

ТРИУМФ КОНВОЯ

А. Судя, проведенные в конвоях в Атлантическом океане с 26 июля 1917 г. по 5 октября 1918 г. ¹

Направление	Число судов во всех конвоях	Потери	Потери в процентах	Гросстоннаж		
				конвоировалось	потери	потери в процентах
В метрополию	8 194	74	0,9	43 196 740	364 842	0,84
Из метрополии	6 774	44	0,65	33 860 491	289 446	0,85
Итого . . .	14 968	118	0,79	77 057 231	654 288	0,85

Б. Мировая ежедневная средняя потеря судов

Кварталы		Число судов	Тонны гросс
1917 г.	1-й	7,6	16 350
	2-й	10,43	23 550
	3-й	6,22	15 270
	4-й	5,04	12 500
1918 г.	1-й	4,5	10 740
	2-й	3,37	8 600
	3-й	2,91	7 813

62% войск Соединенных штатов было перебросено на британских судах.

Аргентинский пшеничный конвой: 307 судов в 1 466 000 т гросс; погибло 1 судно.

В. Конвои до 26 октября 1918 г. (до прекращения подводной войны)

Пути конвоев	Число конвоев	Число судов в конвоях	Потери	Проценты
Атлантический океан				
Сев. Атлантика	306	5 416	40	0,74
Гибралтар	133	1 979	30	1,5
Западно-африканские порты	105	944	6	0,64
Рио-де-Жанейро	22	307	1	0,32
Итого	566	8 646	77	0,89
Из метрополии				
Выходы из британских портов по различным назначениям	508	7 110	45	0,63 ¹
Прочие конвои				
Скандинавский (старая система)	—	6 475	75	1,15
„ (новая система)	—	3 923	16	0,41
Французские перевозки угля	—	37 221	53	0,14
Местные в Средиземном море	—	10 275	127	1,24
Вост. берег (к N от р. Хэмбер)	—	12 122	40	0,51
Итого	—	77 126	356	—
Общий итог	—	85 772	433	0,52 ²

¹ Не включены конвои, прошедшие 5 октября 1918 г.

² В действительности вычисление дает 0,505%. (Прим. ред.).

ПРОИЗВОДСТВО ГЛУБИННЫХ БОМБ

Среди контрмероприятий, принятых для борьбы против германских операций 1917—1918 гг. против торговли, производство глубинных бомб было почти так же важно, как и система конвоев. Не будет, пожалуй, преувеличением сказать, что конвои и глубинные бомбы, взятые вместе, были двумя мерами, которые сыграли главнейшую роль в преодолении германского нападения.

В июле 1917 г. недельное производство глубинных бомб было равно только 140. После вступления адм. Джеллико в ноябре 1916 г. в должность первого морского лорда, были приняты все доступные меры для увеличения их продукции. К концу 1917 г. еженедельный выпуск бомб достиг 800 штук и все еще быстро увеличивался. В продолжение 1917 г. в месяц расходовалось от 100 до 300 глубинных бомб, в течение же последних 6 месяцев военных действий в атаках на германские подводные лодки расходовалось ежемесячно (в среднем) 2 000 глубинных бомб.

Приложение II

КРАТКАЯ ИСТОРИЯ РАЗВИТИЯ ГЕРМАНСКИХ ПОДВОДНЫХ ЛОДОК С 1904 г. ПО 1914 г.¹

Покойному маршалу Фошу приписывают выражение: „Следующая война начнется там, где кончилась предыдущая“. В известном смысле, каждая новая война есть продолжение предыдущей. Исходя из этого, мы находим в русско-японской войне 1904—1905 гг. зародыши германских подводных лодок—той силы, которой суждено было сыграть такую большую роль в борьбе 1914—1918 гг.

Из всех морских держав по старой иерархии, какой мы ее знали до 1918 г., Германия была последней, принявшей подводную лодку. Действительно, она заказала свою первую лодку только за 10 лет до начала мировой войны. Своей медлительностью в восприятии нового оружия морской войны она в большой степени обязана непреклонному противодействию покойного адм. ф. Тирпиц—того самого человека, который в период с 1915 до 1917 гг. настаивал на ведении подводной войны в ее крайней форме.

В 1901 г., выступая в рейхстаге, Тирпиц сказал, что Германия, благодаря конфигурации своих берегов и по географическому расположению портов, не испытывает никакой нужды в подводных лодках, которые он считал чисто оборонительным оружием². В другой речи Тирпиц опять заявил: „У нас нет денег для расхода на экспериментальные корабли. Мы должны предоставить подобную роскошь более богатым государствам вроде Франции и Англии“³. В мемуарах, написанных и опубликованных им после окончания мировой войны, Тирпиц касается вопроса о том, что он является ответственным за запоздалое введение подводных лодок в состав германского флота⁴. Его основной политикой было не принимать никакого нового оружия, пока его военная пригодность не проявится вполне ясно, хотя в результате этой линии поведения он и подвергался насмешкам разочарованных изобретателей и нетерпеливых патриотов. Следуя этой политике, он отказывался швырять большие деньги на постройку подводных лодок в то время, когда единственные подводные лодки, которые могли быть построены, были бы еще маленькими, слабыми существами, способными лишь ползать взад и вперед около побережья. Такие корабли не могли принести пользу Германии. Но как только появились мореходные лодки, он первый стал поощрять их постройку в большом масштабе. Несмотря на финансовое ограничение, он сделал все, что могли позволить технические границы производства.

Д'ЭКУЕВИЛЛЕЙ И КРУШМ

В начале 1902 г. инженер по фамилии Д'Экуевиллей сблизился с Фридр. Крушом в Эссене и предложил, чтобы грандиозная германская фирма воспользовалась его экспериментальной работой и изысканиями по постройке подводных лодок. О том, где

¹ Технические данные, использованные в этом историческом обзоре, частично взяты из книги Dr. H. Tschel, *Der Bau von Unterseebooten auf der Germania-Werft* (д-р Тшгел, *Постройка подводных лодок на верфи „Германия“*), Berlin, 1923 г.

² *Leibsohn et Stroß, Sous-marins, torpilles et mines* (Paris, 1923), стр. 75.

³ *Engineer* (London), апрель 13, 1923.

⁴ *Memoirs*, т. I, стр. 138.

Д'Экувиллей производил свои эксперименты и где он получил свои практические знания, нигде сведений не сообщалось. Про него говорилось, что он одновременно французский и испанский инженер. Достаточно сказать, что подводные лодки, построенные по чертежам Д'Экувиллея, имели замечательное сходство в форме корпуса и его конструкции с погружающимися лодками (Submersibles), проект которых был разработан французским морским корабельным инженером Максимом Лобеф для французского флота между 1897 и 1902 г. К этому времени Крупн приобрел (1902 г.) верфь „Германия“ в Гаардене близ Киль. Предложение Д'Экувиллея, касающееся постройки подводных лодок, было поэтому направлено в Киль, в техническое бюро, для рассмотрения и отзыва. Мнение бюро было благоприятное.

„ФОРЕЛЬ“

В феврале 1902 г. верфь „Германия“ начала работать над проектом небольшой экспериментальной подводной лодки¹. Эта лодка была построена на личные средства фирмы, по ее собственной инициативе и на свою ответственность. В то время германское морское министерство отказывало в выделении каких бы то ни было денег для постройки подводного корабля. Считали, что фирма Крупна должна получить первоначально некоторые практические знания в отношении постройки подводных лодок и приобрести средства для ведения исследовательской работы в области проблемы плавания под водой. С полученным таким образом опытом мог быть сделан следующий шаг вперед—к постройке больших лодок. Экспериментальная лодка была заложена в июле 1902 г. и строилась под большим секретом, хотя в ее конструкции не было ничего оригинального. С технической точки зрения крушовская лодка 1902 г. представляла собой или очень небольшой прогресс или никакого прогресса по сравнению с лодкой *Жимот* (*Gymnote*), построенной по проекту французского инженера Густава Зеде в 1886 г. Судя по чертежам, Д'Экувиллей не имел ничего общего с экспериментальной лодкой. Этот примитивный корабль имел 15½ т надводного водоизмещения; его единственными средствами движения были электрические батареи и электромотор, радиус действия был очень мал—4½ мили при 3½ узлах хода (когда на месте были оба ее торпедных устройства, установленные вне корпуса). Первые испытания были проведены в июне 1903 г.; месяцем позже были произведены подводный пробег и прошедшая успешно атака цита, поставленного на якорях в 3 милях от места выхода подводной лодки. Она также произвела демонстрационный пробег перед германским императором, а 23 сентября 1903 г. принц Генрих Прусский сделал на ней короткий переход. Видимо ее демонстрировали также перед германским морским командованием. Про нее указывалось, что она представляет собой успех во всех отношениях, кроме одного пункта: она никогда не могла достичь проектной скорости.

Россия с началом своей неудачной войны с Японией стала щедрым (и не слишком разборчивым) патроном экспериментальных подводных лодок. Экспериментальная лодка Крупна была приобретена Россией и стала подводной лодкой *Форель* русского флота; в июне и в августе 1904 г. она подверглась близ Петербурга (Ленинграда) испытаниям на погружение и в подводном ходу. Затем она была в неразобранном виде погружена на двойную ж.-д. платформу для доставки сухим путем во Владивосток. Прибыла ли она когда-нибудь туда и пыталась ли принять какое-нибудь участие в военных действиях—является одной из многочисленных мелких загадок морской истории. Ее конец подобно судьбе многих первых русских подводных лодок—темен. В 1911 г. о *Форели* сообщалось как о существующей лодке, но в предвоенном издании русского морского справочника (1914 г.) среди переименованных там подводных лодок ее не было.

ПОДВОДНЫЕ ЛОДКИ ТИПА „КАРН“

В самом начале 1904 г. вспыхнула русско-японская война, а в июне того же года Россия заказала Крупну 3 подводные лодки, известные позднее как лодки типа *Карп* (*Карп*, *Карась*, *Кабала*). Этим трем лодкам было суждено оказать заметное влияние на развитие германских подводных сил. Еще до окончания постройки малой экспериментальной лодки (*Форель*) Крупн занялся разработкой проекта увеличенной „автономной“ подводной лодки. *Форель* имела следующий важный дефект: перед каждым пробегом она должна была перезаряжать свои батареи током от источника, распо-

¹ Следует упомянуть, что не имеется достоверных доказательств, подтверждающих сообщения, помещенные в морских ежегодниках 25 лет назад, что в 1890—1899 гг. в Киле для германского флота были построены подводные лодки типа Норденфельда.

женного вне ее собственного корпуса, например от береговой электрической станции. В улучшенном проекте Крупп намеревался использовать комбинацию двигателей внутреннего сгорания, динамо и электромоторов, что теперь является стандартной схемой двигателей подводных лодок¹. В одном пункте немцы сделали решительный шаг; они считали, что хранение и использование гаолина (petrol) подводной лодкой внутри нее было настолько опасным, что граничило с самоубийством. В этом заключении они были правы. Внутри корпусов подводных лодок иностранных флотов, приводимых в движение при помощи гаолина (petrol), были часты взрывы и пожары, иногда сопровождавшиеся роковыми результатами. Поэтому немцы решили, что если в двигателях внутреннего сгорания подводных лодок нужно использовать легкое (легкое топливо) (volatile fuel), то оно не должно храниться в рабочих отсеках (working compartments), но вне них. В 1904 г. д'Эжувиллей запатентовал свой проект двухкорпусной подводной лодки с хранилищами жидкого топлива, размещенными вне прочного корпуса (pressure hull). Бензин (benzine) или гаолин (petrol) немцы намеревались применять только для пуска двигателей. Пущенные и разогретые двигатели внутреннего сгорания должны были переходить на работу на керосине (petroleum), дизельном топливе (paraffin) или другом „тяжелом“ топливе („heavy“ oil).

Это было то решение вопроса, к которому они в действительности пришли к тому моменту, когда русские в июне 1904 г. дали свой заказ на три подводные лодки типа *Карп*. Следующей проблемой явилась постройка двигателей, которые потребляли бы „безопасное топливо“ („safety fuel“). Фирма братьев Кертинг конструировала небольшие двигатели тяжелого топлива для автомобилей железнодорожных тележек, катеров и т. д., но не строила двигателей больше чем в 8 л. с. Крупп вступил в переговоры с Кертингом, и последняя фирма согласилась попытаться разработать двигатели тяжелого топлива для новых русских подводных лодок. Первая попытка дала экспериментальный двигатель с одним цилиндром. Двигатель дал на пробе неопределенные результаты; им была проявлена склонность к быстрому износу, расход топлива был чрезмерен. Но все же он решал некоторые технические проблемы, и, воспользовавшись полученным опытом, Кертинг вскоре выпустил двигатели значительно улучшенного выполнения и большей мощности.

Для трех русских подводных лодок было заказано 6 установок по 200 т. л. с. (ВНР) кертинговских двигателей тяжелого топлива—по 2 на каждую лодку. Лодка типа „Карп“ имела 207 т надводного водоизмещения и при помощи двигателей тяжелого топлива общей мощностью в 400 т. л. с. (ВНР) могла делать 10,8 узла. Двигатели хорошо развивали необходимую мощность, но попрежнему были недостаточно выносливы. Вследствие перегрева лопались неохлаждаемые поршни; поэтому после определенного срока службы двигатели должны были вскрываться для установки новых поршней. Контактные прерыватели электрического зажигания срабатывали так быстро, что каждая лодка должна была носить с собой запасный комплект. Перед тем как пускать двигатели, чтобы лодка могла идти в надводном положении, нужно было поставить высокую и тяжелую трубу отработанных газов (exhaust funnel); перед погружением лодки ту же самую трубу нужно снять и убрать прочь—процедура, значительно увеличивавшая количество времени, необходимое для приготовлений к погружению лодки. Расход топлива был очень велик, и в цилиндрах двигателей сжигалось такое количество тяжелого топлива, что из труб отработанных газов вырывались громадные клубы белого дыма, делавшие лодку хорошо видимой на большом расстоянии. По ночам труба извергала снопы искр и даже пламя. Хотя двигатели Кертинга тяжелого топлива и были впоследствии значительно улучшены, но эти препятствия для незаметного плаванья на поверхности никогда не были преодолены. В отношении подводных лодок, снабженных двигателями Кертинга, тактика должна была сообразоваться с ограничениями, поставленными машинами. Если подводная лодка шла в надводном положении и замечала на большой дистанции корабль, как предполагалось—неприятельский, то она стопорила свои двигатели, опускала трубу и выполняла первую часть сближения („approach“) в надводном положении, идя под электромоторами; затем она погружалась и выполняла вторую часть своего сближения и атаку. Это приводило к значительному уменьшению количества электрической энергии, которая имела для подводного хода, фактической атаки и последующего отхода.

¹ Американец Элстит (Alstittle) заявил, что он первый предложил эту комбинацию двигателей для движения подводных лодок. Об Элстите известно мало; некоторые книги, касающиеся истории подводного плаванья, о нем просто не упоминали. Он был человеком, который указал удачное решение проблемы движения после „баллонов с паром“ („bottled steam“) „химических котлов“ („chemical boilers“), сжатого воздуха, электричества, топчакон (treadmills), ручного вращения, часовой пружины и прочих испробованных, но забытых бесполезными фантазиями.

ПЕРВЫЕ ЧЕТЫРЕ ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНЫЕ ЛОДКИ

Лодки типа *Karp* прошли испытания и совершили переход в русский порт Либаву под своими машинами. Они представляют собой реальное начало развития германского типа подводной лодки, так как первая подводная лодка, построенная для германского флота, *U-1*, была просто улучшенным и слегка увеличенным вариантом типа *Karp*. В этих трех русских лодках видно развитие германской подводной лодки — комбинации из двойного корпуса д'Эувиллея и кергинговских двигателей тяжелого топлива. И в проекте первых подводных лодок, и в тренировке личного состава германская политика от начала до конца характеризовалась направлением „безопасность прежде всего“.

Таким образом морское министерство в Берлине в весьма малой степени внесло свою инициативу в строительство подводных лодок в Германии. Это Россия купила *Форель* и таким образом оплатила расходы Крупна по первым экспериментам; и опять-таки благодаря русскому заказу были построены и испытаны первые 3 лодки типового германского проекта.

„На опыты с подводными лодками, с расчетом построить не менее одной лодки этого типа: 1 500 000 марок (£ 73 421)“, так гласило первое ассигнование денег в бюджете германского флота в 1905 — 1906 гг. Несмотря на сделанные другие сообщения, первая германская подводная лодка (*U-1*) не была спущена на воду до 16 апреля 1906 г.; она была закончена 14 декабря того же года¹. Она имела водоизмещение в 273 метрических тонны и имела полную длину 138 $\frac{3}{4}$ фут. (42,3 м), наибольшую ширину 12 $\frac{1}{4}$ фут. (3,7 м) и осадку около 10 фут. (3 м); этот первенец был снабжен одним носовым торпедным аппаратом и нес с собой три 17,7-дм. (45-см) торпеды.

Говоря коротко, в этот период, до 1904 г., Тирпиц был тверд в своей оппозиции постройке малых и незаслуживающих доверия подводных лодок экспериментального характера. Морское командование наблюдало за *Форелью*, но ничего не желало с ней делать. Если германский флот должен был иметь подводные лодки, то эти лодки должны были иметь реальное, практическое значение. Только когда Крупн подводной лодкой типа *Karp*, построенной для России, продемонстрировал создание типа подводной лодки реального боевого значения, немцы заказали для своего флота лодку подобного же образца.

Между тем *U-1* показала мало достижений: „*U-1*, под командой лейтенанта Баргенбаха², подверглась испытаниям в Северном море (июль 1908 г.), с командой в 19 человек. Малое водоизмещение этой лодки делало ее непригодной для операций в удалении от побережья, так как произведенные наблюдения показали, что ее использование в открытом море связано с опасностью“³.

U-2 была построена государственной верфью в Данциге. Считается, что ее постройка началась в марте 1906 г.; она была спущена в июне 1908 г. в состоянии повышенной готовности и закончена 18 июля того же года. Она была также экспериментальной лодкой; ее проект был основан на данных типа *U-1*, с изменениями, предложенными морским министерством. Большая по размерам и более мощная в вооружении и механизмах, чем *U-1*, она была по своим качествам не многим удачнее своей предшественницы.

Германская политика осторожности поясняется тем фактом, что в 1908 г. Франция обладала 60 подводными лодками, Британия имела около 68 подводных судов и Соединенные штаты — около дюжины, и большинство этих лодок было маленькими и слабыми единицами, пригодными только для береговой обороны. Многие также были простейшими экспериментальными кораблями, почти непригодными для боевых действий.

U-3 и *U-4* (построенные также на Данцигской верфи в 1907 — 1909 гг.) были также больше, чем две предыдущие лодки. 17 января 1911 г. произошла единственная имевшая место в Германии катастрофа мирного времени с подводными лодками. *U-3* затонула в Кильской гавани; предполагалось, что ее балластные цистерны случайно заполнились водой. Водолазы завели цепной строп (chain sling) вокруг корпуса затонувшей лодки, и имевшемуся под руками небольшому плавучему крану удалось поднять ее нос на поверхность. Почти вся команда была извлечена через торпедный аппарат. Но 3 офицера, включая командира, решили остаться внутри лодки до окончания спасательной операции, при помощи посланного для этой цели спасательного судна подводных лодок *Вулкан*. Видимо, затем плавучий кран отдал свой строп, чтобы

¹ Когда была заложена *U-1*, точно не известно; возможно, что это произошло в тот день, который обычно указывается, как дата ее спуска — 30 августа 1905 г. Другая версия гласит, что она была заложена 3 декабря 1904 г. и заложена в феврале 1905 г.

² С 1914 г. по 1918 г. — капитан (подв. плав.), Фландрские морские селы.

³ Она имела радиус действия в надводном положении в 1 000 миль, но только в номинальных расчетах.

дать возможность *Вулкану* завести другие стропы (hawsers). К несчастью во время подъемной операции произошла авария вентиляторов. Поступившая в лодку вода затопила находившихся внутри, как в ловушке, офицеров 1.

Насколько можно установить, перечисленные 4 лодки — *U-1, U-2, U-3, U-4* — не принимали никакого активного участия в боевых операциях во время войны.

ПОДВОДНЫЕ ЛОДКИ „ДЕЗИДЕРАТА“

В конце 1907 г. морское министерство сформулировало следующим образом требования к военным качествам, которыми в будущем должны были обладать все подводные лодки:

- а) скорость: 15 узлов на поверхности, $10\frac{1}{2}$ узлов под водой;
- б) район плавания (endurance): 2 000 миль полным ходом в надводном положении;
- в) комплектация: 20 офицеров и матросов, для которых должно быть предусмотрено снабжение воздухом в продолжении 72 часов;
- г) торпедные аппараты: 4 (2 носовых, 2 кормовых); 6 торпед.

Должны были также быть внесены улучшения в устройство винтов и аккумуляторных батарей.

Вслед за тем последовала постройка 14 подводных лодок: тип *U-5* — *U-8*, тип *U-9* — *U-12*, тип *U-13* — *U-15, U-16* (лодка специального типа), тип *U-17* — *U-18*; заказ на них был сделан в промежутке между маем 1908 г. и маем 1910 г. Они являются результатом усилий, приложенных Германией, чтобы создать подводные лодки, которые удовлетворяли бы сформулированным выше требованиям. Поэтому мы считаем все эти лодки представляющими собой подводные лодки общего вида „desiderata“.

4 существенных качества, перечисленные выше, не могли быть вмещены в лодки с надводным водоизмещением много меньшим чем 500 т. Для достижения намеченной скорости в 15 узлов каждая 500-т лодка должна была быть снабжена двигателями с общей мощностью от 1 000 до 1 200 т. л. с. (ВНР). Но кертинговские двигатели тяжелого топлива не могли быть успешно выполнены для мощностей больших, чем 300—350 т. л. с.

Поэтому немцы решились на особенный шаг в виде установки 4 двигателей тяжелого топлива в каждой подводной лодке попарно на одном валу способом тандем. Другими флотами также был испробован способ установки 4 двигателей на 2 валах, причем результаты были призваны весьма неудовлетворительными. Первые лодки „дезидерата“, конечно, не могли дать обусловленных 15 узлов, или чего-нибудь в этом роде. На испытаниях лодок типа *U-5* — *U-8* был достигнут средний результат около $13\frac{1}{2}$ узлов. Лодки типа *U-9* — *U-12* достигли на испытаниях $14\frac{1}{2}$ узлов. Во время мировой войны *U-9* не смогла догнать британского тральщика, шедшего со скоростью 12 узлов.

Двигатели Кертинга „смешанной“ мощности были также соединены в следующих лодках. Например в лодках типа *U-9* — *U-12* передняя пара двигателей была по 300 т. л. с. каждый (8 цилиндров); кормовая пара была по 225 т. л. с. каждый (6 цилиндров). Общая мощность всех четырех двигателей равнялась 1 050 т. л. с. (ВНР).

Лодкам типа *U-13* — *U-15* во время испытаний удалось достигнуть $14\frac{3}{4}$ узлов в надводном положении, но только последние 3 лодки (*U-16, U-17, U-18*) сумели достичь 15-узловой скорости, предусмотренной для проекта лодок „дезидерата“ 1906 г.

ПЕРВЫЕ ЛОДКИ С ДВИГАТЕЛЯМИ ДИЗЕЛЯ

В дальнейшем потребовались лодки больших размеров, нуждавшиеся для своего движения в более мощных двигателях, но кертинговские моторы тяжелого топлива, казалось, достигли крайнего предела своего развития. „Четырехмоторная система“ („four-engine drive“), использованная на лодках „дезидерата“, не проявила себя ни заслуживающей особого доверия, ни вообще удовлетворительной. Она представляла собой лучшее из того, что могло быть достигнуто при наличии этих двигателей специального рода. Путь к дальнейшему прогрессу был бы закрыт, если бы немцы с терпением и предусмотрительностью не приняли заранее мер к преодолению технических препятствий, с которыми им теперь пришлось столкнуться.

Преимущества двигателя Дизеля были ясны с самого начала; введение этого типа двигателей задержалось между тем вследствие весьма жестких ограничений, поставленных морским министерством для их габарита (over-all dimensions) и общего веса. Первый двигатель Дизеля, предназначенный служить двигателем на подводных лодках, был

построен на крупновской верфи „Германия“ в 1906—1907 гг., т. е. одновременно с первой германской подводной лодкой *U-1*. Должны были быть произведены исследования в отношении весов и действия (performance) четырехтактного и двухтактного типов двигателя Дизеля. Между тем Крупн также построил экспериментальный двухтактный двигатель для сравнительных испытаний.

Около 2 лет было потрачено на изыскания и испытания. В ноябре 1908 г. морское министерство было настолько удовлетворено достигнутым прогрессом, что заказало Крупну двухтактный дизельмотор в 850 т. л. с. Знаменитая компания „М. А. Н.“ также работала параллельно с Крупном над проблемой постройки надежных высокомошных двигателей Дизеля для подводных лодок.

Удовлетворительное действие крупновского двухтактного двигателя в 850 т. л. с. в продолжении строгих и удлиненных испытаний, а также четырехтактного двигателя подобной же мощности, выпущенного К-о „М. А. Н.“, решило проблему, как следует строить двигатели внутреннего сгорания большей мощности, чем мог произвести Кертинг. Таким образом был открыт путь к постройке более мощных подводных лодок от 650 до 800 т надводного водоизмещения.

Вследствие затруднений с чертежами, подготовкой отливок моделей, металлургическими изысканиями и т. д., крупновский двигатель в 850 т. л. с. не был готов к испытаниям до мая 1911 г. Он продемонстрировал свою надежность, к полному удовлетворению морского командования. Было заказано 7 одноцилиндровых двигателей, которые вместе с первоначальным экспериментальным двигателем составили 8 установок. Эти 8 крупновских дизельмоторов были использованы для 4 подводных лодок типа *U-23—U-26*.

Первая подводная лодка, построенная Крупном и снабженная двигателями Дизеля, не была однако построена по германскому заказу. Это была итальянская лодка *Атропа* (*Atropo*) (построенная в 1910—1912 гг.), снабженная двумя небольшими дизелями Крупна по 350 т. л. с. каждый. Имеются некоторые основания предполагать, что *U-3* во время ее переделки после спасения была снабжена небольшими дизелями. Обе лодке — *U-3* и *U-4* — видимо, подверглись значительной переделке и модернизации в течение двух или трех последних лет, предшествовавших войне.

Первыми подводными лодками, снабженными двигателями Дизеля, в германском флоте были 4 лодки типа *U-19—U-22*. Каждая из них имела по две установки дизелей по 850 т. л. с. типа „М. А. Н.“, Первая лодка, *U-19*, не была закончена до июля 1913 г. Первая из крупновских лодок с двигателями Дизеля, *U-23*, была закончена, повидимому, к сентябрю 1913 г. Таким образом только за год до войны Германия получила свои первые действительно океанские (ocean-going) „средние *U*“ („Mittel-*U*“) с двигателями Дизеля. Как было неизбежно, с новым типом двигателя проводились длительные испытания, вносились изменения в конструкцию, производились опыты.

Гайер говорит, что в июле 1914 г. Германия имела только 18 пригодных к действиям подводных лодок, поскольку *U-23* и *U-25* все еще продолжали свои испытания и не представляли пока реальной боевой ценности. С другой стороны, Михельсен дает численность в 20 подводных лодок, и кажется действительно верным, что *U-24* и *U-26* находились уже в строю. Техель, другой германский авторитет, говорит, что *U-26* также еще проходила испытания. В это же время имелся еще тип лодок в процессе сдачи, из состава которого *U-27—U-30* вступили в строй в октябре 1914 г. Тип „тридцатых“ („Thirty), состоявший из 10 лодок, *U-31—U-41*, впоследствии ставших столь известными, был сдан в течение осени, и начал появляться в море в начале 1915 г. *U-42*, строявшаяся в Швеции (Италия), была приобретена Италией и стала ее подводной лодкой *Валлила* (*Balilla*), под которым именем она была подорвана торпедой и потоплена австрийским миноносцем № 66 14 июля 1916 г. Следующий тип был заануерован *U-43—U-50*, из которых *U-43—U-45* были заказаны в июле 1913 г., а остальные — немедленно после начала войны. Адм. Капелле, давая показания перед Комиссией рейхстага, выяснявшей причины поражения Германии, заявил, что 45 подводных лодок было заказано до войны, а германский закон о флоте 1912 г. имел в виду постройку 72 подводных лодок, числом 6 ежегодно, к 1920 г. (?).

В начале 1914 г. германские подводные лодки были разделены на 2 флотилии; корпус корабля *Ахерон* (*Acheron*) был главной эскадрой Перископной школы (*Periscop School*) в Киле, в общих чертах соответствуя назначению британского *Долфин* (*Dolphin*). В качестве обслуживающих судов (tenders) было прикомандировано несколько миноносцев, сопровождавших подводные лодки при походах в море.

Адм. Джеллино свидетельствует в своих книгах, что о данных германских подводных лодок мало было известно, в особенности — в части, касающейся выносливости, района плавания (endurance) и мощности (power), которые были в сильнейшей степени недооценены. Он говорит, что, за исключением *U-1—U-4*, они были сравнимы с 9 британскими подводными лодками типа „Е“. В средние и позднейшие периоды войны Адмиралтейство

пришло к другой крайности и переоценило размеры первых германских подводных лодок. Фактически *U-5—U-16*—лодки „дезидерата“—имели надводное водоизмещение только около 500 т против 625 т первых британских лодок „Е“; и только *U-19—U-22* и *U-23—U-26* были одинаковы по размерам с современными британскими лодками. В смысле скорости хода германские лодки, за исключением *U-5—U-8* и *U-9—U-12*, были одинаковы с британскими; в вооружении они были почти равной силы, но в смысле района плавания (выносливости) британские лодки значительно уступали германским. Германские лодки во внутренних помещениях были ужасно стеснены, уплотнены и имели сложные устройства. В германской двухкорпусной подводной лодке водоизмещением в 500 т свободного и рабочего места внутри оставалось только столько же, сколько в 300-т однокорпусной лодке; и все же эти германские „*Unterseeboote*“ имели команду такой же численности, как и британские лодки увеличенного типа „Е“, поскольку они нуждались в большом количестве людей для управления всеми сложными механизмами.

До войны считалось чем-то вроде подвига для подводной лодки, если она оставалась в море, вблизи берегов, от 5 до 7 дней. Первое боевое крейсерство подводных лодок, с участием пятой подводной лодки, построенной для германского флота, продолжалось 6 дней и было проведено прямо через все Северное море до восточного побережья Шотландии. Характерной чертой первого года войны было проявление подводными лодками неподозреваемой до тех пор способности держаться в море (*see-keeping endurance*).

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В истории германской подводной лодки можно таким образом различить три фазы развития типа: а) русская подводная лодка типа *Карп* и 4 простейшие экспериментальные лодки *U-1—U-4*; б) лодки „дезидерата“ с 4 двигателями Кертинга; в) первые лодки с двигателями Дизеля, пионеры морских сил, действительно наносящих удар через море („*overseas striking force*“).

Иногда строят предположения, что случилось бы, если бы Германия в начале Великой войны обладала сотней подводных лодок? На это можно ответить, что если бы Германия действительно обладала в 1914 г. сотней подводных лодок, то большинство из них было бы либо недозрелыми, вроде *U-1—U-4*, либо ненадежными кораблями, подобными лодкам „дезидерата“. Такие корабли, как эти, были совершенно неспособны к действиям в Атлантическом океане¹. Только к концу 1911 г. Германия увидела, что она наконец создала мощные и надежные двигатели Дизеля, необходимые в качестве двигателя для больших океанских подводных лодок. Она доверила строительство подводных лодок двум верфям — государственной верфи в Данциге и крупновской верфи „Германия“ в Киле. Производство двигателей Дизеля подобным же образом было ограничено двумя центрами — фирмами Крушпа и „М. А. Н.“. Вследствие этого ее производственная база была очень ограничена. Со всей мощностью своей организации Германия едва ли могла построить сотню больших лодок с двигателями Дизеля с 1912 по 1914 гг., и при этом тренированного личного состава для комплектования подводных лодок было еще меньше. Тренировка личного состава для подводной службы является вопросом совершенно иным. Достаточно сказать, что она характеризовалась осторожностью, граничившей почти с робостью. Способ, которым Германия использовала свои подводные лодки в самые ранние периоды войны, показывает, что она или мало или совсем не имела представления о громадной силе оружия, находившегося в ее руках.

Приложение III

ПОСТРОЙКА И ПОТЕРИ ГЕРМАНСКИХ ПОДВОДНЫХ ЛОДОК

а) Различные германские авторитеты (Михельсен, Шюрер, Техель, Шварте, Вейер и т. д.) не согласны между собой относительно некоторых лодок — находились ли они в „постройке“ или были „закончены“ в конце войны. Отсюда число подводных лодок строящихся и лодок, постройка которых заканчивалась, у разных авторов разное.

¹ В октябре 1914 г. Веддиген пытался вывести *U-9*, одну из 500-т лодок „дезидерата“, к западу от Оркнейских островов. Выйдя в Атлантический океан, *U-9* имела настолько сильную килевую и бортовую качку (*pitched and rolled so excessively*), что попытка была оставлена. *Spieß, Sechs Jahre unter Wasser (Шпиец, Шесть лет крейсерства на подводной лодке)*.

б) Далее—нет принятого определения термина „военной потери“ („war loss“). Некоторые германские списки рассматривают в числе „военных потерь“ только те лодки, которые погибли в море во время боевых крейсерств. Другие списки включают лодки, взорванные немцами в фландрских и адриатических базах, также лодки интернированные, переданные Австро-Венгрии и т. д. Вследствие неточности 1) числа подводных лодок действительно законченных и 2) состава и итогового числа „военных потерь“, чистая мощность (net strength) германских подводных сил в ноябре 1918 г. также является величиной непостоянной.

в) Надводное водоизмещение германских подводных лодок тоже отчасти различно в различных списках. Итог тоннажа построенных подводных лодок, подведенный по цифрам водоизмещения, данного одним германским авторитетом, разнится поэтому при сравнении с итогом по списку, составленному другим германским авторитетом.

А

ГЕРМАНСКИЕ ПОДВОДНЫЕ СИЛЫ

Адм. Канелле, давая показания перед комиссией рейхстага, выяснявшей в 1919 г. причины поражения Германии, указал, что число германских подводных лодок, построенных, строящихся и проектировавшихся по ноябрь 1918 г., было равно 810. Серии, составлявшие это число, были: 276 лодок „U“, 1 лодка „UA“, 249 лодок „UB“, 192 лодки „UC“ и 92 лодки „UF“. Михельсен дает итог в 811 лодок, прибавляя 1 крейсер „U“ — *K-44*, данных о котором неизвестно.

Число 810 подводных лодок распределяется следующим образом:

	„U“	„UA“	„UB“	„UC“	„UF“	Итого
Погибли на войне	62	—	64	52	—	178
Сданы союзникам	69	1	64	42	—	176
Затоплены командой	4	—	5	5	—	14
Переданы	—	—	5	—	—	5
Погибли на пути для сдачи	3	—	1	3	—	7
Интернированы и не сданы	—	—	—	2 ¹	—	2
Разобраны в Германии	4	—	4	—	—	8
Построено	142	1	143	104	—	390²
В постройке и проектировавшихся	59	—	59	48	41	207
Проектированных	74	—	47	40	51	212
	275	1	249	192	92	809³

Потери по типам

	„U“	„UB“	„UC“	Итого
1914	5	—	—	5
1915	14	2	3	19
1916	7	8	7	22
1917	19	12	32	63
1918	17	42	10	69
	62	64	52	178

¹ UC-8 приобретена Голландией; UC-48 затоплена в Ферроле.

² Включая 3 лодки „U“, 7 „UB“ и 9 „UC“, законченных для сдачи после 11/XI 1918 г.

³ Исключая U-42 (которая никогда не была германским военным кораблем).

Б
ТИПЫ ГЕРМАНСКИХ ПОДВОДНЫХ ЛОДОК
(по Михельсену)

Мирного времени	}	16 лодок с двигателями тяжелого топлива (U-3 — U-18).
		26 дизельных лодок (U-19—U-41, U-43—U-45).
		1 лодка „Физт“ (U-42).
		1 приобретенная норвежская лодка (UA).
		131 лодка среднего размера (U-46—U-65, U-81—U-116, U-158—U-172, U-201—U-212, U-229—U-276).
		5 австрийских лодок (U-66—U-70).
		10 больших подводных заградителей (U-71—U-80).
		10 улучшенных больших подводных заградителей (U-117—U-126).
		28 улучшенных лодок среднего размера (U-127—U-138, U-213—U-228) ¹ .
		3 крейсера (U-139—U-141).
Военного времени	}	37 улучшенных крейсеров (U-142—U-150, U-173—U-200).
		7 б/коммерч. крейсеров (U-151—U-157).
		1 крейсер „UD“ (K-44) ² .
		17 лодок „UB-I“ (UB-1—UB-17).
		30 лодок „UB-II“ (UB-18—UB-47).
		202 лодки „UB-III“ (UB-48—UB-249).
		15 лодок „UC-I“ (UC-1—UC-15).
		64 лодки „UC-II“ (UC-16—UC-79).
		113 лодок „UC-III“ (UC-80—UC-192).
		92 однокорпусных лодки „UF“ (UF-1—UF-92).

Всего 811 подводных лодок ³.

В
МЕСЯЧНОЕ КОЛИЧЕСТВО ЛОДОК, ВСТУПАВШИХ В СТРОЙ
(по Михельсену)

	1914	1915	1916	1917	1918	1919 (проектировалось)
Январь	—	2	3	6	3	20
Февраль	—	4	5	4	6	20
Март	—	7	9	4	8	20
Апрель	—	6	8	5	8	25
Май	—	8	9	5	10	25
Июнь	—	6	8	8	12	25
Июль	—	5	9	11	9	30
Август	3	2	10	12	8	30
Сентябрь	3	2	10	8	10	30
Октябрь	1	2	11	13	11	—
Ноябрь	2	2	11	5	(16)	—
Декабрь	2	6	15	6	(16)	—
Итого	11	52	108	87	85	343

Н. В. Сравнить с официальным германским итогом (приложение Д)

¹ Эти лодки, видимо, одно время считались „крейсерами“. Гауер упоминает о них, как о быстроходном 1200-т типе. В данное время для них всеми принято определение Михельсена „улучшенный тип среднего размера“.

² Об этой лодке ничего не известно. Михельсен просто упоминает о ней в своей „Таблице построек подводных лодок мирного и военного времени“ как выше указано. Ни он, ни кто-либо другой из германских авторитетов не дает никаких технических деталей о K-44. Здесь может быть пояснено, что „UA“ — бывшая норвежская подводная лодка; проект „UB“ был разработан для прибрежной и малой океанской лодки; проект „UC“ — малого подводного заградителя; проект „UD“, вероятно, был экспериментальным крейсерским типом, временно занумерованным K-44. Проект „UE“ был улучшенным большим подводным заградителем типа U-117—U-126. Проект „UF“ был однокорпусной лодки нового типа.

³ Это итог Михельсена, но в действительности в свою таблицу он включает только 809 лодок. Остальные 2 лодки, вероятно, старые U-1 и U-2, которые он упустил включить как в категорию „лодок с двигателями тяжелого топлива“, так и в общий итог.

Г
ПРОГРАММЫ ПОСТРОЙКИ ПОДВОДНЫХ ЛОДОК

Число лодок

а)	Заказаны перед войной адм. Тирпиц	45
б)	„ с августа 1914 г. по февраль 1916 г. Тирпицем	186
в)	„ с февраля 1916 г. по декабрь 1916 г. Капелле	86
г)	„ в 1917 г. Капелле	273
д)	„ с января 1918 г. по сентябрь 1918 г. Капелле	220
		810

а) Подводные лодки с моторами Кертинга тяжелого топлива *U-1—U-18*.
Подводные лодки с двигателями Дизеля *U-19—U-45* (с надводным водоизмещением менее 400 т и до 720 т).

45

б) Август 1914 г. Заказ на 5 лодок того же типа по 720 т *U-46—U-50*.
Август—октябрь 1914 г. Заказ на 6 лодок того же типа по 720 т *U-51—U-56*.
Октябрь 1914 г. 6 лодок по 780 т *U-57—U-62*.
Приобретенные лодки—5 австрийских лодок по 810 т *U-66—U-70*.
Приобретенная норвежская лодка в 270 т *U-А*.
Ноябрь 1914 г. 17 прибрежных лодок по 127 т *UB-1—UB-17*¹.
Ноябрь 1914 г. 15 подводных заградителей по 168 т *UC-1—UC-15*.
Январь 1915 г. 10 больших подводных заградителей *U-71—U-80*.
Март 1915 г. 3 лодки по 810 т *U-63—U-65*².
Апрель—июль 1915 г. 30 улучшенных прибрежных лодок *UB-18—UB-47*.
Июнь 1915 г. 12 лодок по 760/810 т *U-81—U-92*.
Август 1915 г. 12 лодок по 750/850 т *U-93—U-104*.
Август 1915 г. 18 улучшенных малых подводных заградителей по 410 т *UC-16—UC-33*.
Ноябрь 1915 г. 15 улучшенных малых подводных заградителей по 420 т *UC-34—UC-48*.
Январь 1916 г. 31 улучшенный малый подводный заградитель по 420 т *UC-49—UC-79*.

186

в) Май 1916 г. 22 больших лодки: 10 лодок по 800 т *U-105—U-114*.
12 улучшенных лодок среднего размера по 1 200 т *U-127—U-138*.
Май 1916 г. 10 больших подводных заградителей по 1 160 т *U-117—U-126*.
Май 1916 г. 24 улучшенных прибрежных лодки *UB-48—UB-71*.
Август 1916 г. 3 крейсера по 1 930 т *U-139—U-141*.
Сентябрь 1916 г. Программа, принятая после совещания в Плессе:
2 лодки по 880 т *U-115—U-116*.
Сентябрь 1916 г. 16 улучшенных прибрежных лодок *UB-72—UB-87*.
Ноябрь 1916 г. 9 крейсеров по 2 160 т *U-142—U-150*.

86

г) Февраль 1917 г. 6 лодок по 800 т *U-158—U-163*.
Февраль 1917 г. 45 улучшенных прибрежных лодок по 400 т *UB-88—UB-132*.
Февраль 1917 г. Выступление США вызвало присоединение торговых лодок *Deutschland* и заказ еще 3 лодок—*U-151—U-157*³.
Июнь 1917 г. 9 лодок по 800 т *U-164—U-172*.
Июнь 1917 г. 10 крейсеров по 2 000 т *U-173—U-182*.
Июнь 1917 г. 37 улучшенных прибрежных лодок *UB-133—UB-169*.
Июнь 1917 г. 39 улучшенных подводных заградителей *UC-80—UC-118*.
Июнь—декабрь 1917 г. 18 крейсеров по 1 200 т *U-183—U-200*.
Декабрь 1917 г. 12 улучшенных лодок среднего размера по 820 т *U-201—U-212*.
Декабрь 1917 г. 36 прибрежных лодок по 540 т *UB-170—UB-205*.
Декабрь 1917 г. 34 подводных заградителя по 510 т *UC-119—UC-152*.
Декабрь 1917 г. 20 однокорпусных лодок по 360 т *UF-1—UF-20*.

273

¹ Шюрер указывает, что 15 этих лодок было заказано в октябре 1914 г., а другие 2—в ноябре 1914 г.

² Гайер указывает *U-63—U-65* среди лодок, заказанных в августе и сентябре 1914 г.

³ *Scheer, Deutschlands Hochseeflotte im Weltkrieg* (Шлеер, Флот Открытого моря), стр. 335.

- х) Май—июнь 1918 г. 16 улучшенных лодок среднего размера по 1 380 т U-213—U-228.
 Июнь 1918 г. 48 лодок по 900 т U-229—U-276.
 Июнь 1918 г. 44 улучшенных прибрежных лодки UB-206—UB-249.
 1918 г. 40 подводных заградителей по 510 т UC-153—UC-192.
 Январь—июль 1918 г. 72 однокорпусных лодок по 360 т UF-21—UF-92.

220

Итого . . . 810

Примечание. Лодки по программе за май 1916 г. U-127—U-134, U-137, U-138 не были закончены.

Лодка по программе за май 1916 г. U-121 окончена после перемирия.

Лодки по программе за сентябрь 1916 г. U-115, U-116 закончены не были.

Лодки по программе за ноябрь 1916 г. U-142—U-150 закончены не были. U-142 уже прошла испытания, но была разобрана в Германии.

Лодки по программе за февраль 1917 г. U-158, U-159 не были закончены.

Лодки по программе за июнь 1917 г. U-165, U-168—U-172 не были закончены, но U-166, U-167 были закончены после перемирия.

Лодки по программе за июнь 1917 г. UB-133, UB-136, UB-144, UB-145, UB-150, UB-154, UB-155 были закончены после перемирия; остальные не были закончены. UC-106—UC-114 закончены для сдачи; UC-115—UC-118 не были закончены.

Лодки по позднейшим программам не закончены.

Лодки, заказанные в феврале 1917 г. (начатые летом 1917 г. и законченные летом 1918 г.) сданы союзникам так же, как и бывшие торговые лодки.

Из лодок, заказанных в июне 1917 г. (начатых летом), немногие были закончены в ноябре 1918 г. и сданы союзникам законченные на 80%.

Лодки, заказанные в декабре 1917 г. и в 1918 г., не были закончены.

Насколько выполнение программ начало отставать, видно из того, что UC-80—UC-89 должны были быть закончены до 1918 г., а были закончены после перемирия.

Следует отметить, что Джеллико сравнивает продолжительность постройки на британских и германских верфях¹. Немцы дольше строили большие корабли, но германские эскадренные миноносцы строились немногим более 12 месяцев, против 24 месяцев британских заводов. Постройка британских подводных лодок заканчивалась нормально в 2 года, хотя в течение 1917 и 1918 гг. этот срок был уменьшен до 18 месяцев с небольшим; типовые же лодки „UB“ и „UC“ строились в 5 месяцев, а улучшенные типы—около 10 месяцев. Лодки „среднего“ размера или „средние лодки“ „U“ требовали 18 месяцев для постройки. Подводные крейсера, заказанные в течение 1916 г., через 24 месяца все еще не были закончены (ноябрь 1918 г.).

Выводы

1. С осени 1916 г. в выполнении программ постройки подводных лодок начали обнаруживаться задержки.

2. Эти задержки были видимо обязаны отвлечению рабочей силы и материалов портов и верфей от строительства подводных лодок на ремонт кораблей Флота Открытого моря после Ютландского сражения. Так считает Шеер.

3. Эти задержки в дальнейшем усугубляются Плесскими решениями строить подводные крейсера, постройка которых (как оказалось впоследствии) требовала значительно большего времени, чем „средние“ лодки, и была вдвое сложнее.

4. Задержки в постройке подводных лодок повлияли отрицательно на ведение войны против торговли в 1917 г.

5. Эти задержки никогда не были наверстаны. Они стали сильнее к концу войны, когда больше 200 лодок (часть программ за декабрь 1917 г. и за 1918 г.) даже не были заложены.

6. Привлечение небольших верфей Стиннеса к постройке подводных лодок типа „UF“ является свидетельством перегрузки больших верфей.

7. Ожидавшееся увеличение выпуска лодок в 1919 г., которое подчеркивается Гайером,—сомнительно. К концу 1919 г. (согласно Шееру) надеялись строить по 30 лодок ежемесячно².

¹ Jellicoe, The Crisis of Naval War (Джеллико, Кризис морской войны), стр. 48.

² Михельсен говорит (стр. 132), что в октябре 1918 г. ежемесячный выпуск составлял 13 лодок в месяц (см. приложение В) но надеялись, что впоследствии выпуск будет усилен: к апрелю 1919 г.—22 лодки в месяц, к августу—33, к декабрю—37 в месяц. В первые месяцы 1920 г. выпуск должен был равняться 33 в месяц.

8. К августу—сентябрю 1918 г. требование морского министерства Германии об освобождении из армии рабочих в целях ускорения работы верфей и для увеличения числа построенных подводных лодок было удовлетворено. Это без сомнения имело результатом попытку к усилению подводной кампании. Между тем серьезным фактором была потеря ценного личного состава подводных лодок. Команды-ветераны старых подводных лодок должны были быть разрознены, чтобы личный состав на новых лодках мог иметь хотя бы несколько человек с непосредственным опытом крейсерства в военных условиях.

Д

ОФИЦИАЛЬНЫЕ ГЕРМАНСКИЕ СВОДНЫЕ ДАННЫЕ (1920) ИТОГОВ НАЛИЧИЯ ПОДВОДНЫХ ЛОДОК

Число п. л.	В строю на	Построено	Погибло	Прибыль, убыль	В строю на	Число п. л.
28	4.8.14	+ 3	— 5	— 2	31.12.14	26
26	1.1.15	+ 62	—20	+42	31.12.15	68
68	1.1.16	+ 95	—25	+70	31.12.16	138
138	1.1.17	+103	—72	+31	31.12.17	169
169	1.1.18	+ 81	—81	0	11.11.18	169
		+344	—203	+141	—	—

Примечание. Декабрьские потери, вероятно, не были известны до января.

Построено 344—эти цифры сходятся с данными Шварте „Техника в мировой войне“, но Шюрер дает число 345, считая законченной U-121, постройка которой, однако, была завершена лишь после перемирия.

203 погибло: 178 составляют военные потери; 14 затоплено; 6 интернировано; 4 уступлено Австрии; 1 уступлена Болгарии.

Окончательная сводка

А. Построено (строительные программы довоенные и военного времени):

лодок построено до войны, водоизмещением 14 625 т	28
„ „ в течение войны (включая U-42, построенную в Специи), водоизмещением 198 330 т	344
лодок, строившихся к ноябрю 1918 г.	226
„ проектированных	212

Итого 810

Б. Ликвидировано (погибло, передано, дано, уничтожено, строительные программы не выполнены полностью):

погибло во время военных действий	178
затоплено	14
уступлено Австрии и Болгарии	5
интернированная куплена Голландией	1
„ „ затоплена перед сдачей	1
погибло на пути для сдачи	7
дано союзникам (включая 18 законченных для сдачи)	176
старых лодок разобрано в Германии	8
незаконченных лодок разобрано на стапелях	208
проектированных	212

Итого 810

Е
РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ГЕРМАНСКИХ ЛОДОК
(по Михельсену)

На 10-е число м-ца	Подводные крейсера				Северное море				Фландрия				Адриатика				Константинополь				Балтика				Итого									
	В море	В порту	На верфи	Всего	В море	В порту	На верфи	Всего	В море	В порту	На верфи	Всего	В море	В порту	На верфи	Всего	В море	В порту	На верфи	Всего	В море	В порту	На верфи	Всего	В море	В порту	На верфи	Всего						
1914 г.																																		
Август . . .	—	—	—	—	—	14	4	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	4	20		
Сентябрь . . .	—	—	—	—	2	18	2	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	2	2	20	2	24		
Октябрь . . .	—	—	—	—	5	11	5	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	8	14	5	27		
Ноябрь . . .	—	—	—	—	3	9	9	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	1	7	—	3	15	10	28		
Декабрь . . .	—	—	—	—	3	11	7	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4	2	—	4	—	—	—	4	15	9	28		
1915 г.																																		
Январь . . .	—	—	—	—	3	12	5	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	6	7	4	12	11	27		
Февраль . . .	—	—	—	—	—	14	7	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	4	6	1	15	11	—	1	15	11	27		
Март . . .	—	—	—	—	6	4	12	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3	5	6	6	6	15	27		
Апрель . . .	—	—	—	—	6	4	13	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	3	6	5	5	15	26		
Май . . .	—	—	—	—	7	7	11	25	—	—	7	7	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	3	1	1	3	8	8	8	19	35		
Июнь . . .	—	—	—	—	7	4	14	25	2	8	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	3 ¹	1	1	2	10	15	15	40		
Июль . . .	—	—	—	—	4	8	12	24	4	9	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	4 ¹	2	1	3	3	3	12	44		
Август . . .	—	—	—	—	10	2	8	20	3	12	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4	—	—	5	1	1	6	13	23	9	45		
Сентябрь . . .	—	—	—	—	2	5	8	15	5	10	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	5	2	5	12 ¹	2	1	1	4	14	18	14	46		
Октябрь . . .	—	—	—	—	2	2	7	11	2	13	1	16	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3	7	12 ¹	1	1	3	5	7	19	18	44		
Ноябрь . . .	—	—	—	—	1	5	3	9	2	10	1	13	3	5	5	13 ¹	—	—	—	—	—	—	—	—	3	2	2	7	9	22	11	42		
Декабрь . . .	—	—	—	—	—	6	4	10	4	8	2	14	4	1	3	8	—	—	—	—	3	2	5	—	6	1	7	—	8	24	12	44		
1916 г.																																		
Январь . . .	—	—	—	—	—	4	7	11	—	13	1	14	3	—	5	8	—	—	—	—	3	1	4	—	1	3	—	4	4	23	14	41		
Февраль . . .	—	—	—	—	—	2	10	12	5	8	1	14	2	—	6	8	2	—	—	—	1	1	4	—	1	—	2	3	10	11	20	41		
1917 г.																																		
Март . . .	—	—	—	—	3	3	8	14	4	12	1	17	2	1	5	8	2	2	—	—	4	—	—	—	2	2	4	7	11	20	16	47		
Апрель . . .	—	—	—	—	6	5	6	17	6	10	—	16	5	1	2	8	1	3	—	—	4	2	4	1	4	2	4	7	20	23	9	52		
Май . . .	—	—	—	—	3	4	17	24	1	12	—	13	—	4	5	9	1	3	—	—	4	2	2	4	8	7	25	26	7	25	26	58		
Июнь . . .	—	—	—	—	6	2	19	27	3	9	3	15	3	1	8	12	—	3	—	—	3	3	3	2	8	15	18	32	8	15	32	65		
Июль . . .	—	—	—	—	17	5	9	31	6	8	2	16	3	—	10	13	—	3	—	—	3	2	5	2	9	28	21	23	72	72	23	72		
Август . . .	—	—	—	—	5	9	17	31	8	7	—	15	7	2	5	14	—	3	—	—	3	1	6	4	11	21	27	26	74	74	26	74		
Сентябрь . . .	—	—	—	—	3	21	11	35	10	8	—	18	4	—	8	12	—	4	1	—	5	4	3	3	10	21	36	23	80	80	23	80		
Октябрь . . .	—	—	—	—	8	12	17	37	—	20	—	20	6	1	7	14	2	1	2	—	5	1	7	3	11	17	41	29	87	87	29	87		
Ноябрь . . .	—	—	—	—	9	6	23	38	7	16	1	24	7	—	10	17	1	3	—	—	4	5	—	5	10	29	25	39	93	93	39	93		
Декабрь . . .	—	—	—	—	14	4	24	42	18	10	2	25	7	2	9	18	—	1	1	—	2	—	—	—	3	7	10	24	20	20	43	97		
1918 г.																																		
Январь . . .	—	—	—	—	12	12	21	45	3	18	1	22	5	—	20	25	—	2	1	—	3	—	—	—	8	8	20	32	51	51	32	103		
Февраль . . .	—	—	—	—	23	6	20	49	9	22	2	33	5	2	17	24	1	1	1	—	3	—	—	—	2	2	38	31	42	42	31	111		
Март . . .	—	—	—	—	27	4	28	59	3	33	2	38	6	13	17	26	—	2	1	—	3	—	1	1	2	36	43	49	128	128	49	128		
Апрель . . .	—	—	—	—	21	10	30	61	8	24	3	35	13	1	11	25	—	2	1	—	3	—	3	—	3	42	40	45	127	127	45	127		
Май . . .	1	—	—	—	18	—	40	58	11	22	2	35	8	—	18	26	—	1	2	—	3	4	2	1	7	42	25	63	130	130	63	130		
Июнь . . .	1	—	—	—	1	—	27	5	28	60	13	16	4	33	15	—	12	27	2	—	—	—	3	3	3	2	8	61	24	47	132	132	47	132
Июль . . .	1	—	—	—	1	—	20	6	30	56	11	19	7	37	8	1	19	28	—	—	—	—	3	3	2	1	5	42	28	60	130	130	28	130
Август . . .	1	—	—	—	1	—	25	5	27	57	9	22	4	35	9	—	18	27	—	—	—	—	3	3	1	3	1	5	45	30	53	53	30	128
Сентябрь . . .	1	—	—	—	1	—	29	6	27	62	16	19	2	37	9	—	20	29	—	—	—	—	3	3	4	2	6	59	27	53	139	139	27	139
Октябрь . . .	1	—	—	—	1	—	31	6	24	61	7	27	1	35	13	—	19	32	1	2	1	—	4	4	—	—	6	55	39	46	140	140	39	140
Ноябрь . . .	1	—	—	—	1	—	10	2	43	55	11	20	5	36	7	1	24	32	—	—	—	—	4	4	1	1	4	6	30	26	81	81	26	137
Декабрь . . .	3	—	—	—	1	—	27	3	26	56	17	12	5	34	12	1	21	34	—	—	—	—	4	—	—	—	1	60	17	57	134	134	17	134
1918 г.																																		
Январь . . .	4	1	1	—	6	8	35	59	7	19	4	30	5	—	28	33	1	1	2	—	4	—	—	—	—	33	29	70	132	132	70	132		
Февраль . . .	4	1	2	—	7	8	22	55	7	19	4	30	14	1	18	33	—	—	4	—	4	—	—	—	—	50	29	50	129	129	50	129		
Март . . .	6	1	—	—	7	—	42	53	8	17	4	29	9	—	24	33	1	—	2	—	3	—	—	—	—	37	18	72	127	127	18	127		
Апрель . . .	5	1	1	—	7	—	33	55	8	16	2	26	9	1	24	34	—	—	3	—	3	—	—	—	—	44	18	63	125	125	18	125		
Май . . .	4	—	4	—	8	—	28	55	8	14	3	25	16	—	18	34	—	3	—	—	3	—	—	—	—	55	17	53	125	125	17	125		
Июнь . . .	1	3	5	—	9	—	34	49	11	9	3	23	9	—	19	28	—	3	—	—	3	—	—	—	—	36	15	61	112	112	15	112		
Июль . . .	4	2	3	—	9	—	33	56	8	11	5	24	11	—	18	29	—	3	—	—	3	—	—	—	—	45	17	59	121	121	17	121		
Август . . .	5	—	7	—	12	—	39	58	10	7	5	22	11	—	18	29	—	3	—	—	3	—	—	—	—	45	10	69	124	124	10	124		
Сентябрь . . .	7	—	4	—	11	—	45	67	7	3	8	18	7	—	23	30	—	2	—	—	2	—	—	—	—	43	5	80	128	128	5	128		
Октябрь . . .	4	—	6	—	10	—	37	67	8	—	5	13	10	—	18	28	2																	

Б
РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ГЕРМАНСКИХ ЛОДОК
(по Михельсену)

На 10-е число м-ца	Подводные крейсера				Северное море				Фландрия				Адриатика				Константинополь				Балтика				Итог				
	В море	В порту	На верфи	Всего	В море	В порту	На верфи	Всего	В море	В порту	На верфи	Всего	В море	В порту	На верфи	Всего	В море	В порту	На верфи	Всего	В море	В порту	На верфи	Всего	В море	В порту	На верфи	Всего	
1914 г.																													
Август . . .	—	—	—	—	—	14	4	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Сентябрь . . .	—	—	—	—	2	18	2	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	—	16	4	20	
Октябрь . . .	—	—	—	—	5	11	5	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	2	3	6	2	20	2	24	
Ноябрь . . .	—	—	—	—	3	9	9	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	1	7	3	15	10	28	
Декабрь . . .	—	—	—	—	3	11	7	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4	2	7	4	15	9	28	
1915 г.																													
Январь . . .	—	—	—	—	3	12	5	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	6	7	4	12	11	27
Февраль . . .	—	—	—	—	—	14	7	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	4	6	1	15	11	27	
Март . . .	—	—	—	—	6	4	12	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3	5	6	6	15	27	
Апрель . . .	—	—	—	—	6	4	13	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	3	6	5	15	26
Май . . .	—	—	—	—	7	7	11	25	—	—	7	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	3	8	8	19	35
Июнь . . .	—	—	—	—	7	4	14	25	2	8	—	10	—	—	—	—	—	3	—	—	3 ¹	1	—	1	2	10	15	15	40
Июль . . .	—	—	—	—	4	8	12	24	4	9	—	13	—	—	—	—	—	4	—	—	—	2	1	—	3	10	22	12	44
Август . . .	—	—	—	—	10	2	8	20	3	12	—	15	—	—	—	—	—	4	—	—	4 ¹	—	5	1	6	13	23	9	45
Сентябрь . . .	—	—	—	—	2	5	8	15	5	10	—	15	—	—	—	—	5	2	—	—	12 ¹	2	1	1	4	14	18	14	46
Октябрь . . .	—	—	—	—	2	2	7	11	2	13	1	16	—	—	—	—	—	2	3	7	12 ¹	1	1	3	5	7	19	18	44
Ноябрь . . .	—	—	—	—	1	5	3	9	2	10	1	13	3	5	5	13 ¹	—	—	—	—	—	3	2	—	7	9	22	11	42
Декабрь . . .	—	—	—	—	—	6	4	10	4	8	2	14	4	1	3	8	—	3	2	—	—	—	6	1	7	8	24	12	44
1916 г.																													
Январь . . .	—	—	—	—	—	4	7	11	—	13	1	14	3	—	5	8	—	3	1	4	1	3	—	4	4	23	14	41	
Февраль . . .	—	—	—	—	—	2	10	12	5	8	1	14	2	—	6	8	2	1	1	4	1	—	2	3	10	11	20	41	
Март . . .	—	—	—	—	3	3	8	14	4	12	1	17	2	1	5	8	2	2	—	4	—	2	2	4	11	20	16	47	
Апрель . . .	—	—	—	—	6	5	6	17	6	10	—	16	5	1	2	8	1	3	—	4	2	4	1	7	20	23	9	52	

Февраль	—	—	—	—	—	2	10	12	5	13	1	14	3	—	5	8	—	3	1	4	1	3	—	4	10	11	20	14	41	
Март	—	—	—	—	3	3	8	14	4	12	1	17	2	1	5	8	2	2	—	4	—	2	2	4	11	20	16	47		
Апрель	—	—	—	—	6	5	6	17	6	10	—	16	5	1	2	8	1	3	—	4	—	2	4	7	20	23	9	52		
Май	—	—	—	—	3	4	17	24	1	12	—	13	—	4	5	9	1	3	—	4	—	2	4	8	7	25	26	58		
Июнь	—	—	—	—	6	2	19	27	3	9	3	15	3	1	8	12	—	3	—	3	—	3	3	2	8	15	18	32	65	
Июль	—	—	—	—	17	5	9	31	6	8	2	16	3	—	10	13	—	3	—	3	—	2	5	2	9	28	21	23	72	
Август	—	—	—	—	5	9	17	31	8	7	—	15	7	2	5	14	—	3	—	3	—	1	6	4	11	21	27	26	74	
Сентябрь	—	—	—	—	3	21	11	35	10	8	—	18	4	—	8	12	—	4	1	5	—	4	3	3	10	21	36	23	80	
Октябрь	—	—	—	—	8	12	17	37	—	20	—	20	6	1	7	14	2	1	2	5	—	1	7	3	11	17	41	29	87	
Ноябрь	—	—	—	—	9	6	23	38	7	16	1	24	7	—	10	17	1	3	—	4	—	5	5	10	29	25	39	93	93	
Декабрь	—	—	—	—	14	4	24	42	18	10	2	25	7	2	9	18	—	1	1	2	—	3	7	10	24	20	43	97	97	
1917 г.																														
Январь	—	—	—	—	12	12	21	45	3	18	1	22	5	—	20	25	—	2	1	3	—	—	8	8	20	32	51	103	103	
Февраль	—	—	—	—	23	6	20	49	9	22	2	33	5	2	17	24	—	1	1	1	—	—	2	2	38	31	42	111	111	
Март	—	—	—	—	27	4	28	59	3	33	2	38	6	13	17	26	—	2	1	3	—	1	1	2	36	43	49	128	128	
Апрель	—	—	—	—	21	10	30	61	8	24	3	35	13	1	11	25	—	2	1	3	—	3	—	3	42	40	45	127	127	
Май	1	—	—	—	1	18	—	40	58	11	22	2	35	8	—	18	26	—	1	2	3	4	2	1	7	42	25	63	130	130
Июнь	1	—	—	—	1	27	5	28	60	13	16	4	33	15	—	12	27	2	—	1	3	3	2	8	61	24	47	132	132	
Июль	1	—	—	—	1	20	6	30	56	11	19	7	37	8	1	19	28	—	—	3	3	2	2	1	5	42	28	60	130	130
Август	1	—	—	—	1	25	5	27	57	9	22	4	35	9	—	18	27	—	—	3	3	1	3	1	5	45	30	53	128	128
Сентябрь	1	—	1	2	29	6	27	62	16	19	2	37	9	—	20	29	—	—	3	3	4	2	—	6	59	27	53	139	139	
Октябрь	1	—	1	2	31	6	24	61	7	27	1	35	13	—	19	32	1	2	1	4	2	4	—	6	55	39	46	140	140	
Ноябрь	1	2	1	4	10	2	43	55	11	20	5	36	7	1	24	32	—	—	4	4	1	1	4	6	30	26	81	137	137	
Декабрь	3	1	1	5	27	3	26	56	17	12	5	34	12	1	21	34	—	—	4	4	1	—	1	60	17	57	134	134		
1918 г.																														
Январь	4	1	1	6	16	8	35	59	7	19	4	30	5	—	28	33	1	1	2	4	—	—	—	33	29	70	132	132		
Февраль	4	1	2	7	25	8	22	55	7	19	4	30	14	1	18	33	—	—	4	4	—	—	—	50	29	50	129	129		
Март	6	1	—	7	13	—	42	53	8	17	4	29	9	—	24	33	1	—	2	3	—	—	—	37	18	72	127	127		
Апрель	5	1	1	7	22	—	33	55	8	16	2	26	9	1	24	34	—	—	3	3	—	—	—	44	18	63	125	125		
Май	4	—	4	8	27	—	28	55	8	14	3	25	16	—	18	34	—	3	—	3	—	—	—	55	17	53	125	125		
Июнь	1	3	5	9	15	—	34	49	11	9	3	23	9	—	19	28	—	3	—	3	—	—	—	36	15	61	112	112		
Июль	4	2	3	9	22	1	33	56	8	11	5	24	11	—	18	29	—	3	—	3	—	—	—	45	17	59	121	121		
Август	5	—	7	12	19	—	39	58	10	7	5	22	11	—	18	29	—	3	—	3	—	—	—	45	10	69	124	124		
Сентябрь	7	—	4	11	22	—	45	67	7	3	8	18	7	—	23	30	—	2	—	2	—	—	—	43	5	80	128	128		
Октябрь	4	—	6	10	30	—	37	67	8	—	5	13	10	—	18	28	2	—	1	3	—	—	—	54	—	67	121	121		

1 Морские силы Средиземного моря.

ДАНИЕ ГЕРМАНСКИХ

(по Михель

Подводные лодки	Дата заказа	Дата окончания	Водоизмещение		Торпедно-минное вооружение					
					торпедное			минное		
	месяц и год	надв.	подв.	аппараты		число торпед калибр в см	присп. для пост.	число мин		
				надводн. труб	подводн. труб					
U-3—U-4	8.07	5—7.09	420	510	—	2п. 2к	6:45	—	—	
U-5—U-12	4.08	7.10—8.11	500	620	—	2п. 2к	6:45	—	—	
U-13—U-16	8.09	12.11—4.12	540	635	—	2п. 2к	6:45	—	—	
U-17—U-18	5.10	11.12	560	690	—	2п. 2к	6:45	—	—	
U-19—U-22	11.10	7.13—11.13	650	840	—	2п. 2к	9:50	—	—	
U-23—U-26	3.11	9.13—5.14	670	860	—	2п. 2к	9:50	—	—	
U-27—U-30	2.12	5.14—8.14	680	870	—	2п. 2к	10:50	—	—	
U-31—U-41	6.12	9.14—2.15	680	870	—	2п. 2к	6:50	—	—	
U-42	?	не сдана	690	—	—	—	—	—	—	
U-43—U-50	7.13-8.14	4.15—7.16	720	940	—	4п. 2к	6:50	—	—	
U-51—U-56	8.14	2.16—6.16	720	902	—	2п. 2к	8:50	—	—	
U-57—U-62	10.14	7.16—12.16	780	950	—	2п. 2к	7:50	—	—	
U-63—U-65	3.15	3.16—5.16	810	930	—	2п. 2к	8:50	—	—	
U-66—U-70	?	7.15—9.15	810	930	—	4п. 1к	12:45	—	—	
U-71—U-80	1.15	10.15—6.16	750	830	1п. 1к	—	4:50	2к	36	
U-81—U-86	6.15	8.16—12.16	810	950	—	2п. 2к	10:50	—	—	
U-87—U-92	6.15	2.17—10.17	760	1000	—	4п. 2к	12:50	—	—	
U-93—U-98	9.15	2.17—5.17	850	1000	—	4п. 2к	16:50	—	—	
U-99—U-104	9.15	3.17—8.17	750	950	—	2п. 2к	12:50	—	—	
U-105—U-114	5.16	7.17—6.18	800	1000	—	4п. 2к	16:50	—	—	
U-115—U-116	9.16	не закончен	880	1230	—	4п. 2к	13:50	—	—	
U-117—U-121	5.16	3.18—8.18	1160	1510	—	4п.	24:50	2к	4200	
U-122—U-126	5.16	5.18—10.18	1160	1470	—	4п.	12—22:50	2к	48	
U-127—U-130	5.16	не закончен	1220	1650	—	4п.	14:50	—	—	
U-131—U-134	5.16	не закончен	1160	1530	—	4п.	14:50	—	—	
U-135—U-138	5.16	6.18—8.18	1180	1530	—	4п.	14:50	—	—	
U-139—U-141	8.16	3.18—6.18	1930	2480	—	4п.	19:50	—	—	
U-142—U-150	11.16	не закончен	2160	2770	—	4п.	19:50	—	—	
U-151—U-157	2.17	5.17—2.18	1510	1870	—	2п.	18:50	—	—	
U-158—U-159	2.17	не закончен	810	1030	—	4п. 2к	14:50	—	—	
U-160—U-172	2.17	5 лод. ок. 5.18—10.18	820	1000	—	4п. 2к	14:50	—	—	
U-173—U-200	6.17—12.17	в строй	2130	2780	—	4п. 2к	19:50	—	—	
U-201—U-212	12.17	не	820	1000	—	4п. 2к	16:50	—	—	
U-213—U-228	5.18—6.18	всту-	1380	1880	2 ¹	4п. 2к	18:50	—	—	
U-229—U-276	6.18	пили	900	1210	—	4п. 2к	12—13:50	—	—	

п—носые аппараты

к—кормовые

1 Поворотные аппараты (Schwenkbar)

ПОДВОДНЫХ ЛОДОК

сену)

Артиллерия: число орудий калибр в см	Район плавания (endurance)				Скорость		Время погруж. в сек.	Число и мощность двигателей		Личн. состав	
	надводн.		подводн.		надв.	подв.		надводн. (л. с.)	подводн. (электро- моторы)	офиц.	команды
	миль	ходом узлов	миль	ходом узлов	в узлах	в узлах					
					в узлах	в узлах					
1:5	3000	9	55	4,5	11,5	9,5	60	2×200	2×505	3	14
1:5	3400	8,6	80	5	14,2	8,1	65	4×225	2×580	4	24
1:5	1920	14,8	90	5	15,0	10,7	40	2×350	2×550	4	24
1:5	1210	13,5	75	5	15,0	9,5	70	2×250	2×550	4	2
1:8,8 или 1:10,5	5200	8	80	5	15,5	9,6	75	4×350	2×550	4	35
2:8,8	5020	8	85	5	16,8	10,3	84	2×900	2×550	4	35
2:8,8	5520	8	85	5	16,7	9,9	45	2×1000	2×550	4	35
1:10,5	4440	8	80	5	16,5	9,5	50	2×925	2×550	4	35
1:10,5	1500	18	24	8	18,0	10	30	2×1250	—	—	—
1:10,5	4840	8	51	5	15,2	9,3	?	2×1000	2×550	4	35
1:10,5 или 1:8,8	5260	8	55	5	17,0	9,2	?	2×1100	2×550	4	35
1:10,5 или 1:8,8	5800	8	50	5	16,5	8,5	?	2×1100	2×550	4	35
1:10,5	6620	8	60	5	16,6	9,1	?	2×1100	2×550	4	35
1:10,5	3980	8	115	5	16,0	10,6	?	2×1150	2×630	4	35
1:10,5	4610	7	83	4	10,6	8	40	2×450	2×450	4	35
1:10,5 или 1:8,8	7630	8	56	5	16,8	9,1	?	2×1200	2×550	4	35
2:10,5	7660	8	56	5	15,6	8,6	45	2×1200	2×550	4	35
1:10,5 или 1:8,8	3800	8	50	5	16,8	8,6	45	2×1200	2×550	4	35
1:10,5 или 1:8,8	4080	8	45	5	16,5	8,2	45	2×1200	2×550	4	35
1:10,5 или 1:8,8	3900	8	50	5	16,4	8,5	45	2×1200	2×550	4	35
1:10,5	5860	8	35	4,5	16,0	8,5	30	2×1200	2×550	4	35
1:15	6080	8	60	4,5	14,7	7,1	30	2×1200	2×600	4	36
1:15	5520	8	60	4,5	14,7	7,1	30	2×1200	2×600	4	36
1—2:15	2780	8	50	4,5	18,0	8,5	30	2×1700	2×890	4	42
1—2:15	2780	8	50	4,5	18,0	8,5	30	2×1700	2×890	4	42
1:15	2780	8	50	4,5	18,0	8,5	30	2×1700	2×890	4	42
2:15	4000	8	53	4,5	17,7	8,1	30	2×1750	2×890, 1300 kw ¹	6	56
2:15 или 2:8,8	5400	6	70	4,5	17,5	8,6	30	2×3000	2×1300, 1300 kw ¹	6	56
2:15 или 2:8,8	13130	5,5	65	3	12,4	5,3	?	2×400	2×400	6	50
1—2:15	4950	8	55	5	16,0	9	35	2×1200	2×550	4	35
1—2:15	2900	8	62	4,5	16,2	8,2	45	2×1200	2×550	4	35
2:15	5300	6	70	4,5	17,5	8,5	30	2×3000	2×1300, 1300 kw ¹	6	56
1:10,5	2900	8	60	4,5	16,0	9	30	2×1200	2×550	4	35
1:15	?	?	90	4,5	18,0	9,5	30	2×1750	2×890, 2300 kw ¹	4	42
1:10,5	5860	8	60	4,5	16,2	8,5	30	2×1450	2×550	4	35

1 Для перезарядки батарей

+ Призовая команда

ДАНИЕ ГЕРМАНСКИХ

(по Михель)

Подводные лодки	Дата заказа	Дата окон- чания	Водоизме- щение		Торпедно-минное вооружение				
					торпедное			минное	
	месяц и год	надв.	подв.	аппараты		число торпед калибр в см	присл. для пост.	число мин	
				над- водн. труб	под- водн. труб				
U-3—U-4	8.07	5—7.09	420	510	—	2н. 2к	6:45	—	—
U-5—U-12	4.08	7.10—8.11	500	620	—	2н. 2к	6:45	—	—
U-13—U-16	8.09	12.11—4.12	540	635	—	2н. 2к	6:45	—	—
U-17—U-18	5.10	11.12	560	690	—	2н. 2к	6:45	—	—
U-19—U-22	11.10	7.13—11.13	650	840	—	2н. 2к	9:50	—	—
U-23—U-26	3.11	9.13—5.14	670	860	—	2н. 2к	9:50	—	—
U-27—U-30	2.12	5.14—8.14	680	870	—	2н. 2к	10:50	—	—
U-31—U-41	6.12	9.14—2.15	680	870	—	2н. 2к	6:50	—	—
U-42	?	не сдана	690	—	—	—	—	—	—
U-43—U-50	7.13-8.14	4.15—7.16	720	940	—	4н. 2к	6:50	—	—
U-51—U-56	8.14	2.16—6.16	720	902	—	2н. 2к	8:50	—	—
U-57—U-62	10.14	7.16—12.16	780	950	—	2н. 2к	7:50	—	—
U-63—U-65	3.15	3.16—5.16	810	930	—	2н. 2к	8:50	—	—
U-66—U-70	?	7.15—9.15	810	930	—	4н. 1к	12:45	—	—
U-71—U-80	1.15	10.15—6.16	750	830	1н. 1к	—	4:50	2к	36
U-81—U-86	6.15	8.16—12.16	810	950	—	2н. 2к	10:50	—	—
U-87—U-92	6.15	2.17—10.17	760	1000	—	4н. 2к	12:50	—	—
U-93—U-98	9.15	2.17—5.17	850	1000	—	4н. 2к	16:50	—	—
U-99—U-104	9.15	3.17—8.17	750	950	—	2н. 2к	12:50	—	—
U-105—U-114	5.16	7.17—6.18	800	1000	—	4н. 2к	16:50	—	—
U-115—U-116	9.16	не закончены	880	1230	—	4н. 2к	13:50	—	—
U-117—U-121	5.16	3.18—8.18	1160	1510	—	4н.	24:50	2к	4200
U-122—U-126	5.16	5.18—10.18	1160	1470	—	4н.	12—22:50	2к	48
U-127—U-130	5.16	не закончены	1220	1650	—	4н.	14:50	—	—
U-131—U-134	5.16	не закончены	1160	1530	—	4н.	14:50	—	—
U-135—U-138	5.16	6.18—8.18	1180	1530	—	4н.	14:50	—	—
U-139—U-141	8.16	3.18—6.18	1930	2480	—	4н.	19:50	—	—
U-142—U-150	11.16	не закончены	2160	2770	—	4н.	19:50	—	—
U-151—U-157	2.17	5.17—2.18	1510	1870	—	2н.	18:50	—	—
U-158—U-159	2.17	не закончены	810	1030	—	4н. 2к	14:50	—	—
U-160—U-172	2.17	5 лод. ок. 5.18—10.18	820	1000	—	4н. 2к	14:50	—	—
U-173—U-200	6.17—12.17	в строй	2130	2780	—	4н. 2к	19:50	—	—
U-201—U-212	12.17	не	820	1000	—	4н. 2к	16:50	—	—
U-213—U-228	5.18—6.18	всту- пили	1380	1880	2 ¹	4н. 2к	18:50	—	—
U-229—U-276	6.18		900	1210	—	4н. 2к	12—13:50	—	—

н—носовые аппараты

к—кормовые

² Поворотные аппараты (Schwenkbar)

(1)

ПОДВОДНЫХ ЛОДОК

сену)

Артиллерия: число орудий калибр в см	Район плавания (endurance)				Скорость		Время погруж. в сек.	Число и мощность двигателей		Личн. состав	
	надводн.		подводн.		надв.	подв.		надводн. (л. с.)	подводн. (электро- моторы)	офиц.	команды
	миль	ходом узлов	миль	ходом узлов	в узлах	в узлах					
1:5	3000	9	55	4,5	11,5	9,5	60	2×200	2×505	3	14
1:5	3400	8,6	80	5	14,2	8,1	65	4×225	2×580	4	24
1:5	1920	14,8	90	5	15,0	10,7	40	2×350	2×550	4	24
1:5	1210	13,5	75	5	15,0	9,5	70	2×250	2×550	4	2
1:8,8 или 1:10,5	5200	8	80	5	15,5	9,6	75	4×350	2×550	4	35
2:8,8	5020	8	85	5	16,8	10,3	84	2×900	2×550	4	35
2:8,8	5520	8	85	5	16,7	9,9	45	2×1000	2×550	4	35
1:10,5	4440	8	80	5	16,5	9,5	50	2×925	2×550	4	35
1:10,5	1500	18	24	8	18,0	10	30	2×1250	—	—	—
1:10,5	4840	8	51	5	15,2	9,3	?	2×1000	2×550	4	35
1:10,5 или 1:8,8	5260	8	55	5	17,0	9,2	?	2×1100	2×550	4	35
1:10,5 или 1:8,8	5800	8	50	5	16,5	8,5	?	2×1100	2×550	4	35
1:10,5	6620	8	60	5	16,6	9,1	?	2×1100	2×550	4	35
1:10,5	3980	8	115	5	16,0	10,6	?	2×1150	2×630	4	35
1:10,5	4610	7	83	4	10,6	8	40	2×450	2×450	4	35
1:10,5 или 1:8,8	7630	8	56	5	16,8	9,1	?	2×1200	2×550	4	35
2:10,5	7660	8	56	5	15,6	8,6	45	2×1200	2×550	4	35
1:10,5 или 1:8,8	3800	8	50	5	16,8	8,6	45	2×1200	2×550	4	35
1:10,5 или 1:8,8	4080	8	45	5	16,5	8,2	45	2×1200	2×550	4	35
1:10,5 или 1:8,8	3900	8	50	5	16,4	8,5	45	2×1200	2×550	4	35
1:10,5	5860	8	35	4,5	16,0	8,5	30	2×1200	2×550	4	35
1:15	6080	8	60	4,5	14,7	7,1	30	2×1200	2×600	4	36
1:15	5520	8	60	4,5	14,7	7,1	30	2×1200	2×600	4	36
1—2:15	2780	8	50	4,5	18,0	8,5	30	2×1700	2×890	4	42
1—2:15	2780	8	50	4,5	18,0	8,5	30	2×1700	2×890	4	42
1:15	2780	8	50	4,5	18,0	8,5	30	2×1700	2×890	4	42
2:15	4000	8	53	4,5	17,7	8,1	30	2×1750	2×890, 1300 kw ¹	6	56
2:15 или 2:8,8	5400	6	70	4,5	17,5	8,6	30	2×3000	2×1300, 1300 kw ¹	6	56
2:15 или 2:8,8	13130	5,5	65	3	12,4	5,3	?	2×400	2×400	6	50
1—2:15	4950	8	55	5	16,0	9	35	2×1200	2×550	1+	19+
1—2:15	2900	8	62	4,5	16,2	8,2	45	2×1200	2×550	4	35
2:15	5300	6	70	4,5	17,5	8,5	30	2×3000	2×1300, 1300 kw ¹	6	56
1:10,5	2900	8	60	4,5	16,0	9	30	2×1200	2×550	4	35
1:15	?	?	90	4,5	18,0	9,5	30	2×1750	2×890, 2300 kw ¹	4	42
1:10,5	5860	8	60	4,5	16,2	8,5	30	2×1450	2×550	4	35

¹ Для перезарядки батарей

+ Призовая команда

ДАНИЕ ГЕРМАНСКИХ
(по Михель)

Подводные лодки	Дата заказа	Дата вступления	Водонем- щение т		Торпед.-минное вооружен.					
					торпедное			минное		
	(месяц и год)		надвод.	подводн.	аппараты		число калибр в см	присп. для пост.	число мин	
					надв.	под- водн.				
UA	?	8.14	270	340	—	2н 1к	5:45	—	—	
UB-1—UB-17 . .	11.14	1.15—5.15	127	142	—	2н	2:45	—	—	
UB-12	11.14	3.15	147	161	—	—	—	4	8	
UB-18—UB-47 . .	4.15—7.15	11.15—8.16	260	290	—	2н	4:50	—	—	
UB-48—UB-71 . .	5.16	6.17—11.17	510	650	—	4н 1к	10:50	—	—	
UB-72—UB-87 . .	9.16	9.17—12.17	520	650	—	4н 1к	10:50	—	—	
UB-88—UB-132 . .	2.17	12.17—7.18	510	640	—	4н 1к	10:50	—	—	
UB-133—UB-141 .	6.17	в строй не вступили	530	660	—	4н 1к	10:50	—	—	
UB-142—UB-169 .	6.17		530	660	—	4н 2к	10:50	—	—	
UB-170—UB-205 .	12.17		540	670	—	4н 2к	10:50	—	—	
UB-206—UB-249 .	6.18		550	670	—	4н 2к	10:50	—	—	
UC-1—UC-15 . . .	11.14	4.15—7.15	168	183	—	—	—	6	12	
UC-16—UC-33 . .	8.15	6.16—9.16	410	490	2н	1к	7:50	6	18	
UC-34—UC-48 . .	11.15	9.16—11.16	420	500	2н	1к	7:50	6	18	
UC-49—UC-79 . .	1.16	11.16—6.17	420	500	2н	1к	7:50	6	18	
UC-80—UC-118 . .	6.17	7.18—10.18 (6 лодок)	480	560	2н	1к	7:50	6	14	
UC-119—UC-192 .	12.17	не закончен	510	580	2н	1к	7:50	5	14	
UF-1—UF-92 . .	12.17—7.18		360	380	—	4к 1к ¹	7:50	—	—	

н — носовые аппараты
к — кормовые аппараты

¹ В немецком тексте называется „Abgangsrohr“, что обозначает буквально „выходная труба“. т. е. трубообразная рама (carcasse ordinaire), или легкая труба, снабженная клапаном заполнения и вентилем, а выходит сама силой своего двигателя и винтов (Laubeuf et Stroh, „Sous-Marins, Torpilles et

ПОДВОДНЫХ ЛОДОК
(сезу)

Артиллерия: число орудий калибр в см	Район плавания (endurance)				Скорость		Время погру- жения в сек.	Число и мощн. двигателей		Личный состав	
	надводн.		подводн.		над- водн.	под- водн.		над- водн. (элек- тро- моторы)	офиц.	командн	
	миль	ходом узлов	миль	ходом узлов	в узлах	в узлах					
1:5	950	9,7	76	3,3	14,2	7,3	67	2×450	2×190	3	18
1 пул.	1650	5	45	4	6,7	6	22	1×60	1×120	1	13
1 пул.	1650	5	45	4	6,7	6	22	1×60	1×120	1	13
1:5 или 1:8	5700	6	45	4	9,2	5,8	32	2×140	2×140	2	21
1:8,8 или 1:10,5	4200	6	55	4	13,4	7,8	30	2×550	2×380	3	31
1:8,8 или 1:10,5	4000	6	50	4	13,4	7,7	30	2×550	2×380	3	31
1:8,8 или 1:10,5	3500	6	50	4	13,5	7,5	30	2×550	2×380	3	31
1:10,5	4240	6	50	4	12,5	7,5	30	2×550	2×380	3	31
1:10,5	3400	6	50	4	12,5	7,5	30	2×530	2×380	3	31
1:10,5	3700	6	50	4	12,5	7,5	30	2×530	2×380	3	31
1:10,5	3400	6	50	4	12,5	7,5	30	2×530	2×380	3	31
1 пул.	850	5	50	4	8,4	5,5	23	1×90	1×175	1	13
1:8,8	6910	7	55	4	11,5	6,9	40	2×250	2×230	3	23
1:8,8	7100	7	55	4	11,7	6,9	40	2×250	2×230	3	23
1:8,8	8000	7	59	4	12	7,2	33	2×300	2×310	3	23
1:10,5	8200	7	40	4,5	11,5	6,6	15	2×300	2×310	3	29
1:10,5	8200	7	40	4,5	11,5	6,6	30	2×400	2×310	3	29
1:8,8	3500	—	64	4	11	7	15	2×300	2×300	2	28

Вероятно „Abgangsrohr“ есть подобие „carcasse“, использованного на французских подводных лодках — выходным отверстием (carcasse étanche). Ни из одного из этих приспособлений торпеда не выстрелила (Лобейф и Стро „Подводные лодки, торпеды и мины“, стр. 698—699).

ДАНИЕ ГЕРМАНСКИХ
(по Михель)

Подводные лодки	Дата	Дата	Водоизме-		Торпед.-минное вооружен.					
	заказа	вступления	щение		торпедное				минное	
	(месяц и год)		надвод.	подводн.	аппараты		число калибр в см	приц. для пост.	число мин	
	надв.	подводн.			надв.	подв.				
UA	?	8.14	270	340	—	2н 1к	5:45	—	—	
UB-1—UB-17 . .	11.14	1.15—5.15	127	142	—	2н	2:45	—	—	
UB-12	11.14	3.15	147	161	—	—	—	4	8	
UB-18—UB-47 . .	4.15—7.15	11.15—8.16	260	290	—	2н	4:50	—	—	
UB-48—UB-71 . .	5.16	6.17—11.17	510	650	—	4н 1к	10:50	—	—	
UB-72—UB-87 . .	9.16	9.17—12.17	520	650	—	4н 1к	10:50	—	—	
UB-88—UB-132 . .	2.17	12.17—7.18	510	640	—	4н 1к	10:50	—	—	
UB-133—UB-141 .	6.17	в строй не вступили	530	660	—	4н 1к	10:50	—	—	
UB-142—UB-169 .	6.17		530	660	—	4н 2к	10:50	—	—	
UB-170—UB-205 .	12.17		540	670	—	4н 2к	10:50	—	—	
UB-206—UB-249 .	6.18		550	670	—	4н 2к	10:50	—	—	
UC-1—UC-15 . . .	11.14	4.15—7.15	168	183	—	—	—	6	12	
UC-16—UC-33 . .	8.15	6.16—9.16	410	490	2н	1к	7:50	6	18	
UC-34—UC-48 . .	11.15	9.16—11.16	420	500	2н	1к	7:50	6	18	
UC-49—UC-79 . .	1.16	11.16—6.17	420	500	2н	1к	7:50	6	18	
UC-80—UC-118 . .	6.17	7.18—10.18 (6 лодок)	480	560	2н	1к	7:50	6	14	
UC-119—UC-192 .	12.17	не законченны	510	580	2н	1к 4к	7:50	5	14	
UF-1—UF-92 . .	12.17—7.18		360	380	—	1к ¹	7:50	—	—	

н — носовые аппараты

к — кормовые аппараты

¹ В немецком тексте называется „Abgangsrohr“, что обозначает буквально „выходная труба“. т. е. трубообразная рама (carcasse ordinaire), или легкая труба, снабженная клапаном заполнения и вытеснителя, а выходит сама силой своего двигателя и винтов (Laubeuf et Stroh, „Sous-Marins, Torpilles et

(2)

ПОДВОДНЫХ ЛОДОК

сену)

Артиллерия: число орудий калибр в см	Район плавания (endurance)				Скорость		Время погру- жения в сек.	Число и мощн. двигателей		Личный состав	
	надводн.		подводн.		над- водн.	под- водн.		над- водн. (л. с.)	под- водн. (элек- тро- моторы)	офиц.	командн
	миль	ХОДОМ УЗЛОВ	миль	ХОДОМ УЗЛОВ	в узлах	в узлах					
1:5	950	9,7	76	3,3	14,2	7,3	67	2×450	2×190	3	18
1 пул.	1650	5	45	4	6,7	6	22	1×60	1×120	1	13
1 пул.	1650	5	45	4	6,7	6	22	1×60	1×120	1	13
1:5 или 1:8	5700	6	45	4	9,2	5,8	32	2×140	2×140	2	21
1:8,8 или 1:10,5	4200	6	55	4	13,4	7,8	30	2×550	2×380	3	31
1:8,8 или 1:10,5	4000	6	50	4	13,4	7,7	30	2×550	2×380	3	31
1:8,8 или 1:10,5	3500	6	50	4	13,5	7,5	30	2×550	2×380	3	31
1:10,5	4240	6	50	4	12,5	7,5	30	2×550	2×380	3	31
1:10,5	3400	6	50	4	12,5	7,5	30	2×530	2×380	3	31
1:10,5	3700	6	50	4	12,5	7,5	30	2×530	2×380	3	31
1:10,5	3400	6	50	4	12,5	7,5	30	2×530	2×380	3	31
1 пул.	850	5	50	4	8,4	5,5	23	1×90	1×175	1	13
1:8,8	6910	7	55	4	11,5	6,9	40	2×250	2×230	3	23
1:8,8	7100	7	55	4	11,7	6,9	40	2×250	2×230	3	23
1:8,8	8000	7	59	4	12	7,2	33	2×300	2×310	3	23
1:10,5	8200	7	40	4,5	11,5	6,6	15	2×300	2×310	3	29
1:10,5	8200	7	40	4,5	11,5	6,6	30	2×400	2×310	3	29
1:8,8]	3500	—	64	4	11	7	15	2×300	2×300	2	28

Вероятно „Abgangsrohr“ есть подобие „carcasse“, использованного на французских подводных лодках — выходным отверстием (carcasse étanche). Ни из одного из этих приспособлений торпеда не выстрелила (Лобейф и Стро „Подводные лодки, торпеды и мины“, стр. 698—699).

ПОСТРОЙКА ГЕРМАНСКИХ ПОДВОДНЫХ ЛОДОК

Общий выпуск германских подводных лодок по числу и тоннажу
По календарным годам. Книга *Schwarte* „Die Technik im Weltkrieg“ (*Шварте*, Техника
в мировой войне).

Законченных

	Число лодок	Тоннаж
Август 1914 г.	28	15 204
Август — 31 декабря 1914 г.	3	1 618
1915 г.	62	26 418
1916 г.	95	47 390
1917 г.	103	65 528
Январь—ноябрь 1918 г.	81	52 888
Итого	372	209 046

Итог строительства в течение периода войны с августа 1914 г. по ноябрь 1918 г.
равен 344 лодкам, общей суммой 193 842 т.

Окончание постройки лодок в годы войны

Действительный выпуск:

С 1 августа 1914 г. по 1 августа 1915 г. 19 лодок тоннажом в 16 075 т.
С 1 августа 1915 г. по 1 августа 1916 г. 65 лодок тоннажом в 32 959 т.
С 1 августа 1916 г. по 1 августа 1917 г. 101 лодка тоннажом в 56 453 т.
С 1 августа 1917 г. по 1 августа 1918 г. 99 лодок тоннажом в 68 671 т.

Проектированный выпуск:

С 1 августа 1918 г. по 1 августа 1919 г. 167 лодок тоннажом в 121 061 т.

Постройка подводных лодок на германских судостроительных верфях
(расположено в порядке уменьшающихся чисел).

(Из журнала „The Engineer“, 21 апреля 1922 г., данные на 11 ноября 1918 г.):

Ф и р м а	Число по- строенных лодок	Число строющихся лодок	Всего
Вулкан, Гамбург	89	37	126
Крупп „Германия“, Киль	79	28	107
Бломм и Фосс, Гамбург	67	39	106
А. Г. Везер, Бремен	74	27	101
Государственные верфи, Данциг	32	32	64
Бремен-Вулкан, Вегезак	4	20	24
Мелкие верфи	—	41	41
Итого	345	224	569

Примечание. Из 28 лодок, законченных перед началом войны, 10 были построены крупном и 18—государственными верфями в Данциге. Если включать эти лодки:

а) Крупн построил 89 и имел 28 в постройке, всего	117
б) Государственные верфи в Данциге построили 50 и имели 32 в постройке, всего	82
в) Итог построенных лодок в этом случае становится	373
г) Итог построенных лодок + строящихся становится в этом случае	597

И

ИТОГИ ПОТЕРЬ В ПОДВОДНЫХ ЛОДКАХ

I. Потери в подводных лодках по месяцам

Месяц	1914	1915	1916	1917	1918	Итог	Среднее
Январь	—	2	—	2	9	13	3,25
Февраль	—	—	—	4	4	8	2,00
Март	—	4	2	3	4	13	3,25
Апрель	—	—	4	2	7	13	3,25
Май	—	1	2	6	14	23	5,75
Июнь	—	2	—	4	3	9	2,25
Июль	—	3	4	5	6	18	4,5
Август	2	3	1	4	7	17	3,4
Сентябрь	—	2	1	10	9	22	4,4
Октябрь	—	1	—	7	5	13	2,6
Ноябрь	1	1	4	9	1	16	3,2
Декабрь	2	—	4	7	—	13	3,25
Итого	5	19	22	63	69	178	} 3,42
Среднее в месяц	1	1,59	1,83	5,17	6,4	3,42	

Наибольшие потери: май 1918 г., сентябрь 1917 г.

Месяцы максимальных потерь май, сентябрь.

Месяцы наименьших потерь февраль, июнь, октябрь.

22 месяца дают среднее выше 3,42.

Приведенный анализ основан на отчете германского морского генерального штаба 1922 г., но исправлен соответственно информации, полученной позднее.

II. Потери, возмещенные спасением

В 1919 г. капитан Персиус, откровенный критик ведения морской войны его страню, заявил, что в позднейшие периоды военных действий подготовка нового личного состава для службы на подводных лодках производилась настолько успешно и неудовлетворительно, что многие подводные лодки погибли со всем личным составом.

Он приводит примеры таких случайных потерь: UB-79, UB-84, UB-106 и одной лодки „UC“, номера которой он не указывает. Он говорит также, что UB-114 погибла во время прохождения ею испытаний. 4 перечисленные здесь лодки „UB“ все были сданы после войны, так что если они случайно погибли, то должны были быть спасены. Другие случайные потери, на которые он ссылается: U-30 (стр. 46), UC-76 (стр. 179), U-52 (стр. 210, сноски 2),—эти 3 лодки также восстановлены после спасения.

Погибли во время военных
действий: 178

Сданы: 176

Серийные номера			Серийные номера		
„У“	„УВ“	„УС“	„У“	„УВ“	„УС“
5	3	1	3	6 +	17
6	4	2	9	14	20
7	7	3	19	21	22
8	12	5	22	23 +	23
10	13	6	24	24	27
11	16	7	25	25	28
12	17	9	30	28	31
13	18	10	33	34	37
14	19	11	35	42	45
15	20	12	38	49	52
18	22	13	39 +	50	56 +
20	26	14	43	51	58
23	27	15	46	60	59
26	29	16	52	62	60
27	30	18	53	64	67
28	31	19	54	67	73
29	32	21	55	73	74
31	33	24	57	76	76
32	35	26	60	77	90
34	36	29	62	79	92
36	37	30	63	80	93
37	38	32	67	84	94
40	39	33	70	86	95
41	41	35	71	87	96
44	44	36	79	88	97
45	45	38	80	91	98
48	46	39	82	92	99
49	52	41	86	93	100
50	53	42	90	94	101
51	54	43	91	95	102
56	55	44	94	96	103
58	56	46	96	97	104
59	57	47	98	98	105
61	58	49	100	99	106 —
64	61	50	101	100	107 —
66	63	51	105	101	108 —
68	65	55	107	102	109 —
69	66	57	108	105	110 —
74	68	61	111	106	111 —
75	69	62	112	111	112 —
76	70	63	113	112	113 —
77	71	64	114	114	114 —
78	72	65	117	117	
81	74	66	118	118	
83	75	68	119	120	
84	78	69	120	121	
85	81	70	121 —	122	
87	82	72	122	125	
88	83	75	123	126	
89	85	77	124	128	

Серийные номера			Серийные номера		
„U“	„UB“	„UC“	„U“	„UB“	„UC“
92	90	78	125	130	
93	103	79	126	131	
95	104		135	132	
99	107		136	133 —	
102	108		139	136 —	
103	109		140	142	
104	110		141	143	
106	113		151	144 —	
109	115		152	145 —	
110	116		153	148	
154	119		155	149	
156	123		157	150 —	
	124		160	154 —	
	127		161	155 —	
			162		
			163		
			164		
			166 —		
			167 —		
			UA		

— Закончены после перемирия для сдачи.
 † Интернированы.

Затоплено: 14

„U“	„UB“	„UC“
47	10	4
65	40	25
72	48	34
73	59	53
—	129	54

Затонули на пути к месту сдачи: 7

U-16, U-21, U-97.
 UB-89.
 UC-40, UC-71, UC-91.

Интернированы, не сданы: 2

UC-8, UC-48.

Переданные лодки: 5

UB-1, UB-15, UB-43, UB-47—Австрия.
 UB-8—Болгария.

Разобраны в Германии: 8

U-1, U-2, U-4, U-17.
 UB-2, UB-5, UB-9, UB-11.

Л
АНАЛИЗ ПОТЕРЬ

I. Районы

Годы	Районы														Всего			
	Северное море	Английский канал	Дуврский район	Юго-западные воды	Восточный берег	Шотландские воды	Северная Ирландия	Атлантика	Фландрский район	Гельголандская бухта	Норвежские воды	Датские воды	Средиземное море	Черное море		Адриатическое море	Балтийское море	Арктика
1914	—	—	—	—	—	2	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	5
1915	1	1	1	2	4	6	—	—	—	1	1	—	1	1	—	1	—	19
1916	1	2	1	2	3	1	—	—	2	1	—	1	—	4	2	1	1	22
1917	5	12	8	9	11	2	1	2	5	—	1	2	1	—	1	1	2	63
1918	7	9	13	6	9	3	5	1	2	1	—	2	9	—	2	—	—	69
Всего	14	24	23	19	27	14	6	3	11	4	2	5	11	5	5	3	3	178

II. Причины

Примечание. Относительно итогов по причинам гибели можно лишь делать предположения, так как уничтожение лодки иногда было результатом одновременного применения нескольких противолодочных средств. Много лодок было потоплено артиллерийским огнем после того, как их принудили всплыть на поверхность глубинными бомбами.

Годы	Причины уничтожения										Всего							
	Мины	Глубинные бомбы	Подводные лодки (торпеды)	Артегоны	Таран	Ловушки	Воздушные силы	Минированн. сети, сети и т. д.	Подрывные грады	Несчастные случаи		Захват	Разбрось	Неизвестно				
1914	3	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
1915	3	—	3	2	5	3	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	19
1916	6	2	2	3	—	2	—	2	2	—	1	1	—	—	—	—	—	22
1917	14	12	8	5	3	5	6	3	1	2	—	—	—	—	—	—	4	63
1918	18	24	6	6	5	2	—	1	1	1	—	—	—	—	—	—	5	69
Всего	44	38	19	16	15	12	6	6	5	4	1	1	11	—	—	—	—	178

Выяснение причин, допускающее в ряде случаев двойное решение о причинах гибели, дает следующие цифры:

21 подводная лодка погибла от ловушек (11 от судов-ловушек, 3 — от патрульных судов-ловушек, 3 — от замаскированных рыболовных судов, 2 — от ловушек-шлюпов в конвоях, 2 — от траулеров с подводными лодками);

17 подводных лодок погибло в бою с подводными лодками;

9 подводных лодок погибло от воздушных сил (6 — от авиабомб, 2 — потоплено патрулями с дирижаблями, 1 — потоплена патрулем с гидросамолетом);

65 потоплено патрулями (6 — протаранено, 11 — артиллерийским огнем, 28 — глубинными бомбами, 4 — подрывными градами, 6 — сетями и глубинными бомбами, 2 — протаранено и потоплено глубинными бомбами, 2 — протаранено и потоплено артиллерийским огнем, 1 — артиллерийским огнем и глубинными бомбами, 4 — не известны указаний, 1 — захвачена).

ГИБЕЛЬ ГЕРМАНСКИХ ПОДВОДНЫХ ЛОДОК: 178

(Расположение хронологическое)

Дата	Причина	Район
1914 г.		
Август 9	<i>U-15</i> (Р. Поль) таранена британским легким крейсером <i>Бермингем</i>	У острова Фэйр
„ 12	<i>U-13</i> (Швейниц) на mine	„ Гельголанд
Ноябрь 23	<i>U-18</i> (Хенниг) таранена британским траулером	„ Скапа Флоу
Декабрь	<i>U-5</i> (Леммер) на mine	„ Зеебрюгге
„	<i>U-11</i> (Шюдолец) на mine	„ „
1915 г.		
Январь	<i>U-31</i> (Вашендорф) на mine	„ Восточного побережья Северное море
„ 21	<i>U-7</i> (Кениг) подорвана торпедой с германской подводной лодки <i>U-22</i>	Дуврский пролив
Март 4	<i>U-8</i> (Штох) подрывной трал	У Файв Нэсс
„ 10	<i>U-12</i> (Кратш) таранена британским эсминцем <i>Эрикс</i>	„
„ 18	<i>U-29</i> (Веддиген) таранена британским лин. кораблем <i>Дредноут</i>	„ Портленд Фирта
„ 30	<i>U-37</i> (Вилке) таранена французским сторожевым кораблем <i>С.-Жанн</i>	„ Фекан
Май	<i>UB-3</i> (Шмидт) пропала без вести (?)	Эгейское море
Июнь 5	<i>U-14</i> (Хаммерле) таранена британским траулером	У Питэрхэда
„ 23	<i>U-40</i> (Фюрбрингер) подорвана торпедой с британской подводной лодки <i>С-24</i>	„ Эбердина
Июль 2	<i>UC-2</i> (Мей) потоплена британским пароходом <i>Коттингем</i>	„ Ярмута
„ 20	<i>U-23</i> (Шультес) торпеда с британской подводной лодки <i>С-27</i>	„ острова Фэйр
„ 24	<i>U-36</i> (Греф) артогонь судна-ловушки <i>Принс Чарльз</i>	„ Гебридских остр.
Август 15	<i>UB-4</i> (Гросс) артогонь с британского траулера	„ Ярмута
„ 19	<i>U-27</i> (Вегенер) артогонь с судна-ловушки <i>Баралон</i>	„ о-вов Силли
Авг.—сент.	<i>U-26</i> (Беркгейм) на mine (?)	Балтийское море
Сентябрь 15	<i>U-6</i> (Лепсиус) торпеда с британской подводной лодки <i>F-16</i>	У Ставангера
„ 24	<i>U-41</i> (Хансен) артогонь с судна-ловушки <i>Баралон</i>	„ о-вов Силли
Октябрь	<i>UC-9</i> (Шюрман) взорвалась на собственных минах (?)	К востоку от Лонг Сэндз
Ноябрь 6	<i>UC-8</i> выбросилась на берег (приобретена Голландией)	У Терсхеллинга
„ 29	<i>UC-13</i> (Кирхнер) выбросилась на берег, уничтожена русскими эсминцами	Черное море
1916 г.		
Март 16	<i>UC-12</i> (Френер) взорвалась на собственных минах	У Таранто

Дата	П р и ч и н а	Район
Март 22	<i>U-68</i> (Гюнтцель) артогонь с судна-ловушки <i>Фарнборо</i>	К юго-зап. от Ирландии
Апрель 5	<i>UB-26</i> (Смитс) поймана в сети союзными патрулями	У Гавра
„ 23	<i>UC-3</i> (Крейзерн) минированные сети смэка <i>Чиро</i>	„ Норфолька
„ 24	<i>UB-13</i> (Метц) глубинными бомбами с британского дрефтера	„ о-ва Вальхерен
„ 27	<i>UC-5</i> (Морбуттер) выбросилась на берег и захвачена	„ Гарвича
Май 27	<i>U-74</i> (Вейсбах) артогонь с британского траулера	„ Эбердина
Июнь	<i>U-10</i> (Штур) на мине (?)	Балтийское море
Июль 5	<i>U-77</i> (Гюнцель) пропала без вести (?)	Северное море
Июль 6	<i>UC-7</i> (Хааг) глубинные бомбы с моторного катера <i>Самэн</i>	У Лоустофта
„ 14	<i>U-51</i> (Румпель) торпеды с британской подводной лодки <i>H-5</i>	В устье р. Эмс
„ 30	<i>UB-44</i> (Вегер) запуталась в сетях и заброшена глубинными бомбами	Отрантский бараж
Август 21	<i>UC-10</i> (Альбрехт) торпеда с британской подводной лодки <i>E-54</i>	У банки Схаувен
Сентябрь—октябрь	<i>UB-7</i> (Лютиоганн) на минах	Черное море
Ноябрь 2	<i>U-56</i> (Доренц) артогонь русского патруля	У Кольского п-ва
„ 4	<i>U-20</i> (Швигер) села на мель	У Ютландского п-ва
„ 6	<i>UB-45</i> (Палис) на минах	Черное море
„ 30	<i>UB-19</i> (Ноодт) артогонь судна-ловушки <i>Пенсхэрст</i>	В Английском канале
Ноябрь—декабрь	<i>UC-15</i> (Хеллер) на минах	У Сулина
Декабрь 4	<i>UC-19</i> (Нитцше) глубинные бомбы с британского эсминца <i>Люэлин</i>	Дуврский пролив
„ 6	<i>UB-29</i> (Платт) подрывной трал британского эсминца <i>Эриел</i>	К югу от Ирландии
„ 7	<i>UB-46</i> (Бауер) на минах	В Босфоре
1917 г.		
Январь 14	<i>UB-37</i> (Гюнтер) артогонь судна-ловушки <i>Пенсхэрст</i>	В Английском канале
„ 26	<i>U-76</i> (Бендер) артогонь русских траулеров	В Баренцовом море
Февраль 8	<i>UC-39</i> (Эрентрант) артогонь британского эсминца <i>Трэшер</i>	У Флэмборо-Хэд
„ 8	<i>UC-46</i> (Мекке) таранена британским эсминцем <i>Либерти</i>	В Дуврском проливе
„ 17	<i>U-83</i> (Хоппе) артогонь судна-ловушки <i>Фарнборо</i>	К юго-западу от Ирландии
„ 23	<i>UC-32</i> (Брейер) взорвалась на собственных минах	У Сэндерлэнда
Февраль—март	<i>UC-18</i> (Кнел) пропала без вести (?)	В Английск. канале
Март 10	<i>UC-43</i> (Себелин) торпеда с британской подводной лодки <i>G-13</i>	У Мьюл Флэггэ
„ 12	<i>U-85</i> (Петц) артогонь с судна-ловушки <i>Привит</i>	В западной части Английск. канала

Дата	Причина	Район
Март 13	UB-6 выбросилась на берег и интернирована	У Хэллвётслуса
Апрель 5	UC-68 (Дегетау) торпеда с британской подводной лодки C-7	„ банки Схаувеи
„ 19	UC-30 (Штенцлер) на мине	В Северном море
Май 1	U-81 (Вейсбах) торпеда с британской подводной лодки E-54	У о-ва Валенсия
„ 9	UC-26 (Шметтов) таранена и заброшена глубинными бомбами британскими эсминцами	В устье р. Темзы
„ 14	U-59 (Фиркс) на мине	У Хорнс Рифа
„ 17	UB-39 (Кюстнера) артогонь судна-ловушки Глен	„ о-ва Уайт
„ 20	UC-36 (Бух) бомбы с гидросамолета 8663	„ Уэст Хиндер
„ 24	UC-24 (Виллих) торпеда с французской подводной лодки Сирсе	„ Каттаро
Июнь 7	UC-29 (Розанов) артогонь с судна-ловушки Паргест	К югу от Ирландии
„ 12	UC-66 (Шуструхен) глубинные бомбы с британских траулеров	У мыса Лизард
„ 20	U-99 (Эльтестер) артогонь с британского парохода Валерия	Атлантический океан
„ 24	UB-36 (Кейзерлинг) пропала без вести (?)	В Английском канале
Июль 12	U-69 (Вильгельмс) вероятно глубинными бомбами британским эсминцем Патриет	Северное море
„ 24	UC-1 (Мильденштейн) бомбы с гидросамолетов	У Сэнк
„ 26	UC-61 (Герг) выбросилась на берег и взорвана	У мыса Гри-Нь
„ 29	UB-20 (Глимф) бомбы с гидросамолетов	„ Фландрии
„ 29	UB-27 (Штейн) таранена и заброшена глубинными бомбами с британского эсминца Хэлсион	„ Гарвича
„ 30	UB-23 повреждена и интернирована	„ Ла-Корунья
Август 4	UC-44 (Теббениоханс) взорвалась на собственных минах	„ Уотерфорда
„ 12	U-44 (Вагенфюр) таранена британским эсминцем Орэкл	К югу от Бергена
„ 18	UB-32 (Дитфург) бомбы с гидросамолета	У мыса Барфлер
„ 21	UC-41 (Ферсте) глубинные бомбы с британских траулеров	„ Фирт ов Тэй
Сентябрь 2	U-28 (Шмидт) погибла при потоплении парохода с военными грузами	Белое море
„ 7	U-88 (Швигер) на минах	У берегов Дании
„ 10	UC-43 (Мюллер) взорвалась на собственных минах	„ Корка
„ 11	U-49 (Хартманн) артогонь с британского парохода Бритиш Трэкспорт	Атлантический океан
„ 12	U-45 (Зиттенфельд) торпеда с британской подводной лодки D-7	К северу от Ирландии
„ 22	UC-72 (Фойгт) бомбы с гидросамолета	Близ Сэнк
„ 26	UC-33 (Арнольд) артогонь и таранный удар британского сторожевого корабля PC-61	У Уотерфорда
„ 27	UC-21 (Спозетти) минированные сети	„ Норт Форленд
„ 28	UC-6 (Рейхенбах) бомбы с гидросамолета	Близ Сэнк
„ 29	UC-55 (Длиенштери) артогонь и глубинные бомбы с британских эсминцев	У Лервика
„	U-50 (Бергер) { взорваны в комбин. операц.	Близ Доггер-Банки
Октябрь 1/11	U-66 (Муле) { брит. эсминцев, подводных лодок и дрейфтеров с сетями	

Дата	П р и ч и н а	Район
Октябрь 3	UC-14 (Федерсен) на минах	У Зеебрюгге
" 5	UB-41 (Плев) взрыв	" Скарборо
" 9	U-106 (Хуфнагель) на минах	" входа в Гельголандскую бухту
" 19	UC-62 (Шмитц) торпеды с британской подводной лодки E-45	К вост. от Лоустофта
" 23	UC-16 (Реймарус) подрывной трал британского эсминца <i>Милемнос</i>	В Английском канале
Ноябрь 1	UC-63 (Хейдебрек) торпеда британской подводной лодки E-52	В Дуврском проливе
" 3	UC-65 (Лафрэнц) торпеды с британской подводной лодки C-15	" Английском канале
" 13	UC-51 (Гальстер) потоплена британским эсминцем <i>Файрдрэйк</i>	У Лоустофта
" 17	UB-18 (Нимейер) на минах	" Старт Пойнта
" 17	U-58 (Амбергер) глубинные бомбы с эсминца США	" Куинстауна
" 18	UC-47 (Виганков) таранена и заброшена глубинными бомбами с британского сторожевого корабля P-57	" Флэмборо Хэд
" 19/22	UC-57 (Висман) пропала без вести	В Балтийском море
" 24	U-48 (Эделинг) села на мель и расстреляна артогнем британских дрейфтеров и эсминцев	У Гудвинских мелей
" 29	UB-61 (Шудьтц) на минах	" Тэршеллинга
Декабрь 2	UB-81 (Зальцведель) на минах	" о-ва Уайт
" 6	UC-69 (Тильман) случайно таранена германской подводной лодкой U-96	" мыса Барфлер
" 10	UB-75 (Вальтер) минированные сети	" Флэмборо Хэд
" 13	U-75 (Шмоллинг) минированные сети	" Тэршеллинга
" 14	UC-38 (Вендтланд) глубинные бомбы с французского эсминца	В Ионическом море
" 19	UB-56 (Х. Валентинер) на минах	На Дуврском бараже
" 25	U-87 (Шюльцбург) таранена и заброшена глубинными бомбами с британского шлюпа <i>Бэттеркарп</i> и сторожевого корабля PC-56	У о-ва Бардси
1918 г.		
Январь 7	U-93 (Герлах) потоплена британским пароходом <i>Бренель</i>	" мыса Лизарда
" 9	UB-69 (Клатт) подрывной трал британского шлюпа <i>Сикламен</i>	" " Бон
" 18	UB-66 (Верникке) глубинные бомбы с британского шлюпа <i>Кэмпэньюла</i>	" " "
" 19	UB-22 (Вакер) на mine	В Гельголандской бухте
" 26	U-84 (Пер) таранена сторожевым кораблем PC-62	В канале св. Георга
" 26	U-109 (Рей) артогонь с британского дрейфтера	" Дуврском проливе
" 26	UB-35 (Стетер) глубинные бомбы с британского эсминца <i>Левен</i>	" " "
" 28	UB-63 (Гешусе) глубинные бомбы с британских траулеров	Фирт ов Форг
	U-95 (Принц) пропала без вести (?)	К западу от Британских о-вов

Дата	П р и ч и н а	Район
Февраль 4	UC-50 (Зейфер) глубинные бомбы с британского эсминца <i>Зубиан</i>	В Английском канале
" 8	UB-38 (Бахман) на mine	На Дуврском барраже
" 12	U-89 (Баук) таранена британским крейсером <i>Роксборо</i>	К северу от Ирландии
" 25	UB-17 (Брайшейд) глубинные бомбы с британского эсминца <i>Онслюу</i>	В Английском канале
Март 10	UB-58 (Лева) на mine	На Дуврском барраже
" 11	UB-54 (Хехт) глубинные бомбы с британских эсминцев	У Динколншира
" 15	U-110 (Кроль) глубинные бомбы с британских эсминцев	К северу от Ирландии
" 24	UC-48 (повреждена и интернирована)	В Ла-Корунье
" 26	U-61 (Дикманн) глубинные бомбы с британского сторожевого корабля <i>PC-51</i>	В канале св. Георга
Апрель 11	UB-33 (Грегор) на mine	На Дуврском барраже
" 17	UB-82 (Бекер) артогонь и глубинные бомбы с дрейфтеров	К северу от Ирландии
" 21	UB-71 (Шаплер) глубинные бомбы с британского моторного катера <i>ML-413</i>	В Гибралтарском проливе
" 22	UB-55 (Веннингер) на mine	На Дуврском барраже
" 25	UC-79 (Крамейер) на mine	" " "
Апрель 25	U-104 (Бернис) артогонь с британского шлюпа <i>Джессамайн</i>	К югу от Ирландии
" 30	UB-85 (Крех) артогонь с британских дрейфтеров	В Северном канале
Май 2	UB-31 (Браун) глубинные бомбы с британских дрейфтеров	В Дуврском проливе
" 2	UC-78 (Кукат) глубинные бомбы с британских дрейфтеров	" " "
" 8	UB-70 (Ремш) глубинные бомбы с эскорта конвой	В Средиземном море
" 8	U-32 (Альбрехт) артогонь с британского шлюпа <i>Уолфлауэр</i>	" " "
" 9	UB-78 (Шгоссберг) таранена британским пароходом <i>Куин Александра</i>	В Английском канале
" 10	UB-16 (Люхе) торпеда с британской подводной лодки <i>E-34</i>	У Эссекса
" 11	U-154 (Герне) торпеда с британской подводной лодки <i>E-35</i>	" мыса св. Винчен-та
" 12	UB-72 (Трегер) торпеда с британской подводной лодки <i>D-4</i>	В Английском канале
" 12	U-103 (Рювер) таранена британским пароходом <i>Олимпик</i>	То же
" 16	UC-35 (Корш) артогонь с французского патрсудна <i>Аим</i>	В Сардинии
" 18	U-39 повреждена бомбами с гидросамолетов и интернирована	" Картахене
" 23	UB-52 (Лаунбург) торпеда с британской подводной лодки <i>H-4</i>	" Отрантском проливе
" 24	UC-56 (Кизеветтер) повреждена и интернирована	В Сантандере
" 26	UB-74 (Штейндорф) глубинные бомбы с британской яхты <i>Лорнэ</i>	У Портленда

Дата	Причина	Район
Май 31	<i>UC-75</i> (Шмитц) таранена и артогонь с британского эсминца <i>Фэри</i>	У побережья Иоркшира
" "	<i>UB-119</i> (Кольбе) пропала без вести (?)	В Северном море
Июнь 17	<i>U-64</i> (Морат) артогонь с эскорта конвоя	" Средиземном море
" 20	<i>UC-64</i> (Шварц) на минах	На Дуврском барраже
" 26	<i>UC-11</i> (Утке) на минах	К вост. от Гарвича
Июль 10	<i>UC-77</i> (Рис) глубинные бомбы с траулеров	В Дуврском проливе
" 10	<i>UB-65</i> (Шелле) взорвалась в бою с подводной лодкой США <i>L-2</i>	У мыса Клар
" 19	<i>UB-124</i> (Вуксдорф) глубинные бомбы с эсминцев	В Северном канале
" 19	<i>UB-110</i> (Фюрбрингер) глубинные бомбы с британских эсминцев и моторных катеров	У Дерхэмского побережья
" 27	<i>UB-107</i> (Притвиц и Гафрон) глубинные бомбы с британских траулеров	У Скарборо
" 27	<i>UB-108</i> (Амбергер) пропала без вести	В Английском канале
Август 3	<i>UB-53</i> (Шпренгер) минированная сеть	В Отрантском проливе
" 8	<i>UC-49</i> (Кюкенталь) глубинные бомбы с британских эсминцев и моторных катеров	У Торбэй
" 13	<i>UB-30</i> (Штир) таранный удар и глубинные бомбы с британского траулера	" Уитби
" 14	<i>UB-57</i> (Лоск) на mine	" Зеэбрюгге
" 28	<i>UC-70</i> (Доберштейн) глубинные бомбы с британского эсминца <i>Ауз</i> с гидросамолетом	" Уитби
" 28	<i>UB-12</i> (Шеллер) на mine	" Гельгоlanda
" 29	<i>UB-109</i> (Рамянен) на mine	На Дуврском барраже
Сентябрь 9	<i>U-92</i> (Эряих) на mine	На Северном заграждении
" 10	<i>UB-83</i> (Вунтебарт) глубинные бомбы с британского эсминца <i>Офилия</i>	Пэнтланд Скеррис
" 16	<i>UB-103</i> (Хундлус) глубинные бомбы с британских дрейфтеров	В Дуврском проливе
" 19	<i>UB-104</i> (Бибер) на mine	На Северном заграждении
" 25	<i>U-156</i> (Фельдт) на mine	То же
" "	<i>U-102</i> (Бейтцен) на mine	То же
" "	<i>UB-127</i> (Шеффлер) на mine	То же
" 29	<i>UB-115</i> (Томсен) глубинные бомбы с британских эсминцев и траулеров	У сев.-вост. побережья Британских о-вов
Сентябрь—октябрь	<i>UB-113</i> (Шильцедер) пропала без вести (?)	В Английск. канале
Октябрь 4	<i>UB-68</i> (Денитц) затоплена командой после повреждения артогнем эскорта конвоя	У Мальты
" 16	<i>UB-90</i> (Майер) торпеда британской подводной лодки <i>L-12</i>	В Скагерраке
" 19	<i>UB-123</i> (Камм) на mine	На Северном заграждении
" 28	<i>U-78</i> (Больбрехт) торпеда с британской подводной лодки <i>G-2</i>	У Хорне Рифа
" 28	<i>UB-116</i> (Эмманн) на mine	" Свапа Флоу
Ноябрь 9	<i>U-34</i> (Клазинг) артогонь и глубинные бомбы с судна-ловушки <i>Привит</i> и моторных катеров	" Гибралтара

Затопленные своей командой подводные лодки: 14

Дата	П р и ч и н а	Район
1918 г.		
Октябрь 1	UB-10 взорвана при эвакуации Фландрии	Брюгге
" 2	UB-40 " " " "	"
" 2	UB-59 " " " "	"
" 2	UC-4 " " " "	"
" 28	U-47 взорвана при эвакуации Адриатики	Пола
" 28	U-65 " " " "	"
" 28	UB-48 " " " "	"
" 28	UC-25 " " " "	"
" 28	UC-53 " " " "	"
" 28	UC-54 " " " "	Триест
" 30	U-73 " " " "	Пола
" 30	UC-34 " " " "	"
" 31	UB-129 " " " "	Фиуме
Ноябрь 1	U-72 " " " "	Каттаро

Интернированные лодки: 6

(включены в список военных потерь, но не включены в общие потери)

Ноябрь 6.1915 г.	UC-8	Голландия	Приобретена Голландией и названа <i>M-1</i>
Март 13.1917 г.	UB-6	"	Сдана союзникам 25 февраля 1919 г.
Июль 30.1917 г.	UB-23	Ферроль	Сдана союзникам 1919 г.
Март 24.1918 г.	UC-48	"	Затоплена перед сдачей союзникам 14 марта 1919 г.
Май 18	U-39	Картахена	Сдана союзникам 17 мая 1919 г.
Май 24	UC-56	Сантандер	Сдана союзникам 1919 г.

Лодки, эмигрировавшие в ноябре 1918 г.: 8

Ноябрь — 1918 г.	U-35	пришла в Барселону	} Беглецы Средиземноморья
" 2.1918 г.	UC-74	" " "	
" 11.1918 г.	U-157	" " "	} Искали убежища во Карлскрону! время революции
" 13.1918 г.	U-124	" " "	
" 26.1918 г.	UB-14, UB-42, UC-23, UC-37	сдались в Севастополе.	

Из перечисленных интернированных и искавших убежища лодок все, исключая UC-8 и UC-48, были сданы.

Потери после перемирия: 7

Ноябрь	21.1918 г.	U-97	загонула на пути к сдаче в Северном море
Февраль	10.1919 г.	UC-91	" " " " " " " "
"	20.1919 г.	UC-71	" " " " " у Гельгольанда
"	21.1919 г.	UC-40	" " " " " ?
"	22.1919 г.	U-16	" " " " " в реке Эльбе
"	22.1919 г.	U-21	" " " " " в Северном море
"	1919 г.	UB-89	" " " " " ?

Нижеследующие командиры считаются Великобританией военными преступниками:

Кизеветтер (UC-56) за потопление госпитального судна *Глемарт Касл*, 26.2.18,
Патциг (U-86) за потопление госпитального судна *Ландовери Касл*, 27.6.18.
Макс Валентинер (U-38) за потопление без предупреждения *Глемби*, 17.8.15,
 и *Перси* 30.12.15.
Вернер (U-55) за потопление без предупреждения *Блэрфильд*, октябрь 1916;
Артист, 27.1.17; *Тризон*, 31.1.17; *Торрингтон*, 8.4.17, и госпитальных судов: *Рюз*,
 4.1.18, и *Гилфорд Касл*, 10.3.18.
Иетц (U-96, U-90) за потопление без предупреждения *Апана*, 28.11.17; *Дистро*,
 25.3.18; *Инкози*, 28.3.18.
Адам (U-82) за потопление *Галуей Касл*, 12.9.18.
Ауст за потопление *Голден Хоп*, 96.17.
Ботмер (U-66) за потопление *Мэрстон*, 15.7.17.
Дрешер (U-20) за потопление *Эйкарна* и *Токомару*, 30.1.15.
Ганссер (U-33, U-156) за потопление *Клен Маклэйд*, 1.12.15; *Бэм ов Франс*,
 1.2.16; *У. С. Мак-Кей*, ?1.18; *Артижа*, 8.2.18.
Георг (U-57, U-101) за потопление *Рефьюджи*, 12.5.17; *Арминтон Корт*,
 14.5.17 (атакован); *Джерси Сити* 24.5.17; *Тиех*, 1.6.17; *Ричард де Ларинага*,
 8.10.17; *Глэнфорд*, 20.3.18; *Тринидад*, 22.3.18; *Джон Д. Уолтер*, 24.3.18; *Лох Фи-*
шер, 30.3.18.
Глазенап за потопление *Хайлибэри*, 22.2.18; *Бирчлифф*, 23.2.18; *Лэндониз*,
 21.4.18; *Барон Херрис*, 22.4.18; *Итех*, 26.4.18.
Ностиц и Иенкендорф (U-151) за потопление *Двинска*, 18.6.18.
Кольбе (U-152) за потопление *Клен Меррей*, 29.5.17; *Ферли*, 30.5.17 (атако-
 ван); *Иллестон*, 16.3.18; *Элси Бирдетт*, ?4.18.
Неймани (UC-67) за потопление госпитального судна *Дуер Касл*, 26.5.17.
Рюкер (U-103) за потопление *Виктория*, ??17.
Шрадер (UB-64) за потопление *Дартмур*, 27.5.17.
Васснер (UB-38 или UC-69) за потопление *Адда*, 15.6.17.
 Италия поместила в список Арно де ля Перьера за потопление итальянских судов
Сиена, *Дорес* и *Лилла*. Неймани был судим в Лейпциге 4 июня 1921 г. и оправдан
 на основании того, что он выполнял приказы командования. Патциг избежал суда
 в Данциге в июле 1921 г. Лейтенанты Болдт и Диттмар получили по 4 года заклю-
 ченна каждый.

0

**ПОТЕРИ ТОРГОВОГО ФЛОТА, ПРИЧИНЕННЫЕ ГЕРМАНСКИМИ
 ВОЕННЫМИ КОРАБЛЯМИ**

(по данным Михельсена)

I. Списки Белой книги

Периоды кампаний	Число судов вместимостью свыше 100 т британск. регистра	Гросс-тоннаж
Август 1914 г.—сентябрь 30, 1915 г.	431	791 705
Октябрь 1, 1915 г.—апрель 30, 1916 г.	359	898 794
Июнь 1, 1916 г.—январь 31, 1917 г.	1 152	2 099 523
Февраль 1, 1917 г.—декабрь 31, 1917 г.	2 566	5 753 751
Январь 1, 1918 г.—ноябрь 2, 1918 г.	1 046	2 648 223
Итого	5 554	12 191 996

Обращает на себя внимание высокий итог потоплений в период, предшествовавший всеобщей подводной войне.

II. Регистр Ллойда

Год	Число судов водоизм. свыше 100 т брит. регистра	Гросс-тоннаж
1914	162	372 277
1915	726	1 438 173
1916	1 187	2 328 688
1917	2 734	6 350 362
1918	1 052	2 744 172
Итого	5 861	13 233 672

Примечание. В этих данных итог больше итога предыдущих данных на 307 судов в 1 041 676 т (гросс) ввиду включения судов, потопленных океанскими рейдерами, воздушными силами, эскадренными миноносцами и главным образом использованных морским командованием в качестве вспомогательных крейсеров и т. д.
Обращает на себя внимание высокий итог 1916 г.

III. Подсчет (минимальный) потоплений подводными лодками

	Число судов	Тоннаж
Северное море	2 364	5 154 605
Фландрия	1 590	2 054 249
Средиземное море	1 409	3 286 462
Балтийское море	19	11 626
	326	511 923
Итого	6 520 ¹	12 243 090 ¹

IV. Подсчет тоннажа (по национальности) потопленного торпедами и минами

	Британия	США	Дания	Голландия	Франция	Италия	Япония	Норвегия	Россия	Испания	Швеция	Остальные страны Европы	Страны Южной Америки	Прочие
1914	3	(в 1914 г. подводными лодками мин не ставилось)												
1915	417	5	16	12	37	14	3	65	23	2	28	55	1	1
1916	467	5	52	26	119	142	5	192	25	20	52	41	1	1
1917	1227	70	113	53	235	178	16	413	61	26	56	133	14	3
1918	560	49	31	12	85	66	4	95	18	28	29	59	3	1
Итого	2744	129	212	93	476	400	27	765	137	76	165	288	19	6

Приведенные цифры не точны, так как в 1915—1917 гг. в открытом море ставились мины *Метеором*, *Меве* и *Вольфом*. Подсчет сделан авторами.

¹ Итого, показанные здесь, не верны; в действительности они должны быть 5 708 судов, вместимостью 11 018 865 т

V. Потери торгового флота, причиненные крейсерами, подводными лодками и минами (Фейль)

	Британский тоннаж	Мировой тоннаж		Британский тоннаж	Мировой тоннаж
1914 г.			Сентябрь . . .	104 500	230 400
Август . . .	40 200	62 700	Октябрь . . .	176 200	353 600
Сентябрь . . .	88 200	98 300	Ноябрь . . .	168 800	311 500
Октябрь . . .	77 800	87 900	Декабрь . . .	182 200	355 100
Ноябрь . . .	8 800	19 400	1917 г.		
Декабрь . . .	26 000	44 100	Январь . . .	153 600	368 500
1915 г.			Февраль . . .	313 400	540 000
Январь . . .	32 000	47 900	Март	353 400	593 800
Февраль . . .	36 300	59 900	Апрель	545 200	881 000
Март	71 400	80 700	Май	352 200	596 600
Апрель	22 400	55 700	Июнь	417 800	687 500
Май	84 300	120 000	Июль	364 800	557 900
Июнь	83 100	131 400	Август	329 800	511 700
Июль	52 800	109 600	Сентябрь . . .	196 200	351 700
Август	148 400	185 800	Октябрь	276 100	458 500
Сентябрь . . .	101 600	151 800	Ноябрь	173 500	289 200
Октябрь	54 100	88 500	Декабрь	253 000	399 100
Ноябрь	94 400	153 000	1918 г.		
Декабрь	74 400	123 100	Январь	179 900	356 600
1916 г.			Февраль	226 800	318 900
Январь	62 200	81 200	Март	199 400	342 500
Февраль	75 800	117 500	Апрель	215 500	278 700
Март	99 000	167 000	Май	192 400	295 500
Апрель	141 100	191 600	Июнь	162 900	255 500
Май	64 500	129 100	Июль	165 400	260 900
Июнь	36 900	108 800	Август	145 700	283 800
Июль	82 400	118 200	Сентябрь	136 800	187 800
Август	43 300	162 700	Октябрь	59 200	118 500
			Ноябрь	10 100	17 600

Потоплено и повреждено британского тоннажа

Потопл. подв. лодками . . .	6 692 000 т	Повреждено подводными лодками	7 335 800 т
на минах	682 000 "	подорвалось на минах	432 400 "
крейсерами и т. д.	448 000 "	повреждено воздушными силами . . .	89 200 "
воздушными силами	7 900 "	повреждено крейсерами	150 500 "
	<u>7 829 900 т</u>		<u>7 807 900 т</u>

Интернировано в неприятельских портах . . . 184 000 т

Мировые потери (регистр. тоннаж)

Британия	9 055 000 т	Швеция	264 000 т
Норвегия	1 172 000 "	Дания	245 000 "
Италия	862 000 "	Испания	238 000 "
Франция	807 000 "	Голландия	229 000 "
США	531 000 "	Бельгия	105 000 "
Греция	415 000 "	Бразилия	31 000 "
Япония	270 000 "		

А

ПОДВОДНЫЕ ЛОДКИ БЫВШЕГО АВСТРО-ВЕНГЕРСКОГО ФЛОТА

I. Технические данные

а) Нижеследующие данные основываются на записке, специально изготовленной для этой книги „Кригсархивом“ (правительственное военно-историческое управление) в Вене, датированной 14 августа 1930 г. и названной „Данные о подводных лодках бывшего императорского и королевского флота“.

б) Для каждой лодки даются двойные номера. Римские цифры употреблялись до и после начала войны, но не применялись к дальнейшим лодкам. Эта система обозначения между тем использована в этой книге, для того чтобы различать австро-венгерские подводные лодки от германских. В позднейшие периоды войны все австро-венгерские подводные лодки стали обозначаться аналогично германскому методу, т. е. буквой *U* с номером арабскими цифрами. Эти обозначения и приводятся также наряду с первыми.

в) Информация „Кригсархива“, касающаяся дат спуска и размеров лодок, построенных до объявления войны, находится под вопросом.

г) Там, где данные под рубрикой „водоизмещение“ и „механизмы“ имеют две группы цифр, разделенные чертою, первые числа относятся к надводному положению, вторые — к погруженному положению. Тонны (водоизмещение и топливо) даны метрические.

д) „Примечания“ являются заметками, добавленными авторами, расширяющими или исправляющими отчет „Кригсархива“. Даты вступления в строй извлечены из записки, предоставленной по любезности директора журнала „Rivista Marittima“ (Ривиста Маритима) в Риме.

Номера	Место постройки	Год спуска
I (U-1) }	Верфи в Поле	{ 1911
II (U-2) }		{ 1910

Водоизмещение — 230/270 т. Размеры 27,9 м × 3,63 м × 3,03 м (около 97'6" × 11'9" × 10'3").

Механизмы: 2 двигателя Дизеля (320 т. л. с. каждый), 2 электромотора (100 л. с. каждый). Скорость хода 11/7,5 узлов.

Радиус действия 1 200/35 миль. Топливо 10,8 т.

Вооружение: 3 торпедных аппарата (2 нос., 1 кормовой) 17,7" (45 см), 3 торпеды (в случае необходимости 5).

Примечание. Утверждены к постройке в 1906 г. Построены по чертежам К⁰ Лека, Бриджпорт, США. Эти лодки по имеющимся сведениям около 1912 г. переснабжены двигателями, но постановка указанных выше дизелей под вопросом; вероятнее — это были двигатели тяжелого топлива. Личный состав 14 чел.

Номера	Место постройки	Год спуска
III (U-3) }	Верфь Крунна „Германия“ Киль	{ 1909
IV (U-4) }		

Водоизмещение: 240/300 т. Размеры: 27,9 м × 3,75 м × 3,03 м (около 97'5" × 12'3" × 10'0").

Механизмы: 2 кертинговских двигателя тяжелого топлива (300 т. л. с. каждый); 2 электромотора (170 л. с. каждый). Скорость хода 12/8,75 узлов. Радиус действия 1 200/45,5 миль. Топливо 25,24 т.

Вооружение. 2 носовых торпедных аппарата 17,7" (45 см), 3 торпеды.

Примечание. Утверждены к постройке в 1906 г. и заказаны в октябре 1907 г. Построены с улучшениями в проекте крупновской U-1 германского флота. Личный состав 17 чел. U-3 погибла во время военных действий.

Номера	Место постройки	Год спуска
V (U-5) }	Уайтхед и К ⁰ , Фиуме	{ 1910
VI (U-6) }		

Водоизмещение: 235/273 т. Размеры 27,9 м × 3,15 м × 3,03 м (около 97'6" × 10'6" × 10'0").

Механизмы: 2 керосиновых двигателя (по 250 т. л. каждый), 2 электромотора (115 л. с. каждый). Скорость хода 10,75/8,5 узлов. Радиус действия 800/48 миль. Топлива 13 т.

Вооружение: 1—1-фунт. (37-мм авт. пушка) [на VI (U-6) не установлена] и 2 носовых торпедных аппарата 17,7" (45 см), 4 торпеды.

Примечание. Утверждены к постройке в 1906 г. и построены Уайтхедом по лицензии Electric Boat Co США. Личный состав 14 чел. VI (U-6) погибла во время военных действий. Сведения о другой лодке, XII (U-12), помещенные „Кригсархивом“ вместе с вышеупомянутыми двумя, см. ниже.

В 1911—1912 гг. было утверждено к постройке 5 лодок, заказанных под номерами VII—XI на крупновской верфи „Германия“ в Киле. После начала войны они были взяты германским флотом и стали U-66—U-70. В 1912 г. была утверждена к постройке лодка водоизмещением около 700/1 070 т, занумерованная XII, но она заложена не была.

Номер	Место постройки	Год спуска
XII (U-12)	Уайтхед и Ко, Флуме	1910

Все данные о водоизмещении, механизмах и вооружении см. выше V (U-5) и VI (U-6), но эта лодка имела 2 керосиновых двигателя (300 т. л. с. каждый) и одну 1-фунт. пушку, как на V (U-5).

Примечание. История этой лодки не вполне ясна, но, вероятно, такова. Она была заказана и построена как подводная лодка VII, будучи по размерам и вооружению подобна V и VI, но в качестве двигателей для надводного и подводного хода должна была иметь электромоторы. VII не оправдала ожиданий на испытаниях и не была принята флотом. Она стала частной собственностью Ко Уайтхеда и была использована как экспериментальная и демонстрационная лодка фирмы. До или после начала войны на ней были поставлены керосиновые моторы для надводного хода. Она была реквизирована для флота в начале военных действий, получила номер XII и погибла во время военных действий в 1915 г.

Номера	Место постройки	Год спуска
X (U-10); XI (U-11) XV (U-15); XVI (U-16); XVII (U-17)	Завод фирмы Везер, Бремен	1915

Водоизмещение: 127/141 т. Размеры 27,9 м × 3,15 м × 3,03 м (около 97'6" × 10'6" × 10'0").

Механизмы: 1 двигатель тяжелого топлива (60 т. л. с.); 1 электромотор (120 л. с.). Скорость хода 6,6/5 узлов. Радиус действия 1 400/65 миль. Топлива 3,2 т.

Вооружение: 1—8-мм пулемет и 2 носовых торпедных аппарата 17,7" (45 см), 2 торпеды.

Примечание. Лодки германского типа „UB-I“. 2 из них, вероятно—XI и X, были германскими UB-1 и UB-15, усиленными Германией Австро-Венгрии. UB-1 была построена на Крупновской верфи „Германия“; остальные 4—у Везера. Лодки были перевезены сухим путем по железной дороге, каждая—в трех частях, на платформах. Они были отправлены с германских верфей в течение 1915 г. нижеследующим образом: X—в июне; XI—в мае; XV и XVI—в сентябре; XVII—в октябре. Собраны были на верфях в Поле и спущены готовые в плаванью через 14 дней после прибытия. Личного состава—по 14 чел. XVI погибла во время военных действий.

XIV (U-14)—захваченная французская лодка Кюри (Curie).

Водоизмещение: 407/554 т. Размеры 52,15 м × 5,42 м × 3,2 м (около 171'1" × 17'9" × 10'6").

Механизмы: 2 двигателя Дизеля (430 т. л. с. каждый); 2 электромотора (330 л. с. каждый). Скорость хода 12,2/8,2 узла. Радиус действия 1 200/115 миль. Топлива 38 т.

Вооружение: 1 мелкокалиберная пушка (калибр не установлен), 1 носовой торпедный аппарат 17,7" (45 см) и 6 наружных устройств для стрельбы, 8 торпед.

Примечание. Спущена на тулонской верфи в июле 1912 г., закончена в 1913 г. В декабре 1914 г. пыталась проникнуть в гавань Полю, но застряла в сетях и принуждена была сдаться. В марте 1915 г. зачислена в состав австро-венгерского флота как подводная лодка XIV. Возвращена французам по прекращении военных действий.

Номера	Место постройки	Год спуска
U-20 (XX); U-22 (XXII) U-21 (XXI); U-23 (XXIII)	Верфи в Поле „Убаг“ („Ubag“)	1916

Водоизмещение: 173/210 т. Размеры 38,76 м × 3,64 м × 3,61 м (около 127' 2" × 11' 11" × 11' 10").

Механизмы: 1 двигатель Дизеля (450 т. л. с.); 1 электромотор (160 л. с.). Скорость 12/8 узлов. Радиус действия 1 700/71 миль. Топлива 10 т.

Вооружение: 1—8-мм пулемет, 2 носовых торпедных аппарата 17,7" (45 см), 4 торпеды.

Примечание. Лодки типа Уайтхеда. Значение слова „Убаг“ непонятно. Можно только предполагать, что это слово составлено из начальных букв названия фирмы: „U-Boots Aktien Gesellschaft“. Если подобная фирма когда-либо существовала, то центр ее подводностроительной деятельности нам неизвестен. Указанный выше двигатель Дизеля, вероятно, был двигателем тяжелого топлива. Даты вступления в строй:

U-20 (XX) и U-21 (XXI) в августе 1916 г.; U-23 (XXIII) в октябре 1916 г.; U-22 (XXII) в январе 1917 г.; U-20 и U-22 погибли во время военных действий.

Номера	Место постройки	Год спуска
U-27 (XXVII); U-28 (XXVIII) U-40 (XL)	„Cantiere Navale“ Генц и Ко, верфь Данубиус, Фюме	1916
U-29 (XXIX); U-30 (XXX) U-31 (XXXI); U-32 (XXXII)		

Водоизмещение: 268/306 т. Размеры: 36,125 м × 4,37 м × 3,665 м (около 118' 6" × 14' 3" × 11' 11,5").

Механизмы: 2 двигателя Дизеля (150 т. л. с. каждый); 2 электромотора (140 л. с. каждый). Скорость 9/5 узлов. Радиус действия 6 600/130 миль. Топлива 20 т.

Вооружение: 1—4-фнт. (5-см) авт. пушка; 1—8-мм пулемет; 2 носовых торпедных аппарата (калибры не указаны),—4 торпеды.

Примечание. Лодки германского типа „UB-II“. „Cantiere Navale“, упомянутый выше, видимо был Cantiere Navale Triestino, в Монфальконе, близ Фюме. Генц и Ко строил свои лодки по лицензии (и с помощью) крупновской верфи „Германия“ в Киле. Наличие упомянутых выше дизелей сомнительно; все германские лодки этого типа имели моторы тяжелого топлива. Эти лодки были, вероятно, вооружены германскими 50-см (19,7") торпедными аппаратами и торпедами. Даты вступления: U-27 (XXVII) в ноябре 1916 г.; U-28 (XXVIII) в 1916 г.; U-29 (XXIX) в ноябре 1916 г.; U-30 (XXX) в январе 1917 г.; U-31 (XXXI) в марте 1917 г.; U-32 (XXXII) в апреле 1917 г.; U-40 (XL) в мае 1917 г.; 23 чел. личного состава. U-30 погибла во время военных действий.

Номер	Место постройки	Год спуска
U-41 (XLI)	Cantiere Navale	1918

Водоизмещение и размеры, как U-27—U-32 и U-40 (см. выше).

Механизмы: 2 двигателя тяжелого топлива (150 т. л. с. каждый); 2 электромотора (60 л. с. каждый). Скорость хода 9,35/5,1 узла. Радиус действия 8 000/127 миль. Топлива 30,5 т.

Вооружение: нет сведений.

Примечание. Видимо *U-32* — улучшенный тип германских „*UB-II*“. Могла быть вооружена подобно *U-27* — *U-32* и *U-40* или же могла быть малым заградителем (наподобие приспособленной германской *UB-12*), принимавшей около 8 мин. По сведениям вступила в строй в мае 1917 г., что невозможно, если вышеприведенная дата спуска в 1918 г. верна.

Номера	Место постройки	
<i>U-43 (XLIII)</i> <i>U-47 (XLVII)</i>	} Везер и К ⁰ , Бремен	} Куплены у Германии в 1917 г.

Водоизмещение: 272/306 т. Размеры 36,9 м × 4,37 м × 3,665 м (около 121' 0" × 14' 3" × 11' 11,5").

Механизм: 2 двигателя тяжелого топлива (150 т. л. с. каждый). 2 электромотора (140 л. с. каждый). Скорость 9/5,1 узла. Радиус действия 6 600/130 миль. Топлива 27 т.

Вооружение: сведений нет.

Примечание. Лодки германского типа „*UB-II*“. Эти две лодки первоначально принадлежали к группе германских лодок *UB-42* — *UB-47*, которые были перевезены по частям сухим путем, собраны и спущены на верфях Польи. Германские лодки *UB-43* и *UB-47* были переданы австро-венгерскому флоту около августа 1917 г., после чего буквы „В“ из их нумерации выпали. Вооружение было, вероятно, такое же, как на других лодках этого типа, т. е. 1 — 3,4" (8,8-см) пушка, 1 пулемет, 2 носовых 19,7" (50 см) торпедных аппарата, 4 торпеды. Личного состава 23 чел.

Номера	Состояние (1 октября 1918 г.)
<i>U-48 (XLVIII); U-49 (XLIX); U-50 (L).</i> <i>U-51 (LI); U-53 (LIII).</i> <i>U-101 (CI); U-102 (CII); U-103 (CIII).</i> <i>U-104 (CIV); U-105 (CV); U-106 (CVI).</i>	} К моменту прекращения военных действий находились в постройке. Данных об этих лодках не имеется
<i>U-54 (LIV); U-55 (LV); U-56 (LVI).</i> <i>U-57 (LVII); U-58 (LVIII); U-59 (LIX).</i>	

Примечание. Из книги д-ра Техеля „Постройка подводных лодок на верфи „Германия“ можно вынести впечатление, что:

а) некоторые из вышеуказанных лодок (не меньше двух), видимо, были типа германских „средних *U*“ (около 800—850 т надводного водоизмещения) и

б) прочие лодки (не меньше двух), видимо, были германского типа „*UB-III*“ (около 510—530 т надводного водоизмещения). Для этих лодок лицензия, чертежи, технические советы и т. д. поступали от Круппа на „Данубиус верфь“, Генц и К⁰, близ Фюме. Двигатели Дизеля, видимо, строились частью Круппом, частью будапештскими заводами Генца и К⁰.

II. Сводка численности австро-венгерских лодок

Число подв. лодок	В строй на	Построены	Потери	И т о г о		
				Прибыль Убыль	Итого в строй на	Число подв. лодок
6	4.8.14	+1	±0	+1	31.12.14	7
7	1.1.15	+6	-2	+4	31.12.15	11
11	1.1.16	+4	-2	+2	31.12.16	13
13	1.1.17	+7	-1	+6	31.12.17	19
19	1.1.18	+1	-2	-1	1.10.18	18

III. Потери (7)

Дата	Причины гибели	Район
1915 г. август 8	XII (Е. Лерч) на mine	В Венецианском заливе
" " 13	III (К. Стриад) артогонь	У Черногорского побережья
1916 г. май 13	VI (Фалькенхаузен) попала в сети и потоплена арт-огнем дрейфтеров	Отрантский пролив
" октябрь 17	XVI (Цоша) глубинные бомбы с итальян. земинца <i>Нембо</i>	Тарантский залив
1917 г. апрель	XXX (Фэндрих) пропала без вести	Адриатика или Средиземное море
1918 г. февраль 21	XXXIII (Бэзард) глубинные бомбы с итальян. земинца <i>Айроне</i>	Адриатика
" май 1	XX (Мюллер) торпеда с итальян. подв. лодки	Адриатика

IV. Причины потерь

Артиллерийский огонь	1
Глубинные бомбы	2
Торпеды неприятельских подводных лодок	1
Мины	1 ¹
Бомбы	1
Пропали без вести	1

Интернированы и сданы (1919)

В Поле: I, II, XI, XV, XVII, XXVII, XXXII.

В Венеции: V, XXI, XXVIII, XL.

В Фиуме: IV.

Перечисленные 12 лодок переданы Италии.

В Каттаро: XXII, XXIX, XXXI, XLI, XLIII, XLVII.

Перечисленные 6 лодок были взяты французами и отбуксированы из Каттаро в Бизерту, но XXIX затонула, идя на буксире.

5 лодок, прибывших в Бизерту, и 12 лодок, переданных Италии, все были разобраны или затоплены на глубоком месте в течение 12 месяцев со времени сдачи их в распоряжение Франции и Италии.

V. Переданы Германией

UB-1	} Видимо получили обозначение X и XI
UB-15	
UB-43	Видимо получила обозначение XLIII
UB-47	" " " XLVII

Б

ТУРЦИЯ

а) 31 октября 1915 г. французская подводная лодка *Тюркуаз (Turquoise)* была повреждена артиллерийским огнем турецких кораблей в Мраморном море. Она или выбросилась на берег или затонула на мелком месте. 3 ноября она была поднята, поставлена в док в Пере и переименована турками, получив название *Мюстеджи Омбани*. Она была возвращена Франции в декабре 1918 г.

¹ X также подорвалась на mine 9 июля 1918 г.

б) Имеются сомнительные сведения о том, что в течение войны была сделана попытка модернизировать и переделать 2 устаревшие турецкие подводные лодки типа Норденфельда (построенные в 1885 г.) с расчетом сделать годными для боевых действий.

В

ОКОНЧАТЕЛЬНЫЙ ПОДСЧЕТ НЕПРИЯТЕЛЬСКИХ ПОДВОДНЫХ ЛОДОК (всех национальностей)

Итого численности подводных лодок, бывших в действии — германских, австрийских, болгарских, турецких	419
Итого потерь в боевых крейсерах	186
Итого остатка подводных лодок, переживших конец войны	233
Сданных союзникам или взятых ими	196

Приложение V

МАТЕРИАЛЫ, ИСПОЛЬЗОВАННЫЕ АВТОРАМИ

Авторами использованы следующие источники:

I. ОПЕРАЦИИ

- Corbett and Newbolt „Naval Operations“ (Корбетт и Ньюболт „Операции английского флота в мировую войну“) т. I—IV.
- Jellicoe „The Grand Fleet“, „The Crisis of the Naval War“ (Джеллико „Гранд-флит“, „Кризис морской войны“).
- Scheer „Deutschlands Hochseeflotte im Weltkrieg“ (english translation) (Шеер „Германский Флот Открытого моря в мировой войне“, в английском переводе).
- Bason „The Dover Patrol“ (Бекон „Дуврский патруль“) т. I и II.
- Wilson „Battleships in Action“ (Вильсон „Линейные корабли в операциях“), т. II.
- Chatterton „The Auxiliary Patrol“, „Q-Ships“ (Чаттертон „Вспомогательный патруль“ и „Суда-ловушки“).
- Hurd „The Merchant Navy“ (Хёрд „Торговый флот“).
- Campbell „My Mystery Ships“ (Кембл „Мои таинственные корабли“).
- Sims „The Victory at Sea“ (Симс „Победа на море“).
- Klaxon „The Story of our Submarines“ (Клэксон „История наших подводных лодок“).
- Newbolt „Submarine and Anti-Submarine“ (Ньюболт „Подводные лодки и противолодочная борьба“).
- Lowell Thomas „Raiders of the Deep“ (Лоуэлл Томас „Корсары глубин“).
- Churchill „The World Crisis“ (Чёрчилль „Мировой кризис“).
- Spiess „Sechs Jahre unter Wasser“ (french translation) (Шпис „Шесть лет плавания на подводных лодках“, французский перевод).
- В значительной степени использован труд:
- A. Gayer „Die deutschen Unterseeboote in ihrer Kriegführung 1914—1918“ (А. Гайер „Германские подводные лодки и их боевые действия в 1914—1918 гг.) и английский перевод его лекция „Summary of German Submarine Operations in the Various Theatres of War from 1914 to 1918“ („Итоги операций германских подводных лодок на различных театрах войны с 1914 г. по 1918 г.“).
- Точно так же была использована другая лекция, содержащая историческую информацию, сделанная капитаном Осборн в марте 1924 г. в Royal United Service Institution и озаглавленная „The Anti-Submarine Campaign in the Mediterranean, subsequent to 1916“ („Противолодочная кампания в Средиземном море в период после 1916 г.“).

II. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

По вопросам устройства и конструктивных особенностей германских подводных лодок были приняты во внимание следующие авторитетные источники:

Teschel, „Der Bau von Unterseebooten auf der Germaniawerft“ (Техель, „Постройка германских подводных лодок на верфи „Германия“).

Schwarte „Die Technik im Weltkrieg“ (Шварте „Техника в мировой войне“).
Michelsen „U-bootskrieg 1914 — 1918“. (Михельсен „Подводная война 1914—1918 гг.“).

Weyer „Taschenbuch der Kriegsflootten“, 1922 г. (Вейер „Военные флоты“, карманный справочник, 1922 г.).

Использованы следующие три статьи германских корабельных инженеров, появившиеся в журнале „Schiffbau“ („Судостроение“) за 1919 г.:

Schürer „Die Deutschen Unterseeboote (Шюрер „Германские подводные лодки“),

Wagner „Das Hochsee Minenunterseeboot (Вернер „Германские подводные заградители для операций в открытом море“) и

лекция, прочитанная директором Управления кораблестроения Адмиралтейства весной 1920 г. на собрании Общества корабельных инженеров, озаглавленная „Германские подводные лодки“.

Данные, касающиеся австро-венгерских подводных лодок, заимствованы из полного отчета, специально изготовленного для авторов „Кригсархивом“ (Управление государственного военного архива) в Вене в августе 1930 г. Насколько можно судить, ни морские ежегодники, ни справочники, ни работы по истории войны не дали такого полного и достоверного описания технических особенностей австро-венгерских подводных лодок 1914—1918 гг. Данные „Кригсархива“, помещенные в этой книге, обрисовывают действительные подводные силы австро-венгерского флота в период войны.

III. ВОЕННЫЕ ПОТЕРИ

Наиболее авторитетными сведениями относительно потерь, понесенных британским военным и торговым флотами, являются сведения, опубликованные в двух официальных отчетах, — „Navy Losses“ („Потери военного флота“) и „Merchant Shipping Losses“ („Потери торгового флота“), — изданных Адмиралтейством в 1919 г. Эти две Белые книги использованы в значительной мере. Предметом особой заботы авторов было собирание и составление всех сообщений, касающихся уничтожения и повреждения германских и австро-германских подводных лодок.

Большинство источников, использованных авторами, упомянуто выше в разделах I — „Операции“ и II — „Технические данные“, но кроме того использовано много мелких документов, ссылки на которые делаются в сносках.

Некоторые данные о потерях воюющих и невоюющих флотов союзников и присоединившихся к ним стран, а также нейтральных торговых флотов основываются на сообщениях, опубликованных в британской и иностранной прессе, официальных отчетах и т. д.

АЛФАВИТНО-ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

СОКРАЩЕНИЯ

а.-в. — австро-венгерский.
б. — бельгийский.
бр. — британский.
г. — германский.
гол. — голландский.
гр. — греческий.
д. — датский.
ег. — египетский.
ир. — ирландский.
порт. — португальский.
р. — русский.
фр. — французский.

* * *

ав. — авиаматка.
брон. кр. — броненосный крейсер.
в. кр. — вспомогательный крейсер.
в. м. з. — вспомогательный минный заградитель.
в. п. — вооруженный пароход.
в. трн. — воинский транспорт.
гидр. с. — гидрографическое судно.
г. с. — госпитальное судно.
г. трн. — госпитальный транспорт.
д. — дрефтер.
дир. — дирижабль.
к. л. — канонерская лодка.
кр. — крейсер.

лид. — лидер.
лин. к. — линейный корабль.
лин. кр. — линейный крейсер.
л. кр. — легкий крейсер.
м. — миноносец.
м. з. — минный заградитель.
мон. — монитор.
нал. с. — наливное судно, пароход.
п. — пароход.
пар. — парусник, парусное судно.
п. б. — плавучая база.
п. з. — подводный заградитель.
п. л. — подводная лодка.
п. с. — патрульное судно.
пос. с. — посыльное судно.
р. с. — рыболовное судно.
с. к. — сторожевой корабль.
с.-л. — судно-ловушка.
трн. — транспорт.
т. — траулер.
т.-к. л. — торпедно-канонерская лодка (torpedo-gunboat).
тр. — тральщик.
ш. — шлюп.
шх.-л. — шхуна-ловушка.
эс. м. — эскадренный миноносец.
эск. с. — эскортное судно.
ях. — яхта.

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ НАЗВАНИИ КОРАБЛЕЙ

А

Аббас (Abbas), ег. к. л.—76.
Абдул Монеим (Abdul Moneim), ег. к. л.—76.
Абукир (Aboukir) бр. б. кр.—6, 9, 27, 28, 31.
Агамемнон (Agamemnon), бр. лин. к.—216.
Азалия (Azalea), бр. ш.—204.
Айи (Ailly), фр. п. с.—212, 287.
Айрин (Irene), бр. гидр. с.—66.
Айрон Дьюк (Iron Duke), бр. лин. к.—24.
Айрон Дьюк (Iron Duke), бр. фальш. лин. к., парох. Монтезума (Montezuma)—157.
Айроне (Aironi), ит. эс. м.—210.

Алиссэм (Allysum), бр. ш.—130.
Альбатрос (Albatross), г. м. з.—26.
Альбатрос II (Albatross II), фр. п. с.—210.
Альберто Гульелмотти (Alberto Guglielmotti), ит. п. л.—191.
Алькантара (Alcantara), бр. в. кр.—81.
Альманзора (Almanzora), бр. в. к.—146.
Амальфи (Amalfi), ит. брон. к.—9, 74.
Амираль Гантом (Amiral Ganteaume), фр. п.—33.
Амираль Магон (Amiral Magon), фр. в. трн.—117.
Амираль Шарне (Amiral Charner), фр. кр.—9, 110.

Анкана (Ancona), ит. п.,—77.
Антверп (Antwerp), бр. с.-л.,—56.
Антилиз (Antilles), в. трн. США, —178.
Арагон (Aragon), бр. в. трн.,—206, 207.
Арбьютез (Arbutus), бр. ш.,—183.
Ардеа (Ardea), ит. э. м.,—211.
Арджил (Argyll), бр. кр.,—55.
Арестьяза (Arethusa), бр. л. кр.,—9, 81.
Ариан (Ariane), фр. п. л.,—199.
Ариэднэ (Ariadna), бр. м., з., бывш. кр.—9, 158.
Арк (Arc), фр. эс. м.,—117.
Аркона (Arkona), г. л. кр. и п. б. п. л.,—46.
Аркэдиен (Arcadian), бр. в. трн.,—194.
Арланза (Arlanza), бр. в. кр.,—146.
Армадэйл (Armadales), бр. в. трн.,—152.
Артижа (Artesia), бр. п.,—176.
Артуа (Artois), ф. в. кр., бывш. Дигби (Digby), бр. в. кр.,—67.
Аскольд, р. кр.,—73.
Астер (Aster), бр. ш.,—204.
Аструм Снеу (Astrum Spei), бр. д.,—114.
Атос (Athos), фр. в. трн.,—191.
Аттентив (Attentive), бр. л. кр.,—30.
Ауз (Ouse), бр. эс. м.,—244, 246, 248, 288.
Аур Фрэйнд (Our Friend), бр. д.,—235.
Аякс (Ajax), бр. лин. к.,—24.
А-1, бр. п. л.,—39.
А-2, г.-м.,—50.¹
А-6, г. м.,—50.
А-79, г. м.,—244.

Б

Базилиск (Basilisk), бр. эс. м.,—211, 212.
Баларэт (Ballarat), бр. в. трн.,—140.
Балилла (Balilla), ит. п. л.,—68.
Баралонг (Baralong), бр. с.-л.,—60, 61, 63, 283.
Белджен-Принс (Belgian-Prince), бр. п.,—159.
Белридж (Belridge), н. п.,—46.
Бергамот (Bergamot), бр. ш.,—173.
Берил III (Beryl III), бр. д.,—224.
Беркенхэд (Birkenhead), бр. л. кр.,—159.
Берлин (Berlin), г. в. кр. и м. з.,—33.
Бернулли (Bernouilli), фр. п. л.,—210.
Бёрмингэм (Birmingham), бр. л. кр.,—24, 25, 29, 283.
Биарриц (Biarritz), бр. м. з.,—87.
Бигл (Beagle), бр. эс. м.,—138.
Бигония (Begonia) (Q-10), бр. с.-л.,—183.
Биссон (Bisson), фр. эс. м.,—74.
Блюхер (Blücher), г. лин. кр.,—42.
Блэкморвэйл (Blackmorevale), бр.—тр., 234.
Богатырь, р. кр.,—176.

Болтимор (Baltimore), м. з. США² бывш. кр.,—223.
Бомбард (Bombarde), фр. эс. м.,—117.
Бореа (Borea), ит. эс. м.,—201.
Босния (Bosnia), ит. п.,—77.
Брайтон Куин (Brighton Queen), бр. тр.,—66.
Бранльба (Branlebas), фр. эс. м.,—66.
Брауншвейг (Braunschweig), г. лнн. к.,—254.
В. Т. В., бр. д.,—236.
Брезн (Brazen), бр. эс. м.,—50.
Бреконодэйл (Bracondale), бр. с.-л.,—159.
Бремзе (Bremse), г. в. кр.,—185.
Бренель (Braceuil), бр. п.,—222, 286.
Бреслау (Breslau), г. л. кр.,—112.
Бримар Касл (Braemar Castle), бр. г. с.,—116, 136, 205.
Бристол (Bristol), бр. л. кр.,—201.
Британия (Britannia), бр. лин. к.,—9, 218.
Бритиш Сан (British Sun), бр. нал. с.,—197.
Бритиш Трэнспорт (British Transport), бр. п.,—166, 285.
Бритэник (Britannic), бр. п., г. с.,—116, 136.
Броук (Broke), бр. лид.,—129.
Бруммер (Brummer), г. в. кр.,—185.
Брюссель (Brussel), бр. п.,—49.
Бутефе (Boutefeu), фр. эс. м.,—201.
Бюруту (Burutu), бр. п.,—231.
Бэджер (Badger), бр. эс. м.,—33, 34, 139.
Бэттеркан (Buttercup), бр. ш. с.-л.,—128, 185, 286.
Бэно (Bayano), бр. воор. п.,—46.
Бурдигала (Burdigala), фр. в. кр., бывш. г. парох. Кайзер Вильгельм.,—116.

В

В-3, бр. п. л.,—30.
Вальдек-Руссо (Waldeck Rousseau), фр. кр.,—71, 113.
Ванесса (Vanessa), бр. ях.,—58, 243.
Велокс (Veloх), бр. эс. м.,—66.
Вендженс (Vengeance), бр. лин. к.,—73.
Верджиниен (Virginian), бр. в. п.,—177.
Вероника (Veronica), бр. ш.,—199.
Вестфален (Westfalen), г. лин. к.,—97.
Вишмент (Vehement), бр. м. з., эс. м.,—244.
Викинг (Viking), бр. эс. м.,—46.
Викториен (Victorian), бр. с.-л.,—56, 57.
Виктория (Victoria), бр. р. с.,—54, 236.
Вильдфанг (Wildfang), а.-в. эс. м.,—201.

² В тексте ошибочно указан А-1.—Прим. ред.

Виндиктивс (Vindictive), б. л. кр.,
использ. для загражд. входа в Зе-
брюгге,—229.
Винета (Venetia), ях. США,—212.
Вирибус Унитис (Viribus Unitis), а.-в.
лин. к.,—216.
Вольтер (Voltaire), фр. лин. к.—216.
Вольф (Wolf), г. в. кр.,—124.
Вперед, р. г. с.,—112.
Вэла (Vala) (Q-7), бр. с.-л.,—173.
Вэндюэра (Vanduaara), бр. ях.,—37.
VZ-2, фр. дир.,—235.

Г

Галатэа (Galatea), бр. л. кр.,—93.
Галлия (Gallia), фр. в. кр.,—115.
Гайардия (Gaillardia), бр. ш.,—243.
Гамбург (Hamburg), г. л. кр.,—54.
Гарри (Garry), бр. эс. м.,—35, 242.
Гарриджил (Garrigill), бр. д.,—110, 114.
Гауэн Ли (Gowan Lee), бр. д., 201.
Гауэн II (Gowan II), бр. д.,—225.
Гельголанд (Helgoland), а.-в. л. кр.,—
201.
Гельголанд (Helgoland), г. лин. к.,—
252.
Гердон (Guerdon), бр. д.,—115.
Гилфорд Касл (Guildford Castle), бр.
г. с.,—228.
Гинденбург (Hindenburg), г. лин. кр.,—
170.
Глен (Glen), бр. шх.-л.,—149, 155, 285.
Гленарт Касл (Glenart Castle), бр.
г. с.,—136, 225, 237.
Глинер ов зе-Си (Gleaner of the Sea),
бр. д.,—87.
Глитра (Glitra), бр. п.,—32, 34, 38,
39, 41.
Глориез (Glorious), бр. лин.-легк.
кр.,—170.
Глостер Касл (Gloucester Castle), бр.
г. с.,—138.
Голо II (Golo II), фр. г. с.,—205.
Голуа (Gaulois), фр. лин. к.,—9, 117.
Голфлайт (Gulflight), п. США,—52, 53.
Госхок¹ (Goshawk), бр. э. м.,—34.
Грайв (Grive), бр. воор. п.,—185.
Грауденц (Graudenz), г. л. кр.,—253,
254.
Грейф (Greif), г. в. кр.,—81.
*Гроссер Курфюрст (Grosser Kur-
fürst)*, г. лин. к.,—105.
Грэфтон (Grafton), бр. кр.,—205.
Гурка (Ghurka), бр. эс. м.,—46.
Гурка (Goorkha), бр. г. с.,—205.
Гэлик (Gaelic), (Q-22), бр. с.-л.,—156.
Гэинер (Gunner), бр. т.,—56, 147.
G-2, бр. п. л.,—252, 288.
G-13, бр. п. л.,—131, 284.
G-42, г. эс. м.,—129.
G-85, г. эс. м.,—129.

Д

Дантон (Danton), фр. лин. к.,—191,
214, 216.
Дар (Dard), фр. эс. м.,—117.
Дартмут (Dartmouth), бр. л. кр.,—201.
Дакия (Dacia), г. п.,—43, 67.
Двинск, р. п.,—239.
Дейчланд (Deutschland), г. торг. п. л.,
впосл. *U-155*,—95, 96, 100, 101, 106,
149, 150, 174, 240.
Дж. Л. Лукенбах (J. L. Luckenbach),
п. США,—177, 178.
*Джачинто Пуллино (Giacinto Pul-
lino)*, ит. п. л.,—199, 200, 219.
Джекоб Джонс (Jacob Jones), эс. м.
США,—184.
Джемнах (Djemnah), фр. в. трн.,—215.
Джесамайн (Jessamine), бр. ш.,—235,
287.
Джесинт (Jacinth), бр. т.,—162.
Джипси (Gipsy), бр. эс. м.,—182.
Джон Гилман (John Gillman), бр.
т.,—244.
*Джузеппе Гарибальди (Giuseppe Gari-
baldi)*, ит. кр.,—974.
Джустишиа (Justicia), бр. п.,—242.
Джекел (Jackal), бр. эс. м.,—138.
Дивонизн (Devonian), бр. п.,—163.
Дигби (Digby), бр. в. кр., впосл.
Артуа (Artois), фр. в. кр.,—67.
Динара (Dinara), а.-в. эс. м.,—215.
Докса (Doxa), гр. эс. м.,—199.
Доминьон (Dominion), бр. лин. к.,—54.
Донегал (Donegal), бр. г. трн.,—138.
Дороти Грей (Dorothy Grey), бр.
т.,—35.
Дредноут (Dreadnought), бр. лин. к.,—
24, 47, 48, 283.
Дрэйк (Drake), бр. брон. кр.,—9, 177.
Друид (Druid), бр. эс. м.,—138.
Дувр Касл (Dover Castle), бр. г. с.,—
197, 198.
Дульче Дорис (Dulcie Doris), бр.
д.,—112.
Дэблин (Dublin), бр. л. кр.,—72, 73.
Дэвис (Davis), эс. м. США,—236.
Дэндии (Dundee), бр. п.,—173.
Дэнлюс Касл (Dunluce Castle), бр. г.
с.,—119.
Дэкрэйн (Dunraven), бр. с.-л.,—160,
161, 183.
Дэрвент (Derwent), бр. эс. м.,—138.
Дэстер (Duster), бр. т.,—47.
Дэффодил (Daffodil), бр. ш.,—155.
*Дэчес ов Хэмилтон (Duchess of Hamil-
ton)*, бр. трн.,—66.
Дюпни Туар (Dupetit Thouars), фр.
кр.,—9, 14, 245.
J-1, бр. п. л.,—105.
D-4, бр. п. л.,—236, 287.
D-6, бр. п. л.,—241.
D-7, бр. п. л.,—172, 285.
D. H. S., бр. д.,—115.

¹ В тексте ошибочно—Гошаук.—Прим. ред.

Е

- Енисей, р. м. з.,—62.
 Е-3, бр. п. л.,—33.
 Е-13, бр. п. л.,—61.
 Е-16, бр. п. л.,—63, 283.
 Е-20, бр. п. л.,—77.
 Е-22, бр. п. л.,—89.
 Е-23, бр. п. л.,—97.
 Е-24, бр. п. з.,—50.
 Е-34, бр. п. л.,—236, 287.
 Е-35, бр. п. л.,—231, 287.
 Е-33, бр. п. л.,—155, 199.
 Е-45, бр. п. л.,—177, 286.
 Е-49, бр. под. л.,—131.
 Е-52, бр. п. л.,—180, 286.
 Е-54, бр. п. л.,—104, 149, 284, 285.

Ж

- Жан Бар (*Jean Bart*), фр. лин. кор.,—71.

З

- Зайда (*Zaida*), бр. ях.,—115.
 Зеадлер (*Seeadler*), бывш. Пас ов Балмэха (*Pass of Balmaña*) г. парусн. рейдер, —57, 124.
 Зилфа (*Zulpha*) (Q-б), бр. с.-л.,—155.
 Зинния (*Zinnia*), бр. ш.,—149.
 Зубиан (*Zubian*), бр. эс. м. — 225, 287.
 Зулу (*Zulu*), бр. эс. м.,—104, 225.

И

- Ибо (*Ibo*), порт. к. л.,—100.
 Иверния (*Ivernia*), бр. в. тр.,—117.
 Ивнинг Стар II (*Evening Star II*), бр. д.,—112.
 Игл (*Eagle*), бр. ш.,—240.
 Изел-энд-Милли (*Ethel and Millie*), бр. смэк, —162.
 Иль Шанзе (*Iles Chanzeu*), фр. тр.,—82.
 Ималайя (*Himalaya*), фр., в. кр.,—199.
 Импетуозо (*Impetuoso*), ит. эс. м.,—144, 199.
 Инверляйон (*Inverlyon*), бр. р. с.,—59.
 Индия (*India*), бр. воор. к.,—62.
 Интрепидо (*Intrepido*), ит. эс. м.,—111.
 Инфлексибл (*Inflexible*), бр. лин. кр.,—93.
 Ионг Фред (*Young Fred*), бр. д.,—235, 234.
 Ира (*Era*), бр. т.,—94, 95.
 Итчен (*Itchen*), бр. эс. м.,—156.
 X-1 (ихс-1), ит. п. л., бывш. г. п. л. UC-12,—111, 211.

К

- Кайзер (*Kaiser*), г. лин. к.,—170.
 Кайзер Вильгельм II (*Kaiser Wilhelm II*), г. п., вполн. франц. в. кр. Бюрдигала (*Burdigala*),—116.
 Кайзер Вильгельм II (*Kaiser Wilhelm II*), г. лин. к.,—252.
 Кайзерин (*Kaiserin*), г. лин. к.,—170.
 Калгэриен (*Calgarian*), бр. в. кр.,—226.
 Каледония (*Caledonia*) бр. п.,—116.
 Каликс (*Calyx*), бр. в. кр. вполн. п. Калипсо (*Calypso*),—95.
 Калипсо (*Calypso*), бр. л. кр.,—170.
 Калипсо (*Calypso*), бр. п., бывш. в. кр. Каликс (*Calyx*)—95.
 Калистоба (*Calistoba*), бр. д.,—112.
 Кальвадос (*Calvados*), фр. трн.,—77.
 Камерониен (*Cameronian*), б. трн.,—199.
 Камерония (*Cameronia*), бр. в. трн.,—194.
 Камелион (*Cameleon*), бр. эс. м.,—197.
 Канран (*Kanran*), яп. эс. м., бывш. бр. эс. м. Немезис (*Nemesis*),—197.
 Капитэн Мель (*Capitaine Mehl*), фр. эс. м.,—156.
 Капрера (*Caprera*), ит. трн.,—176.
 Капрера (*Caprera*), ит. в. кр.,—210.
 Каранара (*Karagara*), бр. г. с.,—197.
 Кассини (*Cassini*), фр. м. з. и к. л.,—191.
 Кауслип (*Cowslip*), бр. ш.,—211.
 Кедингген (*Kedingen*), г. тр.,—170.
 Кенигсберг (*Königsberg*), г. л. кр.,—233.
 Кёнигин Луизе (*Königin Luise*), г. м. з.,—30, 31.
 Кимберли (*Kimberley*), бр. т.,—92.
 Кимрик (*Cymric*), бр. п.,—85, 105, 169.
 Кинг Элфред (*King Alfred*), бр. кр.,—177.
 Клебер (*Kléber*), фр. кр.,—153.
 Клэктон (*Clacton*), бр. тр.,—115.
 Клявис (*Clavis*), бр. д.,—114.
 Кокетт (*Coquette*), бр. эс. м.,—34, 82.
 Колумбия (*Columbia*), бр. т.,—51.
 Кольбер (*Colbert*), фр. в. тр.,—196.
 Командер Фуллертон (*Commander Fullerton*), бр. т.,—185.
 Комит (*Comet*), бр. эс. м.,—205.
 Комрэйзд (*Comrades*), бр. д.,—86.
 Конингэм (*Conyngham*), эс. м. США,—178.
 Контест (*Contest*), бр. эс. м.,—173.
 Копенгаген (*Copenhagen*), фр. г. с.,—119.
 Корветтен-Каптен-Швигер (*Corvetten-Capitän, Shwieger*), г. п. л., вполн. U-139—251.
 Кореджез (*Courageous*), бр. лин.-л. кр.,—170.

Кориопсис II (*Coreopses II*), бр. д.,—234.
Корнуолис (*Cornwallis*), бр. лин. к.,—117.
Коттингэм (*Cottingham*), бр. п.,—59, 66.
Краунсин (*Crownsin*), бр. т.,—113.
Кредозин (*Cradosin*), бр. т.,—216.
Кресси (*Cressy*), бр. брон. кр.,—6, 9, 27, 28, 31.
Кризантемам (*Chrysanthemum*), бр. ш.,—211.
Кристофер (*Christopher*), бр. эс. м.,—162.
Кристебэл (*Christabel*), ях. США,—236.
Крокес (*Crocus*), бр. ш.,—149.
Кронпринц (*Kronprinz*), г. лин. к.,—105.
Куикли (*Quickly*), бр. т.,—56, 147.
Кви Александра (*Queen Alexandra*), бр. трн.,—235, 287.
Куорри Ноу (*Quaary Knowe*), бр. д.,—114.
Кэйл (*Kale*), бр. эс. м.,—234.
Кэмпэньюла (*Campanula*), бр. ш.—210, 286.
Кэнгуру (*Kanguru*), фр. п. б. п. л.,—116.
Кэндитэфт (*Candytuft*), бр. ш.,—206.
Кэшинг (*Cushing*), эс. м. США,—149.
Кэшинг (*Cushing*), п. США,—53.
Кюри (*Curie*), фр. п. л.,—71, 72, 219.

Л

Лавендер (*Lavender*), бр. ш.,—149.
Лайвли (*Lively*), бр. эс. м.,—249.
Лайдония (*Lydonia*), ях. США,—211, 212.
Ла Розарина (*La Rosarina*), бр. п.,—49.
Ландовери Кастл (*Landoverly Castle*), бр. г. с.,—241, 242.
Лассу (*Lassoo*), бр. эск. м.,—104.
Левен (*Leven*), бр. эс. м.,—224, 286.
Левэиатан (*Leviathan*), бр. кр.,—47.
Леда (*Leda*), бр. к. л.,—34.
Лейтенант Пуцци, р. эс. м.,—112.
Ленстер (*Leinster*), ир. почт. п.,—248, 250.
Ленфренк (*Lanfranc*), бр. г. с.,—138.
Леон Гамбетта (*Leon Gambetta*), фр. брон. кр.,—9, 71.
Леопард (*Leopard*), г. в. кр.,—173.
Либерти (*Liberty*), бр. эс. м.,—127, 284.
Ливингстон (*Livingstone*), бр. т.,—185.
Лизандер (*Lysander*), бр. эс. м.,—241.
Ликнис, (*Lychnis*), бр. ш.,—214.
Линдиан (*Lyndiane*), фр. п.,—245.
Линкс (*Lynx*), бр. эс. м.,—34.
Лисоу Кастл (*Leasowe Castl*), бр. в. трн.,—213.

Лиффи (*Liffey*), бр. эс. м.,—138.
Лорд Лейтрим (*Lord Leitrim*), бр. д.,—235.
Лорд Элверстон (*Lord Alverstone*), бр. т.,—185.
Лорентик (*Laurentic*), бр. п.,—130.
Лорнэ (*Lorna*), бр. ях.,—237, 287.
Лох Ломонд (*Loch Lomond*), бр. в. п.,—154, 198.
Лоял Фрэйнд (*Loyal Friend*), бр. л.,—235.
Лузитания (*Lusitania*), бр. п.,—7, 42, 51, 52, 53, 54, 64, 85, 105, 133, 169.
Луизе (*Louise*), д. п.,—57.
Лэбёрнэм (*Laburnum*), бр. ш.,—128.
Лэдибэрд (*Ladybird*), бр. к. л.,—205.
Лэди Йсмэ (*Lady Ismay*), бр. т.,—66.
Лэдлоу (*Ludlow*), бр. тр.,—105.
Люзлин (*Llewellyn*), бр. эс. м.,—106, 129, 284.
Лэيون (*Lion*), бр. лин. кр.,—36.
Лэйтнинг (*Lightning*), бр. эс. м.,—58, 66.
Ля Франс (*La France*), фр. г. с.,—119.
L-2, п. л. США,—243, 288.
L-12, бр. п. л.,—252, 288.
L-13, г. дир.,—98.

М

Мавритания (*Mauretania*), бр. п., впоследствии. г. с.,—84, 119, 239.
Маджестик (*Majestic*), бр. лин. кр.,—9, 73.
Майкл (*Michael*), бр. эс. м.,—227.
Мальборо (*Marlborough*), бр. лин. к.,—93.
Манчестер тредер (*Manchester Trader*), бр. п.,—198.
Маори (*Maori*), бр. эс. м.,—46, 66.
Мареквиаро (*Marechiaro*), ит. г. с.,—111.
Маркет (*Marquette*), бр. в. трн.,—76.
Мармора (*Marmora*), бр. в. кр.,—242.
Марн (*Marne*), бр. эс. м.,—242.
Мартин (*Martin*), бр. эс. м.,—214.
Марцала (*Marzala*), г. п.,—53, 72.
Массю (*Massue*), фр. эс. м.,—191.
Матсу (*Matsu*), яп. эс. м.,—197.
Медея (*Medea*), бр. эс. м.,—132.
Медуза (*Medusa*), ит. п. л.,—73.
Механишен (*Mechanician*), бр. эск. с.,—223.
Мелард (*Mallard*), бр. эс. м.,—249.
Ментор (*Mentor*), бр. эс. м.,—148.
Менфи (*Menfi*), ит. трн.,—210.
Мери Роз (*Mary Rose*), бр. эс. м.,—185.
Мерор (*Meror*), бр. т.,—185.
Мершэн (*Mercian*), бр. в. трн.,—77.
Метеор (*Meteor*), г. в. м. з.,—62, 101.
Мёве (*Möwe*), г. в. кр.,—67, 124, 146.
Милемпос (*Melampus*), бр. эс. м.,—177, 286.

Милан (Milne), бр. эс. м.,—148.
Милбрук (Milbrook), бр. эс. м.,—242.
Минас (Minas), ит. в. трн.,—191.
Мингари (Mingary), бр. ях.,—93.
Миннесота (Minnesota), л. кр. США,—240.
Минстрел (Minstrel), бр. эс. м.,—впосл. яп. эс. м. *Сендан (Sendan)*,—197.
Миньонет (Mignonette), бр. ш.,—130.
Миранда (Miranda), бр. эс. м.,—148.

Миноносцы:

5PN, ит. м.,—74.
№ 10, бр. м.,—54, 66.
№ 11, бр. м.,—82.
№ 11, а-в. м.,—210.
№ 12, бр. м.,—54, 66.
№ 87, а-в. м.,—215.
№ 92, бр. м.,—53, 72.
№ 95, бр. м.,—75.
№ 116, бр. м.,—34.
№ 300, фр. м.,—130.
№ 317, фр. м.,—130.
Мобил (Mobile), бр. п.,—51.
Молдавия (Moldavia), бр. в. кр. и в. трн.,—232.
Мольтке (Moltke), г. лин. кр.,—105, 170, 234.
Монарк (Monarch), бр. лин. к.,—24, 25.
Монгара (Mongara), бр. п.,—204.
Монтезума (Montezuma), бр. п., фальш. бр. лин. к., *Айрон Дьюк (Iron Duke)*,—157.
Моравия (Moravia), бр. т.,—172.
Морсби (Moresby), бр. эс. м.,—227.
Мотэгуа (Motagua), бр. в. кр.,—151.
Мохawk (Mohawk), бр. эс. м.,—34, 66.
Мултон (Mooltan), бр. п.,—204.
Мэджести (Majesty), бр. д.,—182.
Мэнтюа (Mantua), бр. в. кр.,—95.
Мэри (Mary), бр. д.,—235.
Мэри Б. Митчелл (Mary B. Mitchell), (Q-9), бр. с.-л.,—155.
Мэристон (Mariston), бр. п.,—157.
М-1, гол. п. л., бывш. *УС-8*, г. п. з.,—66.
М-15, бр. мон.,—205.
М-29, бр. мон.,—205.
М-31, бр. мон.,—205.
М-32, бр. мон.,—205.
ML-155, бр. мот. кат.,—217.
ML-373, бр. мот. кат.,—217.

Н

Найгер (Niger), бр. т.-к. л.,—31.
Нарциссез II (Narcissus II), бр. ях.,—174.
Настуршизм (Nasturtium), бр. ш.,—113.
Нуггет (Nugget), бр. пос. с.,—57.

Нелли Нэттен (Nellie Nutten), бр. т.,—94, 95.
Нелсон (Nelson), бр. смэк.,—161, 162, 164.
Нембо (Nembo), ит. эс. м.,—114.
Немезис (Nemesis), бр. эс. м., вполн. япон. эс. м. *Канран (Kanran)*,—197.
Нептьюн (Neptune), бр. лин. к.,—47.
Нереиде (Nereide), ит. п. л.,—74.
Никосжен (Nicosian), бр. п.,—60.
Николсон (Nicholson), эс. м. США,—178, 181.
Нимфе (Nymphé), бр. эск. м.,—32.
Нобл (Noble), бр. эс. м.,—151.
Новара (Novara), а-в. л. кр.,—201.
Нома (Noma), ях. США,—161.
Ноттингэм (Nottingham), бр. л. кр.,—9, 98.
Ньюбиен (Nubian), бр. эс. м.,—105, 225.
Нью-Йорк (New York), п. США,—131.
Ньюрелия (Neuralia), бр. г. с.,—75.
Нэссес (Nessus), бр. эс. м.,—151.

О

Одэшиэс (Audacious), бр. лин. к.,—33.
Оку (Oki), бр. т.,—92.
Олив Бранш (Olive Branch), бр. п.,—166.
Олимпик (Olympic), бр. п.,—75, 235, 287.
Олсуотер (Ulleswater), бр. эс. м.,—244.
Омра (Omrah), бр. в. трн.,—212, 213.
Онслоу (Onslow), бр. эс. м.,—226, 287.
Онуорд (Onward), бр. т.,—94, 95.
Опоссеж (Opposum), бр. эс. м.,—245.
Орайон (Orion), бр. лин. к.,—24.
Орама (Orama), бр. в. кр.,—177, 178.
Орвието (Orvieto), бр. м. з.,—87.
О-Ревуар (Au Revoir), фр. тр.,—82.
Оропеза (Oropesa), бр. в. кр., вполн. фр. в. кр. *Шампань (Champagne)*,—67.
Орэкл (Oracle), бр. эс. м.,—159, 285.
Османие (Osmanieh), бр. трн.,—207.
Остфрисланд (Ostfriesland), г. лин. к.,—252, 253.
Отуэй (Otway), бр. в. кр.,—156.
Офилия (Ophelia), бр. эс. м.,—248, 288.
Ошен Ромер (Ocean Roamer), бр. д.,—235.
Ошиэжник II (Oceanie II), бр. с.-л.,—55.

П

Пайлот Ми (Pilot Me), бр. д.,—234, 235.
Паллада, р. кр.,—9, 62.

Пантелеймон, р. лин. к.,—74.
 Паргест (*Pargust*), бр. с.-л.,—149,
 150, 285.
 Партенопе (*Partenope*), ит. к. л.,—
 210.
 Партридж (*Partridge*), бр. эс. м.,—
 185.
 Партридж II (*Partridge II*), бр. т.,—
 214.
 Пас-ов-Балмаха (*Pass of Balmaha*),
 пар. США, вполс. Зееадлер (*Seead-
 ler*), г. рейдер,—57.
 Патфайндер (*Pathfinder*), бр. л.
 кр.,—9, 26, 27.
 Пеликан (*Pelikan*), г. м. з.,—26.
 Пенсхэрт (*Penshurst*), бр. с.-л.,—
 106, 128, 222, 284.
 Пересвет, р. лин. к.,—9, 117.
 Пеша (*Patia*), бр. в. кр.,—241.
 Пиджен (*Pigeon*), бр. эс. м.,—242.
 Пенелоп (*Penelope*), бр. л. кр.,—89.
 Пирл (*Pearl*), бр. т.,—58, 65.
 Плеядз (*Pleiades*), бр. л.,—86.
 Позен (*Posen*), г. лин. к.,—93.
 Португаль (*Portugal*), р. г. с.,—112.
 Порша (*Portia*), бр. пос. с.,—57.
 Прайз (*Prize*) (Q-2I), бр. с.-л.,—141,
 174, 222.
 Праймьюла (*Primula*), бр. ш.,—110.
 Презент Хелп (*Present Help*), бр. д.,—
 182.
 Привит (*Privet*) (Q-19), бр. с.-л.,—32,
 217, 284, 288.
 Принсес Луиз (*Princess Louise*), бр.
 т. и с.-л. с п. л.,—57.
 Принсесс Маргарет (*Princess Marga-
 ret*), бр. м. з.,—87.
 Принс Чарлз (*Prince Charles*), бр.
 с.-л.,—56, 57, 283.
 Прованс (*Provence*), фр. лин. к.,—194.
 Прованс II (*Provence II*), фр. в. кр.,—
 110.
 Прометео (*Prometeo*), ит. в. с.,—231.
 Пэрегон (*Paragon*), бр. эс. м.,—129.
 Пэрис (*Paris*), бр. м. з.,—87.
 Пэрэмаунт (*Paramount*), бр. т.,—182.
 Петриот (*Patriot*), бр. эс. м.,—156, 285.
 P-19, бр. с. к.,—138.
 P-26, бр. с. к.,—138.
 P-37, бр. с. к.,—139.
 P-39, бр. с. к.,—245.
 P-45, бр. с. к.,—245.
 PC-51, бр. с. к.,—227, 287.
 PC-56, бр. с. к.,—185, 286.
 P-57, бр. с. к.,—182, 286.
 PC-61, бр. замаск. с. к.,—172, 285.
 PC-62, бр. с. к.,—222, 286.

Р

Рамазан (*Ramazan*), бр. в. трн.,—75.
 Реджина Маргерита (*Regina Marg-
 herita*), ит. л. к.,—9, 115.

Рекан (*Requin*), фр. лин. к.,—205.
 Ре Умберто (*Re Umberto*), ит. трн.,—
 111.
 Резолт (*Result*), бр. шх.-л.,—132.
 Рижель (*Rigel*), фр. ш.,—115.
 Рикрут (*Recruit*), бр. эс. м. (старый),—
 50.
 Рикрут (*Recruit*), бр. эс. м. (новый),—
 173.
 Ринаун (*Renown*), бр. лин. кр.,—170.
 Рипалс (*Repulse*), бр. лин. кр.,—170.
 Ристор (*Restore*), бр. д.,—110.
 Ритривер (*Retriever*), бр. эс. м.,—227.
 Роберн (*Roburn*), бр. д.,—46.
 Родино (*Rodino*), бр. т.,—92.
 Рододендрон (*Rhododendron*), бр.
 ш.,—234.
 Розы (*Rosie*), бр. д.,—114.
 Роксборо (*Roxburgh*), бр. кр.,—55,
 226, 287.
 Ролан Моруйо (*Rolland Morillot*), фр.
 п. л., бывш. г. п. л. UB-26,—86.
 Роскомон (*Roscommon*), бр. п.,—163.
 Роял Эдуард (*Royal Edward*), бр. в.
 трн.,—75.
 Руэл (*Ruel*), бр. п.,—61.
 Руссел (*Russel*), бр. лин. к.,—9, 113.
 Рюз (*Rewa*), бр. г. с.,—223.
 R-29, бр. дир.,—248.

С

Саббия (*Sabbia*), бр. п.,—83.
 Сауда (*Saida*), а.-в. л. кр.,—201.
 Сакаки (*Sakaki*), яп. эск. м.,—197.
 Сальта (*Salta*), бр. г. с.,—138.
 Самэн (*Salmon*), бр. мот. кат.,—96, 284.
 Сан-Диего (*San-Diego*), кр. США,—
 239.
 Санта-Анна (*Sant'Anna*), фр. в. трн.,—
 213.
 Сара Колбрук (*Sarah Colebrooke*), бр.
 с.-л.,—155.
 Сарния (*Sarnia*), бр. в. п.,—215.
 Саутлэнд (*Southland*), бр. трн.,—75,
 153.
 Селтик (*Celtic*), бр. п.,—130.
 Сендан (*Sendan*), яп. эс. м., бывш. бр.
 эск. м. Минстрел (*Minstrel*),—197.
 Сенека (*Seneca*), п. с., США,—211.
 Сент-Жанн (*Ste-Jehanne*), фр. с. к.,—
 49, 283.
 Сент Истван (*Szent Istvan*), а.-в. лин.
 к.,—214.
 Сервейер (*Surveyor*), ях. США,—212.
 Сиверн (*Seyern*), бр. мон.,—34.
 Сигал (*Seagull*), бр. т.-к. л.,—131.
 Сикламен (*Syclamen*), бр. ш.,—191, 260.
 Си Кинг (*Sea King*), бр. т.,—153.
 Сильвия (*Sylvia*), бр. эс. м.,—172.
 Сиренджер (*Searanger*), бр. т.,—92.
 Сирсе (*Sirce*), фр. п. л.,—201, 215, 285.
 Скинджэк (*Skipjack*), бр. к. л.,—35.

Скотт (Scott), бр. лид.,—244.
Снепдрегон (Snardragon), бр. ш.,—216.
Снифел (Snaefell), бр. воор. п.,—215.
Спидуэл (Speedwell), бр. к. л.,—56.
Стар (Star), бр. эс. м.,—248.
Статендам (Statendam), бр. п., впол. *Джуститиша (Justicia)*, бр. в. трн.,—9, 242.
Стеропе (Sterope), ит. уг. трн.,—230.
Стефен Фернес (Stephen Furness), бр. воор. п.,—185.
Стерджен (Sturgeon), бр. эс. м.,—227.
Стокфорс (Stockforce), бр. с.-л.,—244.
Сточч (Staunch), бр. эс. м.,—205.
Стоункроп (Stonecrop), бр. с.-л.,—173, 174.
Стронгбоу (Strongbow), бр. эс. м.,—185.
Суифт (Swift), бр. лид.,—34, 129.
Суифтшиэр (Swiftshire), бр. лин. к.,—73, 75.
Сэлвия (Salvia) (Q-15), бр. с.-л.,—155.
Сэндерлинг (Sanderling), тр. США,—247.
Сэссекс (Sussex), бр. п.,—7, 83, 85, 86, 89, 106, 154.
Сэстриен (Cestrian), бр. п.,—199.
Сюрпрайз (Surprise), бр. эс. м.,—186.
Сюрприз (Surprise), фр. к. л.,—116.
Сюффрен (Suffren), фр. лин. к.,—9, 116, 193.
S-17, г. м.,—148.
S-63, г. м.,—244.
S-66, г. м.,—244.
S-138, г. м.,—244.
SSZ-1, бр. дир.,—246.
SSZ-29, бр. дир.,—235.
SS
SSE
SSP } типы бр. дир.—246.
SST
SSZ

Т

Тара (Tara), бр. п. с.,—76.
Таранаки (Taranaki), бр. т.,—55, 56, 57.
Тизеус (Theseus), бр. кр.,—32, 34.
Тирза (Thirza) (Q-30), бр. шх.-л.—155.
Тирэйд (Tirade), бр. эс. м.,—472.
Титонус (Tithonus), бр. в. кр.,—234.
Токио (Tokio), бр. т.,—35, 185.
Томас Ионг (Thomas Young), бр. т.,—163.
Тордис (Thordis), бр. п.,—46.
Торент (Torrent), бр. эс. м.,—186.
Торнхил (Thornhill), бр. с.-л.,—155.
Торнэйдо (Tornado), бр. эс. м.,—186.
Торо (Toro), бр. п.,—140.
Торрингтон (Torrington), бр. п.,—140.
Тотнес (Totness), бр. тр.,—105.
Трайумф (Triumph), бр. лин. кр.,—9, 73, 240.

Трансильвания (Transylvania), бр. в. трн.,—197.
Трестер (Thruster), бр. эс. м.,—227.
Тромб (Trombe), фр. эс. м.,—86.
Трэшер (Thrasher), бр. эс. м.,—127, 284.
Тубантия (Tubantia), гол. п.,—83.
Тьюлип (Tulip) (Q-12), бр. с.-л.,—142.
Турказ (Turquoise), бр. пос. с.,—57.
Тэскения (Tuscania), бр. в. трн.,—225.
Тюринген (Thüringen), г. лин. к.,—252, 253.
Тюркуаз (Turquoise), фр. п. л.,—77.

У

Уилинг (Wheeling), к. л. США,—212.
Уиллоу Бранч (Willow Branch), бр. с.-л. бывш. Бомбала (*Bombala*)—231.
Уильям Теннент (William Tennant), бр. д.,—169.
Уитби Эбби (Whitby Abbey), бр. т.,—214.
Умберто I (Umberto I) ит. в. кр.,—205.
Уолфлауэр (Wallflower), бр. ш.,—212.
Уорилда (Warilda), бр. г. трн.,—245.
Уор Пэтрол (War Patrol), бр. п.,—164.
Уоррингтон (Warrington), эс. м. США,—155.
Уорспайт (Warspite), бр. лин. к.,—93.
Урбино (Urbino), бр. п.,—65.
У. С. Бейли (W. S. Bailey), бр. т.,—24.
У. С. Мек-Ку (W. C. M'Kay), бр. пар. с.,—176.
Уэймоут (Weymouth), бр. л. кр.,—215.
Уэйфэреп (Wayfarer), бр. трн.,—49.
Уэлимэн (Welshman), бр. п.,—181.
Уэстминстер (Westminster), бр. п.,—117.
UZ-2, фр. дир.,—235.

Ф

Файдрэж (Firedrake), бр. эс. м.,—89, 181, 286.
Фаллаба (Falaba), бр. п.,—48, 53.
Фалкнор (Faulknor), бр. лид.,—46.
Фалмоут (Falmouth), бр. л. кр.,—9, 98.
Фарнборо (Farnborough) (Q-5), бр. с.-л.,—84, 128, 284.
Феникс (Phoenix), бр. эс. м.,—213.
Фенинг (Fanning), эс. м. США,—181.
Физент (Pheasant), бр. эск. м.,—131.
Физэбл (Feasible), бр. л.,—182.

Фирлес (Fearless), бр. л. кр.,—93, 101.
Фишер Гёрл (Fisher Girl), бр. д.,—115.
Флэрт (Flirt), бр. эс. м.,—105.
Фовет (Fauvette), бр. воор. п.,—82.
Формидэбл (Formidable), бр. лин. к.,—9, 36.
Форт Джордж (Fort George), бр. т.,—224.
Франс IV (France IV), фр. трн.,—77.
Фури (Fourche), фр. эс. м.,—114.
Фэри (Fairly), бр. эс. м.,—237, 288.
F-12, ит. п. л.,—115.

Х

Ханна Ларсен (Hanna Larsen), бр. п.,—127.
Хаук (Hawke), бр. кр.,—9, 31, 32, 34.
Хемпшир (Hampshire), бр. кр.,—9, 56, 93, 112, 183, 247.
Хермес (Hermes), бр. кр.-ав.,—9, 34.
Хеспериен (Hesperian), бр. п.,—65, 105, 169.
Хизер (Heather) (Q-16), бр. с.-л.,—142.
Хилари (Hilary), бр. в. кр.,—151.
Хилдэбрэнд (Hildebrand), бр. воор. п.,—177.
Хирон (Hiron), тр. США,—247.
Хог (Hogue), бр. брон. кр.,—6, 9, 27, 28, 31.
Хок (Hawk), бр. т.,—55.
Хэлсион (Halcyon), бр. т.-к. л.,—157, 285.
H-1, бр. п. л.,—211.
H-2, бр. п. л.,—76, 147.
H-4, бр. п. л.,—212, 287.
H-5, бр. п. л.,—94, 147, 211, 284.
H-5, ит. п. л.,—211.
H-6, бр. п. л.,—66, 81.

Ц

C-7, бр. п. л.,—139, 285.
C-15, бр. п. л.,—180, 286.
C-24, бр. п. л.,—56, 57, 283.
C-27, бр. п. л.,—55, 57, 283.
C-29, бр. п. л.,—58.
C-33, бр. п. л.,—58.
C-34, бр. п. л.,—156.

Ч

Чикара (Chikara), бр. т.,—162.
Чиро (Cheero), бр. воор. с.,—86, 284.
Читта ди Мессина (Citta di Messina), ит. в. кр.,—111, 114.

Читта ди Палермо (Citta di Palermo), ит. в. кр.,—111.
Читта ди Сассари (Citta di Sassari), ит. в. кр.,—206.

Ш

Шампань (Champagne), фр. в. кр., бывш. бр. в. кр. *Оропеза (Oronpesa)*,—67, 177.
Шарфшютце (Scharfschütze), а.-в. эс. м.,—215.
Шаторено (Chateaurenault), фр. кр., переделанный в в. трн.,—9, 205.

Э

Эвенджер (Avenger), бр. в. кр.,—152.
Эгьюза (Aegusa), бр. ях.,—113.
Эдгар (Edgar), бр. кр.,—31.
Экирон (Acheron), бр. эс. м.,—47.
Экцептэбл (Acceptable), бр. д.,—182.
Эларм (Alarm), бр. эс. м.,—32, 34.
Элбинг (Elbing), г. л. кр.,—99.
Элекс Хэсти (Alex Hastie), бр. т.,—45.
Элерт (Alert), бр. гидр. с.,—66.
Элзэшен (Alsaitian), бр. в. кр.,—95.
Элммур (Elmtoor), бр. п.,—198.
Элоби (Eloby), бр. трн.,—204.
Элсидо (Alcedo), ях. США,—184.
Элфред Х. Рид (Alfred H. Read), бр. лоцман. с.,—185.
Энелиа (Anglia), бр. г. с.,—66, 136.
Энгло-Калифорниен (Anglo-Californian), бр. трн.,—55.
Эндиен (Indien), фр. в. кр.,—75.
Эндимион (Endymion), бр. кр.,—31, 32.
Эндрью (Andrew), бр. г. с.,—46.
Эндьюренс (Endurance), бр. д.,—86.
Энтрим (Antrim), бр. кр.,—44.
Эребиев (Arabian), бр. трн.,—75.
Эребик (Arabic), бр. п.,—7, 60, 61, 64, 177.
Эриел (Ariel), бр. эс. м.,—47, 106, 244, 283, 284.
Эроп (Europe), фр. в. кр.,—43.
Эрэбис (Arabis), бр. ш.,—83.
Эскот (Ascott), бр. тр.,—250.
Эстюриэс (Asturias), бр. г. с.,—38, 138.
Эттэк (Attack), бр. эс. м.,—34, 47, 162, 207.
Этэлантэ (Atalanta), бр. п.,—47.
Эфис (Aphis), бр. к. л.,—205.
Эфриди (Afridi), бр. эс. м.,—87.

Я

Ярра (Yarra), фр. трн.,—197.
Янки (Yankee), смэк. США,—240.

ГЕРМАНСКИЕ И АВСТРО-ВЕНГЕРСКИЕ ПОДВОДНЫЕ ЛОДКИ ¹

ГЕРМАНСКИЕ:

U-1—68, 255,
U-2—255.
U-4—68, 255.
U-5—24, 34, 35, 68.
U-6—63, 68, 174.
U-7—24, 37, 68.
U-8—24, 34, 45, 46, 68.
U-9—6, 24, 28, 29, 31, 32, 34, 47, 63, 68, 256.
U-10—49, 63, 68, 88, 89.
U-11—34, 35, 68.
U-12—10, 34, 47, 54, 68.
U-13—24, 25, 68.
U-14—24, 55, 68.
U-15—24, 25, 29, 68.
U-16—24, 31, 35, 38, 47, 57, 92, 255.
U-17—24, 31, 32, 34, 35, 41, 62, 63, 68, 255.
U-18—7, 10, 24, 30, 35, 59, 68, 142, 181.
U-19—25, 26, 33, 34, 37, 48, 54, 55, 63, 68, 84, 93, 121, 170, 173, 174, 175, 226, 234.
U-20—26, 32, 33, 36, 38, 45, 46, 51, 55, 65, 67, 68, 70, 84, 85, 100, 105, 121, 239.
U-21—25, 26, 27, 34, 37, 53, 68, 70, 72, 73, 74, 75, 110, 117, 124, 140, 141, 149, 163, 190, 192, 215, 218, 255.
U-22—25, 26, 35, 36, 37, 62, 68, 83, 84, 91, 93, 121, 128, 224.
U-23—57, 68, 216.
U-24—25, 33, 34, 36, 49, 51, 59, 62, 67, 68, 89, 91, 121.
U-25—54, 55, 56, 62, 68, 81, 121.
U-26—62, 68.
U-27—26, 33, 34, 35, 45, 46, 59, 60, 62, 68.
U-28—47, 48, 62, 67, 68, 83, 166.
U-29—47, 48, 68.
U-30—26, 36, 44, 45, 46, 56, 68, 105.
U-31—37, 68.
U-32—37, 49, 51, 67, 68, 83, 91, 92, 93, 106, 116, 117, 121, 141, 190, 212.
U-33—48, 49, 65, 68, 75, 76, 110, 112, 149, 190, 192, 196.
U-34—47, 54, 65, 68, 75, 76, 110, 121, 190, 216, 217, 218, 135.
U-35—47, 65, 68, 75, 76, 110, 113, 115, 116, 189, 190, 193, 196, 199, 210, 216, 217, 255.
U-36—56, 57, 68.
U-37—47, 49, 68.
U-38—55, 59, 62, 65, 67, 68, 75, 77, 110, 115, 116, 190, 216.
U-39—54, 55, 59, 65, 68, 75, 76, 110, 112, 113, 190, 212, 255.
U-40—55, 56, 68.
U-41—56, 58, 65, 66, 68.

U-42—68.
U-43—68, 84, 91, 101, 141.
U-44—67, 68, 81, 84, 91, 97, 159.
U-45—68, 84, 97, 120, 172.
U-46—68, 91, 92, 93, 94, 101, 109, 176.
U-47—91, 190, 215, 216.
U-48—97, 101, 182, 183.
U-49—94, 97, 98, 103, 146, 167.
U-50—68, 103, 169, 218.
U-51—68, 89, 91, 93, 94, 147.
U-52—48, 91, 94, 97, 98, 106, 116, 156, 170, 190, 193.
U-53—13, 91, 97, 98, 100, 101, 116, 120, 174, 184, 238, 247.
U-54—242.
U-55—97, 109, 140, 159, 223.
U-56—68, 97, 101.
U-57—68, 103, 106, 121, 154.
U-58—181, 182.
U-59—104, 148.
U-61—227.
U-62—14, 68, 141, 155, 178, 238, 245.
U-63—68, 91, 97, 98, 180, 190, 192, 216, 217.
U-64—91, 93, 97, 106, 116, 190, 191, 209, 214.
U-65—68, 97, 98, 106, 116, 190, 216.
U-66—57, 68, 70, 84, 91, 93, 97, 98, 106, 157, 169, 200.
U-67—90, 91, 93, 97.
U-68—57, 67, 68, 84, 89, 97, 128, 215, 242.
U-69—83, 84, 94, 97, 156, 183.
U-70—68, 70, 81, 83, 89, 91, 200.
U-71—68, 89, 92, 112, 190.
U-72—89, 91, 92, 113, 190, 216.
U-73—112, 113, 116, 190, 192, 216.
U-74—83, 91, 92, 113.
U-75—91, 92, 93, 183.
U-76—101.
U-77—95.
U-78—252.
U-80—68, 92, 112, 130, 190.
U-81—121, 149.
U-82—247.
U-83—121, 128.
U-84—128, 222.
U-85—109, 132.
U-86—148, 232, 241, 242.
U-87—121, 177, 185, 222.
U-88—121, 151, 169, 174.
U-89—226.
U-90—227, 232.
U-92—121, 247.
U-93—121, 141, 222.
U-94—182.
U-95—222.
U-96—183.
U-97—121, 255.
U-98—244, 245.
U-99—152.
U-101—121, 152, 153, 227.

¹ Страницы Приложений не указаны.

U-102—247.
U-103—121, 235.
U-104—235.
U-106—169.
U-109—224.
U-110—227.
U-115—102.
U-116—102.
U-117—122, 238, 239, 240.
U-124—255, 256.
U-126—122, 239.
U-133—122.
U-135—252, 253, 254.
U-139—114, 210, 238, 240, 251.
U-140—238, 239, 240.
U-141—251.
U-142—102, 186.
U-150—102.
U-151—13, 150, 175, 176, 231, 238, 239.
U-152—150, 176, 230, 240.
U-153—231.
U-154—231.
U-155—быв. г. торг. п. л. *Дейчланд*,
(*Deutschland*)—174, 175, 230, 240.
U-156—149, 176, 239, 240, 247.
U-157—150, 175, 230, 238, 255.
U-158—122.
U-159—122.
U-160—122.
U-163—122.
U-164—122.
U-172—122.
U-191—122.
U-200—122.
U-169—122.
U-201—122.
U-212—122.
UB-1—68, 72.
UB-2—50, 63, 68, 69, 255.
UB-3—68, 72, 73, 87.
UB-4—50, 59, 68.
UB-5—50, 63, 68, 255.
UB-6—50, 51, 58, 68, 97, 132, 255.
UB-7—68, 72, 73, 74, 110, 117.
UB-8—68, 72, 73, 74, 110, 216, 256.
UB-9—68, 255.
UB-10—50, 67, 68, 82, 87, 160, 250.
UB-11—68, 255.
UB-12—50, 68, 97, 246.
UB-13—50, 68, 87.
UB-14—68, 72, 74, 75, 77, 110, 190,
216, 255.
UB-15—68, 72, 73, 74, 230.
UB-16—50, 68, 97, 230, 236.
UB-17—50, 68, 226.
UB-18—69, 82, 89, 96, 97, 100.
UB-19—97, 106, 128.
UB-20—63, 157.
UB-21—91, 93.
UB-22—89, 91, 93.
UB-23—97, 100, 158, 255.
UB-26—впосл. франц. подв. л.
Ролан Морийо (Rolland Moril-
lot)—86.

UB-27—91, 92, 100, 157.
UB-29—82, 83, 89, 97, 100, 106, 154.
UB-30—82, 128, 244.
UB-31—235, 246.
UB-32—161, 162.
UB-33—229.
UB-35—97, 224.
UB-36—155, 156.
UB-37—97, 106, 128, 216.
UB-38—225.
UB-39—97, 100, 149.
UB-40—250,
UB-41—177,
UB-42—114, 190, 199, 216, 255.
UB-43—114, 174, 190, 200.
UB-44—114, 147, 195.
UB-45—117.
UB-46—117, 174.
UB-47—69, 82, 114, 117, 141, 174,
190, 200.
UB-48—121, 142, 174, 190, 216.
UB-49—174, 190, 216.
UB-50—174, 190, 216.
UB-51—190, 216.
UB-52—190, 212.
UB-53—174, 190, 214.
UB-54—227.
UB-55—97, 229.
UB-56—97, 184.
UB-57—246.
UB-58—227.
UB-59—250,
UB-61—183.
UB-63—225.
UB-64—242.
UB-65—243.
UB-66—174, 190, 210.
UB-67—190.
UB-68—190, 215.
UB-69—190—210.
UB-70—190, 212.
UB-71—121, 174, 190, 211.
UB-72—102, 236.
UB-74—190, 237.
UB-75—184.
UB-78—235,
UB-81—183.
UB-82—234.
UB-83—248.
UB-85—234.
UB-87—102.
UB-88—123.
UB-89—255.
UB-90—252.
UB-103—246.
UB-104—247.
UB-105—190, 216.
UB-107—243.
UB-108—243.
UB-109—246.
UB-110—242.
UB-113—248.
UB-115—248.
UB-116—252.

UB-119—237.
UB-123—252.
UB-124—242.
UB-127—247.
UB-128—190, 216.
UB-129—190, 216.
UB-132—123.
UB-170—122.
UB-205—122.
UC-1—50, 58, 59, 68, 157.
UC-2—50, 58, 59, 66, 68.
UC-3—50, 58, 59, 68, 86.
UC-4—63, 68, 250.
UC-5—50, 59, 66, 68, 89, 237.
UC-6—50, 59, 68, 172.
UC-7—50, 59, 68, 96, 104, 147.
UC-8—66, 68, 255.
UC-9—50, 66, 68.
UC-10—68, 104.
UC-11—50, 54, 58, 68, 241.
UC-12—68, 72, 75, 77, 110, 111.
UC-13—68, 72, 74.
UC-14—68, 72, 74, 110, 111, 112, 177,
190, 193.
UC-15—68, 72, 74, 110, 117, 181.
UC-16—104, 177.
UC-17—129.
UC-18—132.
UC-19—106, 147.
UC-20—13, 115, 190, 216.
UC-21—160, 172.
UC-22—115, 116, 190, 216.
UC-23—115, 190, 199, 216, 255.
UC-24—115, 190, 200, 201, 215.
UC-25—115, 190, 201, 216.
UC-26—148.
UC-27—190, 216.
UC-29—149.
UC-30—139.
UC-32—127.
UC-33—104, 172.
UC-34—115, 190, 216.
UC-35—115, 190, 212.
UC-36—149.
UC-37—190, 196, 216, 255.
UC-38—190, 205.
UC-39—127.
UC-40—255.
UC-41—162.
UC-42—172.
UC-43—131.
UC-44—127, 160, 172.
UC-45—132.
UC-46—127.
UC-47—182, 184.
UC-48—228, 237, 255.
UC-49—122, 246.
UC-50—225.
UC-51—181.
UC-52—155, 190, 198, 199, 216.
UC-53—190, 214, 216.
UC-54—190, 216.
UC-55—154, 172.
UC-56—225, 237, 255.

UC-58—176.
UC-60—176.
UC-61—158.
UC-62—177.
UC-63—180.
UC-64—241.
UC-65—154, 158, 181.
UC-66—154.
UC-67—190, 197, 198, 216.
UC-68—139.
UC-69—183.
UC-70—70, 244, 246.
UC-71—160, 161, 255.
UC-72—172.
UC-73—190, 192, 198, 211, 216.
UC-74—190, 216, 255.
UC-75—149, 237.
UC-76—148.
UC-77—154, 243.
UC-78—235.
UC-79—122, 177, 229.
UC-84—122.
UC-91—255.
UC-118—122.
UC-119—122.
UC-152—122.
UF-1—122.
UF-20—122.

АВСТРО-ВЕНГЕРСКИЕ:

I/U-1—200, 219.
II/U-2—219.
III/U-3—74, 102, 219.
IV/U-4—71, 72, 74, 195, 200, 219.
V/U-5—71, 74, 219.
VI/U-6—112, 114, 195, 200, 219.
VII/U-7—219.
VIII/U-8—219.
IX/U-9—219.
X/U-10—72, 219.
XI/U-11—72, 74, 219.
XII/U-12—70, 71, 74, 219.
XIII/U-13—219.
XIV/U-14—71, 219.
XV/U-15—72, 114, 219.
XVI/U-16—72, 114, 115, 219.
XVII/U-17—72, 114, 199, 219.
XVIII/U-18—199, 200, 219.
XIX/U-19—199, 200, 219.
XX/U-20—115, 147, 195, 200, 219.
XXI/U-21—219.
XXII/U-22—219.
XXIII/U-23—200, 210, 219.
XXIV/U-24—219.
XXV/U-25—219.
XXVI/U-26—219.
XXVII/U-27—200, 219.
XXVIII/U-28—215, 219.
XXIX/U-29—219.
XXX/U-30—195, 199, 219.
XXXI/U-31—215, 219.
XXXII/U-32—200, 219.
XXXIII/U-33—219.

XXXIX/U-39—219.
XL/U-40—200, 211, 219.
XLI/U-41—200.
XLIII/U-43—200, 219.
XLIV/U-44—219.
XLVI/U-46—219.
XLVII/U-47—200, 219.

XLVIII/U-48—219.
LI/U-51—219.
LIII/U-53—219.
LIV/U-54—219.
LIX/U-59—219.
CI/U-101—219.
CVII/U-107—219.

ПРЕДМЕТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

Гидрофоны—86, 96, 126, 147, 153—154, 163, 166, 169, 202, 205, 209, 211, 214, 223, 245, 250.

Глубинные бомбы—96, 106, 114, 115, 126—127, 142, 147, 148, 149, 150, 151, 153, 154, 156, 157, 159, 162, 164, 172, 178, 181, 182, 185, 191, 195, 202, 203, 205, 209, 210, 211, 212, 214, 217, 224, 225, 226, 227, 228, 234, 237, 239, 242, 243, 244, 246, 247, 248, 251.

Госпитальные суда—119—120, 137—139, 197, 198, 222—223, 241, 242 (см. также госпитальные суда среди др. судов в алфавитном указателе).

Госпитальные транспорта—138, 139, 245.

Заблокирование: баз г. п. л., предложение на конференции союзников в Лондоне в сентябре 1917—171; Зеэбрюгге и Остэнде—179—180, 229.

Классы и типы г. п. л.—25, 26, 47, 50, 58—59, 63, 66, 67—69, 70, 72, 74—82, 88—89, 95—96, 100—101, 102, 103, 114, 115, 121, 122, 123, 132, 139, 148, 150, 166, 174, 190, 192, 199—200, 207, 233, 235 (см. также Приложения II, III и IV).

Конвой и эскорты—невозможность проведения из-за неимения кораблей для эскорта—126; выяснение и обсуждение возможности проведения системы к.—143—146; проведение системы к.—145—146; опасность атак во время сбора и выстраивания судов—163; описание атаки на к. Херзингом—163—164; пополнение эскортных кораблей—171—172; скандинавский конвой—129—130, 145, 185, 234; задержка в проведении системы к. вызвана отсутствием кораблей с достаточной скоростью хода для эскортирования—220; объяснение Шеером недостаточно успешных действий подводных лодок против к.—231—232; опыт Арно-де-ля-Перьера атаки к.—251; число и тоннаж судов, проведенных в к.—258, 259.

Конвой и эскорты в Средиземном море—система зон—78—79; стремление ускорить проведение системы к. (1916)—188—192; провозка судов в эскортируемых

группах—194; проведение системы к. между Мальтой и Александрией (1917)—202—203; успех рейсов Гибралтар—Александрия, Гибралтар—Италия—204; „Сквозные“ конвои (Великобритания—Порт Саид), экономика тоннажа—206.

Конференции:

Антанты—в Париже (дек. 1915)—188; в Корфу (апр. 1917)—191, 194—196; в Лондоне (сент. 1917)—171—172.

Германские (в дек. 1915)—80; в Плессе (авг. 1916)—102, 186; критика Гайером—102, 103.

Мины—26, 30, 33, 35, 45, 50, 51, 54, 58, 59, 62, 65—67, 69, 81, 83, 86—89, 91—94, 96, 99, 101, 103—105, 111, 112, 117, 123, 124, 126, 127, 128—132, 138, 139, 147, 148, 151, 154, 158—160, 162, 163, 166—172, 177—179, 181, 183—186, 192, 196, 199, 201, 204, 205, 218—219, 223—224, 226, 233—235, 238—244, 252, 257—258.

Мир—предложение Германии (дек. 1916)—106; предложение Германии (дек. 1917)—118; заключение перемирия—254.

Объявление войны Великобританией Германии—23; Италией Австро-Венгрии—70, 72; Великобританией Болгарии—76, 79; Румынией Австро-Венгрии—102; Италией Германии—111; США Германии—120, 133.

Патрули—26, 45, 46, 51—52, 66, 67, 72, 86—88, 114, 118, 121—127, 129, 135, 143, 145, 149, 154, 157—158, 172, 179, 180, 182, 188—189, 193—195, 202—203, 205, 208—209, 213, 217—220, 221, 224, 226, 232, 234, 235, 236, 241, 246, 248.

Черемшье с Болгарией—215, 217; предложение Германии (окт. 1918)—215; предложение Австро-Венгрии—216, 217; с Турцией—216, 217; с Германией—250, 254.

План достижения конца войны в шесть месяцев посредством неограниченной подводной войны—80, 106—107, 123, 125, 134, 153, 166, 187, 248.

Подводная война Германии против торговли—намерения Германии до

- войны по английским и германским источникам—39—41; записка Фишера—40; записка Блюма—40—41; обсуждение и требование ведения п. в. п. т. флагманами Флота Открытого моря—41—42; северо-западные европейские воды: инструкция командирам подводных лодок—44; неприкосновенность нейтральных судов—44; приказы начать атаки торговых судов—44; приказы шадить крупные суда с пассажирами и нейтральные—53; возникновение разногласий, выход подводных лодок приостановлен—64; новые инструкции и приказанья о ведении п. в. п. т.—64—65; приказы о приостановлении п. в. п. т. вокруг Британских о-вов—64, 65; возобновление нападений в Английском канале—67; начало подводной кампании в Средиземном море—75, 77—78; протест США—79; приказ соблюдать правила призовой войны—78; кайзер и мор. ген. штаб отсрочивают начало неограниченной войны—81; приказ о возобновлении п. в. п. т. без ограничений—82; кайзер откладывает начало неограниченной войны—83; отозвание подводных лодок, находившихся в море—85, 88; приказание следовать требованиям международного права—85; предложения измененных форм п. в. п. т.—90; оборонительно-вооруженные суда не должны подвергаться атаке—94, 97; возобновление крейсерской войны—94, 100, 103; предложение на конференции в Плессе (авг. 1916) начать неограниченную войну, начало откладывается—102; Шер торопит начало неограниченной войны—106; решение начать неограниченную войну—106; подсчет британского и нейтрального тоннажа и предсказание потерь от неограниченной войны—106, 107; записка германского морского министерства и мнение 9 представителей деловых кругов—107; приказ атаковать оборонительно-вооруженные суда без предупреждения—109; германская нота США от 31 января 1917 г. о начале неограниченной войны—118; начало действий против торговли без ограничений—120; приказания прекратить все нападения на торговые суда—250.
- Позиции г. п. л. у Гельгоlanda**—23; 17 мая 1915 г., во время заградительной операции *Гамбурга* на *Доггер-банке*—54; 19 июня 1915 г. в Северном море—55; по плану операции бомбардировки *Сэндерленда* в мае 1916 г.—91; до, во время и после Ютландского боя—92—94; на протраленных фарватерах в Гельголандской бухте в июле—авг. 1916 г.—94; при выходе Флота Открытого моря 18—19 авг. 1916 г.—97—98.
- Постройка тоннажа**—135—136.
- Потери и наличие в строю г. п. л.**—39, 67—69, 89—90, 121, 123, 186, 207, 222, 256 (см. также Приложение III).
- Правительство США**—разногласия с британским правительством—43; протесты и ноты относительно ведения подводной войны против торговли—43, 53, 78, 79, 80, 85, 101; протест против использования флага США—43; протест и ноты относительно британской и союзной блокады—67, 80; разрыв дипломатических отношений с Германией—120—121; объявление о вступлении США в войну—133—134.
- Программы постройки г. п. л.**—39. 121—122, 166, 186, 233, 249 (см. также Приложения II, III и IV).
- Противолодочные мероприятия и средства**—инструкции британского адмиралтейства капитанам торговых судов—48; мины—см. мины; глубинные бомбы—см. глубинные бомбы; гидрофоны—см. гидрофоны; сети—см. противолодочные сети и баражи; баражи—см. противолодочные сети и баражи; искажающая окраска судов—126, 146; привязные азостаты—146, 209; ложные заграждения (у Мальты)—196.
- Противолодочные сети и баражи**—Дуврский пролив—36—37, 39, 45, 46, 49, 51, 54, 67, 73, 86—88, 104—105, 109, 158—159, 178—180, 183, 184, 221, 224—226, 227—230, 235, 241, 246; Отрантский пролив—109, 110, 112, 114, 115, 171, 195, 196, 199, 200, 201, 205, 208, 209, 213, 214, 217, 218.
- Северное заграждение**—159, 243, 247, 248.
- Суда-ловушки**—44, 55—62, 95, 132, 180, 183, 240 (см. также суда-ловушки среди названий судов в алфавитном указателе).
- Тоннаж (торговый), потери**—38, 69, 78, 80, 89, 103, 106—107, 116, 121, 124, 125, 129—130, 133, 135—137, 139, 140, 151, 156, 165, 167, 178, 184—185, 187, 188—189, 191—192, 196—197, 201, 202, 204, 206, 215, 218, 225, 229, 232, 237, 245, 248—249, 256—257, 258.

Содержание

	<i>Стр.</i>
А. П. Александров. Операции германских подводных лодок в мировую войну 1914—1918 гг. (Вместо предисловия)	5
Предисловие к английскому изданию	21
Глава I. Новое оружие в войне на море (Август 1914 г.—февраль 1915 г.)	23
Глава II. Опыт и ошибка. Первый период войны против торговли (Февраль—сентябрь 1915 г.)	39
Глава III. Средиземное море. Начало подводной кампании (1915 г.)	69
Глава IV. Война ограничений и передышка (Январь—май 1916 г.)	79
Глава V. Подводная лодка как оружие для боевых действий (Май—сентябрь 1916 г.)	90
Глава VI. Возобновление крейсерской войны (Октябрь 1916 г.—февраль 1917 г.)	102
Глава VII. Средиземное море. Усиление подводной угрозы (1916 г.)	109
Глава VIII. Кризис (Февраль—апрель 1917 г.)	118
Глава IX. Борьба за господство (Май—сентябрь 1917 г.)	143
Глава X. Подводная угроза на ущербе (Сентябрь—декабрь 1917 г.)	165
Глава XI. Борьба в Средиземном море (1917 г.)	187
Глава XII. Освобождение Средиземного моря (Январь—ноябрь 1918 г.)	207
Глава XIII. Крушение вместо мирового владычества (Январь—ноябрь 1918 г.)	220
Глава XIV. Капитуляция	254
Приложения	
I. Триумф конвоя	259
II. Краткая история развития германских подводных лодок с 1904 по 1914 гг.	260
III. Постройка и потери германских подводных лодок	266
IV. Постройка и потери австро-венгерских и турецких подводных лодок	294
V. Материалы, использованные авторами	299
Алфавитно-предметный указатель	301
Карты:	
1. Северное море и район Британских островов.	
2. Средиземное море.	
3. Зоны подводной блокады.	
4. Северное море (позиции подводных лодок 19 августа 1916 г.).	
5. Дуврский бараж.	
6. Отрантский бараж.	



К печати подготовили: Редактор *Г. Лохтин*. Техн. редактор *А. Бабочкин*. Корректор *Б. Хенох*.
Выпускающий *Ф. Виноградов*. Сдано в набор 27/IX 1934 г. Подписано к печати 19/III 1935 г.
Формат $62 \times 94\frac{1}{16}$. 19,75 печ. листов+1 вклейка. (30,77 авт. л.). Бум. л.—10. 216.000 зн. в 1 бум. л.

Цена книги 6 руб., переплет 1 руб. 25 к.

Ленгорлит № 4653.

Огиз № 248.

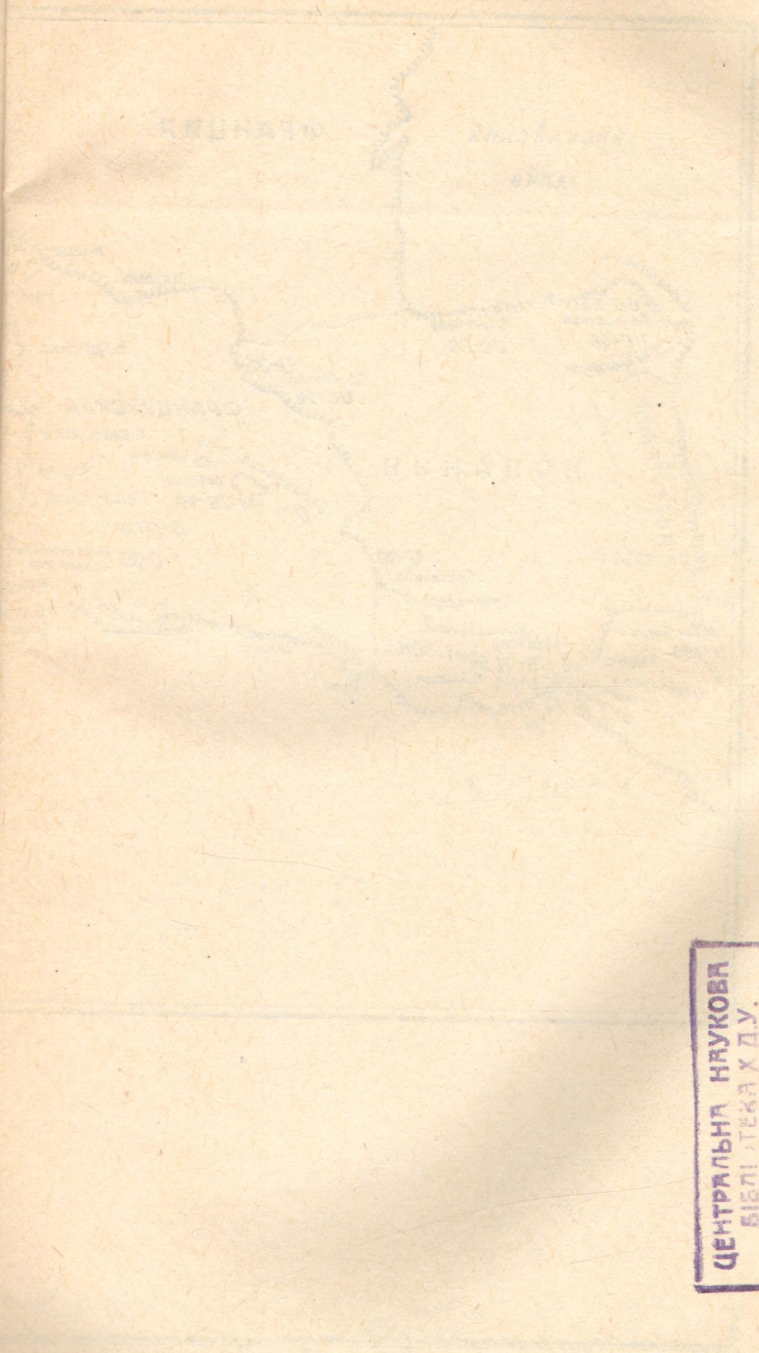
Заказ № 3913.

Тираж 6000 экз.

ЛОЦТ Наркомобороны СССР им. Клина Ворошилова (Ленинград, ул. Герцена, 1).



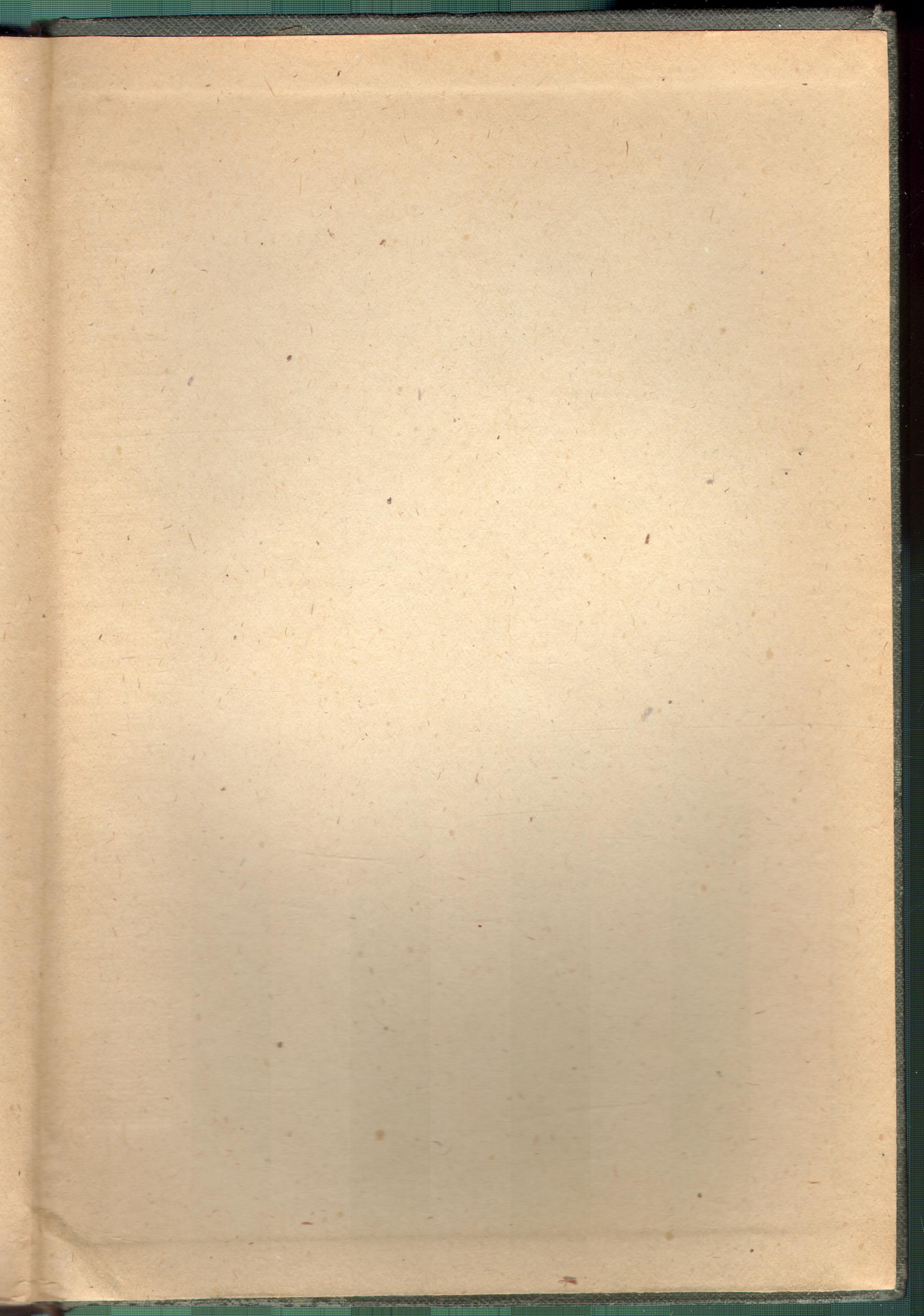
Карта 1. Северное море и район Британских островов
 (Названия подводных лодок на этой и других картах указывают места их гибели, интернирования, сдачи и т. п.)



ЦЕНТРАЛЬНА НАУКОВА
БІБЛІОТЕКА ХДУ.
Ім. №.....

11
11
11

ЦЕНТРАЛЬНА НАУКОВА
БІБЛІОТЕКА У ДУ.
Інв. №.....



ЛОЦТ Наркомобороны СССР им. К. ВОРОШИЛОВА
Ленинград, ул. Герцена, д. 1.

КНИГА ПРОСМОТРЕНА

Контролер № 6

При недоброкачественном выполнении работ
ссылайтесь на номер контролера.
Замечания направляйте вместе с приложе-
нием настоящего ярлыка.