскими трубопрокатными заводами. Послѣдніе (американскіе) недавно устроили въ Амстердамѣ складъ своихъ издѣлій и начали усиленно конкурировать на европейскихъ рынкахъ. Вагоностроительные заводы плохо заняты, а паровозо и вообще машиностроительные заводы обезпечены работою до весны будущаго года. Какъ видно изъ цифръ, приведенныхъ въ послѣднемъ обзорѣ, вывозъ чугуна желѣза, и стали изъ Германіи очень значительный и за первые 9 мѣсяцевъ с. г. опять выше прошлогоднаго (163.070 тыс. пуд. противъ 144.810 т. п.), но тѣмъ не менѣе надо отмѣтить, что онъ съ Іюня мѣсяца с. г. постоянно, хотя медленно, уменьшается. Въ Сентябрь мѣсяцъ с. г. онъ даже былъ меньше, чѣмъ въ Сентябрь 1902 (16.560 тыс пуд. противъ 17.800 тыс. пудовъ).

Великобританія. Настроеніе чугунаго рынка относительно литейнаго чугуна (Cleveland) нѣсколько крѣпче, и варранты, на хранящіеся на складахъ чугуна, повысились въ цѣнѣ. Объясняется это тѣмъ, что отправки чугуна изъ Миддлсбро въ послѣднее время

усилились, а такъ какъ выплавка чугуна на доменныхъ заводахъ этого округа значительно сокращена, то приходилось брать для срочныхъ отправокъ чугунъ изъ складовъ. Лучшій спросъ на литейный № 3, съ № 1 тихо, и цѣна на послѣдній значительно ниже, чѣмъ слѣдовало быть въ сравненіи съ № 3. Разница въ цѣнахъ на эти сорта обыкновенно 1,9 коп., а въ настоящее время она всего 0,9 коп. Спросъ на чугунъ гематитъ также слабый, и кромѣ того стачка рабочихъ въ Бильбао и Сантадеръ (Испанія), откуда главнымъ образомъ получается руда для выплавки этого сорта чугуна, мѣшаетъ правильной доставкѣ руды. Въ Великобританіи мѣсячной статистики о выплавкѣ чугуна не даютъ, но по подсчетамъ техническихъ журналовъ, основаннымъ на числѣ работающихъ доменныхъ печей и на производительной способности ихъ, выплавка чугуна въ Великобританіи за первые 8 мѣсяцевъ с. г. была 387,5 милл. пуд. Съ готовыми продуктами въ общемъ слабо, и заводы изготовляющіе сортовое желѣзо, были принуждены понизить цѣну на этотъ продуктъ. Нѣсколько оживился спросъ на листовую сталь и на углы, такъ какъ судостроительными заводами въ послѣднее время опять получено нѣсколько крупныхъ заказовъ. Спросъ на рельсы, и вообще на желѣзнодорожный матеріалъ, удовлетворительный.

Бельгія. Настроеніе рынка тихое, и цѣны на готовые продукты понизились-бы еще больше, если бы сырой матеріалъ (чугунъ и топливо) не былъ относительно дорогъ. При нынѣшнемъ положеніи рынка прокатные заводы не въ состояніи понизить цѣны на свои продукты, а потребители не соглашались платить стоящія теперь въ Бельгіи цѣны и обращаются со своими заказами въ Германію, гдѣ заводчики для вывоза дѣлаютъ немалыя уступки.

Франція. Настроеніе рынка безъ измѣненій тихое и спросъ, особенно на Парижскомъ рынкѣ, весьма неудовлетворительный. Изъ болѣе крупныхъ сдѣлокъ въ послѣднее время можно отмѣтить заказы на рельсы со стороны Сѣверной ж. д. на 1 милл. пуд., и Парижъ-Лионъ-Марсельской ж. д. на 360 тыс. пуд. Цѣна въ обоихъ случаяхъ была 94 коп. за пуд. Вышняя торговля Франціи чугуномъ, желѣзомъ и сталью за первые 9 мѣсяцевъ было (въ 1000 пуд.):

	ВВОЗЪ		ВЫВОЗЪ	
	1902	1903	1902	1903
Чугунъ	6.210	5.570	13.340	12.820
Желѣзо	1.640	1.850	2.230	2.680
Сталь	460	650	5.650	8.690
Итого	8.310	8.070	21.220	24.190

Соед. Штаты. Настроение рынка тревожное и цѣны на чугунъ, а также на нѣкоторые готовые продукты продолжаютъ понижаться, и заводы продолжаютъ сокращать производство. Въ Питсбургѣ предполагено сокращеніе на 40%. Въ особенно затруднительномъ положеніи южные заводы въ штатѣ Алабамѣ, гдѣ запасы непроданнаго чугуна сильно о увеличиваются и литейный чугунъ № 2 котируется въ 29,7 коп. за пудъ. Одна партія этого чугуна около 30.000 пуд. даже продана въ Питсбургѣ (Пенсильванія) за 36 коп., что, высчитавъ желѣзнодорожный фрахтъ въ суммѣ 13 коп., соответствуетъ цѣнѣ 23 коп. на заводѣ. При такой цѣнѣ, впрочемъ прямо убыточной для завода, даже вывозъ въ Европу можетъ дѣлаться возможнымъ. Понятно, что при такихъ обстоятельствахъ ввозъ чугуна, желѣза и стали въ Соед. Штаты, бывший весьма значительный въ первой половинѣ года, теперь сильно уменьшился. За первые 8 мѣсяцевъ и за Августъ мѣсяцъ внѣшняя торговля Соед. Штатовъ чугуномъ, желѣзомъ и сталью была (въ 1000 пуд.):

	Въ первые 8 мѣсяцевъ			
	ВВОЗЪ		ВЫВОЗЪ	
	1902	1903	1902	1903
Чугунъ	15.950	32.920	1.380	640
Жел. и сталь въ лому . .	3.870	4.440	420	180
" " " " полупрод.	10.060	14.240	110	60
" " " " гот. прод.	6.200	10.810	15.310	11.300
Итого	36.080	62.410	17.220	12.180

	Въ Августъ мѣсяцъ			
	ВВОЗЪ		ВЫВОЗЪ	
	1902	1903	1902	1903
Чугунъ	4.920	2.510	160	110
Жел. и сталь въ лому . .	850	340	30	20
" " " " полупрод.	2.420	1.260	30	10
" " " " гот. прод.	620	1.250	1.680	1.130
Итого	8.810	5.360	1.900	1.270

Россія. (Изъ бюллетеня № 44 Харьк. каменноуг. и желѣзоторг. биржи.) Въ торговлѣ желѣзомъ наблюдается продолженіе оживленнаго спроса, особенно на сортовое желѣзо съ принятіемъ заказовъ къ исполненію черезъ два—три мѣсяца. Цѣны на кровельное уральское 10 фунт. фр. Харьковъ—2 р. 60 к.—2 р. 70 к., рельсы типа казенныхъ жел. дор. 1 р. 25 к., инспекторскій бракъ—70 коп., желѣзо листовое резервуарное фр. Харьковъ 1 р. 60 к., двутавровыя балки фр. Харьковъ—1 р. 29 к., швеллера—1 р. 34 к.

Завѣдующій Статистическимъ Бюро
горный инженеръ *Н. Ф. Фомъ-Дитмаръ.*

Compagnie Centrale d'Electricité de Moscou.

Succursale d'Ekaterinoslaw

Station Centrale d'Eclairage de la Ville.

Eclairage Electrique Transmissions de Force.

Spécialité d'Installations Minières.

Центральное Электрическое О-во въ Москвѣ.

Екатеринославское Отдѣленіе.

Центральная станція для освѣщенія города.

Динамо. Электрическія машины. Пародинамо. Моторы.
Дуговые лампы. Лампы накаливанія. Проводники. Ка-
бели. Арматура всякаго рода и пр. принадлежности для
электрическаго освѣщенія и передача силы. Аккумуля-
торы. Телефоны.

Спеціальныя машины для шахтъ, рудниковъ и заводовъ и УСТАНОВКА ИХЪ.

ЭЛЕКТРИЧЕСКІЯ ЛЕБЕДКИ, КРАНЫ и НАСОСЫ, ЭЛЕКТРОВОЗЫ и проч.

УСТРОЙСТВО ЭЛЕКТРИЧЕСКАГО ОСВѢЩЕНІЯ ГОРОДОВЪ, ЗАВОДОВЪ и пр.

УСТРОЙСТВО ПЕРЕДАЧИ СИЛЫ НА РАЗСТОЯНІЕ.

УСТРОЙСТВО ТРАМВАЕВЪ.

Адресъ для телеграммъ: Екатеринославъ „МАГНИТЪ“.

ПРАВЛЕНІЕ и ЗАВОДЫ ОБЩЕСТВА ВЪ МОСКВѢ:

Камеръ-Коллежскій Валъ у Симонова Монастыря.

ЮЖНО-РУССКОЕ ТОВАРИЩЕСТВО ПЕНЬКОВОЙ И КАНАТНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

Основной капиталъ 3.000.000 руб.

Канаты проволоочные, пеньковые манильскіе, алойные и хлопчатобумажные



всѣхъ типовъ: круглыя, плоскіе, колбипированные и канаты равнаго сопротивленія.

Пеньковый шпагатъ, веревка, бичева, отбойка, джутовые мѣшки для цемента, соли, алебаstra, сахара, муки и хлѣба, джутовый упаковочный холстъ; пеньковые пассы и тесма, брезенты всѣхъ размѣровъ и сортовъ пропитки.

Складъ въ Харьковѣ, Рыбная, 10.

Правленіе: Харьковѣ, Екатеринославская, 32.

Телеграфный адресъ: Харьковѣ, ПЕНЬКА.

ЗАКАЗЫ ИСПОЛНЯЮТСЯ НЕМЕДЛЕННО. (№ 167) 24-17

ЗАВОДСКІЙ ИНЖЕНЕРЪ,

окончившій Леобенскую горную академію, ищетъ мѣсто по своей спеціальности (желательно по желѣзу).

АДРЕСЪ: Харьковѣ, Старо-Мясницкая ул., домъ № 3.

(№ 224) 3-1

СВѢДѢНІЯ

о горныхъ инженерахъ, желающихъ получить занятія на рудникахъ и заводахъ Донецкаго бассейна, имѣются въ Совѣтѣ Съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи у Н. Ф. Фонъ-Дитмара.

(Харьковѣ, Сумская, № 18).

ИЗДАНІЯ

Совѣта Съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи.

Труды XXV, XXVI и XXVII Съѣздовъ горнопромышленниковъ юга Россіи. Томъ I (отчетъ предсѣдателя, протоколы, доклады). Цѣна 3 руб.;—томъ II (отчеты). Цѣна 1 руб. 50 коп.

Труды экстреннаго Съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи (январь 1902 г.). Цѣна 2 руб.

Статистическое Бюро Совѣта Съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи:

— Каменноугольная промышленность Донецкаго бассейна въ 1900 году. Цѣна 1 руб.

— Каменноугольная промышленность Россіи въ 1901 году. Цѣна 3 руб.

Н. Ф. фонъ-Дитмаръ. Дѣятельность доменныхъ и предѣльныхъ заводовъ юга Россіи за 1899 г. и предполагаемое производство металловъ и потребление сырыхъ матеріаловъ заводами юга Россіи въ 1901 г. Цѣна 50 коп.

— Желѣзная промышленность южной Россіи въ 1900 году. Цѣна 1 руб.

— Желѣзная промышленность Россіи въ 1901 г. Ц. 2 руб.

— Желѣзорудная промышленность Криворожскаго и Керченскаго районовъ въ 1900 г. Изданіе 1901 г. Цѣна 50 коп.

— Желѣзорудная промышленность южной Россіи въ 1900 году. Цѣна 50 коп.

— Тоже въ 1901 году. Цѣна 1 руб.

— Марганцовая промышленность южной Россіи въ 1900 году. Цѣна 30 коп.

— Тоже въ 1901 году. Цѣна 50 коп.

— Сборникъ статистическихъ свѣдѣній по горной промышленности Южной и Юго-Вост. горныхъ областей Россіи въ 1899 г. Ц. 1 р.

— Сводныя статистическія таблицы о горной и горнозаводской промышленности Россіи и иностранныхъ государствъ. Изданіе 1901 года. Цѣна 1 руб.

— Статистика акціонернаго дѣла въ Россіи. Вып. I. 1899 г. Ц. 1 р.

— Тоже. Выпускъ II. 1-е пол. 1900 г. Цѣна 1 руб.

— Тоже. Выпускъ III. 1901 г. Цѣна 1 руб.

Н. Ф. фонъ-Дитмаръ. Списокъ горныхъ и горнозаводскихъ фирмъ Южной, Юго-Восточной, Замосковной, Волжской, Сѣверной, Сѣверо-Западной и Кавказской горныхъ областей Россіи, съ указаниемъ адресовъ и справочныхъ свѣдѣній. Изд. 1901 г. Цѣна 1 руб.

— Альбомъ фототипій съ бывшихъ на Парижской выставкѣ фотографическихъ снимковъ каменноугольныхъ шахтъ Донецкаго бассейна. Цѣна 3 руб.

— Paris. Exposition universelle 1900. L'industrie houillère du Bassin du Donetz (Russie Méridionale). Всемирная выставка 1900 г. въ Парижѣ. Угольная промышленность Донецкаго бассейна. Цѣна 1 р.

П. В. Кулибинъ А. П. Фрезе. О мѣрахъ необходимыхъ для предупрежденія взрывовъ рудничныхъ газовъ. Извлеченіе изъ отчета Горному Департаменту. Цѣна 1 руб.

Р. Ф. Зивертъ. Отчетъ о командировкѣ въ Австрію для изученія устройства и способа изслѣдованія гремучихъ газовъ на испытательной станціи въ Mährisch Ostrau. Цѣна 1 руб.

О вывозѣ донецкаго минеральнаго топлива за границу. (Отчеты и доклады о заграничной поѣздкѣ лицъ, командированныхъ Совѣтомъ Съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи для изученія иностранныхъ каменноугольныхъ рынковъ). Цѣна 1 руб.

Сборникъ законоположеній и правительственныхъ распоряженій, касающихся горнаго и горнозаводскаго дѣла юга Россіи. (Со включеніемъ послѣдующихъ измѣненій по 1 января 1903 года): Инструкція по надзору за частной горной промышленностью.—Правила для веденія горныхъ работъ.—Маркшейдерская инструкція.—О взрывчатыхъ веществахъ.—О паровыхъ котлахъ.—О присутствіяхъ по фабричнымъ и горнозаводскимъ дѣламъ.—Наказъ чинамъ горнаго надзора.—О частной горной промышленности.—О наймѣ рабочихъ на частныя горныя заводы и промыслы.—Обязательныя постановленія бывшихъ Прис. по горнозав. дѣламъ въ Екатеринославѣ и Новочеркасскѣ. Цѣна 2 руб.

Правила перевозки минеральнаго топлива, руды, флюсовъ и соли изъ горнозаводскаго района юга Россіи. Цѣна 20 коп.

Всѣ эти изданія высылаются наложеннымъ платежемъ изъ канцеляріи Совѣта Съѣзда (Харьковѣ, Сумская, 18).

Дозволено цензурою. Харьковѣ. 22-го Ноября 1903 г.

Паровая Типографія и Литографія М. Зильбербергъ и С-вья. Харьковѣ, Рыбная ул., д. № 30.

