

237202

В ПОМОЩЬ
ЭКОНОМИЧЕСКОМУ
ОБРАЗОВАНИЮ
КАДРОВ

И. ЛЕРСКИЙ

**КАПИТАЛЬНОЕ
СТРОИТЕЛЬСТВО
В УСЛОВИЯХ
ОТЕЧЕСТВЕННОЙ
ВОЙНЫ**

ПРОС. 130
ИЗД. 1943

ОГИЗ-ГОСПОЛИТИЗДАТ-1943

9.

644

1 руб.

V.N. Karazin Kharkiv National University



00816245

4

1/32B47

2/33C1, 1935-

I

Советская страна воюет и строит. Война значительно сократила наше хозяйственное строительство, проходившее бурными темпами в мирный период, но не прервала его. В условиях Отечественной войны страна наша ведёт гигантское капитальное строительство, неуклонно укрепляя свой тыл и свою военную мощь.

Вот общие данные о капитальном строительстве в СССР в военный период.

Объём строительства по сравнимой территории в 1942 году был выше, чем в 1940 году, и в частности по восточным районам — выше на 35%.

Уровень капитального строительства в первом полугодии 1943 года по сравнению с первым полугодием 1942 года по электростанциям увеличился в 2 раза, в угольной промышленности — на 10%, в чёрной металлургии — на 8%.

Эти данные весьма знаменательны.

Война заставила перестроить на военный лад всю нашу работу. Потребовалось привлечь огромнейшие материальные и людские ресурсы непосредственно на фронт и на увеличение военного производства, что не могло не отразиться на строительстве в сторону уменьшения его общих размеров. С другой стороны, уменьшение общего объёма строительства было вызвано временной потерей в ходе войны значительной части нашей территории, где до войны было сосредоточено около 30% всех проводимых в стране строительных работ. Но тем не менее наша страна не только не прекратила строительство, но нашла жизненные силы и средства для проведения его в гигантских размерах.

Капитальное строительство — это расширенное воспроизводство основных фондов, основной показатель развития народного хозяйства страны. Расширенное воспроизводство основных фондов возможно только за счёт определённой части на-

родного дохода, базирующегося на хозяйственном благосостоянии страны. Без общего хозяйственного подъема нельзя было бы вести строительство широким фронтом и преодолеть трудности строительства во время войны. Значит и в военный период хозяйственный уровень нашей страны неуклонно поднимается, создавая материальные предпосылки для развертывания строительства.

Это является прежде всего результатом индустриальной мощи СССР, созданной в годы великих сталинских пятилеток, превративших нашу родину в первоклассную индустриальную и колхозную державу. Это является также результатом самоотверженного труда всего нашего народа, стойко и мужественно переносящего все вызванные войной лишения и работающего не покладая рук во имя победы над немецко-фашистскими захватчиками. С каждым днем наша страна производит всё больше и больше вооружения для армии и материальных ценностей для народного хозяйства.

Война внесла серьезные изменения в структуру капиталовложений. В первую очередь война потребовала развертывания форсированными темпами строительства в отраслях промышленности, непосредственно удовлетворяющих нужды фронта. Но Советская страна смогла вести строительство не только в военной промышленности и смежных с ней отраслях, но и в отраслях народного хозяйства, обслуживающих нужды населения и тыла.

Об этом говорят следующие данные:

**Удельный вес капиталовложений в отдельные отрасли
в общем итоге капиталовложений по народному хозяйству
СССР (в %)**

Отрасли	1940 г.	1942 г.
а) Топливо-энергетическая	13	11
б) Военная, машиностроительная, металлургическая и другие отрасли тяжелой индустрии	28	48
в) Транспорт	20	15
г) Легкая, пищевая и другие отрасли народного хозяйства	39	26
Итого по народному хозяйству	100	100

Таблица показывает, что структура капиталовложений изменилась в сторону увеличения удельного веса военной и тяжёлой индустрии, что полностью отвечает потребностям войны и общим задачам развития народного хозяйства. Но при всём этом развитие народного хозяйства в условиях военного времени не приняло однобокого характера. Более того, в 1943 году строительство в лёгкой, пищевой промышленности и других отраслях народного хозяйства, обслуживающих нужды населения и тыла, возрастает по сравнению с уровнем 1942 года на 10⁰/о.

Таким образом, и во время войны обновление основных фондов в СССР происходит во всех отраслях промышленности и транспорта. Расширенное же воспроизводство основных фондов особенно высокими темпами осуществляется в тяжёлой индустрии — основной базе развития народного хозяйства и усиления военно-хозяйственной мощи страны.

Советская страна развивает своё хозяйство по единому плану, обеспечивая в военное время его поступательное движение. Страна охвачена величественным пафосом строительства. Хозяйственное строительство, развёртывающееся во время войны, — яркое свидетельство преимуществ советского строя.

Ленин говорил:

«Война есть испытание всех экономических и организационных сил каждой нации»¹.

Рост наших сил находит своё выражение в боевых действиях нашей армии, нашего воздушного флота, изгоняющих врага с нашей советской земли. Он выражен и в блестящих итогах хозяйственного строительства в условиях суровой войны. Нашим партийным и советским организациям нужно было провести большую организационную работу для развёртывания в военных условиях строительства предприятий во всех отраслях промышленности.

С первых же дней войны строительные материалы и денежные средства были сконцентрированы на строительстве первоочередных объектов. Более 70% капиталовложений в 1942 году и 75% капиталовложений в 1943 году было направлено и направляется на строительство военной и тяжёлой индустрии. В централизованном порядке обеспечиваются материальными ресурсами важнейшие стройки, представляющие военное и особо важное народнохозяйственное значение. Эта задача выполнена благодаря плановому руководству нашим хозяй-

¹ Ленин, Соч., т. XXIV, стр. 544.

ством, обеспечивающему правильное распределение средств и материалов по стройкам и всемерное использование всех тающихся в хозяйстве резервов.

Успехи нашего хозяйственного строительства объясняются также тем, что за время войны проведены серьёзные мероприятия по организации строительного дела.

Поднялся уровень культуры строительства, повысилась эффективность строительных работ — достигнуто удешевление и ускорение строительства, усиление темпов ввода в действие основных фондов и осуществлена перестройка работ строительных организаций, обеспечивающая широкое развёртывание социалистического соревнования и рост производительности труда строительных рабочих, инженеров и техников.

Иным было положение царской России в период первой мировой войны. Это положение так оценивается в «Кратком курсе истории ВКП(б)»:

«Царская Россия вступила в войну неподготовленной. Промышленность России сильно отставала от других капиталистических стран. В ней преобладали старые фабрики и заводы с изношенным оборудованием. Сельское хозяйство при наличии полукрепостнического землевладения и массы обнищавшего, разорённого крестьянства не могло служить прочной экономической основой для ведения продолжительной войны»¹.

Силы царской России в ходе войны резко ослабли. «У царской армии не хватало пушек, не хватало снарядов, не хватало даже винтовок. Иногда на трёх солдат приходилась одна винтовка»². Страна стояла перед катастрофой. Спасла её Великая Октябрьская социалистическая революция, создавшая советский строй и открывшая новую эпоху развития нашей родины.

За годы мирного строительства СССР прошёл героический путь хозяйственного переустройства страны и ликвидации экономической отсталости. Неузнаваемой стала наша родина за 26 лет существования советской власти. Во всех отраслях народного хозяйства в огромных масштабах проводилось в нашей стране в годы сталинских пятилеток капитальное строительство. Доля материальных и финансовых ресурсов, выделяемых на капитальное строительство в СССР, была выше, чем во всех других странах. Советская страна не только обеспечивала текущее воспроизводство, но и прочно закладывала основы для дальнейшего развития. В результате после-

¹ «История ВКП(б). Краткий курс», стр. 156.

² Там же, стр. 166.

довательно проводимой политики индустриализации страны в СССР создана первоклассная индустрия, оснащённая самой передовой техникой, и механизированное сельское хозяйство.

В 1940 году объём промышленной продукции Советской страны достиг 137,5 млрд. руб. (в 12 раз больше, чем в 1913 году), сбор зерновых культур составил около 7,3 млрд. пудов (в 1,5 раза больше, чем в 1914 году), железнодорожные перевозки — 409 млрд. т/км (в 6 раз больше, чем в 1913 году). СССР за годы мирного строительства выдвинулся в передовые индустриальные державы мира. По машиностроению СССР вышел на первое место в Европе, по производству чугуна и стали — на второе место, по выработке электроэнергии — на второе место. Перед войной с фашистской Германией СССР располагал самым новым в мире производственным аппаратом. Наша страна достигла полной технико-экономической независимости от других стран.

Война с фашистской Германией прервала мирное строительство и принесла огромный ущерб нашему хозяйству. Но советская экономика выдержала грозные удары войны. Военное производство увеличилось по сравнению с мирным периодом во много крат, промышленное производство неуклонно растёт из месяца в месяц. Уровень производства первых месяцев войны далеко превзойдён. Всё более и более растут железнодорожные перевозки.

Иное положение в фашистской Германии. Фашистская Германия развернула большое строительство в период подготовки к «молниеносной» войне. В ходе войны Германия пополняла свои хозяйственные ресурсы за счёт ограбления оккупированных стран Европы и приспособления их хозяйства к своим потребностям для ведения войны. Но война быстро пожирает её ресурсы.

Промышленность Германии вследствие недостатка рабочих, отвлечённых по мобилизации на войну, не загружена и вследствие бомбардировок англо-американской авиацией систематически разрушается. Предприятия беспрерывно закрываются. Германская промышленность не успевает восполнять огромнейшие потери в технике, которые несёт фашистская армия на фронтах и в первую очередь на советско-германском фронте.

Время работает против фашистской Германии. Производственные мощности военной промышленности Германии, подготовленные ею для ведения захватнической войны, разрушаются, и она становится слабее. Сколько-нибудь значительного

строительства за время второй мировой войны Германия не вела и не ведёт.

По данным журнала «Мировое хозяйство и мировая политика», в Германии в период войны строилось несколько заводов искусственного горючего и синтетического каучука, заводов-дублёров, уникальных по своему производству (в удалённых от авиабомбёжек районах), и крупных авиазаводов (в южной и восточной части Германии, Австрии и Чехословакии). Правда, фашистская Германия, действуя грабительским способом, занималась «переносом» на свою территорию целых предприятий из оккупированных стран (автозавод Пежо из Франции).

С проведением же «тотальной мобилизации» в 1943 году размеры строительства в Германии сократились ещё более. Количество строительных рабочих в связи с мобилизацией значительно уменьшилось.

Обременённая непосильными военными расходами, истощая внутренние источники накопления, фашистская Германия вынуждена настолько свернуть строительство во время войны, что даже амортизационные начисления изымаются у предприятий и обращаются на покрытие военных расходов.

Если в военной промышленности резко сократился объём строительных работ, то в отраслях, обслуживающих нужды населения, строительство почти совершенно не ведётся. Расширение основного капитала в этих отраслях промышленности фактически прекратилось, в то время как его износ и прямое разрушение в результате бомбардировок достигают больших размеров. Война, следовательно, ещё более усиливает одностороннее развитие экономики Германии.

В ходе войны фашистская Германия идёт неуклонно по пути истощения своих экономических ресурсов, её хозяйственное и военно-политическое положение в результате летнего наступления Красной Армии 1943 г. ещё более ухудшилось.

«Фашистская Германия переживает глубокий кризис. Она стоит перед своей катастрофой»¹.

В СССР же налицо неуклонный рост военно-хозяйственной мощи, развёртывание нового капитального строительства, расширенное воспроизводство основных фондов.

¹ Сталин, 26-ая годовщина Великой Октябрьской социалистической революции, 1943, стр. 12.

Хозяйственное строительство в нашей стране в период войны развернулось в направлении:

во-первых, перестройки всего народного хозяйства на военный лад для неуклонного увеличения военного производства и обеспечения всем необходимым тыла;

во-вторых, быстрого восстановления на востоке эвакуированных предприятий;

в-третьих, форсированного наращивания производственных мощностей тяжёлой индустрии — военной промышленности, чёрной и цветной металлургии, топливной промышленности, электростанций, химической, резиновой промышленности — и усиления мощи всех отраслей транспорта;

в-четвёртых, восстановления разрушенного хозяйства в освобождённых от немецкой оккупации районах.

Эти задачи были продиктованы войной, и они нашли своё блестящее практическое разрешение в хозяйственной деятельности нашего государства.

В начале войны товарищ Сталин в своей исторической речи по радио 3 июля 1941 года поставил задачу:

«Мы должны немедленно перестроить всю нашу работу на военный лад, всё подчинив интересам фронта и задачам организации разгрома врага»¹.

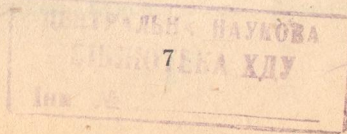
Потребовались огромнейшие дополнительные капиталовложения для перевода хозяйства на военный лад, для приспособления промышленных предприятий к военному производству.

Эта важнейшая задача, поставленная товарищем Сталиным, была выполнена.

О результатах перестройки народного хозяйства на военный лад товарищ Сталин в своём докладе 6 ноября 1942 года говорил:

«Нужно сказать, что это была труднейшая и сложнейшая организаторская работа большого масштаба всех наших хозяйственных и административных наркоматов, в том числе — нашего железнодорожного транспорта. Однако трудности удалось преодолеть. И теперь наши заводы, колхозы и совхозы, несмотря на все трудности военного времени, работают бесспорно удовлетворительно. Наши военные заводы и смежные с ними предприятия честно и аккуратно снабжают Красную Армию орудиями, миномётами, самолётами, танками, пуле-

¹ Сталин, О Великой отечественной войне Советского Союза, изд. 3-е, стр. 12.



мётами, винтовками, боеприпасами. Наши колхозы и совхозы также честно и аккуратно снабжают население и Красную Армию продовольствием, а нашу промышленность — сырьём. Нужно признать, что наша страна никогда ещё не имела такого крепкого и организованного тыла»¹.

Указания товарища Сталина о перестройке народного хозяйства на военный лад нашли своё непосредственное выражение и в ускорении строительства военной промышленности. Военная промышленность по размерам строительства заняла первое место. Нужно было как можно скорее ликвидировать имевшееся в начале войны превосходство фашистской Германии в танках, самолётах и других средствах вооружения и тем самым увеличить ударную мощь наших вооружённых сил.

Наша страна ещё до войны располагала мощной военной промышленностью, созданной в годы сталинских пятилеток. Война потребовала дальнейшего увеличения производственных мощностей военной промышленности. Царская Россия имела крайне слабую военную промышленность и в период первой мировой войны не могла противостоять военно-техническим силам Германии. Военная промышленность СССР является передовой в мире по уровню техники и качеству производимого вооружения.

Советская военная индустрия блестяще выдержала и выдерживает все испытания суровой войны, снабжая фронт бесперебойно и в возрастающих масштабах самым современным вооружением.

В 1942 году выпуск самолётов, танков и других видов военного производства был значительно больше, чем в 1941 году, а в 1943 году производство возрастает ещё больше.

Оценка деятельности нашей военной промышленности дана в докладе Председателя Государственного Комитета Обороны товарища И. В. Сталина на торжественном заседании Московского Совета депутатов трудящихся с партийными и общественными организациями г. Москвы 6 ноября 1943 года:

«Истекий год был переломным годом не только в ходе военных действий, но и в работе нашего тыла. Перед нами не стояли уже такие задачи, как эвакуация предприятий на восток и перевод промышленности на производство вооружения. Советское государство имеет теперь слаженное и быстро растущее военное хозяйство. Стало быть все усилия народа могли быть сосредоточены на увеличении производства и даль-

¹ Сталин, О Великой отечественной войне Советского Союза, изд. 3-е, стр. 58.

нейшем совершенствовании вооружения, особенно танков, самолётов, орудий, самоходной артиллерии. В этом мы достигли крупных успехов. Красная Армия, опираясь на всенародную поддержку, бесперебойно получала боевое снаряжение, обрушивала на врага миллионы бомб, мин и снарядов, вводила в бой тысячи танков и самолётов. Можно с полным основанием сказать, что самоотверженный труд советских людей в тылу войдёт в историю, наряду с героической борьбой Красной Армии, как беспримерный подвиг народа в защите Родины»¹.

За время войны военная промышленность СССР намного расширилась, её производственный аппарат обновился. В военную промышленность влилось много заводов из машиностроительной и металлообрабатывающей промышленности. Построены десятки новых заводов и сотни различных производственных цехов и заводских объектов, оборудованных первоклассной техникой для производства боевой продукции. Особенно энергично проходило и проходит строительство заводов по выпуску моторов, танков, самолётов, миномётов, артиллерии и другого вооружения.

Огромная работа была проведена по перестройке промышленности на выпуск военной продукции. Создание за годы мирного строительства передового машиностроения, оснащение промышленности современной техникой дали возможность быстро приспособить предприятия к выпуску военной продукции. Уже через несколько месяцев после начала войны сотни и тысячи фабрик и заводов, ранее выпускавших продукцию невоенного характера, стали давать фронту боеприпасы, вооружение. Многие заводы машиностроительной и металлообрабатывающей промышленности были переведены на военное производство. В настоящее время в связи с гигантским ростом мощностей военной промышленности машиностроительные и металлообрабатывающие заводы наряду с военной продукцией увеличивают производство гражданской.

В начале войны одновременно с новым строительством форсировалось восстановление эвакуированных предприятий. В военной промышленности процесс восстановления эвакуированного оборудования завершился полностью в первой половине 1942 года, а к концу 1942 года — в других важнейших отраслях промышленности — автотракторной, станкоинструментальной, электротехнической, металлообрабатывающей и т. д.

¹ Сталин, 26-ая годовщина Великой Октябрьской социалистической революции, 1943, стр. 12—13.

Можно сказать, что период восстановления эвакуированных предприятий был завершён к концу 1942 года — они вновь были пущены на полный ход. С тех пор встала задача неуклонно повышать организационный и технический уровень эвакуированных заводов, максимально использовать их резервы.

Товарищ Сталин в своём докладе 6 ноября 1942 года говорил:

«Мирная строительная работа наших руководящих органов выразилась за этот период в перебазировании нашей промышленности как военной, так и гражданской в восточные районы нашей страны, в эвакуации и устройстве на новых местах рабочих и оборудования предприятий...»¹.

Это была колоссальная работа, потребовавшая большой маневренности и большой гибкости наших советских и партийных органов. В глубокий тыл вывезены сотни и сотни предприятий — всё, что можно было эвакуировать. Вложены миллиардные средства в приспособление непроизводственных и производственных зданий и в постройку новых зданий для установления эвакуированного оборудования, а также в строительство жилищ для эвакуированных рабочих и инженерно-технических работников.

Проведённая в нашей стране в условиях стремительного нажима вражеских вооружённых сил массовая эвакуация промышленности, её размещение в глубоком тылу и быстрый пуск эвакуированных предприятий — показатель величайшей экономической и организационной мощи нашей родины. Подобных примеров не было в прошлых войнах, их нет и в других странах в теперешней войне. Перебазировав промышленность, страна наша продемонстрировала своё военно-хозяйственное могущество и обеспечила условия для дальнейшего военно-хозяйственного роста.

Эта труднейшая и сложнейшая экономическая и организационная работа, блестяще проведённая в нашей стране, вошла в историю как яркий пример преимущества нового, советского строя.

Восстановление эвакуированных предприятий и ввод в действие новых заводов и фабрик, построенных и строящихся в период войны, значительно изменили облик хозяйства восточных районов. На востоке страны созданы новые очаги промышленности. Возникли новые отрасли промышленного производства.

¹ Сталин, О Великой отечественной войне Советского Союза, изд. 3-е, стр. 57—58.

Перебазирование промышленности в восточные районы потребовало резкого увеличения объёма хозяйственного строительства и большой концентрации капитальных вложений в этих районах. Более 60% капиталовложений 1942 года было направлено на капитальное строительство на Урале, в Поволжье, Сибири, Казахстане, Средней Азии. Особенно форсированными темпами развивается строительство на Урале.

На Урале в 1942 году было построено промышленных сооружений на 60—70% больше, чем в 1941 году. Резко изменился хозяйственный облик Урала за время войны. Танкостроение, авиастроение, моторостроение, турбиностроение, приборостроение, производство агрегатов для автомобилей, производство пластмасс, кабеля, резины и многих других разнообразных изделий—эти отрасли промышленности в дни войны получили на Урале широкое развитие.

Значительно возросли также за время войны на Урале мощности чёрной и цветной металлургии, угольной, химической, цементной, пищевой, текстильной, лёгкой и других отраслей промышленности. В 1942 году введено в действие электромо мощностей в 2,5 раза больше, чем введено в 1941 году, и в 4 раза больше, чем в 1940 году. На Урале развёртывается в больших масштабах электростроительство и в частности строительство мелких и средних гидростанций.

Уровень промышленного производства Урала за время войны резко поднялся. По одной только Свердловской области добыча руды и выплавка чугуна за 2 года войны увеличились в 2 раза. Уральские металлургические заводы значительно увеличили выплавку стали и выпуск проката, освоив производство десятков новых сортов качественных и высококачественных сталей, производство бронелиста и различных сложных изделий проката. Урал стал важнейшим арсеналом, основной военно-хозяйственной базой нашей страны.

В военный период произошли серьёзные изменения и в развитии промышленности Казахстана. В Казахстане создана военная индустрия и быстро развивается тяжёлая индустрия: строятся заводы чёрной и цветной металлургии, котлостроения, новые угольные шахты, нефтепромыслы, электростанции. На обширной территории Казахстана широкий размах приняло строительство железных дорог, предприятий лёгкой и пищевой промышленности.

Только за 1942 год в Казахстане введены в действие 2 мощные электростанции районного значения, около 10 городских и заводских электростанций, 7 рудников и обогатительных фабрик цветной металлургии, 12 угольных шахт и 2 угольных

разреза, 2 нефтепромысла и свыше 30 предприятий лёгкой, пищевой и других отраслей промышленности. В начале 1943 года вступил в строй завод ферросплавов с мощной теплоэлектроцентралью, введены в эксплуатацию богатые хромистые рудники. Индустриальное преобразование Казахстана идёт быстрыми темпами, знаменующими невиданный экономический подъём когда-то отсталой, степной колонии царской России.

Быстрыми темпами также идёт промышленное строительство в Средней Азии. В Узбекистане за годы войны выросла мощная военная индустрия, создаётся топливная и металлургическая база, строятся новые электростанции, предприятия тяжёлой промышленности. В республиках Средней Азии развёрнуто строительство предприятий лёгкой и пищевой промышленности, базирующихся на использовании местных ресурсов и на культивировании новых видов сельскохозяйственного сырья.

Новые виды промышленного производства возникли в Сибири. В различных областях и районах Сибири создана база тракторостроения, угольного машиностроения, котлостроения, паровозостроения, вагоностроения, тяжёлого машиностроения, производства манометров, электроламп, радиостанций, прессов, электромоторов, электротехнического оборудования. Индустриализация Сибири ставит на службу нашей стране богатейшие природные ресурсы этого края и увеличивает экономическую мощь нашей родины.

За время войны значительно расширилась промышленность Поволжья. Производство автомобилей, локомобилей, электротехнических, резиновых и других изделий, кабеля, телефонной аппаратуры, аккумуляторов, переработка нефти — эти новые отрасли индустрии возникли в Поволжье. Растущая мощная индустрия Поволжья опирается на развернувшееся огромное железнодорожное строительство.

В дни войны быстрыми темпами ведутся строительные работы по восстановлению разрушенного немецкими оккупантами хозяйства в освобождённых районах. Хозяйственная жизнь в освобождённых районах начинает возрождаться сразу же после изгнания немецких полчищ.

Первые восстановительные работы начались в Московской, Тульской, Калининской областях после разгрома немецких войск в зимнюю кампанию 1941/42 года. Первоочередные восстановительные работы, которые обеспечивали подъём хозяйственной жизни в этих районах, бывших под пятой немецкого оккупанта, были завершены в 1942 году. В короткие сроки

был полностью восстановлен Московский угольный бассейн, дающий теперь больше угля, чем до войны. Вновь заработали электростанции, заводы, фабрики, культурные и бытовые предприятия. Теперь Московская, Тульская и Калининская области приступили к полному восстановлению всего своего хозяйства.

С весны 1943 года широко развернулись строительные работы по восстановлению хозяйства на огромной территории, освобождённой от немецкой оккупации в зиму 1942/43 года: в Сталинградской, Воронежской, Курской и Ростовской областях, Ставропольском и Краснодарском краях, Калмыцкой, Чечено-Ингушской, Кабардино-Балкарской и Северо-Осетинской автономных республиках.

Экономическое значение этих районов огромно. Немецкие войска разгромили и разрушили там всё, что было в их силах. Нужно возродить промышленность и транспорт, жилые здания и культурные учреждения. Требуется многое сделать, чтобы восстановить бывшее богатое хозяйство нашего юга.

За несколько месяцев, к концу первого полугодия 1943 года, в этих районах было уже восстановлено более 400 предприятий лёгкой и тяжёлой промышленности, много угольных шахт, электростанций, культурных учреждений и жилых зданий. Сделано немало, но предстоит сделать во много раз больше. Юг нашей родины возрождается. Возрождается жизнь и в других освобождённых районах. Так в Курске уже к началу августа 1943 года вступило в строй свыше 50 промышленных предприятий, давших более чем на 7 млн. руб. продукции, в том числе на 4 млн. руб. продукции для фронта. Восстанавливается коммунальное хозяйство города. Пущен трамвай. В восстановительных работах принимает активное участие население города.

Зимой 1942/43 г. освобождена от ярма немецкого империализма часть территории Советской Украины. Там также развернулись строительные работы по восстановлению разрушенного немцами хозяйства. В Ворошиловградской области, например, за четыре месяца 1943 года были восстановлены и начали работать 150 промышленных предприятий, давших в марте — мае продукции на 7,2 млн. руб., пущено в эксплуатацию несколько угольных шахт.

В период летнего наступления 1943 года Красная Армия изгнала немецкие войска из Курской, Ростовской, Орловской, Смоленской областей, из Донбасса и других областей и районов Советской Украины, начала освобождение Советской Белоруссии. Задача возрождения хозяйственной жизни в осво-

бождённых районах стала во весь рост в порядок дня нашего хозяйственного строительства.

Уже 22 августа 1943 года Совет Народных Комиссаров СССР и Центральный Комитет ВКП(б) опубликовали постановление «О неотложных мерах по восстановлению хозяйства в районах, освобождённых от немецкой оккупации».

Это постановление, являющееся выражением сталинской заботы о советских людях, вырванных из гитлеровской неволи, намечает грандиозную программу возрождения освобождённых от немецких оккупантов районов.

Этим постановлением предусмотрены первоочередные мероприятия по скорейшему восстановлению хозяйства и оказанию помощи населению районов, освобождённых от немецкой оккупации. Колхозам Калининской, Смоленской, Орловской, Курской, Воронежской, Сталинградской, Ростовской, Тульской областей, Краснодарского и Ставропольского краёв возвращается скот, эвакуированный в восточные районы, — около 200 тыс. голов крупного рогатого скота и почти 53 тыс. лошадей. Постановлением СНК СССР и ЦК ВКП(б) намечены пути увеличения поголовья скота и восстановления птицеводства в колхозах. Постановление устанавливает льготы по поставкам сельскохозяйственных продуктов государству и меры по оказанию помощи колхозам и совхозам освобождённых районов семенами для озимого сева 1943 года.

В освобождённых районах, согласно указанному постановлению СНК СССР и ЦК ВКП(б), проводятся серьёзные мероприятия по восстановлению технической базы сельского хозяйства, разрушенного немецкими варварами. В 9 областях Российской Федерации и 2 областях Украинской ССР (Харьковской и Сумской) к концу 1943 года должно быть восстановлено 88 МТС и 434 мастерских текущего и капитального ремонта. В Орловскую, Смоленскую, Харьковскую и Сумскую области завозится 1 250 тракторов и 1 300 тракторных плугов. В освобождённые районы направляется много сельскохозяйственных машин, материалов, запасных частей, горючего. Большое внимание уделено в постановлении строительству и восстановлению жилого фонда в освобождённых районах.

«Считать неотложной задачей партийных и советских организаций Курской, Орловской, Воронежской, Калининской, Сталинградской, Ростовской областей, Краснодарского и Ставропольского краёв — восстановление и постройку новых жилых домов из местных строительных материалов в сёлах, городах и рабочих посёлках, освобождённых от немецкой оккупации, с тем, чтобы обеспечить размещение в пригодных для жилья

помещениях колхозников, рабочих, служащих, проживающих в настоящее время в землянках и разрушенных домах»¹.

После постановления СНК СССР и ЦК ВКП(б) от 22 августа 1943 года широким фронтом развернулись восстановительные работы по возрождению хозяйства в районах, освобождённых от немецкой оккупации.

Нужно быстро восстановить Донбасс — важнейший центр каменноугольной, металлургической и машиностроительной промышленности юга нашей родины. Необходимо возродить хозяйственную жизнь во всех освобождённых от врага районах. Быстрое восстановление хозяйства, разрушенного немецкими оккупантами, и полная ликвидация последствий немецкого хозяйничанья являются важнейшей задачей нашего хозяйственного строительства. «Это большая, общенародная задача. Мы можем и должны решить эту трудную задачу в короткий срок»².

Новое хозяйственное строительство идёт во всех районах страны. Расширяется промышленность в центральных районах, строятся новые предприятия в восточных районах, восстанавливается разрушенное хозяйство в освобождённых от немецких оккупантов районах. Всюду куётся военное могущество нашей родины, создаются производственные возможности для неуклонного хозяйственного подъёма страны. Пафосом строительства охвачена вся наша великая родина.

В итоге хозяйственного строительства наше народное хозяйство в военный период обогатилось значительным приростом производственных мощностей. Успешно решается задача по форсированному наращиванию мощностей основных отраслей промышленности, обуславливающих дальнейший экономический подъём страны. Но впереди ещё много хозяйственных проблем, требующих усиления капитального строительства, обеспечивающего в короткий срок восстановление и дальнейшее развитие хозяйства, разрушенного немецкими погромщиками.

Значительно выросла за время войны наша металлообрабатывающая промышленность: в 1942 году металлообрабатывающими предприятиями произведено продукции столько, сколько было произведено в 1940 году во всей стране. В 1943 г. металлообрабатывающие предприятия дадут ещё больше продукции. Военная, машиностроительная и металлообрабатываю-

¹ «О неотложных мерах по восстановлению хозяйства в районах, освобождённых от немецкой оккупации», Госполитиздат, 1943, стр. 41.

² Сталин, 26-ая годовщина Великой Октябрьской социалистической революции, 1943, стр. 18.

шая промышленность располагает огромным новым производственным аппаратом, способным дополнительно поднять производство продукции на несколько десятков процентов.

Дальнейшее увеличение военного и вообще промышленного производства зависит теперь от восстановления производственных фондов и наращивания новых мощностей в металлургии, электропромышленности, в угольной и нефтяной промышленности, а также от усиления мощи железнодорожного транспорта.

III

Чёрная металлургия — основная промышленная база военной индустрии и всего народного хозяйства.

Забота о неуклонном развитии чёрной металлургии и об увеличении её производственных мощностей всегда была в центре внимания партийных и советских органов. В период же войны, в связи с временным выбытием из хозяйственного баланса нашей южной металлургии, вопрос о форсированном развитии чёрной металлургии приобрёл ещё большее государственное значение. Неуклонный подъём всего народного хозяйства, в частности военной промышленности, зависит от развития чёрной металлургии.

Строительство объектов чёрной металлургии особенно усилилось в военное время. Объём капитальных вложений в чёрную металлургию в 1942 году был больше, чем в 1941 году, а в 1943 году будет больше, чем в 1942 году.

За два года войны в чёрной металлургии построено несколько доменных печей и коксовых батарей, несколько десятков сталеплавильных печей и прокатных станов, разных цехов и рудников. В декабре 1942 года была пущена новая сверхмощная доменная печь № 5 Магнитогорского металлургического комбината, в январе 1943 года — новая крупная доменная печь Чусовского завода. В феврале 1943 года вступила в строй первая очередь Челябинского металлургического завода. Форсируется строительство новых доменных печей и многих других объектов чёрной металлургии.

В 1943 году прирост мощностей по выплавке чугуна и стали и по выжигу кокса будет выше, чем в 1942 году. Вводом в действие новых прокатных станов резко улучшается обеспечение народного хозяйства недостающими профилями проката (рельсы, балки). Увеличиваются мощности и по выпуску высококачественного металла. Развёртываются работы по восстановлению южной металлургической базы: доменных и мартеновских печей, коксовых батарей, прокатных цехов.

За первое полугодие 1943 года уровень строительства в чёрной металлургии увеличился по сравнению с первым полугодием 1942 года на 80%. Тем не менее темпы строительства металлургических объектов должны быть намного усилены. В первом полугодии 1943 года ввод в действие новых мощностей, в особенности по выплавке стали, по производству проката и огнеупоров, по добыче железной руды, был ниже потребностей народного хозяйства.

Фронт и тыл требуют больше и больше металла. Уровень производства металла растёт, но мощности доменных и мартеновских печей используются ещё далеко недостаточно. Нужно по-настоящему использовать резервы и возможности чёрной металлургии как в производстве металла, так и в строительстве её объектов, и тогда ещё более увеличится военное производство и улучшится снабжение металлом промышленности и строительства.

В условиях войны в больших размерах развернулось строительство и в цветной металлургии. Объём строительных работ, выполненных в 1942 году, был выше, чем в 1941 году. Во II квартале 1943 года объём строительных работ увеличился по сравнению с I кварталом 1943 года на 120%.

В результате принятых мер по обеспечению строительства цветной металлургии удалось не только наверстать потери мощностей, понесённые в связи с эвакуацией, но по некоторым видам производства за два года войны цветная металлургия значительно увеличила свои производственные мощности, в частности по производству алюминия, магния, олова, цветного проката. В строй вступило много новых предприятий, в том числе крупный алюминиевый завод. Расширение происходит во многих отраслях цветной металлургии.

Но в условиях войны с каждым днём увеличивается потребность в цветных металлах. Мощности же по добыче руд в цветной металлургии в данное время несколько ниже уровня мощностей по производству металла. Между тем строительство рудного хозяйства до сих пор отстаёт. Из-за отставания строительных объектов по производству карболитов задерживается также ввод в действие новых мощностей по производству магния.

Перед цветной металлургией стоит задача не только ускорить ввод в действие новых предприятий, цехов, агрегатов по выплавке цветных металлов, но и ускорить строительство рудников и обогатительных фабрик, а также вспомогательных производств, обеспечивающих форсированный ввод новых мощностей по производству цветных металлов.

Война предъявила новые требования к топливно-энергетической промышленности.

В начале войны топливно-энергетический баланс страны резко видоизменился и ухудшился. Выбыл угольный Донбасс. В связи с немецким наступлением на Москву осенью 1941 г. была нарушена работа Подмосковского угольного бассейна. С ростом промышленности и перебазируванием её в восточные районы страны значительно увеличилась в этих районах потребность в топливе и электроэнергии. Перед страной встали новые серьёзные задачи по обеспечению нашего хозяйства углём, нефтью и электроэнергией, по форсированному строительству электростанций, угольных шахт, нефтяных промыслов и нефтеперерабатывающих предприятий.

Особенно широкие размеры приняло электростроительство. За два военных года вступило в строй значительное число новых электростанций и расширились действующие электростанции. За 1942 год установлено более 100 крупных и средних турбин и около 100 котлов. В первом полугодии 1943 года введено в действие электростанций на 16% больше, чем в первом полугодии 1942 года, столько, сколько их было введено за весь 1940 год, а к концу 1943 года предстоит ввод в действие новых электромошностей на 30% больше, чем было введено в действие в 1942 году. Значительная часть эвакуированных турбин и котлов уже вступила в строй.

Из введённых в действие в 1942 году электромошностей около 60% приходится на районы Поволжья, Урала, Сибири, Казахстана и Средней Азии. За два года войны мошности уральских электростанций районного значения увеличились на 70%, ташкентских гидростанций — на 36%, омских электростанций и Барнаульской ТЭЦ почти удвоились. В 1943 году около 45% новых электростанций будет установлено на Урале. Увеличились масштабы строительства мелких и средних гидростанций.

Проблема обеспечения электроэнергией промышленности восточных районов должна быть полностью разрешена в 1943 году. Пока же электростроительство отстаёт от требований страны. Особенно большое отставание хода электростроительства на Урале. Наряду с ускорением строительства новых электростанций необходимо развернуть работы по восстановлению электростанций в освобождённых районах, в особенности в Донбассе. К строительству и восстановлению электростанций должно быть приковано внимание всех хозяйственных и партийных организаций.

Хозяйственные наркоматы должны оказать максимальную

помощь электростроительству. От Наркомтяжмаша требуется увеличение поставок оборудования электростанциям. Наркомату электростанций нужно усилить подготовку монтажных кадров, из-за недостатка которых тормозится монтаж турбин, котлов и электрооборудования на электростанциях. Наркоматы, поставляющие материалы, должны намного увеличить поставки строительных материалов, металла, труб, леса, кирпича.

Строительство в нефтяной промышленности сосредоточилось в период войны в Поволжье, Казахстане и Средней Азии.

В этих районах за время войны введён в строй ряд новых нефтепромыслов и расширены ранее построенные. Значительно увеличился фонд нефтескважин. На сотни тысяч метров проведены буровые работы; проведён ряд нефтепроводов, имеющих огромное военно-хозяйственное значение. К важнейшим промышленным очагам Поволжья проложены провода для подачи нефтяных газов, позволяющих сэкономить миллионы тонн дальнепривозного топлива.

За время войны создались мощные промышленные центры нефтепереработки, строятся и уже частично вступили в строй новые крупные заводы по первичной переработке нефти и крекингованию сырья.

С весны 1943 года, после изгнания немецких войск с Северного Кавказа, развернулись строительные работы по восстановлению нефтяной промышленности в Майкопе и Малгобеке, давшие в короткий срок свои положительные результаты.

Однако строительство в нефтяной промышленности ещё отстаёт от предъявляемых требований. Недостаточно ещё развернулись геологоразведочные работы в восточных районах. Необходимо усилить строительство во всех отраслях нефтяной промышленности и в частности резко усилить разведочное бурение на нефть.

Большие задачи также стоят и в строительстве угольных шахт. За время войны строительство шахт развернуто широким фронтом. Введено в строй более сотни угольных шахт. Восстановлен Подмосковский бассейн. Увеличены мощности на Урале и в Караганде. За время войны по шахтам треста «Свердловуголь» среднесуточная добыча угля увеличилась в 2,5 раза и по шахтам «Челябинскуголь» добыча угля возросла в 1,5 раза. В период войны освоен богатейший угольный бассейн на севере — Печорский.

Но того, что сделано по шахтному строительству, пока недостаточно, и, следовательно, темпы шахтного строительства должны быть усилены.

Необходимость форсирования строительства угольных шахт

диктуется потребностями в угле народного хозяйства страны, отставанием шахтного строительства от более быстрого роста других отраслей тяжёлой индустрии. Особенно должны быть усилены темпы строительства шахт на Урале, где прирост мощности по добыче угля в первом полугодии 1943 года был примерно в 2 раза ниже потребности в угле введенных в действие новых мощностей по электростанциям, чёрной металлургии и другим отраслям промышленности. В угольной промышленности организация строительства имеет серьёзные недостатки.

До сих пор ещё недостаточно уделяется внимания мелким угольным шахтам. Указания ЦК ВКП(б) и СНК СССР о форсированном строительстве мелких шахт выполняются плохо. Между тем сосредоточением внимания, средств и сил на строительстве мелких шахт и своевременным вводом их в действие можно значительно поднять добычу угля.

Для обеспечения углём уральской чёрной металлургии требуется форсированное строительство шахт с коксующимися углями и углеобогадательных фабрик на Урале. Строительство шахт Богословских угольных копей освободит Урал от дальнепривозного коксующегося угля.

Наша страна богата и другими видами топлива. Так, в районах Рязанской, Калининской, Московской, Ярославской, Горьковской, Ивановской и других областей имеются большие запасы торфа, а в районах Поволжья — сланцев и нефтяных газов. Между тем эти виды местного топлива используются далеко недостаточно. Перевод заводов и фабрик на потребление местного топлива значительно смягчит напряжение топливного баланса и сократит дальние перевозки.

Страна требует больше и больше топлива и электроэнергии. Нужно не только быстрее строить угольные шахты, электростанции, нефтепромыслы, но как можно эффективнее использовать их наличные производственные мощности. В топливно-энергетической промышленности имеются все возможности для увеличения добычи угля, нефти, торфа, сланцев, производства электроэнергии и для форсированного наращивания производственных мощностей. Задачу полного обеспечения народного хозяйства топливом и электроэнергией можно и нужно решить в ближайшее время и тем самым создать условия для дальнейшего и более быстрого подъёма промышленности и транспорта.

Важнейшее значение для всего народного хозяйства страны имеет восстановление угольных шахт Донбасса, освобождённого нашей Красной Армией от немецких империалистов.

Донбасс — богатейший угольный бассейн. Его геологические запасы угля составляют свыше 70 млрд. т. Свыше 25% запасов угля падает на так называемые ~~ожакающиеся~~ (коксуемые) угли, идущие в производство чёрной металлургии и химической промышленности. Перед войной в Донбассе работало 300 угольных шахт, дававших более 50% всей добычи угля в СССР.

До войны угольная промышленность Донбасса была обильно насыщена современной техникой. Механизированная добыча угля составляла 95% всей добычи. 100 новых шахт, построенных за годы советской власти и оборудованных первоклассными машинами, являлись показателем высокой производственной культуры.

Теперь Донбасс разорён, разрушен. Его наша страна восстанавливает. В Донбассе восстановительные работы организовывались по мере освобождения от немецких войск, а после его полного освобождения восстановительные работы развернулись полным ходом. Из крупных затопленных шахт выкачивается вода, раскрепляются завалы, восстанавливаются горные выработки.

На восстановлении Донбасса сосредоточено внимание страны. В Кузнецком бассейне развернулось движение по оказанию помощи в возрождении Донбасса. Идёт сбор машин, оборудования, инструмента, строительных материалов для быстрого восстановления угольных шахт, электростанций и железных дорог Донбасса. Все эти мероприятия являются залогом скорейшего возрождения всей промышленности, всего хозяйства Донбасса — крупнейшего центра промышленности юга СССР.

Особое место в капитальном строительстве занимает строительство на транспорте.

Железнодорожный и водный транспорт в ходе войны выдержал серьёзные испытания. Увеличение погрузок, рост военных и хозяйственных перевозок, эвакуация сотен и сотен предприятий на восток, своевременная, часто под огнём, доставка на фронт вооружения, боеприпасов и продовольствия — вот то, что определяло работу нашего транспорта. Но размеры перевозок должны и в дальнейшем увеличиваться, поэтому строительство на транспорте имеет первостепенное значение. С каждым днём должны возрастать потоки грузов, идущие в сторону фронта. С другой стороны, наше хозяйство растёт и предъявляет к транспорту всё новые и новые требования.

Около 80% всех капиталовложений, направляемых на транспорт, идёт на железнодорожное строительство. И это понятно.

Товарищ Сталин говорил, что СССР, как государство, был бы немыслим без первоклассного железнодорожного транспорта, связывающего в единое целое его многочисленные области и районы¹. За время войны построены тысячи километров железных дорог. В 1943 г. закончилось начатое в 1942 г. строительство Северо-Печорской ж. д. Воркута — Котлас — Коноша, которая соединила промышленные центры страны с печорскими углями. В районе правобережной Волги за короткий срок построены новые ж. д. Сталинград — Вольск, Ульяновск — Свияжск, составляющие важнейшую магистраль страны. Строятся и другие железные дороги.

Железнодорожным строительством решается важнейшая народнохозяйственная задача — улучшение связи Урала с Сибирью, Казахстаном и Средней Азией, усиление межрайонных связей Урала, открытие новых путей в районах Поволжья, усиление железнодорожного сообщения между восточными и центральными районами страны.

Тысячи километров новых железнодорожных линий строятся в восточных районах страны. Для увеличения пропускной способности восточных железных дорог широко развёрнуто строительство по усилению действующих линий, по дополнительному развитию действующих узлов и станций, а также по прокладке вторых путей на важнейших участках главных магистралей. Проводятся большие мероприятия по автоблокировке, по путевому хозяйству, по укреплению базы паровозного и вагонного хозяйства.

Особенно широкие размеры приняло железнодорожное строительство на Урале. Здесь должны быть открыты дополнительные возможности для мощных потоков богословско-надеждинских грузов (уголь, бокситы, лес и др.). Нужно проложить пути к бакальским рудам и коркинским углям.

Важнейшие строительные работы ведутся на освобождённых от немецких войск железных дорогах. Отступая, враг выводит из строя всё, что в его силах. Железнодорожные пути, почти все сооружения, мосты, линии связи варварски разрушены, уничтожены. Нашим специальным восстановительным железнодорожным организациям и железнодорожным войскам приходится преодолевать невероятные трудности, для того чтобы быстро восстанавливать железные дороги и ставить их на службу фронту и хозяйству.

¹ См. отчёт о приёме работников железнодорожного транспорта в Кремле 30 июля 1935 г., «Правда» от 2 августа 1935 г.

Тысячи километров железных дорог на освобождённой от врага территории восстановлены и действуют, выполняя огромную роль в деле обеспечения наших побед над немецкими вооружёнными силами.

Но проведены пока только первые мероприятия по восстановлению железных дорог, впереди предстоит ещё много работы по быстрейшему восстановлению важнейших магистралей, разрушенных врагом. Большое значение в деле восстановления освобождённых железных дорог имеет помощь советских железнодорожников. Железнодорожники Октябрьской магистрали много сделали для восстановления Сталинградского железнодорожного узла, работники Северной дороги — для восстановления Ржевского узла, тульские железнодорожники взяли на себя обязательство сделать всё для восстановления освобождённых железнодорожных узлов магистрали Москва—Белгород. Железнодорожники отправляют в освобождённые районы необходимое оборудование, инструменты, материалы. В постановлении СНК СССР и ЦК ВКП(б) от 22 августа сказано:

«Считать неотложной задачей НКПС и местных партийных и советских организаций быстрейшее восстановление и строительство железных дорог, вокзалов, путевых и жилых зданий на освобождённых от противника железных дорогах»¹.

До 1 января 1944 года, по указанию СНК СССР и ЦК ВКП(б), должно быть восстановлено, а также построено временных помещений упрощённого типа: 122 станционных зданий, 520 тыс. кв. м жилых зданий, 1 157 путевых казарм и полуказарм, 1 703 путевых будок.

Эти работы проводятся по железным дорогам: Калининской, Западной, имени Дзержинского, Московско-Донбасской, Северо-Донецкой, Юго-восточной, имени Ворошилова, имени Орджоникидзе, Октябрьской, Московско-Киевской, Южной, Кировской, Северной.

Исключительно ответственны задачи, стоящие перед строителями по железнодорожному строительству и восстановлению разрушенных железных дорог. Эти работы имеют важнейшее значение для ведения победоносной войны с фашистской Германией и для развития нашего народного хозяйства и должны быть выполнены по-военному.

Новые задачи встали в связи с войной перед машиностроительной промышленностью. В начале войны многие машино-

¹ «О неотложных мерах по восстановлению хозяйства в районах, освобождённых от немецкой оккупации», Госполитиздат, 1943, стр. 44;

строительные и металлообрабатывающие заводы перешли на производство военной продукции и вместе с военной промышленностью в несколько крат увеличили размеры военного производства. Производство же оборудования, машин и изделий металлообработки, идущих на покрытие потребностей народного хозяйства, сократилось. Необходимо было создать в машиностроении новые производственные мощности для нужд хозяйства.

За время войны достигнуты серьёзные успехи в строительстве предприятий машиностроения. В глубоком тылу развернулось широкое строительство машиностроительных предприятий. Эвакуированное оборудование краматорских заводов тяжёлого машиностроения, харьковских, брянских и других машиностроительных заводов приведено в действие. На Урале и Поволжье создана мощная база автомобилестроения. В восточных районах организовано дополнительное производство шарикоподшипников, пущено много заводов радиопромышленности, станкостроения, началось строительство заводов тракторостроения, паровозостроения, вагоностроения, турбостроения, котлостроения и т. д.

В настоящее время, когда закончился период восстановления эвакуированного оборудования, когда ускоренными темпами развёртывается новое строительство и восстановление разрушенных немцами предприятий, возросла потребность в новом технологическом оборудовании, особенно для тяжёлой индустрии. По ориентировочным данным эта потребность в 1943 году по сравнению с 1942 годом увеличилась в 1,5—2 раза. Наличные размеры поставок металлургического, подъёмно-кранового, кузнечно-прессового, энергетического, химического, угольного, нефтяного, электротехнического оборудования не покрывают возросших потребностей промышленности. Производство этих видов оборудования должно быть расширено за счёт использования всех внутренних ресурсов предприятий и усиления темпов наращивания соответствующих производственных мощностей.

Необходимость усиления строительства в машиностроительной промышленности диктуется также складывающимся в восточных районах новым кооперированием предприятий. За время войны география машиностроительной промышленности резко изменилась. Перемещены в восточные районы электротехническая промышленность, станкостроение, тяжёлое машиностроение и другие отрасли машиностроения. В новых местах производственная связь между предприятиями ещё по-настоящему не налажена и требует дополнительных строительных

работ по достройке недостающих цехов и отдельных производственных объектов, необходимых для организации производственного кооперирования между предприятиями.

Роль машиностроения в развитии хозяйственной жизни исключительно. Именно степени развития машиностроения определяются размеры воспроизводства основных производственных фондов страны, их обновление и покрытие их износа. Чем больше будет производиться машин и оборудования, тем больше будут расти основные фонды.

В связи с развёртывающимися строительными работами по восстановлению угольных шахт Донбасса и металлургических заводов юга особенно возрастает потребность в горно-шахтном и металлургическом оборудовании. Нужно шахты Донбасса обеспечить подъёмными машинами, вентиляторами, компрессорами, электромоторами, электрооборудованием, а южную металлургию — доменным, мартеновским и прокатным оборудованием. Теперь от заводов, производящих горно-шахтное и металлургическое оборудование, требуется значительное увеличение производства для восстановления угольного хозяйства Донбасса и металлургии юга.

Таковы основные итоги за истекший период войны и очередные задачи строительства важнейших отраслей тяжёлой индустрии и транспорта в условиях военного времени.

IV

Военная обстановка внесла много нового в организацию и проведение строительных работ.

Весьма характерным в хозяйственном строительстве в условиях военного времени является ускорение темпов строительства, расширение скоростного строительства, изыскание строительных материалов на месте взамен дальнепривозных и дефицитных, упрощение и удешевление строительства.

Ещё в начале войны по указанию правительства хозяйственные наркоматы и строительные организации провели большую работу по пересмотру проектов строящихся предприятий. Многие проекты были упрощены. Вся техническая документация во многих случаях была составлена заново с новыми расчётами применительно к требованиям военного времени.

Эта работа дала огромный экономический эффект: -

а) внесены существенные изменения в проекты зданий. Уменьшены производственные площади, крановые нагрузки, уменьшены высоты производственных площадей, сокращены разрывы между производственными зданиями;

б) упрощены конструкции зданий с целью замены дефицитных материалов местными строительными материалами (металлические конструкции заменены конструкциями из железобетона, железобетонные — деревянными);

в) для ряда отраслей разработаны схемы типовых проектов упрощённых промышленных зданий и рабочие чертежи к ним, а также изданы инструкции по строительству промышленных зданий и сооружений в условиях военного времени.

Значение этой работы заключается не только в том, что она открыла пути повышения эффективности строительства, изгоняя из практики строительства всё излишнее, но и в том, что она подняла уровень технической мысли в строительстве на высшую ступень, раскрыв широчайшие возможности для усовершенствования техники в строительном деле.

Техника строительного дела в условиях войны значительно продвинулась вперёд. Улучшились проекты, появились новые приёмы в организации строительных работ, усилилось изобретательство.

На основе развития техники наши строительные организации достигают огромнейших результатов по экономии материалов и удешевлению строительства. Так, экономия металла (без рельсов) в строительстве в период войны составляет, по ориентировочным расчётам, по сравнению с предвоенными годами не меньше 25—30%. Миллионы рублей сэкономлены на строительных материалах. Только по Свердловской области себестоимость строительства в 1942 году снизилась на 7—10%. Сэкономленных средств достаточно для постройки 3 больших военных заводов.

Но можно строить ещё дешевле и с большей экономией дефицитных материалов. Часто на стройках, как и в предвоенное время, применяется металл, применяется даже там, где с успехом можно употреблять дерево. Не всегда используются возможности для наведения строжайшей экономии.

Не всё сделано в этом направлении и в проектах строительства предприятий. Ещё нередко в проектах планируются излишние резервы производственных площадей (в частности для технологического оборудования), проектируется с «запасом» — в порядке перестраховки. В проектах обычно ещё не учитываются требования скоростного строительства и монтажа.

Надо неустанно вести суровую борьбу со всеми излишествами в проектах, добиваться значительно большего применения недефицитных или местных строительных материалов. Решительно, до конца искоренять из практики строительства всё то,

что не отвечает требованиям военной обстановки и достижениям техники строительного дела.

СНК СССР и ЦК ВКП(б) в своём постановлении, опубликованном 22 августа 1943 года, обязали НКПС до 1 сентября 1943 года «...обеспечить строительно-восстановительные упорядочения типовыми проектами на строительство упрощённых стационарных и жилых зданий с широким использованием местных строительных материалов»¹.

Это указание относится и к другим хозяйственным организациям. Для быстрого восстановления промышленных предприятий, учреждений культуры (школы, театры, кинотеатры), жилых зданий необходимо иметь типовые проекты строительства. Необходимо своевременно позаботиться о подготовке типовых проектов по восстановлению разрушенных зданий в районах, освобождённых от немецкой оккупации.

Скоростные методы строительства в период войны получили широкое распространение. Скоростное строительство, начавшееся с построек простых сооружений, жилых зданий и производственных корпусов, теперь перешло и в область сооружений таких крупных и сложных объектов, как доменные печи и коксовые батареи, как электростанции с мощными турбинами и крупными паровыми котлами. За период войны наши строительные организации овладели методами скоростного строительства почти во всех отраслях народного хозяйства.

Задача теперь заключается в том, чтобы всемерно совершенствовать скоростные методы строительства и решительно внедрять их на все стройки народного хозяйства. Не останавливаться на достигнутом, а идти вперёд, повышая уровень культуры организации строительных работ.

За время войны накоплен богатый опыт скоростного строительства в чёрной металлургии.

В чёрной металлургии в военный период многие десятки объектов построены скоростными методами. Ещё в начале войны на Новотажильском и Магнитогорском металлургических заводах за два с половиной месяца были построены здания для прокатных станов площадью по несколько тысяч квадратных метров. В рекордно короткие сроки был построен и пущен на Южном Урале новый трубный завод. В чёрной металлургии скоростными методами строятся теперь и простые и сложные, самые крупные сооружения.

¹ «О неотложных мерах по восстановлению хозяйства в районах, освобождённых от немецкой оккупации», Госполитиздат, 1943, стр. 46.

Выдающимся фактом в условиях военного времени является успешное строительство скоростными методами доменных печей: доменной печи № 5 Магнитогорского завода, крупнейшей и в СССР и в Европе, и крупной доменной печи Чусовского завода.

В организацию строительных работ этих доменных печей было внесено много нового, имеющего положительное значение и для организации скоростного строительства других объектов, сооружений во всех отраслях народного хозяйства.

Так, коллектив строителей домны Чусовского металлургического завода добился рекордных успехов благодаря решительному применению новых приёмов работ. По заранее предусмотренному плану коллектив развернул строительные работы, сократив организационный период и совместив его с периодом основных работ. Все процессы строительства были механизированы и индустриализированы. Широко применялся метод сборки деталей укрупнёнными элементами на все виды монтажа и строительства. Правильная организация труда привела к неуклонному ускорению темпов строительства и пуску домны в рекордно короткий срок — 7 месяцев.

На Магнитогорском заводе строительство домны № 5 было организовано так, что строительные и монтажные работы проходили одновременно. Была тщательно продумана вся организация строительных работ. В качестве строительных материалов широко применялись местные материалы, заменители недостающих материалов. Неуклонное проведение всех работ по плану и широко развернувшееся социалистическое соревнование рабочих и инженерно-технических работников решали успех дела.

Главное, что обеспечило успех скоростного строительства Магнитогорской и Чусовской доменных печей,—этот хорошо разработанный график строительных работ и строго последовательное его исполнение, заранее проведенная подготовительная работа, полное материальное обеспечение, механизация работ, смелое внедрение рационализаторских мероприятий и новаторства в строительном деле применительно к местным условиям и особенностям.

Этот опыт скоростного строительства подхвачен строительным коллективом на стройке Магнитогорской доменной печи № 6. Здесь уже внедряется метод сооружения укрупнёнными элементами (монтаж кауперов и шахты домны). Строительство домны № 6 идёт даже быстрее, чем строительство домны № 5. Так, установка металлоконструкций на доменной печи № 6 заняла 5½ суток, тогда как на доменной печи № 5 она

проходила в течение 1½ месяцев. Купол кауперов смонтирован на доменной печи № 6 в 4 раза быстрее, чем на доменной печи № 5. Улучшение организации строительных работ обеспечивает ускорение хода строительства Магнитогорской доменной печи № 6.

Яркие примеры скоростного строительства в военных условиях даёт строительство отдельных электростанций, строившихся до войны обычно весьма продолжительное время.

Так, мощные турбогенераторы и котлы на Челябинской ТЭЦ были смонтированы в полтора-два раза быстрее, чем монтировались такие турбогенераторы и котлы в довоенное время. На строительстве Челябинской ТЭЦ был широко распространён метод крупноблочного монтажа. Например, для того чтобы смонтировать мощный котёл, была организована на земле предварительная сборка деталей в крупные узлы, которые потом посредством грузоподъёмного крана подымались наверх и там устанавливались. Таким же способом на стройке воздвигались леса: фермы собирались на земле и устанавливались наверху.

Блочный метод монтажа оборудования нашёл своё широкое применение на Уральской ГРЭС и Красногорской теплоэлектростанции.

Скоростные методы внедрены и на строительстве некоторых других электростанций. На одной уральской электростанции был построен прямоточный котёл Рамзина в 135 дней — во много раз быстрее, чем предусматривалось нормами мирного времени. В короткий срок силами завода был закончен монтаж нового турбогенератора на энском авиамоторостроительном заводе.

Применением скоростных методов особенно характерно строительство в военной промышленности. За очень короткие сроки, в 20—30 дней, отстраивались большие цехи на многих заводах, производящих боеприпасы. На одном крупном танковом заводе на Урале в 1942 году за 2 месяца были построены 2 цеха с металлическими каркасами площадью более 40 тыс. кв. м.

В военное время по сравнению с довоенным темпы скоростного строительства усилились примерно в 2 раза. Раньше здания цехов при скоростных методах сооружались в 4—6 месяцев, а теперь — в 2—3 месяца. Монтаж котлов сократился до 3 месяцев. Жилые дома и деревянные крупные постройки строятся не более 15—20 дней.

Скоростными методами была построена первая очередь одного из крупных заводов в Сибири. В течение первого полу-

годия 1942 года строители и монтажники ОСМУ-1 построили и сдали в эксплуатацию 75 производственных объектов объемом 97,3 тыс. *куб. м* и объекты жилищного строительства площадью 4,1 тыс. *кв. м*. Срок завершения строительства — поистине рекордный.

Как было организовано скоростное строительство на этом заводе?

Опыт этого строительства описан в журнале «Строительная промышленность» № 6 за 1943 год (статья А. Л. Воловельского и И. М. Ильинича). Дело началось с упрощения проекта. Затем была всесторонне продумана организация строительных работ. С целью обеспечения скоростных методов руководители строительной организации и инженеры много поработали над подготовкой кадров и правильным их использованием, экономией дефицитных материалов и применением рационализаторских мероприятий.

Из проектов всех строящихся объектов завода были исключены излишества. Так, в плавильном цехе заменена верхняя загрузка отражательных печей боковой загрузкой, в связи с чем отпала необходимость в одном ранее запроектированном мостовом кране и в возведении пяти площадок. Вследствие упрощения технологического процесса (по ватержакету) стало возможным понизить высоту здания на 6 м и отказаться от площадки с бункерами, отказаться также от футерованных шамотной кладкой металлических газоходов с опорами длиной в 50 м. На электрофильтре ГК-30 изменён метод очистки (отказ от мокрой) газа, исключена вторая секция электрофильтров, электромашинное отделение перенесено в одноэтажное здание, что дало возможность отказаться от строительства двух кирпичных зданий и сократить в 2 раза объём работ по сухим фильтрам и отказаться от изготовления оборудования и одного скруббера весом около 150 т.

В таком же направлении проведены изменения и в проектах строительно-монтажных работ. Намечавшаяся постройка котельной объёмом в 10,5 тыс. *куб. м* заменена постройкой объёмом 0,4 тыс. *куб. м* и установлен один котёл вместо двух больших. Обжиговой цех сооружён из дерева без металлических конструкций. Обоганительная фабрика построена из дерева вместо железобетона. В плавильном цехе толщина листового металла для газоходов уменьшена с 8—10 мм до 5—6 мм, металлические переплёты фонарей заменены деревянными.

Результаты этого упрощения видны из следующей таблицы:

Объёмы строительных работ

	Единица измерения	До упрощения	После упрощения
<i>А. Наименование работ</i>			
Земляные	тыс. куб. м	167,9	47,8
Бетонные и железобетонные	»	9,8	5,1
Монтаж металлоконструкций	тыс. т	3,7	2,3
Кирпичная кладка	тыс. куб. м	13,2	3,4
Огнеупорная кладка	тыс. т	3,9	2,5
Устройство полов	тыс. кв. м	12,0	7,5
<i>Б. Наименование объектов</i>			
Плавильный цех	тыс. куб. м	35,1	34,4
Обжиговый цех	»	16,6	14,2
Рафинировочный цех	»	11,3	9,6
Электрофильтр ГК-30	»	5,1	2,9
Обогатительная фабрика . . .	»	18,1	2,5
Ремонтно-механический цех	»	7,6	7,6
Склад сырья и готовой продукции	»	10,2	5,5
Железнодорожная ветка . . .	км	2,0	1,3
Водопровод с насосной станцией	»	8,7	3,5
Канализация	»	9,3	2,4
Технологическое оборудование	тыс. т	1,5	0,6
Прочие объекты	тыс. куб. м	26,1	21,2

Пересмотр проекта строительства завода дал экономию в 4,1 млн. руб., 1,4 тыс. т металла, 3,9 млн. штук кирпича, 0,9 тыс. куб. м леса, 1,4 тыс. т цемента, 1,4 тыс. т огнеупоров, 81,9 тыс. человеко-дней работы.

Большое внимание было уделено организации строительных работ. План строительства предусматривал прежде всего пуск в кратчайшие сроки такого количества объектов, которое гарантировало бы плановый выпуск продукции завода. С целью концентрации материальных ресурсов на первоочередных объектах и обеспечения скоростного их строительства один объект строился скоростными методами, а другие находились в «за-

деле» — в стадии подготовки, а затем уже скоростными методами строились и другие объекты. Строительные и монтажные работы совмещались.

Так как на стройке наряду с генеральным подрядчиком работали и специализированные организации, то генеральный подрядчик заблаговременно подготавливал фронт работы субподрядчикам и следил за точным выполнением графика, принимая меры к ликвидации неполадок. В интересах соблюдения коротких сроков строительные и монтажные работы регулировались, с одной стороны, тщательно составленным комплексным графиком по скоростным объектам и суточными графиками по бригадам и, с другой, — суточным графиком выполнения работ по участкам.

Так, например, на строительстве ватержакета производилась работа, согласно комплексному графику, в 8 ярусов:

- 1-й ярус — монтаж горна, лотков и фурм, бетонирование лотков канализации;
- 2-й ярус — монтаж воздуховода, подвеска монорельса;
- 3-й ярус — укладка узкоколейного пути;
- 4-й ярус — футеровка колошника;
- 5-й ярус — футеровка печи, монтаж тельфера, монтаж троллей;
- 6-й ярус — укладка кровельных плит;
- 7-й ярус — футеровка газохода;
- 8-й ярус — монтаж площадки и лестниц.

Суточные графики по бригадам, составленные начальниками участков на основе комплексного графика, проверялись ежедневно и обсуждались в конце рабочего дня на совещаниях («пятиминутках»).

На стройке была организована централизованная заточка инструмента, поперечная распиловка лучковой пилой, широко применялись шаблоны и кондуктора при изготовлении опалубки и брусчатых фундаментов. Проведена была замена бутовых фундаментов бутобетонными, железобетонных фундаментов и стенок — бетонными или бутобетонными; кладки из кирпича — кладкой из мелких шлакобетонных блоков, штукатурка — деревянной чистой обшивкой и т. д. Всё это упростило работы и повысило производительность труда. Процент выполнения норм по ОСУ-1 поднялся с 88 в январе 1942 года до 122 в июне 1942 года, а процент рабочих, не выполняющих норм, сократился с 52 в феврале 1942 года до 1,3 в июне 1942 года.

Накопленный за время войны опыт скоростного строительства — это золотой фонд наших строительных организаций. Скоростное строительство, развившееся в период войны, представляет собой высшую форму организации строительных ра-

бот. Скоростные методы высоко подняли культуру строительного дела в нашей стране.

В основе применения скоростного строительства лежит развитие технического творчества, техники строительного дела. Война продиктовала суровые требования к строительству, а люди науки и техники на требования войны ответили изысканием новых приёмов и смелым внедрением их в практику строительства, широко развернув новые методы организации скоростного строительства. Для организации скоростного строительства советская техническая мысль дала новые проекты и новые расчёты, показала новые пути и методы, обобщила всё лучшее и дала нашим строительным организациям современное оружие борьбы за ускорение строительных работ.

Наша задача—всемерно популяризировать достижения техники строительного дела и опыт скоростного строительства, всячески внедрять лучшие методы работы для дальнейшего расширения скоростного строительства.

Этого требует война. Время не ждёт: надо строить быстрее, лучше, экономнее. Война диктует необходимость не только строить быстрыми темпами, но строить культурно, с максимальной эффективностью для народного хозяйства. Строительным организациям нужно ещё много сделать для того, чтобы, используя до дна возможности нашей строительной индустрии, ещё больше ускорить хозяйственное строительство в нашей стране.

Наряду с положительным опытом в организации строительных работ имеются и недостатки.

Отстаёт строительство в угольной промышленности. Угольные шахты во многих случаях строятся в 2 раза медленнее, чем они должны строиться при правильной организации строительных работ.

Причины же неудовлетворительных темпов шахтного строительства кроются в том, что материалы и рабочая сила обычно не концентрируются на первоочередных стройках. Имеются серьёзные недостатки в организации геологоразведочных работ, что иногда тормозит строительство новых шахт. Скоростные методы в шахтном строительстве не развиты. Скоростные методы легко можно было бы применить на строительстве мелких шахт, если бы там было сосредоточено больше материалов и рабочей силы, если бы на их строительство обращалось больше внимания строительных организаций.

В чёрной металлургии достигнуты большие успехи по развитию скоростных методов строительства, но и здесь ещё далеко не все стройки работают этим методом.

Такое же положение и в других отраслях хозяйственного строительства. На строительстве электростанций скоростные методы применены лишь на отдельных, правда очень важных и крупных, стройках. В железнодорожном строительстве ускоренными темпами построен ряд участков линий и даже целые линии, но скоростные методы ещё не стали главными в строительстве железных дорог. Слабо внедряется скоростное строительство на важнейших стройках машиностроительной промышленности.

Скоростное строительство нуждается в помощи хозяйственных наркоматов. Имеется, например, возможность ещё более ускорить монтаж котлов. Но для того чтобы повысить темпы скоростного монтажа котлов, котлотурбинная промышленность обязана не только комплексно поставлять оборудование, но и производить сборку деталей котлов в узлы на месте изготовления, с расчётом возможности установления их на месте монтажа. Необходимо, чтобы промышленность помогала строительным организациям в изготовлении разных приспособлений для ведения строительных работ скоростными методами.

Больше внимания должно быть уделено скоростному строительству со стороны хозяйственных организаций. Хозяйственные наркоматы должны усилить своё руководство по организации скоростного строительства. Скоростное строительство военного времени требует, чтобы на стройке был план или график строительных работ с учётом последовательного и комплексного пуска объектов, обеспечивающих быстрый ввод в действие производственных мощностей. На пусковых объектах должны быть в первую очередь сосредоточены материалы и рабочая сила. Обычно на стройке не все объекты могут строиться скоростными методами, следовательно, нужно выделить наиболее важные объекты, определить, где в первую очередь должно быть развёрнуто скоростное строительство, где сосредоточить материалы и рабочую силу, где и в каких размерах должна быть оказана помощь. Всё это могут сделать хозяйственные наркоматы, отвечающие за состояние строительства своих отраслей промышленности.

V.

Для ведения строительства широким фронтом в условиях военного времени наша страна располагает мощной промышленной базой, созданной в годы сталинских пятилеток. Имеется крупнейшая строительная индустрия, вооружающая армию строителей первоклассной техникой. Из месяца в месяц наша строительная индустрия увеличивает размеры своего производ-

ства, улучшает материально-технические условия для работы строительных организаций.

Наши стройки богато оснащены строительной техникой. Механовооружённость строительных организаций высока. На стройках работает большое количество экскаваторов, камнедробилок, бетономешалок, растворомешалок, механических копров. Задача строительных организаций состоит прежде всего в том, чтобы максимально использовать строительные механизмы, не допускать их простоев, содержать их в исправном состоянии.

Однако нередко на стройках строительные механизмы бездействуют, работа идёт вручную, строительные механизмы находятся в неисправном состоянии и не ремонтируются. Исползованию механизмов, уходу за ними не уделяется должного внимания.

Такое отношение к строительным механизмам было нетерпимо в мирное время, а в военное время оно является преступлением.

Что нужно для того, чтобы строительные механизмы на стройке работали на полную мощность?

Нужно, во-первых, чтобы на каждой стройке был план использования механизмов, рассчитанный на полную их загрузку, и чтобы выполнение его являлось основным показателем качества работы строительных организаций.

О плане использования строительных механизмов приходится говорить потому, что многие строительные организации его обычно не имеют. Работа на каждый день «планируется» чаще всего в день работы, и о механизмах вспоминают лишь между делом. Пора понять, что каждый механизм на стройке имеет такое же значение, как каждый станок или агрегат на промышленном предприятии, где на каждую машину составляются планы их загрузки в соответствии с производственной программой предприятия или цеха и где люди, работающие на данной машине, несут ответственность за выполнение плана.

Нужно, во-вторых, организовать планомерный ремонт строительных механизмов и правильный уход за ними.

На многих стройках имеется своя подсобная база, обеспечивающая изготовление запасных частей к механизмам, проводится планомерный ремонт строймеханизмов. Подобные базы могут иметь все стройки.

Таким образом, использование строительных механизмов на полную мощность зависит прежде всего от самих строительных организаций, от их внимания, от организации дела по уходу за строймеханизмами.

Такое же положение и в других отраслях хозяйственного строительства. На строительстве электростанций скоростные методы применены лишь на отдельных, правда очень важных и крупных, стройках. В железнодорожном строительстве ускоренными темпами построен ряд участков линий и даже целые линии, но скоростные методы ещё не стали главными в строительстве железных дорог. Слабо внедряется скоростное строительство на важнейших стройках машиностроительной промышленности.

Скоростное строительство нуждается в помощи хозяйственных наркоматов. Имеется, например, возможность ещё более ускорить монтаж котлов. Но для того чтобы повысить темпы скоростного монтажа котлов, котлотурбинная промышленность обязана не только комплексно поставлять оборудование, но и производить сборку деталей котлов в узлы на месте изготовления, с расчётом возможности установления их на месте монтажа. Необходимо, чтобы промышленность помогала строительным организациям в изготовлении разных приспособлений для ведения строительных работ скоростными методами.

Больше внимания должно быть уделено скоростному строительству со стороны хозяйственных организаций. Хозяйственные наркоматы должны усилить своё руководство по организации скоростного строительства. Скоростное строительство военного времени требует, чтобы на стройке был план или график строительных работ с учётом последовательного и комплексного пуска объектов, обеспечивающих быстрый ввод в действие производственных мощностей. На пусковых объектах должны быть в первую очередь сосредоточены материалы и рабочая сила. Обычно на стройке не все объекты могут строиться скоростными методами, следовательно, нужно выделить наиболее важные объекты, определить, где в первую очередь должно быть развёрнуто скоростное строительство, где сосредоточить материалы и рабочую силу, где и в каких размерах должна быть оказана помощь. Всё это могут сделать хозяйственные наркоматы, отвечающие за состояние строительства своих отраслей промышленности.

V.

Для ведения строительства широким фронтом в условиях военного времени наша страна располагает мощной индустриальной базой, созданной в годы сталинских пятилеток. Имеется крупнейшая строительная индустрия, вооружающая армию строителей первоклассной техникой. Из месяца в месяц наша строительная индустрия увеличивает размеры своего производ-

ства, улучшает материально-технические условия для работы строительных организаций.

Наши стройки богато оснащены строительной техникой. Механовооружённость строительных организаций высока. На стройках работает большое количество экскаваторов, камнедробилок, бетономешалок, растворомешалок, механических копров. Задача строительных организаций состоит прежде всего в том, чтобы максимально использовать строительные механизмы, не допускать их простоев, содержать их в исправном состоянии.

Однако нередко на стройках строительные механизмы бездействуют, работа идёт вручную, строительные механизмы находятся в неисправном состоянии и не ремонтируются. Использованию механизмов, уходу за ними не уделяется должного внимания.

Такое отношение к строительным механизмам было нетерпимо в мирное время, а в военное время оно является преступлением.

Что нужно для того, чтобы строительные механизмы на стройке работали на полную мощность?

Нужно, во-первых, чтобы на каждой стройке был план использования механизмов, рассчитанный на полную их загрузку, и чтобы выполнение его являлось основным показателем качества работы строительных организаций.

О плане использования строительных механизмов приходится говорить потому, что многие строительные организации его обычно не имеют. Работа на каждый день «планируется» чаще всего в день работы, и о механизмах вспоминают лишь между делом. Пора понять, что каждый механизм на стройке имеет такое же значение, как каждый станок или агрегат на промышленном предприятии, где на каждую машину составляются планы их загрузки в соответствии с производственной программой предприятия или цеха и где люди, работающие на данной машине, несут ответственность за выполнение плана.

Нужно, во-вторых, организовать планомерный ремонт строймеханизмов и правильный уход за ними.

На многих стройках имеется своя подсобная база, обеспечивающая изготовление запасных частей к механизмам, проводится планомерный ремонт строймеханизмов. Подобные базы могут иметь все стройки.

Таким образом, использование строительных механизмов на полную мощность зависит прежде всего от самих строительных организаций, от их внимания, от организации дела по уходу за строймеханизмами.

Повышенные требования предъявляются и к предприятиям строительной индустрии. Усиление скоростного строительства, основанного на большой насыщенности строек техникой, выдвигает необходимость увеличения размеров производства всех видов строительных материалов, производства всякого рода приспособлений. Необходимо, чтобы предприятия стройиндустрии полностью использовали свои производственные мощности, проявили больше инициативы в производстве новых изделий, необходимых при скоростном строительстве, и увеличили объёмы своего производства для покрытия потребностей строек в техническом вооружении.

Промышленность строительных материалов, развившаяся ещё в мирный период в крупнейшую отрасль народного хозяйства, является основным поставщиком материалов для обеспечения развёртывающегося строительства. Вследствие временной потери территории производство строительных материалов по сравнению с довоенным временем сократилось. Отвлечение строительных материалов в громадных размерах на нужды фронта и задержки с перевозкой их на места строительства также создают на стройках ряд трудностей, сказывающихся в недостаточном материальном обеспечении.

К промышленности строительных материалов предъявляются большие требования. Развёртывающееся в стране промышленное строительство и восстановительные работы в районах, освобождённых от немецких захватчиков, предъявляют всё возрастающий спрос на строительные материалы. Промышленность строительных материалов должна значительно увеличить производство кирпича, цемента, стекла, кровельных материалов, арматуры, санитарно-технического оборудования.

В период войны наши строительные организации приобрели большой опыт по использованию местных строительных материалов. Роль местных материалов в балансе материального обеспечения строительства значительно возросла.

Так, при строительстве Магнитогорской доменной печи № 5 широко были использованы местные материалы и заменители. Простые сооружения обычно почти повсеместно строятся из местных материалов, которыми богат в изобилии каждый район, каждая область.

Для осуществления строительных работ в районах, освобождённых от немецкой оккупации, СНК СССР и ЦК ВКП(б) в постановлении, опубликованном 22 августа 1943 года, предусмотрели постройку и ввод в эксплуатацию в 1943 году 31 предприятия по производству местных строительных материалов, в том числе: по Курской области—3 заводов, Орлов-

ской — 2, Воронежской — 5, Калининской — 5, Сталинградской — 3, Ростовской — 5, по Краснодарскому краю — 5, Ставропольскому краю — 3 заводов.

Наши строительные организации в трудных условиях войны провели большую работу по строительству новых предприятий, устройству на новых местах эвакуированных из прифронтовой полосы и восстановлению предприятий, разрушенных немецкими оккупантами. Решение этих задач стало возможным благодаря тому, что за годы сталинских пятилеток в стране создана мощная строительная индустрия, располагающая современными строительными механизмами и квалифицированными рабочими кадрами.

В хозяйственном строительстве занято большое количество строительных организаций, вооружённых строительной техникой. Несколько лет назад, ещё в годы мирного строительства, были организованы Наркомат по строительству, Главное управление военно-промышленного строительства и более 20 строительных организаций по наркоматам. Почти в каждом наркомате насчитывается по несколько мощных строительных трестов. Строительные организации имеются почти на всех промышленных предприятиях, ведущих своё строительство не силами подрядных организаций, а сами — хозяйственным способом.

Проблема кадров — одна из серьёзнейших проблем военного периода. В Германии, например, из-за недостатка кадров сокращаются размеры производства и ещё больше — строительство.

Наши строительные организации в целом обеспечены кадрами. Но это не означает, что задача обеспечения строительства кадрами решается самотёком. В условиях войны на стройки приходят новые рабочие. Хозяйственными организациями проводится интенсивная работа по обучению новых рабочих, по повышению квалификации работающих. Большое значение для покрытия потребности строительства в квалифицированных рабочих кадрах имеет развернувшееся по инициативе стахановца-строителя Василия Шалаева движение по овладению несколькими профессиями. Шалаев сам овладел специальностями кровельщика, стекольщика, бетонщика, электросварщика и обучает смежным профессиям членов своей бригады. Метод Шалаева позволяет рабочим, овладевшим разными специальностями, выполнять различные работы и обеспечивать замену недостающих рабочих на стройке.

В дни войны кадры советских строителей славятся своими героическими делами. Участвуя во Всесоюзном социалистическом соревновании, строительные рабочие и инженерно-технические работники борются за успешное выполнение программы строительных работ, за высшие показатели экономии, за ускорение строительства. Серьёзных результатов добились строительные организации в области повышения производительности труда на строительных работах.

Дневная выработка строительных рабочих (ко всему строительству) в 1942 году составила: во II квартале по отношению к I—115%, в III по отношению ко II—117% и в IV по отношению к I кварталу—132%. Так своим трудом советские строители помогают крепить оборонную мощь страны.

Коллективы строителей героически борются за ускорение строительства. Так, коллектив строителей Магнитогорской домны № 6 поставил задачу новыми методами ускорить сооружение доменной печи. Под руководством инженеров Свистунова, Щеглова, Головащенко и других, прославившихся как хорошие организаторы скоростных методов, на строительных объектах налажена чёткая подача материалов и хорошо организована расстановка бригад, что обеспечивает высокий уровень производительности труда и перевыполнение норм выработки.

На строительстве Магнитогорской доменной печи № 6 огромной популярностью пользуется клепальщик Муратов, обычно дающий за смену 2,5—3 нормы. Бригада монтажников Кривоноса Всеволода выполняет по 2 нормы. Бурильщик Захаров, соревнующийся со своими товарищами по работе, выполняет по 2—3 нормы по бурению на котловане бункерной эстакады.

На стройке Златоустовского металлургического завода каменщик орденосец Носков, арматурщики Лифанов и Гольштейн систематически выполняют по 8—10 норм. Плотничья бригада Жукова, штукатуры Родин, Серебряков, бетонщик Сухов, мастера Романчук, Тимченко, Талченко не уходят с работы подряд по несколько суток. Бригады землекопов Ошмарина и Неживенко, бригады монтажников Кушнарева, Копелева, Соколова, бригада бетонщиков Зайцева повседневно перевыполняют нормы выработки в 2—3 раза.

Подобных примеров трудового героизма в дни войны много. Свои высокие патриотические чувства наши рабочие, инженеры и техники выражают в самоотверженном труде. Советские люди готовы сделать всё во имя своей любимой родины, во имя разгрома ненавистного врага.

В ходе социалистического соревнования лучшие строители-стахановцы, применяя новые приспособления, инструменты, инвентарь, выполняли нормы на 1 000% и выше.

Так, на работе по устройству кровли одного из объектов треста «Уралтяжстрой» стахановцы М. П. Котельников и А. Н. Дмитриев при укладке прогонов по сегментным фермам выполнили норму на 2 700%. Они применили устройство выдвигных мостиков стремянок, при помощи которых каждый последующий прогон укладывался ими не с пояса фермы, а с более широкой и удобной для работы площадки, что не только ускорило процесс укладки, но и улучшило условия работы. Ими была организована бесперебойная подача материалов для работы на кровле.

Инструктора стахановских методов труда треста «Южтяжстрой» тт. Свирин и Книженко организовали на одной из строек бетонирование кессонов по новому способу, обеспечившему выполнение норм на 910%¹. Кессоны высотой 8,55 м, с толщиной стен 0,45 м, с двойной арматурой бетонировались обычно слоями не выше 2 м, с подачей бетона на уровень верха уложенного слоя, с перекидкой его на опалубку вручную. Свирин и Книженко применили подачу бетона через хоботы непосредственно к месту укладки.

Наращивание внутренней стороны опалубки производилось по мере заполнения форм бетоном непрерывно. В колонны кессона бетон подавался через круглые хоботы диаметром 300 мм, а для подачи в стенки хоботам придавалась овальная форма. Для вибрирования опалубки были использованы вибробулавы ВЛ-І. Для этой цели они при помощи строительных скоб крепились к обшивке и стойкам опалубки. При этом штанги вибробулав подвешивались на тросиках к стержням арматуры или скруткам опалубки. Один из укладчиков находился внутри опалубки колонны (сечение колонны 1,43×1,10 м) и перемещал низ хобота для равномерного распределения бетона, производил укладку его и часть бетона передавал в соседние участки стен. Второй укладчик, находясь внутри кессона, работал с подмостей на участках стен между колоннами. Переходя с захватки на захватку, бетонщики замыкали круг и процесс повторяли вновь.

«Рабочие, колхозники, интеллигенция, — говорит товарищ Сталин, — не покладая рук, стойко и мужественно перенося лишения, вызванные войной, трудятся на предприя-

¹ См. брошюру «Технические решения и методы строительства в условиях военного времени», Стройиздат, 1943.

тиях и в учреждениях, на транспорте, в колхозах и совхозах. Но война против немецко-фашистских захватчиков требует, чтобы Красная Армия получала ещё больше орудий, танков, самолётов, пулемётов, автоматов, миномётов, боеприпасов, снаряжения, продовольствия. Значит необходимо, чтобы рабочие, колхозники, вся советская интеллигенция работали для фронта с удвоенной энергией»¹.

Работать с удвоенной энергией, неуклонно повышать производительность труда—таков священный долг перед родиной.

За истекший период войны наши строительные организации, научившись преодолевать трудности военного времени, намного повышают темпы своей работы.

Это подтверждают и следующие данные о выполненных строительных работах (в %):

	1942 г.	1943 г.
II квартал к I кварталу	137	150
III квартал ко II кварталу	125	126

Цифры свидетельствуют об увеличении темпов строительства.

Важнейшим показателем улучшения деятельности строительных организаций служит рост ввода в действие основных фондов по отношению к объёму капитальных вложений. Если в 1941 году стоимость основных фондов к осуществлённым размерам строительства составляла 86,5%, то в 1942 году она составляла уже 106%. Объём монтажных работ за полтора года войны по сравнению с предшествующими полутора годами мирного периода возрос почти на 30%. Таким образом, объём ввода в действие оборудования за период войны увеличился, а незавершённое строительство прошлых лет значительно сократилось.

Тем не менее вопрос об ускорении ввода в действие новых основных фондов стоит в порядке дня работы строительных организаций. Незавершённое строительство всё ещё имеет значительное место. Затяжка окончания строительства определённых строек объясняется только разбросанностью в ведении строительных работ, стремлением построить больше

¹ Сталин, О Великой отечественной войне Советского Союза, изд. 3-е, стр. 93.

без достаточного учёта возможностей, вследствие чего ввод в действие новых основных фондов затягивается.

Перед строительными организациями стоит задача не допустить роста незавершённого строительства, сосредоточивать работу на ускорении пуска строящегося объекта в действие, что значительно усилит наращивание производственных мощностей и основных фондов страны.

К знаменательным фактам роста организационных сил в условиях военного времени следует отнести улучшение и усиление деятельности строительных организаций по преодолению трудностей, вызванных войной.

Такие строительные организации, как Стройгаз, Южуралтяжстрой, Стальконструкция, Союзтеплострой, сумели побороть трудности в своей работе и прославились скоростными военными темпами строительства в сооружении крупных предприятий промышленности. Они сумели в условиях войны строить ещё быстрее, чем раньше, высоко подняв уровень организации строительных работ. Работа их получила высокую правительственную оценку. Руководящие работники строек, инженерно-технические работники и лучшие рабочие награждены орденами Союза ССР.

Новое в работе строительных организаций в условиях военной обстановки заключалось в том, что они пошли по линии расширения своей хозяйственной и организационной деятельности, не уклонялись от борьбы с трудностями военного времени, а находили силы борьбы с ними. Применением новых способов работы наши строительные организации ускоряют ход строительства.

Вот несколько примеров.

Строительная организация Магнитострой построила за два года войны значительно больше, чем за пять лет до войны. И то, что она построила за время войны, равняется отдельному крупному металлургическому заводу, оснащённому первоклассной техникой. На Магнитострое создана своя крупная подсобная индустриальная база, дающая сварочные аппараты, стрелочные переводы, инструмент, жидкое стекло. Около 4 тыс. рабочих обучены в технических кружках. На строительстве резко поднялась производительность труда.

За время войны строительная организация Магнитострой добилась огромного ускорения работ, создала для себя крупную индустриальную подсобную базу, организовала техническое обучение рабочих и подняла производительность труда всех рабочих.

Строительная организация Южтяжстрой, эвакуированная из

Украины на Урал, успешно развернула крупное строительство на Златоустинском металлургическом заводе, подняв его мощность по выплавке стали в течение одного года на 80%.

Южтяжстрой в новых условиях, осложнённых войной, высоко поднял уровень своей хозяйственной и организационной работы. В основу работы на строительстве был положен суточный график — показатель высокой степени организации строительных работ. На новом месте Южтяжстрой создал вспомогательные предприятия: цехи металлоконструкций и бетона, гравийные и бутовые карьеры, лесопильные и деревообделочные мастерские. В строительстве широко применялись местные строительные материалы.

В результате этого строительные работы, проводимые Южтяжстроем, шли быстрыми темпами. Производительность труда на его стройках на много повысилась. В июле 1942 года не выполняло норм выработки 48% рабочих, а в июле 1943 года — 4—5%. Теперь рабочие треста Южтяжстрой нормы выработки перевыполняют на 15—20%.

Строители Челябинской ТЭЦ сами спроектировали и при содействии двух местных заводов изготовили порталный кран весом в 120 т, грузоподъёмностью в 70 т и высотой в 40 м для проведения монтажных и строительных работ, что облегчило успех скоростного строительства и монтажа.

На одном авиадвигателестроительном заводе для монтажа нового турбогенератора в короткий срок было изготовлено 40% недостающего оборудования и сравнительно быстро был завершён монтаж этого турбогенератора.

По организованности ведения строительных работ одно из первых мест занимает строительная организация Челябинметаллургстрой. На строительных площадках Челябинметаллургстроя чистота и порядок. Во всём чувствуется высокая культура ведения строительства, быстрыми темпами растёт мощный металлургический комбинат.

Таким образом передовые строительные организации сами производят недостающие строительные механизмы и материалы, ведут строительные работы на основе суточного графика, сами готовят себе кадры, сами производят недостающие детали к монтируемому оборудованию, ведут строительство в высшей степени культурно и тем преодолевают трудности военного времени.

Но есть ещё немало строительных организаций, где строительные работы проводятся неорганизованно. Так, на некоторых строящихся угольных шахтах Свердловской и Челябинской областей строительные рабочие не только не закреп-

ляются на строительных работах, а перебрасываются на другие работы, вследствие чего шахтное строительство отстаёт. На электростанциях недостаточно развёрнута работа по подготовке монтажных кадров. Следовательно, ещё много нужно поработать над тем, чтобы поднять уровень хозяйственной и организационной работы в строительстве на должную высоту и внедрить новые методы работы во все строительные организации.

В Советской стране в условиях войны идёт новое гигантское промышленное строительство. За время войны построено много. Построить нужно ещё больше.

Всё передовое, выкристаллизовавшееся в условиях военной обстановки, начиная от проекта и кончая организацией труда каждого строителя, необходимо всемерно распространять и внедрять в практику строительства.

И тогда хозяйственное строительство ещё более ускорится, а военно-хозяйственная, индустриальная мощь нашей родины ещё более возрастет.

Товарищ Сталин в своём докладе «26-ая годовщина Великой Октябрьской социалистической революции» говорил:

«Нынешняя война со всей силой подтвердила известное указание Ленина о том, что война есть всестороннее испытание всех материальных и духовных сил каждого народа. История войн учит, что лишь те государства выдерживали это испытание, которые оказывались сильнее своего противника по развитию и организации хозяйства, по опыту, мастерству и боевому духу своих войск, по выдержке и единству народа на всём протяжении войны. Именно таким государством является наше государство.

Советское государство никогда не было столь прочным и незыблемым, как теперь, на третьем году Отечественной войны. Уроки войны говорят о том, что советский строй оказался не только лучшей формой организации экономического и культурного подъёма страны в годы мирного строительства, но и лучшей формой мобилизации всех сил народа на отпор врагу в военное время. Созданная 26 лет назад Советская власть в короткий исторический срок превратила нашу страну в несокрушимую крепость. Красная Армия из всех армий мира имеет наиболее прочный и надёжный тыл.

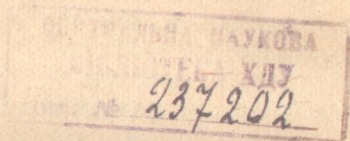
В этом источник силы Советского Союза».

Благодаря напряжённой работе тыла, благодаря усилиям рабочего класса нашей страны по созданию мощной военной промышленности и дальнейшему увеличению производства всех родов военной техники, наша страна ликвидировала бы-

ное превосходство фашистской Германии в количестве танков, самолётов, миномётов, автоматов. Огромная строительная работа, проводимая во всех областях и районах страны, превратила все республики и области Советского Союза в могучий арсенал Красной Армии.

Сейчас наша страна стоит перед новыми великими задачами. Предстоит огромная работа по возрождению разрушенных врагом городов и сёл, по восстановлению в этих районах разрушенной промышленности, транспорта, сельского хозяйства, культурных учреждений.

Почётную роль в этом великом общенародном деле предстоит выполнить советским строителям. Совершенствуя организацию и технику строительных работ, повышая культуру строительного дела, советские строители с честью выполнят возложенные на них задачи.



Редактор В. Булыгина.

Подписано в печать 13 декабря 1943 г. А 4523.

Объем 2 $\frac{1}{4}$ п. л. Тираж 30 тыс. экз. Заказ № 1470. Цена 1 руб.

3-я типография «Красный пролетарий» Огиза РСФСР треста «Полиграфкнига».
Москва, Краснопролетарская, 16.