

А. ТРАВИНИЧЕВ

Капитан 3-го ранга

ОЧЕРКИ ПО БОРЬБЕ
С ПОДВОДНЫМИ
ЛОДКАМИ

ИМПЕРИАЛИСТИЧЕСКАЯ ВОЙНА

1914 — 1918 гг.



ГОСУДАРСТВЕННОЕ ВОЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО
НАРКОМАТА ОБОРОНЫ СОЮЗА ССР
МОСКВА — 1938

58

Капитан 3-го ранга *Травиничев, Алексей Платонович. Очерки по борьбе с подводными лодками. (Империалистическая война 1914—1918 гг.)* Используя преимущественно зарубежные источники, автор рассматривает средства и методы противолодочной борьбы, развившиеся в мировую войну 1914—1918 гг.

В книге приведено описание наиболее характерных противолодочных барражей и минных заграждений; рассмотрены образцы специального оружия—глубинные бомбы, буксируемые мины и глубоководные торпеды; освещены технические средства, служащие для обнаружения подводных лодок,—шумопеленгаторы, магнитные и электромагнитные приборы; подробно обрисована деятельность боевых сил (надводных, подводных и воздушных), привлеченных к борьбе с подводными лодками.

Все это иллюстрируется боевыми эпизодами из мировой войны 1914—1918 гг., причем исторические примеры (выписки из дневников командиров подводных лодок) подобраны таким образом, что позволяют судить и о мерах, принимаемых подводной лодкой для преодоления противолодочных средств.

Предназначенная для командного состава военно-морского флота, эта книга может быть прочтена с интересом и командным составом других родов войск.

ВВЕДЕНИЕ

В течение мировой войны 1914—1918 гг. подводные лодки потопили 200 надводных боевых кораблей различных классов и около 6 тысяч торговых судов с общим тоннажем в 13 миллионов. Особенно крупную роль сыграли германские подводные лодки, широко применявшиеся, главным образом, в так называемой торговой войне.

Использованные в качестве основного средства прорыва «голодной блокады», а в дальнейшем против флота союзников, их баз и торговых путей, германские подводные лодки показали, какими возможностями обладает это боевое средство при правильном его применении.

Подводные лодки неоднократно вынуждали английский Grand Fleet, привыкший безраздельно властвовать на морских просторах, изменять место своего базирования, укрываться в других более обеспеченных пунктах и непрерывно находиться в напряженном состоянии.

Союзники вынуждены были создать специальную дорожную охрану, они должны были обеспечивать вход и выход флота из гаваней и всемерно охранять его во время пребывания в море.

Необходимость борьбы с подводными лодками — противолодочной обороны (ПЛО) — вынудила союзников использовать для этой борьбы сотни миноносцев и несколько тысяч различных вспомогательных судов, которые пришлось вооружить специальными средствами и укомплектовать достаточно обученными командами. Для этой же борьбы были привлечены сотни самолетов, дирижабли, аэростаты и т. д.

На морских театрах были выставлены грандиозные минные заграждения из десятков тысяч мин («Великое северное заграждение»), оборудованы барражи из сетей, мин и специальных сторожевых кораблей. В спешном порядке изобретались, строились и испы-

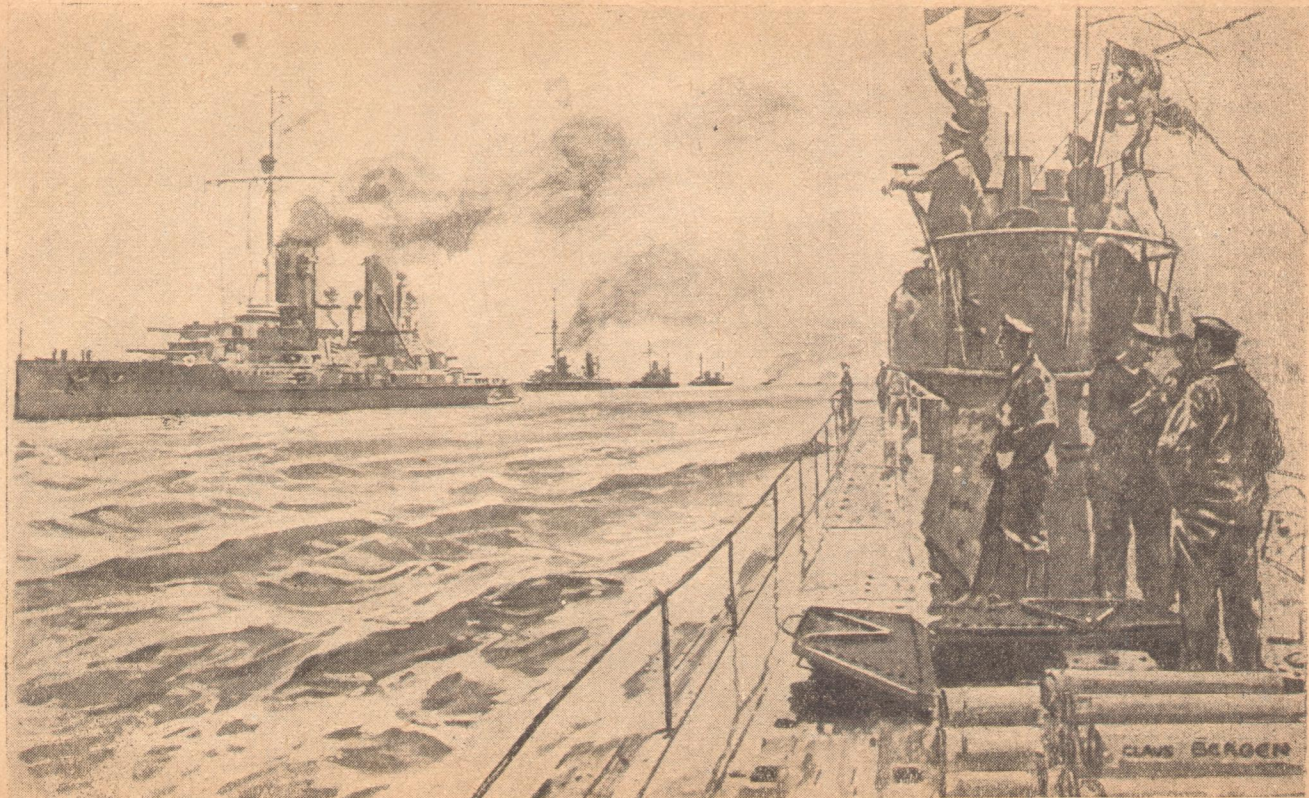


Рис. 1. Обеспечение главными силами флота возвращения германской подводной лодки в базу.