

ХАРЬКОВСКІЯ ГУБЕРНСКІЯ ВѢДОМОСТИ.

№  II.

С У Б Б О Т А,

МАРТА 13 ДНЯ,

1848 ГОДА.

ЧАСТЬ НЕОФФИЦИАЛЬНАЯ.

ОТДѢЛЪ ВТОРОЙ.

ЧАСТНЫЯ ИЗВѢЩЕНІЯ.

О Левендаловскихъ молотильныхъ машинахъ.

Въ прошломъ 1847 году въ Мѣѣ мѣсяцѣ, изъ механическаго заведенія Князя Щербатова и Графа Долонъ, въ городъ Харьковъ привезена была и поставлена близъ Конной площади, молотильная машина на 4 силы; безъ цилиндровъ, съ маховымъ колесомъ, служащимъ передаточною силою. Машина эта показывалась ежедневно, и мы были очевидцами быстроты и чистоты, съ коими она вымочивала всякаго рода хлѣбъ.

Вышесказанное заведеніе получило, сколько мнѣ извѣстно, болѣе ста заказовъ, во время Троицкой ярмарки, въ числѣ заказавшихъ былъ и я, побужденный къ тому простотою механизма и дешевой цѣны за оную; теперь заказы тѣ исполнены, но мнѣнія о машинѣ многоразличны. Убѣдясь четырехмѣсячнымъ опытомъ въ пользу ея и въ возможности исправить недостатки самыми легкими средствами, спѣшу

принести мою благодарность заведенію и вмѣстѣ съ тѣмъ снабдить гг. дворянъ, приобретающихъ тѣ машины, полезнымъ совѣтомъ, сдѣлать въ нихъ слѣдующія замѣненія.

Привезенная изъ заведенія и установленная машина, сначала дѣйствовала хорошо, но вскорѣ ремень, приводящій въ движеніе маховое колесо и барабанъ, пришелъ въ ветхость, частыя починки останавливали молотьбу, а замѣнять оный новымъ такимъ же, находилъ я невыгоднымъ, ибо онъ себѣ обходится 25 руб. сер.; сверхъ того отъ тренія барабанный блокъ стерся и приходилось хотъ вновь прибѣгнуть къ молотилкамъ.

Я замѣнилъ прежній ремень простою веревкою въ коломази вываренною, съ малою частью валу или смолы, и въ 4 конца сшитую, а деревянный блокъ чугуннымъ съ вѣшечками и приблизилъ холостой блокъ къ рабочему на разстояніе одного вершка, отъ чего машина сдѣлалась легче и съ тѣхъ поръ молотилка въ ежедневномъ дѣйствіи и безъ всякихъ поправокъ, вымочиваетъ одними лошадьми 30 ко-

пенъ пшеницы въ Генварскіе дни.—Вережка требуетъ быть смазана до тѣхъ поръ, покуда совершенно впитаетъ въ себя смолу, и тогда отъ тренія нисколько не повреждается.

Однимъ словомъ по сдѣланному мною вѣрному расчету, на наемъ молотилковъ и продовольствіе ихъ, машина въ два мѣсяца совершенно выкупается и при постоянномъ за оною наблюденіи хозяина, легка, прочна, посипшна въ молотьбѣ, и во всѣхъ отношеніяхъ удобна.

Неизлѣпнымъ считаю присовокупить для пользы нуждающихся въ заказѣ чугунныхъ достокъ или гребенотъ, подъ барабаномъ въ Левендаловскихъ молотилкахъ находящихся, что видѣнный мною у купца Харьковскаго литейщика Федотова, вылиты по моделямъ не правильнымъ, съ высокими бортами, отъ чего молотьба нечиста и барабанъ легко можетъ побить оныя; заказанныя же мною по модели, снятой съ Левендаловской на литейномъ Левендаловскомъ же заводѣ, черезъ Коммисіонера Сухорукова въ Харьковѣ, оказались совершенно удовлетворительными.

Цѣна за Федотовскія 30 коп. за фунтъ.—На Левендаловскомъ заводѣ, тѣ же самыя по 15 коп., отливаются.

Харьковскаго уѣзда помѣщикъ Иванъ Кащенко.

Приношу мою чувствительнѣйшую благодарность Г. Надворному Советнику Грачову, за предложеніе мнѣ устроить торцевую мостовую и тротуаръ противъ моего дома, на Пѣмецкой улицѣ, на что я, слыша его не оспоримые доводы, на опыты основанные, въ пользу этой мостовой, и согласился, зная притомъ не прочность здѣшняго камня. Вероятно Г. Грачовъ имѣть большую опытность, прямой взглядъ, быстрое соображеніе, и твердую волю, и пускаясь на предпріятія не безъ основанія, надеясь вполне оправдать его. Это онъ доказалъ настоящимъ случаемъ, ибо не взирая ни на какія препятствія и даже на самую природу, въ дождь, снѣгъ, вѣтеръ и наконецъ морозъ и именно 23 Октября, когда всѣ лѣтнія работы

окончались, онъ приступилъ къ таковой и продолжалъ до 4 Декабря, то есть: покуда кончилъ работу на предпріятіи имъ участкѣ, ведя подъ личнымъ своимъ надзоромъ нивелировку улицы, сначала по грязи, а потомъ по мерзлой землѣ, отбивая ломами оную, и выбрасывая какъ землю, такъ и снѣгъ изъ заложенныхъ рамъ. Почему я полагалъ, что съ открытіемъ весны, мостовая введенная не своевременно, по двумъ различнаго свойства молоткамъ будетъ не ровна, напротивъ того, очистилась отъ ледяной коры какъ нельзя лучше, хотя и сыра была отъ безпрестанныхъ дождей, но на ней не держалась грязь, тогда какъ у моихъ сосѣдей съ правой и лѣвой стороны было море таковой, отъ которой какъ дома, такъ и въ окнахъ стекла забрызганы. Самый дворникъ ощущаетъ неизмеримое спокойствіе въ сравненіи съ тѣми, противъ которыхъ домовъ во все нѣтъ мо товой, ибо онъ по утру вымететъ ее, и цѣлый день спокоенъ, тогда какъ тѣ, съ утра до вечера въ работѣ, по колену въ грязи, и сырости. Какъ самъ домохозяинъ, отъ устройства повсемѣстно мостовой этого рода и тротуаровъ, нахожу неисчислимыя выгоды: 1-е, отъ этой мостовой, лѣтомъ не можетъ быть пыли (отъ которой мы здѣсь страдаемъ) а осенью и весною грязи; 2-е, ѣзда по ней спокойная, и потому не дѣлаетъ сотрясенія въздавяхъ, какъ каменная, а экипажи не ломаются, лошади не могутъ разбиваться, и ежели потеряетъ на ѣздѣ подкову, то не повредитъ копыта; 3-е, теперь всякій по необходимости держитъ лошадей, а при устройствѣ оной, будетъ держать для прихоти, и отъ уничтоженія только одной лошади, можно уже будетъ каждому хозяину, натурально не большого дома, устроить мостовую. Слѣдовательно употребя часть денегъ, на устройство оной, ни какой не сдѣлаетъ разницы въ хозяйствѣ; 4-е, въ настоящее время извозчики ѣздятъ на парѣ лошадей, потому что одна не вывезетъ изъ грязи, и беретъ плату съ сѣдока за пару, а тогда будетъ ѣздить на одной и возьметъ дешевле; слѣдовательно и тому и другому будетъ выгодно. Словомъ ска-