

❖ Сооруженіе Харьковско-Балашовской желѣзной дороги, по расчетамъ инженеровъ, завѣдующихъ участками, должно обойтись нѣсколько дешевле ранѣе строившихся дорогъ, благодаря сравнительной дешевизнѣ рабочихъ рукъ въ болѣе или менѣе густо населенныхъ мѣстностяхъ, по которымъ она пройдетъ. Мѣстныхъ рабочихъ силъ будетъ, какъ думаютъ, вполне достаточно для работъ по сооруже́нію но-

вой дороги, такъ что пришлый элементъ между рабочими, если и будетъ въ мѣстностяхъ менѣе густо населенныхъ, то не въ большомъ числѣ, что, само собою разумѣется, удержитъ нормальную цѣну на рабочую силу въ данной мѣстности, поставляющей своихъ рабочихъ, пользующихся нѣкоторыми удобствами въ виду близости дома, семьи и пр., каковыя обстоятельства дѣлаютъ и самую работу подручною, что и цѣнится крестьянами, скорѣе соглашающимися на предлагаемыя цѣны. Замѣчательно, что сооруженіе линіи желѣзной дороги отъ Харькова до Балашова не вызываетъ той лихорадочной дѣятельности, какою ознаменовалась, на примѣръ, постройка Курско - Харьковско-Азовской желѣзной дороги, сопровождавшаяся чрезвычайно усиленнымъ мѣстнымъ обращеніемъ денегъ и пр. Балашовская дорога строится съ большимъ спокойствіемъ, точно, размѣрено, систематично; большихъ окладовъ не встрѣчается, инженеръ съ двумя—тремя тысячами рублей жалованья чуть не самое большое начальство, а прежде такое жалованье назначалось чуть-ли не десятнику-технику надъ рабочими. А сколько было синекуръ?! На вновь строящейся Харьковско-Балашовской желѣзной дорогѣ инженеру-строителю линіи положено 3 р. суточныхъ на продовольствіе и квартиру при разъѣздахъ по строящемуся участку.