

НЕКОТОРЫЕ ДАННЫЕ О ПОДГОТОВКЕ НОВЫХ ИМПЕРИАЛИСТИЧЕСКИХ ВОЙН

20-летие мировой войны 1914 — 1918 гг. происходит в обстановке усиленной подготовки к новым войнам. Эта подготовка наложила свой отпечаток на всю общественную жизнь капиталистических стран. Развертываясь в условиях мирового экономического кризиса и перехода в депрессию, она особенно сильно обременяет народные массы капиталистических стран. При общем падении мировой продукции (беря за исходную данную мировую продукцию цифру 100 в 1928 г.) на 44%, расходы на вооружение возросли на 7%. В сравнении же с 1913 г. индекс мировых расходов на вооружения вырос с 64 до 107 (1932 г.), а индекс мировой продукции, составлявший в 1913 г. 54, в 1932 г. не превышал 56.

Как тяжело бремя милитаризма, видно из табл. 109, показывающей расходы на вооружения на душу населения. Причем нужно учесть, что милитаризацию используют банкиры, покупающие государственные бумаги, и промышленные капиталисты, получающие крупные военные заказы с соответствующими прибылями и расширяющие или строящие за их счет свои заводы.

Огромное развитие военной техники со времени мировой войны и насыщение армий всякими видами технических вооружений не только сильно повышают военные расходы, но и предъявляют чрезвычайно увеличенные требования к промышленности, развитие которой идет чрезвычайно неравномерно, что особенно характерно для военной экономики. Отрасли производства, прямо или косвенно связанные с войной, сильно увеличивают свою продукцию; отрасли, сравнительно меньше с ней связанные, движутся очень медленно.

Таким образом все мероприятия по подготовке к войне, переплетающиеся с мероприятиями по „борьбе с кризисом“, превращаются в рычаг усиления неравномерности движения капитализма и тем самым в рычаг увеличения империалистических и классовых противоречий. И если капиталисты проводят бешеную милитаризацию труда — например в Германии в марте 1934 г. работало 1 027 тыс. чел. по разным видам принудительного труда, — то они милитаризируют труд лишь против себя. И если они гонят безработных на военные предприятия, то они наполняют заводы теми, которые превратят эти заводы в очаги революции. Слова Энгельса: „Милитаризм господствует над Европой и съедает ее. Но этот милитаризм таит в себе зародыш собственной гибели“, ¹ вполне своевременны для всего капиталистического лагеря.

¹ Фридрих Энгельс. Статьи и письма по военным вопросам. „Красная новь“, М. 1924, стр. 287.

Мировые расходы на вооружения и стоимость мировой продукции (1928 г. = 100)

Таблица 108

Г о д ы	Расходы на вооружения ¹	Мировая продукция ²
1913	64	54
1925	90	97
1926	91	92
1927	100	95
1928	100	100
1929	104	104
1930	107	86
1931	104	69
1932	107	56

¹ 1913 г., приблизительная оценка. Данные за 1915—1927 гг. по „Annuaire Militaire“; с 1928 г. исчислено в Берлинском конъюнктурном институте на основе военных бюджетов 53 стран по „Annuaire Militaire“.

² Исчислено Берлинским конъюнктурным институтом. 1932 г. Оценка.

Источник: „Wochenbericht“, 8/XI 1933 г.

Расходы на вооружение на душу населения (около 1930/31 г. — в марках)

Таблица 109

Франция	51,40	Финляндия	19,20
Великобритания	49,60	Норвегия	19,00
Голландия	39,35	Эстония	18,50
Италия	33,30	Латвия	17,80
Швеция	25,00	Греция	17,40
Швейцария	22,50	Испания	15,60
США	21,50	Чехо-Словакия	15,20
Бельгия	20,60	Польша	15,29

Источник: Из „Annuaire Militaire“ 1933. Для ряда стран преуменьшены. Приводится нами по „Wochenbericht“, 8/XI 1933 г.

ЯПОНИЯ

Государственный долг (в млн. пен)

Таблица 110

Г о д ы ¹	Внутренний	Внешний	Всего
1914	1 055	1 490	2 545
1918	1 160	1 339	2 499
1919	1 269	1 311	2 580
1920	1 482	1 311	2 794
1923	2 450	1 359	3 844
1931	4 675	1 479	6 154
1932	4 939	1 473	6 412
1933	5 984	1 390	7 375
1934	—	—	8 565 ¹
1935	—	—	9 475 ²

¹ На 31/III.

² Оценка.

Источник: „Wirtschaft und Statistik“, 2. Aprilheft, 1934, S. 261.

Эмиссия банкнот японским банком
(на конец года в млн. иен)

Таблица 111

1931	1 331
1932	1 426
1933	1 545

Источник: „Monthly Report of Current Economic Conditions“, Tokyo. Chamber of Commerce. February 1934.

ЯПОНИЯ

Расходы военных ведомств с 1930/31 г.¹ (в млн. иен)

Таблица 112

Годы	Морское	Военное	Всего
1930/31	242,0	200,8	442,8
1931/32	227,1	227,5	454,6
1932/33 ²	306,8	390,4	697,2
1933/34 ²	403,8	448,1	851,9
1934/35 ²	487,9	449,5	937,4

¹ Официальные данные сильно преуменьшены, так как сюда не входят расходы по непубликуемым специальным сметам и ассигнования из других источников (ЮМЖД и т. д.).

² Смета.

Источники: До 1933/34 г. „Résumé Statistique de l'Empire du Japon“. 1933, p. 142.
На 1934/35 г. „Japan Advertiser“ 3/XII 1933 г.

ГЕРМАНИЯ

Военные расходы с 1930/31 г.¹ (млн. марок)

Таблица 113

Годы	Армия	Флот	Авиация	Штурмовые отряды и трудовая повинность	Всего
1930/31	495,2	181,0	44,4 ²	—	720,6
1931/32	436,7	177,2	48,3 ²	—	662,3
1932/33	456,6	173,1	44,2 ^{2, 4}	—	673,9
1933/34 ⁴	484,9	186,2	78,3 ³	—	749,4
1934/35 ⁴	658,0	236,3	210,2 ³	250,0	1 354,5

¹ Официальные данные сильно преуменьшены. В эти расходы не включено около 190 млн. мар. имперских субсидий фед. государствам на полицию и военные расходы фед. государств и коммун, как и все скрытые военные расходы.

² Расходы по министерству путей сообщения.

³ Смета. „ „ авиации.

⁴ Смета. „ „

Источники: „Finanzieller Ueberblick“, 1933, S. 117 (для авиации до 1932/33 г. там же „Statistische Uebersichten zum Reichshaushalt“. S. 26—28).

На 1934/35. „Reichsgesetzblatt“. 26/III 1934 г.

ГЕРМАНИЯ

Военные расходы в общественных работах ¹ (млн. марок)

Таблица 114

До 31/XII 1933 г.	Запроектированная сумма	Утвержденная сумма	Выплаченная сумма
1. Государственное водное управление . . .	53,1	52,8	41,5
2. Железные дороги	961,0	651,0	530,0
3. Автомобильные дороги	1 400—2 000	80,0 ²	—
4. Прочие государственные мероприятия . .	215,5	152,0	91,0
5. Строительство мостов и дорог	261,3	235,0	150,9
6. Другие подземные сооружения	160,5	128,0	76,4
7. Мелиорация, регуляция рек и т. д. . . .	455,6	361,7	193,0
8. Судостроение	17,0	12,0	5,0
9. Прочие работы	247,0	157,0	14,5
В с е г о	3 781—4 381	1 829,5	1 102,3

¹ Сюда включены расходы по общественным работам, которые прямо или косвенно могут иметь военное значение (часть этих расходов детально не распределяется).

² Сумма, утвержденная до конца ноября 1933 г.

По данным „Berliner Börsenzeitung“ от 4/I 1934 г.

Источник: На основе схемы в „Bankarchiv“ 1/I 1934 г.

АНГЛИЯ ¹

Военные расходы с 1930/31 г.

Таблица 115

Г о д ы	Расходы военных ведомств (млн. фун. стерл.) ²			
	Морское	Авиационное	Военное	В с е г о
1930/31	52 574	17 800	40 150	110 524
1931/32	51 060	17 700	38 520	107 280
1932/33	50 010	17 100	35 880	102 990
1933/34 ³	53 500	16 780	37 592	107 872
1934/35 ⁴	56 550	17 561	39 600	113 711

¹ Указанные цифры относятся исключительно к расходам метрополий. Военные расходы Индии, колоний и доминионов сюда не входят, они в 1929/30 г. составляли около 45% расходов метрополий.

² Официальные данные, преуменьшающие фактические военные расходы не менее, чем на 20%.

³ „Bankers Magazine“, London, May 1934, p. 709.

⁴ Смета.

Источник: „Economist“ Budget Supplement, 14/IV 1934 г.

США

Военные расходы с 1930/31 г.

Таблица 116

Г о д ы	Расходы военных ведомств (млн. долл.)		
	Морское ²	Военное	В с е г о
1930/31	354,1	487,7	841,8
1931/32	357,8	478,9	836,7
1932/33	349,7	450,8	800,5
1933/34 ¹	337,2	528,3	865,5

¹ Смета.

² На 1934/35 г. намечается 454,8 млн. долл.

Источники: „Annual Report of the Secretary of the Treasury on the State of the Finances for Fiscal“ Year ended June 30, 1933, p. 19—20. До 1933 г.—p. 310.

Страны		Г о д ы			
		1914	1925	1929	1933
США ¹	Метрополии и колонии . . .	226 000	305 400	325 500	325 500
Брит. империя ²	Англия (метрополия) . .	210 700	190 000	204 000	196 000
		294 800	183 600	144 000	181 000
	Доминионы и колонии . .	224 000	269 000		
		154 500	332 000	605 000	650 000
	Всего . . .	884 000	974 600	953 000	1027 000
Франция ³	Войска метрополий . . .	690 700	684 000	510 000	492 000
	Колониальные войска . .	80 000	50 000	53 000	61 000
	Всего . . .	770 700	734 000	563 000	553 000
Германия ⁴	Регулярная армия . . .	806 000	100 500	100 500	100 500
Италия ⁵	Войска метрополий . . .	292 000	262 000	235 000	312 000
	Колониальные войска . .	—	21 000	29 000	30 000
	Всего . . .	292 000	283 000	364 500	342 000
Япония	Регулярная армия . . .	236 000	234 000	220 000	285 000
Польша ⁶	" " . . .	—	298 600	265 500	266 000
Румыния	" " . . .	198 000	152 000	202 000	206 000

¹ В том числе в 1933 г. в регулярной армии 137 600 чел. и в национальной гвардии 187 900 чел.

² Числитель — кадровая армия; знаменатель — территориальные части.

³ Войска метрополии расположены частью на территории Франции, частью в колониях; то же относится и к колониальным войскам.

⁴ Без штурмовых отрядов и других нерегулярных формирований.

⁵ Без фашистской милиции.

⁶ Без корпуса пограничной охраны.

Официальные цифры численности регулярных армий, в общем, не показывают значительного роста. Однако, одни лишь эти цифры не отражают действительного положения, так как в настоящее время военная подготовка населения ведется не только через армии мирного времени, но и — в самом широком масштабе — через различные внеармейские организации. В большинстве капиталистических стран численность этих организаций далеко превышает размеры регулярных армий. Кроме того, непрерывно изменяется структура армий и растет их насыщенность техникой. Таким образом численность армий как показатель роста вооружений должна всегда рассматриваться не изолированно, а в связи с остальными, более характерными показателями.

Следует иметь в виду, что некоторое сокращение численности армий в таких странах, как Франция, вызвано сокращением срока службы в войсках, что одновременно усиливает темпы накопления обученных резервов.

Страны	1913 г.				1925 г.				1929 г.				1933 г.			
	Ручные пулеметы	Станковые пулеметы	Арт. орудия	Танки	Ручные пулеметы	Станковые пулеметы	Арт. орудия	Танки	Ручные пулеметы	Станковые пулеметы	Арт. орудия	Танки	Ручные пулеметы	Станковые пулеметы	Арт. орудия	Танки
Франция	—	1 800	1 200	—	16 300	7 000	2 500	1 600	15 500	7 000	2 500	1 600	14 000	6 500	3 200	1 800
Англия	—	2 000	1 000	—	10 000	1 800	2 200	250	9 000	2 400	2 300	400	10 000	4 400	1 900	580
США	—	500	250	—	3 400	1 800	600	1 000	3 400	1 800	600	1 000	3 400	2 000	600	1 100
Германия ¹	—	3 000	2 500	—	1 134	792	228	—	1 134	792	228	—	2 794	828	334	—
Италия	—	424	1 200	—	3 800	2 300	1 900	50	4 100	2 400	2 300	100	4 300	2 400	2 360	320
Япония ²	—	968	1 200	—	3 600	1 200	1 300	—	4 300	1 400	1 400	100	5 500	3 000	2 000	500
Польша	—	—	—	—	3 600	2 000	2 100	120	5 400	2 900	2 500	200	6 700	5 000	2 100	500
Румыния	—	156	600	—	2 800	800	1 000	50	3 000	1 200	1 200	60	3 300	1 800	1 400	120

¹ В связи с „договооружением“ Германии данные за 1933 г. в литературе не приводятся.² Данные иностранных источников о вооружении японской армии к 1934 г. значительно устарели.

Источники: По данным справочников Лиги наций.

Армия	1914 г.	1932 г.
Пулеметы станковые	1 000	20 000
Орудия артиллерийские	1 000	10 000
Снаряды	1 млн. шт.	25 млн. шт.
Танки	—	800
Самолеты	200	4 000
<i>Франция</i>		
Пулеметы станковые	2 000	35 000
Орудия артиллерийские	4 000	17 000
Снаряды	5 млн. шт.	40 млн. шт.
Танки	—	3 500
Самолеты	200	6 000
<i>США</i>		
Пулеметы станковые	500	50 000
Орудия артиллерийские	600	9 000
Снаряды	1 млн. шт.	10 млн. шт.
Танки	—	1 000
Самолеты	100	4 000

¹ По данным И. Петрова и А. Шатова „Как вооружаются империалисты“. М. Военгиз, 1933 г.

Мощность механических двигателей на 1 бойца ¹

Таблица 120

	Французская армия	Германская армия	Американская армия
1914 г.	0,3 л. с.	0,4 л. с.	—
1918 г.	1,6 „	1,3 „	2,4 л. с.
1933 г. (organiz. воен- ного времени) . . .	3,8 „	—	4,3 „

¹ Мощность двигателей автомобилей, мотоциклов, тракторов, танков, самолетов и самоходных артиллерийских установок, находящихся в армии. „Бойцами“ в данном случае считаются все военнослужащие, входящие в состав войсковых соединений.

РАЗВИТИЕ ВОЕННОЙ ТЕХНИКИ

Боевая мощь танков непрерывно растет благодаря росту мощности двигателя, повышению скорости, усилению брони и вооружения. Чрезвычайно важным является также повышение выносливости танков и дальности действия, так как эти свойства являлись раньше их наиболее слабым местом.

Повышение боевых свойств танков

Таблица 121

Основные типы и свойства	1918 г.	1925 г.	1931 г.	1934 г.
<i>Танкетка</i>				
Скорость (км/час)	—	20	25	30
Вооружение	—	1 пул.	1 пул.	1 пул.
Броня (мм)	—	—	10	10
Дальность (км)	—	100	150	200
<i>Разведывательный танк</i>				
Скорость (км/час)	—	20	25	35
Вооружение	—	1 пул.	1 пул.	1 пул.
Броня (мм)	—	12	12	15
Дальность (км)	—	100	120	170
<i>Танк сопровождения</i>				
Скорость (км/час)	12	18	20	25
Вооружение	1 пушка или 1 пул.	1 пушка или 1 пул.	1 пушка или 2 пул.	1 пушка или 2 пул.
Броня (мм)	12	15	20	25
Дальность (км)	50	100	150	150
<i>Танк-истребитель</i>				
Скорость (км/час)	15	20	35	45
Вооружение	1 пушка 2 пул.	1 пушка 2 пул.	1 пушка 2 пул.	1 пушка 2 пул.
Броня (мм)	20	20	25	25
Дальность (км)	70	100	150	200
<i>Колесно-гусеничный танк</i>				
Скорость (км/час)	—	25 ¹ 50	40 ¹ 80	45 ¹ 100
Вооружение	—	1 пушка	1 пушка 2 пул.	1 пушка 3 пул.
Броня (мм)	—	12	15	20
Дальность (км)	—	200	250	300

¹ В числителе — на гусеницах; в знаменателе — на колесах.

Основные типы и свойства	1918 г.	1925 г.	1930 г.	1934 г.
<i>Танк прорыва</i>				
Вес (т)	35	68	70	70
Скорость (км/час)	8	10	15	25
Вооружение	2 пушки 2 пул.	2 пушки 4 пул.	2 пушки 4 пул.	2 пушки 4 пул.
Броня (мм)	25	55	55	55

Техническое развитие артиллерии идет, главным образом, по пути увеличения дальности и повышения подвижности орудий.

Рост дальности орудий (км)

Таблица 122

Основные типы орудий	1914 г.	1925 г.	1934 г.	Рост в % в 1934 г. по отношению к	
				1914 г.	1925 г.
Дивизионные пушки (калибр ок. 75 мм)	9	11	16	66	44
Дивизионные гаубицы (калибр ок. 105 мм)	7	10	13	70	30
Корпусные пушки (калибр ок. 105 мм)	10	13	20	70	54
То же 155-мм пушки	12	16	32	170	100
240-мм ж.-д. пушки	—	23	52	—	182
340—360-мм ж.-д. пушки	—	35	65	—	86
Батальонный миномет	—	2	3	—	50

Авиационная техника непрерывно повышает боевую мощь самолетов, увеличивая их скорость, дальность, грузоподъемность, вооружение. Самолеты вооружаются пушками, покрываются броней, приспособляются для полетов на громадных высотах, включая и стратосферу. В свете быстрых темпов качественного развития авиации количественный ее рост приобретает еще большее значение.

Качественный рост авиации

Таблица 123

Основные типы и свойства	1914 г.	1925 г.	1929 г.	1933 г.
<i>Разведчики</i>				
Мощность мотора (л. с.)	80	400	500	800
Нагрузка (кг)	150	700	700	800
Скорость (км/час)	80	220	240	300
Дальность полета (км)	100	600	750	900
Потолок ¹ (м)	1 000	5 000	6 500	8 000
<i>Истребители</i>				
Мощность мотора (л. с.)	100	450	500	1 000
Нагрузка (кг)	150	400	400	400
Скорость (км)	100	250	285	400
Потолок (м)	1 000	7 000	8 000	10 000
Время подъема на 5 000 м	10—15	18—20	10—12	6—7
<i>Средние бомбардировщики</i>				
Число и мощность моторов (л. с.) . . .	—	2×400	2×600	2×700
Нагрузка (т)	—	2,4	2,8	3,0
Вес бомб (кг)	—	800	1 000	1 000
Скорость (км/час)	—	160	210	300
Дальность полета (км)	—	1 000	1 000	1 000
Потолок (м)	—	4 000	5 000	7 000

¹ Таким образом максимальная высота подъема над уровнем моря.

Основные типы и свойства	1914 г.	1925 г.	1929 г.	1933 г.
<i>Тяжелые бомбардировщики</i>				
Число и мощность моторов (л. с.)	Не было	—	—	4×1 000
Нагрузка (т)	„	—	—	7—8
Вес бомб (кг)	„	—	—	2 500
Скорость (км/час)	„	—	—	240
Дальность полета (км)	„	—	—	2 500
Потолок (м)	„	—	—	4 500

Рост вооружения самолетов

Таблица 124

Тип самолетов	Число пулеметов				Скорострельность каждого пулемета (выс. в 1 мин)		Вес поднимаемых бомб (кг)	
	1914 г.	1925 г.	1929 г.	1934 г.	1925 г.	1934 г.	1935 г.	1934 г.
Разведчик	0	3	3	4	600	800	200	250
Истребитель	0	2	2	2	600	800	0	50
Бомбардировщик	0	4	5	6	600	800	600	1 000
Тяжелый бомбардировщик	не было	—	—	8—10	—	800	не было	2 500

Приведенные выше данные свидетельствуют о значительном росте количества основных боевых средств в капиталистических армиях. Они не дают однако полной картины, так как наряду с ростом технических средств непосредственно боевого применения растет количество вспомогательных средств военной техники: автотранспорта, инженерных машин, средств связи и т. д., благодаря чему неизмеримо повышается эффективность использования боевых средств. Приведенные данные относятся только к вооружению армий мирного времени. В военное время, разумеется, количество вооружений увеличится во много раз за счет имеющихся запасов и продукции мобилизованной промышленности.

Из сопоставления данных о предвоенном составе главных флотов с теперешним их состоянием (см. табл. 49, 50 и 125) напрашиваются следующие выводы. Качественный состав морских сил значительно изменился. Число линкоров повсеместно сократилось в несколько раз, что связано с более ограниченными, чем в прежних морских войнах, функциями этого рода оружия, хотя они и не утратили своего значения в качестве основы боевой мощи флотов. Следует отметить также, что число и тоннаж линкоров главных морских держав точно установлены послевоенными морскими договорами — вашингтонским от 6 февраля 1922 г. и лондонским от 22 апреля 1930 г., действующими до 31 декабря 1936 г.

Появился новый класс кораблей, отсутствовавший в довоенных флотах, — авианосцы. Удельный вес легких сил весьма возрос. Это относится к эскадренным миноносцам, число которых значительно возросло в большинстве флотов, и в особенности к подводным лодкам. Число последних во флотах всего мира в настоящее время в несколько раз превышает их численность к началу мировой войны. К этому нужно добавить также уже отмеченный нами рост среднего тоннажа единицы этого класса. Чтобы уяснить возможности использования подводных лодок в будущей войне, отметим, что численность подводного флота Франции в настоящее время в три с лишним раза превышает число германских подводных лодок к началу мировой войны. Последняя продемонстрировала возможности быстрого воспроизводства этого класса кораблей. Если Германия вступила в войну, имея 26 подводных лодок, то за время войны она ввела в строй 343 новых единицы этого класса, из которых 199 было уничтожено.

Если от рассмотрения послевоенных изменений в судовом составе флотов перейти к оценке изменений в относительной морской мощи отдельных морских держав, то прежде всего следует отметить большой рост судового состава и тоннажа трех флотов — американского, японского и итальянского; это связано с притязанием первых двух держав на „паритет“ (равенство) для их морских сил с сильнейшим в мире флотом и с притязанием Италии на такой же „паритет“ в вооружениях с ее средиземноморской соперницей — Францией. Судовой состав и тоннаж английского флота несколько сократились, что следует отнести на счет изменений в его судовом составе и перенесения центра тяжести в английских морских вооружениях с количественных моментов на качественные. Несмотря на сокращение его судового состава, английский флот все еще остается сильнейшим в мире. Несколько сократились также, хотя и в меньшей пропорции, состав и тоннаж французского флота. Это объясняется тем, что во время войны и в первые годы по ее окончании Франции трудно было одновременно нести расходы на содержание огромной армии и величайшего в мире воздушного флота и на поддержание морских сил. Возрождение последних, однако, начинается с 1922 г., когда Франция вступила на путь усиленного военного судостроения. Наконец сокращение флота Германии сравнительно с довоенным, занимавшим второе место в мире, приходится отнести всецело на счет результатов войны, последствием которой была сдача англичанам и уничтожение почти всего германского флота и установление по Версальскому мирному

	Британская импе- рия		США		Япония		Франция		Италия		Германия	
	число	тоннаж	число	тоннаж	число	тоннаж	число	тоннаж	число	тоннаж	число	тоннаж
Линкоры	15	473 650	15	455 400	9	272 000	9	185 925	4	88 756	6	60 000
Авианосцы	6	1 115 000	3	77 500	4	68 370	1	22 146	—	—	—	—
Крейсеры А (с орудиями свыше 6 дм.)	19	183 686	11	100 000	14	123 520	9	95 923	11	103 642	—	—
Крейсеры Б (с орудиями до 6 дм.)	35	165 045	10	70 500	20	93 375	7	45 928	11	41 970	5	30 000
Эсминцы и лидеры	160	181 864	251	967 270	104	123 802	72	103 051	82	84 447	12	9 600
Подлодки	58	54 744	82	67 790	70	77 125	90	77 383	53	35 108	—	—
Всего судов	293	1 173 989	372	1 738 460	221	758 192	188	530 356	161	353 923	23	69 600

договору точных норм для его судового состава и тоннажа на будущее время.

По каким линиям направлялось послевоенное судостроение главных морских держав, видно из следующих данных:

Военное судостроение за период 1922—1933 гг.

(число и тоннаж построенных и начатых постройкой судов)

Таблица 126

	Британская империя		США		Япония		Франция		Италия		Германия	
	число	тоннаж	число	тоннаж	число	тоннаж	число	тоннаж	число	тоннаж	число	тоннаж
Линкоры	2	67 400	—	—	—	—	1	26 501	—	—	3	30 000
Авианосцы	—	—	3	53 800	3	27 700	—	—	—	—	—	—
Крейсеры А	15	146 800	16	160 000	12	108 400	7	70 000	7	70 000	—	—
Крейсеры Б	13	89 600	4	40 000	23	132 455	12	82 902	12	68 036	5	30 000
Лидеры и эсминцы	63	86 469	32	50 800	86	117 053	59	112 000	57	66 046	12	9 600
Подводные лодки	35	45 719	10	17 102	78	90 979	79	84 644	54	44 865	—	—

В категориях легких крейсеров, эсминцев и подводных лодок, как видно из этой таблицы, наиболее интенсивными темпами осуществляли строительство Япония, Франция и Италия, лихорадочно усиливающие свои флоты. Из отдельных типов послевоенных кораблей следует отметить: 1) крейсера вашингтонского типа по 10 т, вооруженные 8-дм. орудиями и обладающие огромной скоростью хода (до 36—37 узлов); большинство единиц этого класса однако во всех флотах слабо бронировано; 2) быстроходные легкие крейсера типа „Кондотьерри“, строительство которых развила Италия и тип которых с некоторыми изменениями принят в последнее время и в других флотах, тоннажем 5—7 т каждый, с 6-дм. орудиями и скоростью хода свыше 40 узлов; 3) получившие развитие во французском флоте большие эсминцы (лидеры), по существу являющиеся малыми крейсерами с тоннажем 2 700—3 000 т и скоростью, доходящей до 43—44 узлов; 4) различные типы подводных лодок: океанские тоннажем 1 500—2 000 т в надводном и 2 000—2 500 т в погруженном состоянии; радиус действия некоторых из этих подводных лодок доходит до 10 т морских миль (16 000 км); Франция располагает подводным крейсером „Сюркуф“ тоннажем 2 880 т—в подводном и 4 300 т в погруженном состоянии; далее, различные типы малых подводных лодок береговой обороны, подводных минных заградителей и т. д.; 5) всевозможные типы мелких судов, составляющие так называемый москитный флот; сюда относятся прежде всего быстроходные (развивающие до 50 морских миль) торпедные катера, фигурировавшие уже в мировую войну, но получившие особенно широкое применение в послевоенный период.

Прогресс боевой техники дает возможность достигать все более высоких показателей в отношении мощности артиллерийского или торпедного вооружения, скорости хода, района действия и т. д. по отношению к дангой единице тоннажа. Точно так же дальнбойность и скорострель-

ность морских орудий данного калибра при быстром прогрессе артиллерийской техники увеличиваются с каждым годом. Вследствие этого послевоенные корабли даже меньших размеров по сравнению с более крупными единицами довоенной постройки дают во многих отношениях значительно более высокие показатели боевой мощности. Например японский крейсер (постройки 1930 г.) типа „Такао“ тоннажем в 10 000 т и вооруженный 10—8-дм. орудиями является в некоторых отношениях более сильной единицей, чем французский линкор „Бретань“ в 22 189 т, вооруженный 10—13,4-дм. орудиями. Новейшие орудия японского крейсера в 50 калибров длиной и чрезвычайно высоким углом подъема дают ему предельную дальность стрельбы в 200 кабельтовых (37 тыс. м) против 150 кабельтовых (27 тыс. м) французского линкора. Скорость стрельбы по сравнению с линкором (6 выстрелов в минуту на каждое 8-дм. орудие против 1 выстрела) дают ему преимущество в отношении бортового залпа в пределах данной единицы времени (6 810 кг в минуту против 6 480). Превосходная скорость хода новейшего японского крейсера (33 узла против 21,5 узла линкора) дала бы ему возможность вести бой на избранной им дистанции. Новейшие германские линкоры типа „Дейчланд“ при ограниченном (согласно постановлениям Версальского договора) тоннаже (10 000 т) имеют главное вооружение из 6—11-дм. орудий каждый, причем эти орудия при угле подъема в 60° обладают дальностью стрельбы приблизительно в 40 км. Сверх того эти корабли имеют мощную броневую и противоминную защиту и обладают огромным радиусом действия — 10 тыс. морских миль при 20-узловом ходе. Мы уже не говорим о послевоенных линкорах-гигантах — английских „Родней“ и „Нельсон“, из которых каждый мог бы разгромить целую эскадру довоенных дредноутов. Эти линкоры вооружены 9—16-дм. орудиями каждый, с предельной дальностью стрельбы 215 кабельтовых (около 39 тыс. м) и имеют вес бортового залпа — 19 080 кг в минуту каждый. Их сравнение с вышеуказанным французским линкором-дредноутом предвоенной постройки дает представление о прогрессе в области боевой техники и военного судостроения. Новейшие линкоры, как „Родней“, „Нельсон“ или строящийся французский „Дюнкерк“, имеют сложную систему защиты как от торпед (специально проработанная система внутренней защиты), так и от бомб, сбрасываемых с самолетов, для чего они имеют особые массивные броневые палубы.

Усовершенствования боевой техники ведут за собой удорожание стоимости постройки современных военных кораблей как в абсолютных цифрах, так и относительно, на единицу тоннажа. Если английский линкор „Британия“ в 1904 г. стоил 1 500 тыс. фун. стерл., а линкор „Евлин Елизабет“ в 1914 г. стоил 3 млн. фун. стерл., то еще 10 лет спустя линкоры „Родней“ и „Нельсон“ обошлись каждый более чем в 7 млн. фун. стерл. Стоимость английских линейных кораблей с тонны была в 1913 г. 84 фун. стерл. (линкор „Айрон Дюк“), а в 1925 г. („Нельсон“) — 285 фун. стерл. Новейшие германские линкоры типа „Дейчланд“ стоят до 400 фун. стерл. с тонны.

Нарастающие темпы соперничества как в области числа строящихся кораблей, так и в особенностях, как уже указано, в области качественных показателей, приводят к систематическому росту военно-морских бюджетов.

Страны	Бюджетные годы		
	1932/33	1933/34	1934/35
Великобритания (в фун. стерл.)	50 164 453	53 570 000	56 550 000
США (в долларах)	349 561 924	337 178 400	454 849 700
Япония (в йенах)	306 766 000	403 771 000	487 871 000
Франция (во франках)	2 411 263 877	—	2 954 874 113

Бешеная гонка морских вооружений и чудовищно возрастающие расходы дают ныне еще более яркую картину подготовки к новой войне, чем накануне мирового конфликта 1914—1918 гг.

ВОЕННЫЕ ПРОИЗВОДСТВА

Рост продукции мировой химической промышленности

Военное значение химической промышленности основано на том, что она обслуживает почти все отрасли военного дела или непосредственно, или же как одна из важнейших составных частей народного хозяйства современного государства. Номенклатура химических продуктов, непосредственно необходимых для вооруженных сил, чрезвычайно разнообразна. Первое место занимают взрывчатые вещества и порох, отравляющие, дымовые и зажигательные вещества. Далее, армии нужны химикалии для средств противогазовой защиты, фармацевтические препараты, краски, водороды-гелий, светящиеся составы и т. д. Наконец, необходимое в огромных количествах горючее и смазочное, а также резиновые изделия являются продуктом химической промышленности в более широком понимании этого термина. Рост химической промышленности за период 1914—1934 гг. приобретает поэтому исключительное военное значение.

Химическая промышленность по важнейшим странам

Таблица 128

С т р а н ы	Годовая продукция (в млн. долл.)		Индекс продукции 1929 г. (1913 г. = 100)
	1913 г.	1933 г.	
США	850	2 200	325
Германия	600	1 500	170
Франция	225	500	225
Англия	300	700	233
Италия	70	220	320
Япония	40	200	500
Общая мировая продукция	2 500	6 000	240

В особенности нужно отметить рост азотной промышленности, служащей базой для производства взрывчатых веществ и одновременно обслуживающей сельское хозяйство искусственными удобрениями.

Рост азотной промышленности (продукция связанного азота в 1000 т чистого N)

Таблица 129

	1913 г.	1929 г.	Пронзв. мощность на 1933 г.
США	40	200	350
Германия	121	900	1 400
Франция	18	120	300
Англия	90	180	300
Италия	5	65	120
Польша	—	50	90
Япония	3	80	150
Капиталистический мир .	—	—	—

Производство азотистых соединений (в тыс. т)

Таблица 130

Г о д ы	Капиталистический мир ¹
1929	2 113
1930	2 204
1931	1 694
1932 ²	1 585
1933 ²	1 166

¹ Сельскохозяйственные годы (с 1/VIII по 31/VII); включена чилийская селитра.
² Предварительные данные.

Источники: „Statistisches Jahrbuch f. d. Deutsche Reich“, „Chemische Industrie“, „Chemical and Metallurgical Engineering“, Кап. мир—из „British Sulphate of Ammonia Federation“.

Продукция искусственного шелка (в тыс. т)

Таблица 131

Г о д ы	Капиталистический мир	США	Англия	Франция	Германия	Италия	Япония	Бельгия	Швейцария
1929	208,2	55,3	25,8	22,4	26,5	32,3	12,0	7,3	5,5
1930	199,0	49,9	22,1	25,0	27,0	30,1	16,3	5,3	4,2
1931	223,6	65,5	24,8	21,2	27,8	34,6	21,2	4,5	4,5
1932 ¹	231,3	59,4	32,9	21,8	26,8	32,1	29,2	4,3	4,0
1933 ¹	279,0	78,2	38,2	26,0	31,0 ²	37,3	40,9	—	—

¹ Предварительные данные.

² Оценка.

ЯПОНИЯ

Объем промышленной продукции Японии

Таблица 132

	Высшая точка перед кризисом	Низшая точка во время кризиса	Последний мес-ц 1934 г.	Падение от высшей точки к низшей (в %)	Рост от низшей точки к 1934 г. (в %)
I. Общий индекс физ. объема пром. пр-ва (1928 г.=100).	—	95,7 (I.1932)	125,7 (II.1934)	—	+ 31,3
II. Отрасли, имеющие непосредственное военное значение					
Выплавка стали (в тыс. т) . . .	214 (XI.1929)	113 (I.1931)	278 (I.1934)	— 47,2	+ 146,0
Тоннаж строящихся судов (брутто-тонн)	107,9 (IX.1930)	31,2 (VIII.1931)	107,0 (I.1934)	— 71,1	+ 242,9
Продукция кауст. соды ¹ (тыс. т)	—	33 (II.1932)	10,5 (II.1934)	—	+ 218,2

	Высшая точка перед кризисом	Низшая точка во время кризиса	Последний месяц 1934 г.	Падение от высшей точки к низшей (в %)	Рост от низшей точки к 1934 г. (в %)
Продукция искусствен. шелка ¹ (тыс. т)	—	4,8 (III.1932)	10,7 (III.1934)	—	+ 122,9
III. Прочие отрасли промышленности					
Добыча угля (млн. т)	2,9 (III.1929)	1,9 (VIII.1932)	2,7 (II.1934)	— 34,5	+ 42,1
Продукция хл.-бум. изделий (млн. ярдов)	137 (XII.1919)	96 (VIII.1930)	244 (II.1934)	— 29,9	+ 50,0
Продукция шелковых изделий (млн. пен)	—	21,0 (VI.1932)	24,5 (II.1934)	—	+ 16,7

¹ Поскольку в данной отрасли в последние годы происходил непрерывный рост производства, вместо высшей и низшей точки условно взят соответствующий месяц 1929 г. и 1932 г.

Рассмотрим данные о капиталовложениях в Японии более подробно с классификацией их по отраслям промышленности и по видам вложений. При этом достаточно будет сравнить только 1932 и 1933 гг.

Капиталовложения в промышленность Японии

Таблица 133

Отрасли промышленности	Учреждение новых предприятий		Увеличение капитала старых предприятий	
	Капитал в тыс. пен	Увеличение сравнительно с 1932 г.	В тыс. пен	Сравнительно с 1932 г.
Горная	22 700	+ 15 170	25 000	+ 21 500
Химическая	102 920	+ 52 063	66 950	+ 44 710
Машиностроительная . .	10 340	+ 2 405	27 400	+ 20 750
Судостроение	—	—	1 500	+ 60 000
Обработка металлов . . .	16 970	+ 13 230	3 110	+ 2 560

Источник: „Экономист“, 1/IV 1934 г.

Согласно данным Насаки, приведенным в его работе, озаглавленной „Военное хозяйство“, капитал, вложенный в военную промышленность различными обществами, выражается в:

Капиталовложения в военную промышленность Японии

Таблица 134

	Тыс. пен		Тыс. пен
Мицубиси	244 000	Фабузава, Асано и Огава . . .	111 020
Мицуи	243 230	Ниппон Сангю (Кухара) . . .	78 230
Сумитомо	61 240	Дзюго генко (15-й банк) . . .	90 590
Окура	27 073	Тайванский банк	52 750
Фурукава	51 500		

Источник: „Когю Ниппон“.

Процент дивиденда, выданный предприятиями военной промышленности Японии за первое и второе полугодия 1933 г., хорошо отображает состояние военной конъюнктуры:

Рост прибылей в японской промышленности

Таблица 135

Предприятия	Прибыль во 2-м полу- годии в тыс. иен	% дивиденда	% дивиденда в 1-м полу- годии	% дивиденда во 2-м полу- годии 1932 г.
Мицубиси Когиро	5 319	10	8	5
Нихон Когиро	5 778	12	10	8
Хоккайдо—уг. копи	2 332	6	4	4
Нихон—нефть	4 301	5	6	3
Хитати Сейсаку	1 462	10	8	3
Нихон—меднопром.	125	6	6	не было
Сябаура Сейсаку	992	5	не было	"
Тобата—лите изд.	915	10	7	"
Нихон—стал.н. труб.	3 776	17	12	5

Источник: „Найдзо“ за февраль 1934 г.

Примеры крупнейших строящихся предприятий в Японии

Металлургия

1. Заводы Сиова в Аньшане (Манчжурия) с производственной мощностью 500 тыс. *т* стали в год. Закончена первая часть работ в 1934 г. На окончательное дооборудование ассигновано 6 млн. иен.

2. Два алюминиевых завода: Нихон Когиро в Коячи и Осаки; пущены в январе 1934 г. Первое производство алюминия в стране.

3. Алюминиевый завод в Фушуне (Манчжурия).

4. Первый в Японии комбинат по производству никеля — Нихон Йод. Пуск в мае 1934 г.

Авиационная промышленность

1. Авиазавод арсенала морведа Иокосука. Пуск в 1934 г.

2. Завод многомоторных летающих лодок арсенала морведа Хоро.

Автомобильная промышленность

Компании „Дзидосио Когиро“ и „Токио Газу Денки“, получив много заказов на автомобили в связи с расцветом военной промышленности, расширили и продолжают расширять свои заводы с весны 1933 г. Считается, что по сравнению с летом 1931 г. их производственная мощность утроилась.

Источник: „Нихон Когиро“, 15/XII 1933 г.

Машиностроение

Построен летом 1933 г. первый в Японии завод магнето компанией „Мицубиси Денки“.

Строится большой станкостроительный завод „Нингата Текко Дзё“.

Химическая промышленность

1. Завод Манчжурского об-ва Хитиром на 180 тыс. *т* сульфат-аммония в год близ Дайрена (Манчжурия). Пуск в октябре 1934 г.

2. Завод Мицубиси в Нагасима на 100 тыс. *т* серной кислоты. Пуск в 1936 г.

3. Завод Нихор Дзидзо-Хирио в Удэ на 50 000 т сульфат-аммония. Пуск в 1934 г.

4. Завод Ниппон Сода в Ниипонги на 132 тыс. т хлора. Пуск в 1935 г.

5. Завод по выработке жидкого топлива из каменного угля корейского химкомбината „Тиоссен Тиссо“.

6. Завод по производству бензина Тейкоку Сею в Кагасаки. Пуск в июне 1934 г.

Металлургическая промышленность Производство чугуна (в 100 т)

Таблица 136

Годы	Размер продукции	Индекс
1929	1 112	100
1930	1 187	101
1931	934	84
1932	1 542	140
1933	2 031	185

Источник: „Экономист“, 1/IV 1934 г.

Возникновение нового крупнейшего металлургического треста „Нихон Сейтсипу“, объединившего гос. завод Явата и 7 крупнейших металлургических компаний страны, тоже связано с обеспечением работы промышленности в военное время.

Производственная мощность металлургической промышленности (в тыс. т)

Таблица 137

	Трест Нихон Сейтсипу	Прочие японские металлургические предприятия	Итого
Чугун . . .	1 830	620	2 450
Сталь . . .	1 800	1 300	3 100
Прокат . .	1 250	1 120	2 370

Источник: „Нихон Когаи“ от 12/II 1934 г.

Финансовое положение компании „Нихон Когаи“ (капит. 16,8 млн.; в том числе оплаченного 11,0 млн.) (производство стали и стальных труб)

Таблица 138

	Норма прибыли (в %)	Дивиденд (в %)
1932 XI	44,17	8,0
1933 V	75,14	12,0
1933 XI	86,48	17,0

Источник: „Токио Кей Дзай“ от 24/II 1934 г.

Электросталь „Дайдо Денки Сейто“, капитал 2,8 млн. иен. После уменьшения капитала на 500 тыс. иен произошло увеличение капитала на 2,7 млн. иен, т. е. до 5 млн. иен.

Увеличение объясняется получением больших заказов компаний.

Финансовое положение компании

Таблица 139

	Норма прибыли (в %)	Дивиденд (в %)		Норма прибыли (в %)	Дивиденд (в %)
1929 2-е пол.	10,0	3,0 8,0	1933 2-е пол.	15,1	5,0 ¹ 8,0 ¹
1930 „	1,6		1934 1-е пол.	17,1 ¹	8,6 8,0
1932 „	3,8				

¹ Предварительные данные.

1931 1-е пол.	344 тыс. иен.
2-е пол.	407 " "
1932 1-е " "	601 " "
2-е " "	797 " "
1933 1-е " "	1 755 " "
2-е " "	1 807 " "
1934 1-е " "	1 694 (до середины февраля)

Источник: „Диамондо“, 1/III 1934.

Судостроение и машиностроение

С начала прошлого года конъюнктура в японском судостроении и машиностроении стала необычайно благоприятной. Это объясняется не только увеличением заказов компаниям из-за разбухания военных расходов, но и улучшением положения отраслей промышленности, работающих на экспорт. Особенно велик спрос на машины со стороны металлургии и горной промышленности. В 1932 г. тоннаж судов, находившихся в постройке, составлял в среднем 40—50 тыс. *т*, с апреля же 1933 г. он возрос до 80 тыс. *т* и выше. Об этом свидетельствуют следующие данные.

Тоннаж судов, находившихся в постройке (в *т*)

Таблица 141

Январь 1932 г. — 54 720	Январь 1933 — 67 110
Апрель " — 47 020	Март " — 64 570
Июнь " — 53 134	Май " — 88 620
Сентябрь " — 40 942	Июль " — 88 095
Декабрь " — 67 788	Август " — 82 788

Но и заказы других компаний машиностроительной промышленности, кроме судостроительных, увеличились со второй половины 1932 г. Это можно показать хотя бы на примере 3 следующих компаний:

Таблица 142

Г о д ы	Сумма сданных по заказам товаров (в тыс. иен)		
	Тобата—литые изделия	Анци Токей	Осака Кикай Косакудзё
1-е полугодие 1931 г.	2 781	2 307	1 103
2-е полугодие "	2 602	2 270	1 445
1-е полугодие 1932 г.	2 444	2 600	1 263
2-е полугодие "	2 796	3 479	1 342
1-е полугодие 1933 г.	3 819	3 792	2 025

В связи с увеличением заказов значительно увеличились прибыли компаний.

Источник: „Экономист“, 1/IV 1934 г.

Машиностроение в 1933 г.

Машиностроение как одна из основных военных отраслей испытывает большое оживление.

	1-е полугодие 1932 г.	1-е полугодие 1933 г.
Оплаченный капитал	122,1 млн.	122,6 млн. пен
Размер прибыли .	6,14 %	14,08%

В 1933 г. только 2 из 20 компаний не выплачивали дивиденда и 1 получила уменьшение прибыли. „Ниигата Текко“ увеличила дивиденд с 7 до 8%, „Сибатура“, не выплачивавшая дивиденда в 1932 г., в 1933 г. выплатила в размере 5%, „Нихон Сяре“ с 6% увеличила до 8%.

Источник: „Экономист“, 1/1 1934 г., стр. 68.

Прибыли „Ниигата Теккодзе“ (капит. 4 млн. пен), (дизель-моторы, суда, колеса, нефтяные двигатели, станки) возрастали следующим образом:

Таблица 144

	Норма прибыли в процентах	Дивиденды в процентах
1932 XI	8,40	4,0
1933 V	17,70	7,0
1933 XI	21,83	8,0

Наибольший доход компания получила от производства дизель-моторов и станков („Engineering Work Machine“) — 70—80%.

Производству дизель-моторов предстоит особенно большая будущность благодаря развитию авиапромышленности.

Кроме того после создания Манчжоу-го порт Ниигата стал одним из основных портов в сообщении между Японией и Манчжоу-го. Это открывает большие перспективы для заводов Ниигаты. Необходимо будет расширить производственное оборудование. Вероятно будет увеличен капитал предприятия.

Источник: „Диамонд“, 1/III 1934 г.

Поступление заказов машиностроительным предприятиям

В первой половине 1934 г. „Ниигата Теккодзе“ получила на 56% больше заказов, чем за предыдущее полугодие.

Таблица 145

	Заказы в тыс. пен.	
1929 I	2 946	1932 I 1 870
II	2 287	II 2 404
1930 I	1 839	1933 I 3 612
II	1 694	II 4 120
1931 I	1 542	1934 I 6 500
II	1 300	

Заказы поступали на дизель-моторы, нефтяные двигатели, подвижной состав, станки, котлы, бурильное оборудование. Дизель-машины и станки составляют больше половины продукции. Спрос возрастает за счет военных заказов и со стороны промышленности благодаря расширению производственного аппарата. Сильно растет спрос со стороны Манчжурии.

Источник: „Диамонд“, 1/V 1934 г.

Химическая промышленность

Производство искусственных удобрений

Темп развития производства сульфат-аммония в Японии поразителен. Если в 1920 г. продукция его не превышала 80 тыс. *т*, то в 1933 г. она достигла уже 713 тыс. *т*, что представляет собой увеличение в 9 раз. По отдельным годам рост продукции выражался в следующих цифрах (в *т*):

1930	1931	1932	1933
265 826	393 237	604 235	713 555

Особенный рост продукции отмечается таким образом в последние 2—3 года.

Источник: „Экономист“, 1/IV 1934 г.

Серно-кислотная промышленность

К 1931 г. (2-е полугодие) прибыли компании „Токио Рюсак“ снизились до 7%, выплата дивидендов—до 5%. До второй половины 1933 г. прибыли возросли до 18%, дивиденды—до 9%. Положение компании улучшилось главным образом благодаря росту потребления воспламеняющейся серной кислоты, идущей на производство взрывчатых веществ, нефтепереработку и в красильную промышленность.

Серная кислота и каустическая сода являются основой химической промышленности.

Производство щелочей Таблица 146

Производство каустической соды (в 1 000 <i>т</i>)		
1929	33	100
1930	33	100
1931	37	111
1932	41	124
1933	52	157

Источник: „Экономист“, 1/IV 1934 г.

Целлулоидная промышленность

„По размерам производства японская промышленность целлулоида занимает первое место во всем мире и все более увеличивает производство. Целлулоидная промышленность носит на себе печать чрезвычайного времени, поскольку процесс производства нитроцеллюлозы таков же, как и процесс производства бездымного пороха. Японская целлулоидная промышленность в 1933 г. занимает первое место в мире, выработав 7 500 *т*“.

„Нихон Когио“ от 18/1 1934 г.

Финансовое положение компании „Нихон Кайяку“ (производство взрывчатых веществ)

Таблица 147

	1929 г. 2-е полуг.	1933 г. 2-е полуг.
Оплаченный капитал	1 600 тыс. иен	1 600 тыс. иен
Норма прибыли	21.1%	93.5%
Выплата дивидендов	10%	13%

Стимулом развития деятельности компании является „угроза войны“. Несмотря на рост потребления, сбыт производится по нормальным ценам.
Источник: „Диамондо“, 1/III 1934 г., стр. 194.

Финансовое положение „Нихон Сейто“

Производственная мощность компании:

Красителей	3 000 т в год
Прочих	1 200 „ „

Таблица 148

	Норма прибыли (в %)	Дивиденд (в %)
1932 XI	43,66	8 0
1933 VI	48,60	10,0

Кроме красителей компания вырабатывает толуол, пикриновую кислоту, динитротолуол и пр.).

„Токио Кей Дзай“, 24/III 1934 г.

Финансовое положение компании „Сева Хите“ (искусственные удобрения)

Капитал 15 млн. иен, оплач. 15 млн.

Производство азота, сульфат-аммония.

Таблица 149

	Норма прибыли (в %)	Дивиденд (в %)
	6,7	
1932 IX	28,21	10,00
1933 III	33,47	12,00
1933 IX		

Источник: „Токио Кей Дзай“, 24/II 1934 г.

Компании по производству искусственного шелка оказались в состоянии получать высокую прибыль, размер которой выражается в следующих цифрах (в процентах):

1-е полугодие 1932 г.	— 23,4
2-е „ „	— 32,0
1-е полугодие 1933 г.	— 59
2-е „ „	— 50,7

Рост капитала компаний искусственного шелка происходил таким образом:

Таблица 150

Годы	Акции. капитал.	Уплач. капитал.	Общее имущество
	(в 1 000 иен)		
Конец 1931 г.	86 000	55 800	93 178
„ 1932	86 000	59 300	98 545
„ 1933	159 000	101 549	164 067

Источник: „Экономист“, 1/IV 1934 г.

Финансовое положение „Нихон Рейон“ (производство искусственного шелка, капитал 15 млн. иен, в том числе оплачено 9 млн.)

Таблица 151

	Норма прибыли (в %)	Дивиденды (в %)
1932 XI	16,64	6
1933 V	47,47	10
1933 XI	56,33	12

В декабре 1933 г. суточная производственная мощность компании — 13 т, в 1934 г. в июне предположено увеличить до 20 т в сутки и в декабре 1934 г. — до 30 т.

Источник: „Токио Кей Дзай“, 24/II 1934 г.

	Высшая точка перед кри- зисом	Низшая точка во время кризиса	Март	Падение от высшей точки к низшей (в %)	Рост от низшей точки к марту 1934 г. (в %)
<i>I. Общий индекс физ. объема пром. пр-ва (1928 г. = 100)</i>	106,1 (X. 1929 г.)	53,1 (VIII. 1932 г.)	79,9	— 50,0	+ 50,5
<i>II. Отрасли, имеющие непосредственно военное значение</i>					
Выплавка стали (тыс. т)	1 470 (I. 1929 г.)	393 (IX. 1932 г.)	930	— 73,3	+ 136,6
Индекс продукция ма- шиностроительной про- мышленности (1928 г. = = 100)	114,7 (VI. 1929 г.)	31,0 (I. 1933 г.)	49,6	— 73,0	+ 60,0
Индекс продукции легко- вых автомобилей (1928 г. = 100)	137,9 (V. 1929 г.)	18,3 (XII. 1932 г.)	69,9	— 86,7	+ 232,0
Добыча калия (тыс. т) К. О.	152,0 (I. 1930 г.)	44,5 (VII. 1932 г.)	118,9	— 70,7	+ 167,2
<i>III. Прочие отрасли промышленности</i>					
Добыча угля (млн. т) . .	14,8 (X. 1929 г.)	8,0 (V. 1932 г.)	10,4	— 45,9	+ 30,0
Выработка электроэнергии на 122 эл. ст. общ. польз. (млн. кВт) . .	1 585	955	1 337	— 39,7	+ 40,0
Индекс продукции те- кстильной промышлен- ности (1928 г. = 100) . .	96,5 (II. 1929 г.)	71,0 (VI. 1932 г.)	102,3	— 26,4	+ 44,1
Индекс продукции обув- ной промышленности (1929 г. = 100)	105,5 (IV. 1929)	66,6 (I. 1932 г.)	101,0 ¹	— 39,2	+ 51,7

¹ Февраль.

Развитие парка автомашин в Германии с 1926 г.

Таблица 153

Г о д ы	Легковые автомобили	Грузовики	Всего	Мотоциклы	Всего автомашин
1926	206 487	90 029	296 416	263 345	559 761
1927	267 774	100 969	368 743	339 226	707 969
1928	351 380	121 765	473 145	438 288	961 433
1929	433 205	143 952	577 157	508 342	1 085 499
1930	501 254	157 432	658 686	731 237	1 389 923
1931	522 943	161 072	684 015	792 075	1 476 090
1932	497 275	152 420	649 695	819 178	1 468 873
1933	522 209	155 219	677 428	852 776	1 530 204

Источник: „Der deutsche Volkswirt. Sonderbeilage“, 22/III 1934 г. S. 18.

Сравнение парка автомашин с дорожной сетью. На 10 км дорожной сети:

Таблица 154

Г о д ы	Легковых автомобилей	Грузовиков	Всего автомобилей	Мотоциклов	Всего автомашин
1926	10	4	14	13	27
1927	13	5	18	16	34
1928	17	6	23	21	42
1929	21	7	28	25	53
1930	24	8	32	35	67
1931	25	8	33	39	72
1932	24	7	31	40	71
1933	25	8	33	41	74

Источник: „Der deutsche Volkswirt. Sonderbeilage“, 22/II 1934 г. S. 18.

Число занятых (рабочих и служащих) в автомобильной промышленности Германии

Таблица 155

1/IV — 1928 г.	90 151 = 100
1/IV — 1929 „	82 472 = 90
1/IV — 1930 „	63 386 = 70
1/IV — 1931 „	49 558 = 55
1/IV — 1932 „	32 086 = 35
1/I — 1933 „	около 34 000 = 38
1/IV — 1933 „	„ 45 000 = 50
конец — 1933 „	„ 65 000 = 70

Число занятых (рабочих и служащих) автомобильной фирмы „Daimler-Benz“

Таблица 156

1/I 1933 г.	8 850
1/III 1933 „	9 264
1/VI 1933 „	12 212
1/IX 1933 „	13 068
1/IV 1934 „	14 003

Продукция автомобилей в Германии

Таблица 157

Г о д	Индекс продукции		Стоимость продукции
	легковых автомашин	грузовиков	
		(1928 = 100)	
1928	100	100	100
1929	90	107	91
1930	71	63	62
1931	58	50	44
1932	40	27	28
1933	85	44	40

Источник: „Der deutsche Volkswirt. Sonderbeilage“, 22/III 1934 г. S. 20.

Авиационные фирмы, возникшие в 1933 г. в Германии

1. Buecker Flugzeugbau G. M. B. H.
2. Eisen- und Flugzeugwerke Erla G. M. B. H.
3. Henschel Flugzeugwerke A. G.
4. Flugzeugbau Wagener.

Источник: „I. G. Farbenindustrie“ за 1933 г.

Активность химического треста „И. Г. Фарбениндустри“

„На внутреннем рынке мы помогали мероприятиям правительства собственным созданием работы. Новые предприятия были созданы в горном деле и гидрировании, кроме того путем модернизаций старого оборудования, обновления изношенного капитала и ремонта... На текущий год мы выделили для этих целей еще большие средства.

Месячные обороты (химикалий) постоянно повышались. Годовой сбыт выше прошлогоднего... Сбыт искусственного шелка развивался хорошо в количественном отношении... Производство бензина в Лейне опять повысилось в сравнении с прошлогодним. В конце года (1933) мы решили расширить предприятие по гидрированию в Лейне, причем в качестве сырья должен служить главным образом бурый уголь.

По линии „Dynamit Achengesellschaft, Vormalis Alfred Nobel et Co“. Внутренний сбыт взрывчатых веществ постоянно повышался... В области охотничьего и спортивного оружия внутренние и внешние обороты держались на хорошем уровне.

Число занятых „I. G. Farben“ (без шахт) 31/XII 1932 г.—66 508; 31/XII 1933 г.—76 748; 1/III 1934 г.—81 697 чел.

С низшей точки (1/X 1932 г.) наблюдается увеличение числа занятых рабочих на 35%, служащих на 10%; на шахтах — рабочих на 35%, служащих на 8%.

„Die chemische Industrie“, 21/IV 1934 г.

Оживление на германском рынке искусственного шелка

„За первые 2 месяца 1934 г. немецкая контора для продажи искусственного шелка имела рекордный сбыт. Оживление еще усилилось в марте и апреле“.

„Die chemische Industrie“, 12/V 1934 г.

Расширение предприятий у „I. P. Bemberg A. G.“ (искусственный шелк)

„Сбыт фирмы в феврале повысился и развивается благополучно. Вначале с. г. „Bemberg A. G.“ предпринял в связи с улучшением условий сбыта на рынке искусственного шелка перестройку и расширение одного из своих предприятий“.

„Die chemische Industrie“, 7/IV 1934 г.

	Высшая точка перед кризи- сом	Низшая точка во время кризиса	Март 1934 г.	Падение от высшей точки к низшей (в %)	Рост от низшей точки к марту 1934 г. (в %)
<i>I. Общий индекс физическ. объема промышл. пр-ва (1928 г. = 100)</i>	112,0 (IV квартал 1929 г.)	75,9 (III квартал 1932 г.)	99,7 ¹	—32,2	+31,4
<i>II. Отрасли, имеющие непосредственное воен- ное значение</i>					
Выплавка стали (тыс. т) .	904 (X 1929 г.)	363 (VIII 1931 г.)	848	—59,8	+133,6
Индекс продукции хими- ческой промышленности (1928 г. = 100)	104,2 (IV квартал 1929 г.)	73,1 (III квартал 1931 г.)	98,9 ¹	—29,8	+35,3
<i>III. Прочие отрасли промышленности</i>					
Добыча угля (млн. т) . .	24,2 (I 1930 г.)	15,3 (VII 1932 г.)	23,5	—36,8	+53,6
Индекс продукции текс- тильной промышленности (1928 г. = 100)	111,1 (IV квартал 1929 г.)	70,7 (I квартал 1931 г.)	107,4 ¹	—36,4	+51,9
<i>IV. Судостроение</i>					
Начатые постройкой . . .	499 (IV квартал 1929 г.)	7 (IV квартал 1932 г.)	203 ¹	—98,6	+2 800
В постройке	1 560 (IV квартал 1929 г.)	225 (IV квартал 1932 г.)	481 ¹	—85,6	+113,7

¹ 1-й квартал 1934 г.

Некоторые примеры прибылей предприятий,
работающих на войну (1000 фунт. стерл.)

Таблица 159

	Оперативные годы	
	1932 г.	1933 г.
1. United Saa Betong Rubber	13,6	27,9
2. Pease and Partners (тяж. пром.)	— 4,4	118,9
3. World British Rubber	— 72,8	20 4
4. Dunlop Plantations (Rubber)	11,3	41,6
5. Dunlop Rubber Co	860,1	1512,9
6. Ocean Coal and Wilsons	70,1	222,9
7. Stewards and Lloyds (тяж. пром.)	272,0	615,9
8. Ford Motor Comp.	—725,9	742,2
9. Imperial Chemical Industries	5 729,0	7001,6
10. Baldwins Ltd (тяж. пром.)	45,9	142,4
11. Vauxhall Motors	123,3	461 4
12. Courtaulds Ltd	1452,0	2552,0
13. United Serdang (Sumatra) Rubber	4 3	52,8
14. Jute Industries Ltd	— 2,4	50,0
15. Petroleum Storage and Finance	— 85,3	52,8

Источник: „Экономист“ 1934.

Для „Imperial Chemical Industrie“ 1933 г. был особенно благоприятным. Чистая прибыль в 6 млн. фун. стерл. является самой высокой со времени возникновения общества (1921 г.) и превышает прежнюю рекордную прибыль (1929 г.) = 5,78 млн. фун. стерл. на $\frac{1}{4}$ млн. фун. стерл. „Особенно хорошо дела развивались во 2-м полугодии 1933 г.“.

„Die chemische Industrie“, 7/IV 1934 г.

Процент безработных среди застрахованных во всей
промышленности и в военных отраслях в Англии

Таблица 160

Г о д ы	Все безработные	Химическая промышленность	Производство взрывчатых веществ
1929 г.	10,4	6,4	4,6
1930 „	16,1	12,2	9,4
1931 „	21,3	18,2	15,2
1932 „	22,1	16,8	11,6
1933 „	19,9	14,1	8,3
1933 „ 1-й квартал	22,6	16,1	10,1
1934 „ 1-й „	18,1	11,9	7,1

Источник: „The Ministry of Labour Gazette“.

Численность рабочей силы по основным отраслям военного производства (в 1 000 чел.)

Таблица 161

Страны	США		Англия		Франция		Италия		Япония		Польша		Чехо-Словакия	
	1914	1934	1914	1934	1914	1934	1914	1934	1914	1934	1914	1934	1914	1934
Отрасли производства														
Военное судостроение	30	60	60	75	25	40	10	25	40	80	—	1	—	—
Артиллерия	4	15	5	15	10	20	3	10	6	20	—	3	—	8
Стрелковое оружие	2	8	5	10	6	14	2	9	4	25	—	10	—	10
Пороховые взрывчатые вещества и ОВ	3	6	4	10	6	10	3	10	3	15	—	8	—	8
Снаряды, патроны, трубы	2	5	2	10	10	24	5	10	5	45	—	15	—	15
Самолеты (военные)	—	6	—	8	—	12	—	5	—	10	—	4	—	4
Авиамоторы	—	15	—	10	—	10	—	7	—	10	—	2	—	4
Прочие отрасли	3	10	4	10	3	20	2	12	4	30	—	9	—	12
Итого	44	125	80	148	60	150	25	90	62	235	—	52	—	61

Примечание. Настоящая таблица составлена на основании бюджетных данных соответствующих государств. Приведенные цифры следует считать ориентировочными, тем более, что провести грань между военными и невоенными производствами не представляется возможным. В данной таблице сделана попытка выявить динамику числа рабочих, занятых военными производствами не только на карбовых военных заводах, но и на тех гражданских предприятиях, которые систематически выполняют военные заказы. Для получения исковых данных бюджетные ассигнования на заказы вооружения сопоставлялись со средней продукцией на одного рабочего в машиностроительной и химической промышленности данной страны. Этот косвенный метод разумеется может дать лишь приближенно все величины, с возможным колебанием в 25—30% в ту или иную сторону. Кроме того официальные бюджеты, как известно, не дают полной картины роста вооружений.

ВОЕННОЕ СЫРЬЕ И ТОРГОВЛЯ ОРУЖИЕМ

Ввоз в Германию никеля, вольфрама,
железного лома (дв. центн.)

Таблица 162

	1932 г.	1933 г.
Никель	23 235	44 780
Вольфрам	6 302	13 174
Железный лом . . .	987 167	3 477 465

Ввоз в Германию меди, алюминия
и олова (в 1 000 дв. центнеров)

Таблица 163

	Январь—апрель 1933 г.	Январь—апрель 1934 г.
Медь и мед- ные сплавы	544,4	1 054,8
Алюминий .	7,4	17,8
Олово . . .	94,8	246,7

Источник: „Monatliche Nachweise über den auswärtigen Handel Deutschlands“. 1932, 1933.

Ввоз в Японию чугуна, железа и меди
(в тыс. кип)

Таблица 164

	1931 г.	1932 г.	1933 г.
Чугун	665 747	740 706	1 068 085
Железный лом	958 301	1 341 496	2 521 940
Медь	258	453	22 212

Источник: „Monthly Return of the Foreign Trade of Japan“. December. 1933.

Торговля оружием в 1931 г.¹

Таблица 165

Импортирующие страны	В 1 000 долл.	В % мирового импорта
Китай	4 084	11,1
Перу (1930 г.)	6 865	11,6
Чили	3 035	8,2
Индия	2 886	7,9
Австралия	1 946	5,2
Экспортирующие страны		В % мирового экс- порта
Великобритания	13 366	38,2
Франция	2 730	7,8
США	3 897	11,1
Чехо-Словакия	3 922	11,2
Швеция	3 705	10,5
Италия	2 243	6,4
Голландия	708	2,0
Бельгия	1 490	4,2

¹ Данные официально и сильно преуменьшенные.

Источник: „Peace Year-Book“, 1934.

СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
Предисловие	3
Армии — фронты — сражения	5
Ход военных действий	7
Потери на фронте и в тылу	20
Материальный размах войны 1914—1918 гг.	28
Рост воздушных флотов	43
Война на море	47
Война и народное хозяйство	52
Расходы на войну 1914—1918 гг.	62
Военные прибыли в 1914—1918 гг.	73
Положение рабочего класса во время империалистической войны 1914—1918 гг.	76
Раздел мира после войны	92
Некоторые данные о подготовке новых империалистических войн	96

ЦЕНТРАЛЬНАЯ НАУЧНАЯ
БИБЛИОТЕКА 30811

