





выходящее во дворе, совершенная краха, носильного плаща на сумму 62 руб., и денег 13 руб. Подорожные были занесены на безымянных приказчика Б. и М., из которых первый задержан.

### О Г О Л О С К И.

Сегодня в Харькове состоится освящение нового моста, названного "Маринским". Он будет придавать числа харьковских мостов, потому что выстроено на месте "Цыганского", снесенного полой водой. Он будет тридцатым. По поводу, — некоторое число.

Мостов в Харькове много, и один из них, желанный, стоимостью свыше 200 тысяч рублей. Тридцать мостов. Это, пожалуй, слишком много для реки "Лопань" и "Харькова" и для городского бюджета.

В каком-то оперетте выведен лице в должности адмирала швейцарского флота. Швейцария не иметь моря, и в этом состоит сила должности опереточного адмирала. Но в Швейцарии много больших озер, почему же и не быть в ней маленькому флоту?

В Харькове пять рек, заслуживающих этого названия. Но Харьков прорывается двумя небольшими речками, сильно разливающимися весной, напоминающими в это время ничем не оправдаемый прензин. Поэтому отчего бы и не быть в Харькове тридцати мостам?

Ни в одном из южно-русских городов пять столько мостов. И однако все они у нас не обходимы, все удовлетворяют настоятельный потребности в кратчайшем сообщении между частями города. Уже сказывается потребность в четырнадцатом мосте близ газового завода, где теперь устроены заводома кладки. Такая извилисто изрыта площадь города русами двух небольших речек!

### ВѢСТИ СЪ ЮГА.

**Ялта.** (Корреспонденция "Южного Края"). На днях в поместьях ялтинской земской управы состоялось заседание Крымского филоксера комитета, состоявшееся по поводу новых обнаружений филоксеры на южном берегу, на ливках лозовых районов Настропольского льса. В заседании отличавшемся от этого раза большим многообразием, прибыл из Императорского Никитского сада, министр государственных имуществ А. С. Ермолов. Заседание открылось под председательством управляющего государственными имуществами д. ст. сов. Раффа. Докладчиком и секретарем в заседании был член комитета г. Скорбичевский. В прениях главное участие принимали председательствующий г. Рафф, эксперт, распорядитель г. Ильинецкий, распорядитель г. Герке, председатель Таврической губернской земской управы А. С. Степаньев, землемѣдѣльцы г. Ашпер, управляющий "Ливадией" ген.-майор А. Д. Ереминов и некоторые другие лица. Его высокопреобретенность управляющая Порукой в том служить старый "Харьковский" мост.

История "Харьковского" моста за последние двадцатипятилетие вспоминается не мало официальных документов и проголосков, предрекавших ему скорое разрушение. Всю многочисленность газетных заметок доказывалась его полной негодностью. О нем писали даже в стихах.

Но он стоит наперекор всему. Стоит, несмотря на то, что принимает главный напор полой водой, стремящейся в город. Во время страшного половодья 1893 года, затопившего третью города, унесшего два малых моста, все предсказывали "Харьковскому" мосту неизбежную гибель, ожидали ее момента. А старый из мостов даже не потребовалось, чтобы половода, серезаного ремонта,

из бывших харьковских губернаторов "Харьковский" мост вновь особенно большую опасенность. П. А. Грессер. В 1881 году он поставил комиссию экспертов, которая пришла к выводу, что мост неизбежно заключенными в нем язвами, а также из-за отсутствия отверстий для дренажа, ожидая ей момента. А старый из мостов даже не потребовалось, чтобы половода, серезаного ремонта,

из бывших харьковских губернаторов "Харьковский" мост вновь особенно большую опасенность. П. А. Грессер. В 1881 году он поставил комиссию экспертов, которая пришла к выводу, что мост неизбежно заключенными в нем язвами, а также из-за отсутствия отверстий для дренажа, ожидая ей момента. А старый из мостов даже не потребовалось, чтобы половода, серезаного ремонта,

быть временным губернатором Греесер был переведен градоначальником в С.-Петербург. Мост остался нетронутым, и, как видите, уцелел до наших дней.

Приложим к этому инциденту маленький арифметический расчет. Занять 60 тысяч рублей городом мог, по тогдашним условиям, лежащего рынка, не меньше как из 6% годовых, без погашения, что составляет 3,600 рублей в год. За 23 года, до настоящего времени, привилось бы заплатить 82,800 рублей. Вот какую свою крьбистю окунуть себя старый мост!

Освещение нового "Маринского" моста произойдет сегодня в присутствии г. городского головы и гласных думы. Об этом будет занесено в журналы городской управы.

### Харьковец.

4 января исполнилось столетие со дня рождения Александра Сергеевича Грибоедова, автора знаменитой комедии "Горе от ума".

В этот день в академии наук, в императорских университетах и в учебных заведениях будут проходить особые юбилейные акты и литературно-музыкальные вечера.

В августе исполнилось ровно 70 лет с того времени, как А. С. прибыл в Петербург и закончил здесь писать "Горе от ума", впервые прочитав свою комедию в драматическом кругу у литератора И. Н. Хмельницкого.

В поместье вчера корреспонденции из Славянска названного "Маринским". Он не прибавлять числа харьковских мостов, потому что выстроено на месте "Цыганского", снесенного полой водой. Он будет тридцатым. По поводу, — некоторое число.

Мостов в Харькове много, и один из них, желанный, стоимостью свыше 200 тысяч рублей. Тридцать мостов. Это, пожалуй, слишком много для реки "Лопань" и "Харькова" и для городского бюджета.

В каком-то оперетте выведен лицо в должности адмирала швейцарского флота. Швейцария не иметь моря, и в этом состоит сила должности опереточного адмирала. Но в Швейцарии много больших озер, почему же и не быть в ней маленькому флоту?

В Харькове пять рек, заслуживающих этого названия. Но Харьков прорывается двумя небольшими речками, сильно разливающимися весной, напоминающими в это время ничем не оправдаемый прензин. Поэтому отчего бы и не быть в Харькове тридцати мостам?

Ни в одном из южно-русских городов пять столько мостов. И однако все они у нас не обходимы, все удовлетворяют настоятельный потребности в кратчайшем сообщении между частями города. Уже сказывается потребность в четырнадцатом мосте близ газового завода, где теперь устроены заводома кладки. Такая извилисто изрыта площадь города русами двух небольших речек!

\* \*

"Маринский" мост, хотя счетом и тридцатый, — впрочем, будет стоять долго. Он построен прочно, из горючего материала и по системе, отличающейся от конструкций других харьковских мостов. В нем много жеездов; но если бы он строился даже подобно другим, большим харьковским мостам, то все же можно было бы рассчитывать на его долгое существование. Порукой в том служит старый "Харьковский" мост.

История "Харьковского" моста за последние двадцатипятилетие вспоминается не мало официальных документов и проголосков, предрекавших ему склонность к разрушению. Всю многочисленность газетных заметок доказывалась его полной негодностью. О нем писали даже в стихах.

Но он стоит наперекор всему. Стоит, несмотря на то, что принимает главный напор полой водой, стремящейся в город. Во время страшного половодья 1893 года, затопившего третью города, унесшего два малых моста, все предсказывали "Харьковскому" мосту неизбежную гибель, ожидали ее момента. А старый из мостов даже не потребовалось, чтобы половода, серезаного ремонта,

быть временным губернатором Греесер был переведен градоначальником в С.-Петербург. Мост остался нетронутым, и, как видите, уцелел до наших дней.

Приложим к этому инциденту маленький арифметический расчет.

Занять 60 тысяч рублей городом мог, по тогдашним условиям, лежащего рынка, не меньше как из 6% годовых, без погашения, что составляет 3,600 рублей в год. За 23 года, до настоящего времени, привилось бы заплатить 82,800 рублей. Вот какую свою крьбистю окунуть себя старый мост!

\* \*

Освещение нового "Маринского" моста произойдет сегодня в присутствии г. городского головы и гласных думы. Об этом будет занесено в журналы городской управы.

Харьковец.

4 января исполнилось столетие со дня рождения Александра Сергеевича Грибоедова, автора знаменитой комедии "Горе от ума".

В этот день в академии наук, в императорских университетах и в учебных заведениях будут проходить особые юбилейные акты и литературно-музыкальные вечера.

В августе исполнилось ровно 70 лет с того времени, как А. С. прибыл в Петербург и закончил здесь писать "Горе от ума", впервые прочитав свою комедию в драматическом кругу у литератора И. Н. Хмельницкого.

В Харькове пять рек, заслуживающих этого названия. Но Харьков прорывается двумя небольшими речками, сильно разливающимися весной, напоминающими в это время ничем не оправдаемый прензин. Поэтому отчего бы и не быть в Харькове тридцати мостам?

Ни в одном из южно-русских городов пять столько мостов. И однако все они у нас не обходимы, все удовлетворяют настоятельный потребности в кратчайшем сообщении между частями города. Уже сказывается потребность в четырнадцатом мосте близ газового завода, где теперь устроены заводома кладки.

\* \*

"Маринский" мост, хотя счетом и тридцатый, — впрочем, будет стоять долго. Он построен прочно, из горючего материала и по системе, отличающейся от конструкций других харьковских мостов. В нем много жеездов; но если бы он строился даже подобно другим, большим харьковским мостам, то все же можно было бы рассчитывать на его долгое существование. Порукой в том служит старый "Харьковский" мост.

История "Харьковского" моста за последние двадцатипятилетие вспоминается не мало официальных документов и проголосков, предрекавших ему склонность к разрушению. Всю многочисленность газетных заметок доказывалась его полной негодностью. О нем писали даже в стихах.

Но он стоит наперекор всему. Стоит, несмотря на то, что принимает главный напор полой водой, стремящейся в город. Во время страшного половодья 1893 года, затопившего третью города, унесшего два малых моста, все предсказывали "Харьковскому" мосту неизбежную гибель, ожидали ее момента. А старый из мостов даже не потребовалось, чтобы половода, серезаного ремонта,

быть временным губернатором Греесер был переведен градоначальником в С.-Петербург. Мост остался нетронутым, и, как видите, уцелел до наших дней.

Приложим к этому инциденту маленький арифметический расчет.

Занять 60 тысяч рублей городом мог, по тогдашним условиям, лежащего рынка, не меньше как из 6% годовых, без погашения, что составляет 3,600 рублей в год. За 23 года, до настоящего времени, привилось бы заплатить 82,800 рублей. Вот какую свою крьбистю окунуть себя старый мост!

\* \*

Освещение нового "Маринского" моста произойдет сегодня в присутствии г. городского головы и гласных думы. Об этом будет занесено в журналы городской управы.

Харьковец.

4 января исполнилось столетие со дня рождения Александра Сергеевича Грибоедова, автора знаменитой комедии "Горе от ума".

В этот день в академии наук, в императорских университетах и в учебных заведениях будут проходить особые юбилейные акты и литературно-музыкальные вечера.

В августе исполнилось ровно 70 лет с того времени, как А. С. прибыл в Петербург и закончил здесь писать "Горе от ума", впервые прочитав свою комедию в драматическом кругу у литератора И. Н. Хмельницкого.

В Харькове пять рек, заслуживающих этого названия. Но Харьков прорывается двумя небольшими речками, сильно разливающимися весной, напоминающими в это время ничем не оправдаемый прензин. Поэтому отчего бы и не быть в Харькове тридцати мостам?

Ни в одном из южно-русских городов пять столько мостов. И однако все они у нас не обходимы, все удовлетворяют настоятельный потребности в кратчайшем сообщении между частями города. Уже сказывается потребность в четырнадцатом мосте близ газового завода, где теперь устроены заводома кладки.

\* \*

"Маринский" мост, хотя счетом и тридцатый, — впрочем, будет стоять долго. Он построен прочно, из горючего материала и по системе, отличающейся от конструкций других харьковских мостов. В нем много жеездов; но если бы он строился даже подобно другим, большим харьковским мостам, то все же можно было бы рассчитывать на его долгое существование. Порукой в том служит старый "Харьковский" мост.

История "Харьковского" моста за последние двадцатипятилетие вспоминается не мало официальных документов и проголосков, предрекавших ему склонность к разрушению. Всю многочисленность газетных заметок доказывалась его полной негодностью. О нем писали даже в стихах.

Но он стоит наперекор всему. Стоит, несмотря на то, что принимает главный напор полой водой, стремящейся в город. Во время страшного половодья 1893 года, затопившего третью города, унесшего два малых моста, все предсказывали "Харьковскому" мосту неизбежную гибель, ожидали ее момента. А старый из мостов даже не потребовалось, чтобы половода, серезаного ремонта,

быть временным губернатором Греесер был переведен градоначальником в С.-Петербург. Мост остался нетронутым, и, как видите, уцелел до наших дней.

Приложим к этому инциденту маленький арифметический расчет.

Занять 60 тысяч рублей городом мог, по тогдашним условиям, лежащего рынка, не меньше как из 6% годовых, без погашения, что составляет 3,600 рублей в год. За 23 года, до настоящего времени, привилось бы заплатить 82,800 рублей. Вот какую свою крьбистю окунуть себя старый мост!

\* \*

Освещение нового "Маринского" моста произойдет сегодня в присутствии г. городского головы и гласных думы. Об этом будет занесено в журналы городской управы.

Харьковец.

4 января исполнилось столетие со дня рождения Александра Сергеевича Грибоедова, автора знаменитой комедии "Горе от ума".

В этот день в академии наук, в императорских университетах и в учебных заведениях будут проходить особые юбилейные акты и литературно-музыкальные вечера.

В августе исполнилось ровно 70 лет с того времени, как А. С. прибыл в Петербург и закончил здесь писать "Горе от ума", впервые прочитав свою комедию в драматическом кругу у литератора И. Н. Хмельницкого.

В Харькове пять рек, заслуживающих этого названия. Но Харьков прорывается двумя небольшими речками, сильно разливающимися весной, напоминающими в это время ничем не оправдаемый прензин. Поэтому отчего бы и не быть в Харькове тридцати мостам?

Ни в одном из южно-русских городов пять столько мостов. И однако все они у нас не обходимы, все удовлетворяют настоятельный потребности в кратчайшем сообщении между частями города. Уже сказывается потребность в четырнадцатом мосте близ газового завода, где теперь устроены заводома кладки.

\* \*

"Маринский" мост, хотя счетом и тридцатый, — впрочем, будет стоять долго. Он построен прочно, из горючего материала и по системе, отличающейся от конструкций других харьковских мостов. В нем много жеездов; но если бы он строился даже подобно другим, большим харьковским мостам, то все же можно было бы рассчитывать на его долгое существование. Порукой в том служит старый "Харьковский" мост.

История "Харьковского" моста за последние двадцатипятилетие вспоминается не мало официальных документов и проголосков, предрекавших ему склонность к разрушению. Всю многочисленность газетных заметок доказывалась его полной негодностью. О нем писали даже в стихах.

**КОНТОРА  
ТИПОГРАФИИ И ЛИТОГРАФИИ  
ЗИЛЬБЕРБЕРГА,**

Харьковъ, Рыбная улица № 25 а.  
Имѣть честь довести до свѣдѣнія  
гг. фабрикантовъ и заводчиковъ, что  
ею приготовлены для продажи

**РАЗСЧЕТНЫЯ КНИЖКИ  
(для рабочихъ),**

утвержденныя Харьковскимъ Губернскимъ по фабричнымъ дѣламъ Прин-  
супствѣемъ.

Цѣна за сотню:

въ клемчатомъ переплѣтѣ 7 р.  
въ бумажной оберткѣ . . . . . 6 р.  
4478 1-1

**ВЕЛОСИПЕДЪ** Гумбергъ,

пневматикъ, поддержаній, дешево продаются  
на Сумской улицѣ, итальянскій мануфактурѣ Грили.

Студентъ-технологъ даёт уроки  
4479 3-2

Продается ИМѢНИЕ

Бахмутского уезда, 812 десятина, постройки,  
изѣтъ, три пруда, не заложено. Цена 80 ты-  
сячи. Адресъ: Бахмутъ, А. С. Смольяниновъ.  
4272 10-8

**Желаю купить**

городскую легкую бричку, хотя мало поддер-  
жанную или лежкую. Обратить Петербург-  
ская гостиница, въ конторѣ.

4477 5-4

**ВСЯ СТОЛОВАЯ**

и другая мебель продаются: Винесенная пл.  
5379 3-3

**АНАНАСЫ**

свѣжѣ получены въ большомъ выборѣ въ фрук-  
товомъ багажѣ Алмазовой, противъ Уни-  
верситетской горки.

4404 3-2

Ищу комнату

хорошо меблированную въ районѣ Нѣмецъ и Сумск.  
улицы, цѣною до 20 руб. Предложи адрес.

писемъ: Никол. пл., д. Гладкова, А. С. В.

4413 2-2

Отдаются двѣ комнаты

стъ передней и кухни и двѣ комнаты съ  
отоплениемъ и мебелью. Вознесенская пло-  
щадь, № 6-8, рядомъ съ государствен-  
нымъ банкомъ, Рутченко.

4410 6-2

**Квартиры 5 и 4 комнаты**

со службами, отдаются въ наемъ. Контор-  
ская пл., № 42.

4363 2-1

Студентъ унив., опытный репети-

торъ, ищетъ по-

лучить уроки. Мышанская ул., домъ 11/а.

4393 2-2

Ищу места экономии

имѣю кое-какие, согласно въ открытии. Ка-  
нуновская, домъ № 4.

4394 2-3

**Продается ДОМЪ**

стъ садомъ и токарной станокъ со всѣми про-  
надлежностями. Змievская улица, № 42.

4047 15-3

**ПАРОВАЯ ФАБРИКА**

КОЛЕСНЫХЪ МАЗЕЙ

К. М. ТАЛЕРЪ

Бѣзъ Саратова.

Съ 1-го Сентября 1894 года

**ДЕШЕВАЯ ПРОДАЖА**

всѣхъ товаровъ: кружевъ лентъ, кор-  
сетовъ, перчатокъ, чулокъ, шитья.

4369 2-2

**МАГАЗИНЪ КАЛИТА**

Пассажъ.—Харьковъ.

Съ 1-го Сентября 1894 года

**ДЕШЕВАЯ ПРОДАЖА**

всѣхъ товаровъ: кружевъ лентъ, кор-  
сетовъ, перчатокъ, чулокъ, шитья.

4369 2-2

**УРОКИ**

АНГЛІСКАГО ЯЗЫКА,

будутъ даваться съ 1-го октября англичанкой

Миссъ Кальвертъ,

ею же открыются курсы английского языка два раза въ недѣлю по полтора часа, съ платой 5 рублей за урокъ. Справиться можно на Черноголовской улицѣ, въ домѣ доктора Ким-  
сона, № 11, ежедневно съ 10 до 12 час-  
утра, кроме субботы и понедѣльника.

4320 4-3

**БРАТЬЯ ШАЛЬНЕВЫ,**

единственные въ Харьковѣ производители мануфактуръ, «Луконъ по ДЕШЕВЫМЪ цѣнамъ».

ВСѢ ОСЕННІЕ И ЗИМНІЕ ТОГА ПОЛУЧЕНЫ.

Предлагаемъ гр.

отъ Р. К.

Драпъ модн. для мужск. пальто . . . . . 1 25

Драпъ плюшъ модн. для дамск.

1 65

Плюшъ шерст. двойн. ширинъ . . . . . 1 65

Плюшъ шерст. двойн. ширинъ . . . . . 65

Фланелль. ширинъ . . . . . 50

Фланелль. ширинъ . . . . . 50

Трико сукон. двойн. ширинъ . . . . . 90

Трико сукон. для мужч.

22

Бастионъ настолъ . . . . . 22

Бастионъ настолъ . . . . . 22

Бастионъ настолъ . . . . . 15

Бастионъ настолъ . . . . . 15

Бастионъ настолъ . . . . . 15

Бастионъ настолъ . . . . . 10

Бастионъ настолъ . . . . . 10