

241260

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Р. С. Ф. С. Р.

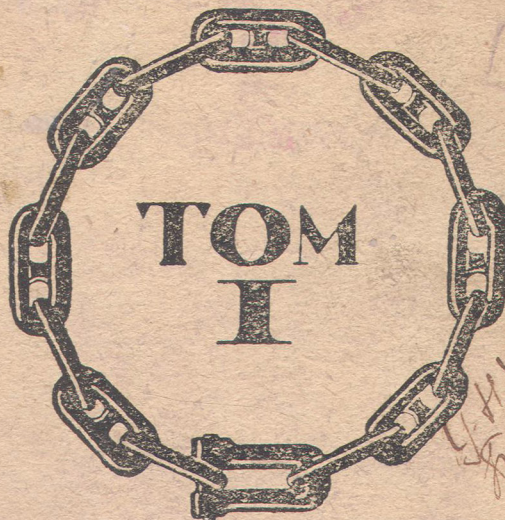
Главная Военно-Морская Научная Редакция

9. III
1661

ВОЙНА НА МОРЕ

1914-1918

ПЕРЕВОД С НЕМЕЦКОГО



ВОЕННЫЕ ДЕЙСТВИЯ В СЕВЕРНОМ МОРЕ

ПРИЛОЖЕНИЯ.

Государственное Издательство.

Отдел Военной Литературы Р. В. С. Р.

1921.



V.N. Karazin Kharkiv National University



00710020

4



9. III

1661.

Коп.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Р. С. Ф. С. Р.

ГЛАВНАЯ ВОЕННО-МОРСКАЯ НАУЧНАЯ РЕДАКЦИЯ.

1934

ВОЙНА НА МОРЕ 1914—1918 ГГ.

ПЕРВЫЙ ТОМ.

ВОЕННЫЕ ДЕЙСТВИЯ В СЕВЕРНОМ МОРЕ
ОТ ВОЗНИКНОВЕНИЯ ВОЙНЫ ДО НАЧАЛА
СЕНТЯБРЯ 1914 г.

1923
6744

В. И. Ч.
75-120

Перевод с изданного Германским Морским Архивом (Берлин, 1920 г.) труда О. Гроос, под ответственной редакцией германского к.-адм. Е. Ф. Мантей, перевел с немецкого Е. А. Беренс.

ПРИЛОЖЕНИЯ.

545

ЦЕНТРАЛЬНА НАУКОВА
БИБЛИОТЕКА

64

Государственное Издательство.
Отдел Военной Литературы Р. В. С. Р.
1921.

Проверено
ЦНБ 1939

ЦЕНТРАЛЬНА НАУКОВА
БИБЛИОТЕКА
241260

59

Разрешение Литревсора № 133.

ОГЛАВЛЕНИЕ.

СТРАН.

От Главной Военно-Морской Научной Редакции	1
Перечень опущенных приложений, чертежей и схем	2

Приложения.

I. Боевой приказ № 1 по третьей эскадре от 4 августа 1914 г. .	3
II. Оперативный приказ № 1 флотилии подлодок от 5 августа 1914 г.	4
III. Приказание для наступательной операции 3-ей полуфлотилии подлодок от 8 августа 1914 г.	5
IV. Основания для наступательной операции 3-ей полуфлотилии подлодок от 8 августа 1914 г.	5
V. Приказание для <i>U 20</i> и <i>U 21</i> . Дальняя операция на север 15 августа 1914 г.	6
VI. Боевое приказание <i>Ростоку</i> , <i>Страсбургу</i> и VI флотилии миноносцев от 21 августа 1914 г.	7
VII. Оперативный приказ № 2 первой флотилии подлодок от 21 августа 1914 г.	7
VIII. Приказание для отдельной операции согласно предписания Командующего Флотом Открытого моря от 22 августа 1914 г.	8
IX. Донесение о заграждении <i>Альбатроса</i> от 26 августа 1914 г. .	8
X. Донесение о поставленном заграждении <i>Наутилуса</i> от 26 августа 1914 г.	9
XI. Оперативный приказ для Балтийского морского театра войны от 30 июля 1914 г.	9
XII. Военные приготовления английского флота против Германии в 1911 и 1912 гг.	10
XIV. Охрана Яде и Везера портовой флотилией согласно приказа командующего разведочными силами от 12 августа 1914 г. .	11
XV. Инструкция для охраны Гельголандской гавани от 10 августа 1914 г.	11
XVI. Основания для обороны Германской бухты от 18 августа 1914 г. .	12
XVII. Приказ подлодкам на случай внезапного появления неприятеля у Гельголанда от 25 августа 1914 г.	15
XVIII. Охрана Эмса от 18 августа 1914 г.	16
XIX. Радио с «Зейдлица» Флоту 25 августа 1914 г. в 1.56 полудни	16

Таблицы и карты.

1. Боевое росписание морских сил Германии (к началу августа 1914 г.)
3. Графическое изображение соотношения сил. А) Англия — Германия.
В) Тройственное согласие — Двойственный союз.
4. Сравнение морских сил Англии Германии. 1. Число судов, водоизмещение их и вес боевого запаса боевых судов. 2. Артиллерийское и минное вооружение.
5. Карта квадратов.
6. Карта расстояний (в Северном море).
7. Дневное сторожевое охранение Германской бухты 30 июля и 1 августа 1914 г.
8. Операция *Кёниг* Луизе против Темзы 5 августа 1914 г.
9. Операция I флотилии подлодок против английских главных сил (6 до 11 августа 1914 г.).
10. Поход 3-ей полуфлотилии подлодок для нападения на боевые силы, охраняющие транспортное движение.
11. Атака подлодок *U 20* и *U 21* на линии Петерхед — Егерзунд и одновременные действия *U 22* против Гумбера.
12. Поход *Штральзунда* и *Страсбура* с подлодками *U 19* и *U 24* к Хофдену (17 по 19 августа 1914 г.).
13. Эскиз сражения к карте № 12.
14. Операция легких крейсеров *Росток* и *Страсбург* и VI флотилии минопосцев на Доггер-банке (21 и 22 августа 1914 г.).
15. Операция с минами заграждения *Альбатроса* и *Наутилуса* против Тайн и Гумбер (23 по 26 августа 1914 г.).
16. Схема заграждения *Альбатроса*.
17. Схема заграждения *Наутилуса*.
18. Охранение Германской бухты утром 28 августа 1914 г.
19. Бой в Германской бухте 28 августа 1914 г.

Отдельные изображения боев 28 августа 1914 г., а именно:

24. Гибель *Майнна*.
25. Бой *Штральзунда*.
26. Гибель *Ариадны*.
27. Бой *Страсбура*.
28. Гибель легк. крейс. *Кельна*.
29. Положение крейсеров между 1 ч. и 2 ч. пополудня.
30. Дислокация «Большого Флота» к началу войны.
31. Боевое росписание морских сил Англии к началу войны (по данным адмирала Джеллико).

От Главной Военно-Морской Научной Редакции.

В виду технической трудности издания всех карт, схем и приложений германского подлинника «Der Krieg zur See 1914—1918» Главная В.-М. Научная редакция, как в целях скорейшего выпуска в свет книги, так из желания избежать загромождения ее несущественным материалом, признала необходимым пропустить все те приложения, чертежи и схемы, кои, не давая сами по себе серьезной иллюстрации к описанию, тем не менее были помещены в подлиннике ввиду его официального характера. Поэтому в русском издании помещены все наиболее важные приложения в виде документов, таблиц, карт и схем и исключены эскизы, планы и схемы наиболее мелких и не представляющих с военно-морской точки зрения существенного интереса операций, картина коих ясна из самого описания.

Нумерация приложений карт и таблиц сохранена по немецкому изданию, дабы в случае желания читателя ознакомиться с опущенными приложениями и чертежами он мог легко найти их согласно прилагаемому ниже перечню в немецком подлиннике, экземпляры коего имеются в наших главнейших морских библиотеках.

ЦЕНТРАЛЬНА НАУКОВА
БІБЛІОТЕКА

Перечень опущенных приложений, чертежей и схем.

Приложения:

Из документов, помещенных в приложениях к немецкому подлиннику опущены:

№ 12a. Задержание Германией французских торговых судов, застигнутых войной в германских портах.

№ 12b. Постановление британского правительства от 4 августа 1914 г. с правилами обращения с неприятельскими торговыми судами с момента начала военных действий.

№ 12c. Декрет французского правительства от 4 августа 1914 г. о том же.

№ 12d. Объявление английского Правительства от 7 августа 1914 г. о ходе переговоров по вопросу о взаимном освобождении Англией и Германией торговых судов, застигнутых войной в их портах.

Все эти приложения опущены ввиду того, что содержат в себе материал не относящийся к операциям на море непосредственно, а являются документами дипломатического характера по вопросам торгового мореплавания.

№№ 20a и 20b. Выписка из письма англ. машинного унтер-офицера (журнал «Navy and Army»), в котором сообщается о том, что в бою 28 августа германские матросы (по словам пленных с «Майнца») принуждались своими офицерами к выполнению обязанностей под револьверными дулами. Это сведение вызвало усиленную полемику со стороны немцев, обвинявших англичан в клевете и посятельстве на боевую доблесть германского моряка.

Ввиду только полемического значения этого приложения—оно опущено.

№ 21. Это приложение содержит в себе сводку всех германских радио за 28 августа 1914 г., помещенных в хронологическом порядке. Ввиду того, что все обстоятельства этого дня со всеми главнейшими радио-переговорами, распоряжениями и сигналами достаточно полно изложены в самом тексте книги—приложение это опущено.

Карты, планы и схемы:

№ 2. Боевое росписание морских сил Англии в июле 1914 г. по данным германского морского генерального штаба. Эта таблица опущена ввиду помещения под № 31 «Боевого росписания тех же сил» по данным адмирала Джеллико, дающего более точные данные.

№№ 20, 21, 22 и 23. Все эти отдельные эскизы и схемы мелких боевых эпизодов боев 28 августа опущены ввиду своего несущественного значения и наличия их на общей карте № 19.

№№ 32, 33, 34 и 35. Все эти четыре карты, изображающие четыре первых крейсера «Большого флота» в августе 1914 г. помещены в германском подлиннике из книги адм. Джеллико «Большой Флот в мировую войну» опущены ввиду того, что они представляют из себя походы англ. флота в Северном море, не приведшие к боевым столкновениям с германскими морскими силами.

Приложение I.

Рейд Вильгельмсафен, 4 августа 1914 г.

Боевой приказ № 1 по III эскадре.

1. Готовность на рейде Вильгельмсафена.

а) *Днем.* Орудия по походному, боевые запасы в готовности, заряды боевые. Пулеметы приготовить для отражения воздушных атак, ружья и патроны для стрелковой партии иметь наготове. Паров не разводить, турбины прогревать дважды в день (утром и вечером) с тем, чтобы они были готовы через два часа по получении приказа. Вахта и служба по усмотрению командиров, но отнюдь не по боевому.

б) *Ночью.* После наступления темноты все огни закрываются и ставятся противоминные сети (адмиральские и якорные огни следовательно не открываются вовсе); орудия—по походному, но без походных креплений; пулеметы, ружья и патроны к ним, как днем. Два верхних прожектора в готовности к немедленному действию (один спереди, другой сзади). Боевая вахта лишь по особому приказанию в зависимости от обстановки. Орудия заряжать лишь в случае боевой вахты (без зарядов), по шести на корабль. Принять меры для отражения воздушных атак; стрелковая партия в 30 человек, прислуга прожекторов и пулеметов спит одетой в койках.

в) *Утром.* Сети убираются по собственному усмотрению.

2. Обратить особое внимание на надежное закрытие огней.

3. Особые приказания для машинной службы:

а) Время действия котлов и расход угля из угольных ям должны быть так урегулированы, чтобы в любое время можно были идти под всеми котлами.

б) Если нет особых приказаний, то в любое время два котла могут быть в чистке, но с тем, чтобы через шесть часов в них могли быть подняты пары.

в) Котельную воду следует иметь всегда в таком количестве, чтобы ее могло хватить на полуторное наполнение всех котлов.

В порту для каждого корабля заказана вода для приема через день по 100 тонн; ее следует доставлять на рейд на водолах.

4. Сети ставятся и убираются кораблями пока самостоятельно, потом—по сигналу.

5. Вызов всех стоящих на рейде судов: желтый вымпел.

6. На рейде Шиллинг в готовности—один линейный корабль. Цель и особые приказания будут объявлены дополнительно. Смена ежедневно; в очереди участвуют I, III эскадры и большие крейсера, за исключением первых флагманских кораблей. Распределением дежурств ведает начальник I эскадры.

Подписал: Начальник III эскадры Функе.

Приложение II.

Начальник I флотилии подвод-
ных лодок.

Северное море, 5 августа 1914 г.

Оперативный приказ № 1.

1. Сведения о неприятеле: будут сообщены устно.
2. Задача: Атака предполагаемых в Северном море главных сил, атака всех встречных броненосных и легких крейсеров, последние атакуются только при благоприятной для стрельбы минами обстановке. На обратном пути атаковать все суда, стараясь всеми средствами нанести неприятелю урон.

3. Выполнение:

а) Подводные лодки: Выход назначается 6 августа 1914 г. в 8 ч. 30 м. утра. При неблагоприятной погоде операция отменяется по радио. Места и курсы миноносцев—конвоиров см. на эскизе ¹⁾. Расстояние между подводными лодками 7 миль. Порядок подводных лодок начиная от Ost: «U 13», «U 14», «U 15», «U 16», «U 17», «U 18», «U 9», «U 8», «U 7», «U 5». Выходить в обратном порядке. Первой следовательно выходит «U 5».

Курсы лодок до позиции I.

I «U 7»	= 330°	магнитн.
II «U 14»	= 326°	»
III «U 15»	= 322°	»
IV «U 16»	= 318°	»
V «U 17»	= 315°	»
VI «U 18»	= 311° 5	»
VII «U 9»	= 308°	»
VIII «U 8»	= 305° 5	»
IX «U 13»	= 303°	»
X «U 5»	= 301°	»

Генеральный курс
после прихода на
позицию I

= 348° 5

б) Крейсера «Гамбург» и «Штетин» прикрывают выход подводных лодок из южной гавани. «Гамбург» на пути туда производит разведку на курсах, показанных на чертеже и передает подводным лодкам квадраты, в которых будут замечены непр. суда. Район поиска крейсеров по их усмотрению. Крейсерам никоим образом не оттеснять неприятеля. Наоборот, надо попробовать завлечь неприятеля на направление к Гельголанду, дабы как можно скорее произошла бы его встреча с подводными лодками.

в) Конвоиры—миноносцы идут для репетования радиотелеграмм за линией подводных лодок, на флангах: «S 99» с восточной стороны, «D 5»—с западной, они возвращаются по собственному усмотрению, не позднее репетования первого сигнала о неприятеле.

4. Радиопереговоры:

Подводным лодкам не пользоваться радиотелеграфом, дабы не выдать себя. Только с приходом на позицию III после 1 часа ночи четвертого дня операции по словесному приказанию радио-переговоры будут возобновлены.

5. На самодвижущиеся мины: надеть ножи для разрезания сетей.

6. В случае тумана операция продолжается.

7. Рандеву: Гельголанд.

Подписал: Н-к I флотилии подв. лодок *Бауер*.

¹⁾ Карта № 9.

Приложение III.

II флотилия подводных лодок.

Северное море, 8 августа 1914 г.

Приказание для наступательной операции 3 полуфлотилии подводных лодок.

1. Происходит перевозка английского экспедиционного корпуса повидному в Зебрюге, Остенде, Дюнкирхен и Калэ.

2. 3-ей полуфлотилии приказано действовать против непр. морских сил, прикрывающих перевозку. Атаковать только большие корабли.

3. 3-ья полуфлотилия немедленно выходит из Гельгоlanda и идет совместно, насколько это допустит обстановка, до $53^{\circ} 50'$ с. ш. и 4° в. д. Отсюда лодки расходятся по радиусам, на расстояние 12 миль одна от другой; таким образом, фланговые лодки проходят линию плавучих маяков Сварте—Тершеллинг:

самая западная лодка в $53^{\circ} 28'$ с. ш. и 3° в. д.

» восточная » » $53^{\circ} 28'$ » » и 4° » »

Если встреча с неприятелем произойдет ранее прихода в вышеуказанный пункт, то лодки пытаются достигнуть свои места на линии плавучих маяков Сварте—Тершеллинг.

4. Курс St W $1/4$ W. Лодкам самостоятельно не переходить линии плавучих маяков Оутер Габбард—Маас. Если неприятель предпримет столь действительные меры обороны, что лодкам до атаки придется продвигаться вперед в погруженном состоянии, то надлежит идти вперед с таким расчетом, чтобы можно было на обратном пути пройти сторожевые линии под водою, не заряжая батарей.

5. Возвращение в гавань Гельгоlanda по собственному усмотрению.

6. Стрелять минами с надежными ножами для разрезания сетей.

Подпись: Н-к II флотилии подв. лодок *Отто Фельдман*.

Приложение IV.

Выписка из боевого приказа II флотилии подводных лодок 8 августа 1914 г.

Основания для наступательной операции 3-ей полуфлотилии подводных лодок.

Пункт $53^{\circ} 50'$ с. ш. и 4° в. д. расположен в 140 милях от Гельгоlanda. При 12 узловых надводной скорости можно следовательно дойти к нему через 12 часов.

Выход из Гельгоlanda: 8-го Августа 1914 г., в 18 часов. Таким образом, если неприятель не воспрепятствует, полуфлотилия прибудет в назначенный пункт в 6 ч. 9 августа.

Для дальнейшего плавания особенно должны быть учтены приливные и отливные течения.

9 августа в Дувре полная вода в 1 ч. ночи, низкая в 7 ч. у. Когда лодки начнут расходиться, им придется считаться со слабым приливным течением. При приближении к линии плавучих маяков Тершеллинг—Сварте, т. е. тогда, когда им, вероятно, придется перейти в подводное состояние, начнется отливное попутное течение со скоростью 3 миль. Оно продолжится приблизительно до 13 часов 9 августа. От линии Сварте—Тершеллинг до предполагаемой второй линии непр. охраны Смитс Кнолль—плавучий маяк Гаак придется пройти около 45 миль. Оттуда до линии плавучих маяков Оутер Габбард—Маас около 60 миль. Подводный радиус действия подводных лодок на 5 узловом ходу—70 миль. Следует различать два случая:

1. Лодкам придется погружаться миль за 10 до линии Сварте—Тершеллинг: они проходят эту линию под водою и могут через 10 миль всплыть, продолжая плавание в надводном состоянии. Тогда они получат возможность вновь зарядить аккумуляторы. Подобным же образом они проходят вторую линию, если там не будет объектов для атаки. В этом случае возможно продвижение до линии плавучих маяков Оутер Габбард—Маас и атака в их районе.

2. Между обоими сторожевыми линиями находятся неприятельские морские силы, вследствие чего лодкам предстоит длительное движение в погруженном состоянии.

Благодаря благоприятному течению лодки смогут достигнуть второй линии при 5 узловой подводной скорости приблизительно через 6 часов. Батареи будут наполовину израсходованы. Если на второй линии будут находиться объекты для атаки—их подлежит атаковать. Если и на этой линии будут наблюдаемы одни только истребители и за ними не будет видно объектов для атаки, то дальнейшее продвижение не имеет смысла, ибо течение здесь в противоположную сторону и, следовательно, лодки израсходуют зарядку не продвигаясь вперед.

Поэтому—в первом случае приказывается дойти до линии Оутер Габбард—Маас; если на линии будут подходящие объекты—их атаковать.

Во втором случае с приходом на линию II, если на ней или за ней вблизи не окажется объектов для атаки, операцию прекратить. Если они будут обнаружены за линией II, то идти дальше, их атаковать и т. д.

Подпись: Н-к II флотилии подв. лодок *Отто Фелдман*.

Приложение V.

Командование II флотилией под-
водных лодок.

Гельголанд. 15 августа 1914 г.

Приказание «U 20» и «U 21». Дальняя операция на север 15 авг. 1914 г.

1. По имеемым сведениям английские крейсера держатся на линии Петерхид (Киннерд-Хид)—Эгерзунд (Обрестада) и крейсерают по этой линии взад и вперед, на больших расстояниях друг от друга. Также можно предполагать наличие дозоров английских истребителей и воздушной разведкой в районе до 120 миль от побережья.

2. «U 20» и «U 21» должны атаковать держащиеся на этой линии крейсера.

3. «U 20» и «U 21» идут от Гельголанда к норвежским берегам. Поход к этим берегам должен быть по возможности соединенно: «U 20» идет до Эгерзунда, оттуда к Петерхиду, «U 21» идет до Обрестада, оттуда к Киннерд-Хиду. Если состояние лодок позволит, «U 21» затем пройдет к Фирт-оф-Морай (Кромарти Фирт), «U 20» к Фирт-оф-Ферт, после чего обе лодки возвращаются.

4. Атаковать только большие корабли. Если таковые не встретятся, то перед возвращением попробовать потопить несколько истребителей, дабы неприятель получил доказательство успешного присутствия германских подводных лодок. Атаковать лишь в том случае, если успех покажется безусловно обеспеченным.

5. Стрелять минами с ножами для прорезания сетей.

6. Безусловно соблюдать нейтралитет Норвегии.

Подпись: Н-к II флотилии подв. лодок *Отто Фелдман*.

Приложение VI.

II начальник миноносцев на кр.
«Росток».

Вильгельмстафен 21-го августа
1914 г.

Боевое задание VI.

Приказание «Ростоку», «Страсбургу» и VI флотилии миноносцев.

1. Задание см. «Боевое задание VI» Командования Флотом Открытого моря.

2. VI флотилия выходит от плавучего маяка Везер 21 августа в 1 ч. дня. Строй: завеса группами, расстояние между группами—3 мили, курс ведущего миноносца W N W $\frac{1}{2}$ W. Ход 15 узлов. «Страсбург» и «Росток» в 5 милях за правым и левым флангами.

В 19 ч. 30 мин. присоединиться по полуфлотилиям к «Страсбургу» и «Ростоку». «Росток» ведет полуфлотилию в $54^{\circ} 27' N$ и $1^{\circ} 49' O$. В обоих пунктах надлежит быть в 3 ч. 30 м. утра 22 августа.

В 3 ч. 30 м. миноносцы разойдись по радиусам, образуют линию завесы, причем «Росток» следует за правым крылом, «Страсбург» в 5 милях от него, курс NO; расстояние между миноносцами 3 мили. Скорость на переходе и во время операции 15 узлов. Цель—отыскание рыболовных судов.

3. О появлении неприятельских сил доносить немедленно, также как и о нахождении значительных групп английских рыболовных судов.

4. «Страсбургу» мешать радиопереговорам рыболовных судов (вероятная волна=300 м.)

Подписал: II начальник минных судов Гартго.

От W ожидается возвращение нашей подводной лодки.

Приложение VII.

Начальник I флотилии подводных лодок.

Гельголанд, 21 августа 1914 г.

Оперативный приказ № 2.

1. Выдержки из приказаний по радио «Зейдлица» I-ой флотилии: «Росток», «Страсбург», VI флотилия миноносцев выходят днем в операцию на запад от $4^{\circ} O$. 3 подводных лодки становятся в субботу в 5 ч. утра на позиции: I-ая в $54^{\circ} 40' N$ и $4^{\circ} O$, II-ая в $54^{\circ} 55' N$ и $4^{\circ} 30' O$ III-ья в $54^{\circ} 25' N$ и $4^{\circ} 30' O$. Позиции оставляются, если за крейсерами будут следовать более крупные неприятельские силы, в противном случае не ранее 20 ч. субботы. 3 больших крейсера будут находиться в субботу утром вероятно в $54^{\circ} 40' N$ и $5^{\circ} 15' O$.

Начальник разведочных сил.

2. Приказания для выполнения операции:

а) распределение лодок по позициям: «U 5» на III, «U 16» на I, «U 17» на II.

б) предположено, что «Гамбург» поведет лодки до позиции III; там останется «U 5», «U 16» и «U 17» пойдут оттуда на свои позиции самостоятельно.

с) «U 16» пойдет в кильватер «Гамбург», «U 17» справа, «U 5» слева от «U 16». В случае встречи с неприятелем лодки расходятся лучеобразно и действуют по усмотрению. Если соединиться с «Гамбургом» окажется уже невозможным надлежит идти на позиции самостоятельно.

д) атаковать все крупные суда; истребителей же — если успех обеспечен.

е) Для обозначения места ставить небросающиеся в глаза буйки.

ф) Установка углубления мин: ночью на 1,5 метра, днем на 3 м. При стрельбе по большим кораблям — 4 м.

г) Не пользоваться радио.

Подпись: Н-к I флотилии подв. лодок *Бауер*.

Приложение VIII.

Приказание для отдельной операции согласно предписания Командующего Флотом Открытого моря № 1492 АІ от 22 августа 1914 г.

1. Состав сил: «Штутгарт», «Альбатрос», II полуфлотилии.

2. Рандеву: 23 августа, 21 час., Гельголанд, дюна 01. (II полуфлотилии принимает уголь в Гельголанде).

Эскадренный ход: 12 узлов.

До 24 августа 21 часа позиция I $\varphi=55^{\circ}5' N$; $1-0^{\circ}28' O$. С этого времени позиция II $\varphi=55^{\circ}11,5' N$; $1-1^{\circ}15,0' O$.

4. На рассвете II полуфлотилии образует завесу впереди «Штутгарта», расстояние между миноносцами 2 мили. С наступлением темноты или днем в тумане 3 миноносца присоединяются к «Штутгарту», 2 — к «Альбатросу».

5. Из позиции II «Альбатрос» с 2 миноносцами идет к устью Тайны для постановки мин. «Штутгарт» с 3 миноносцами прикрывает их, для чего пройдут 1 час малым ходом курсом SSO, затем лягут на 290° ; 15 узлов.

«Альбатрос» следует полным ходом и на рассвете присоединяется к «Штутгарту».

Подпись: Командир «Штутгарта» *Риктер*.

Приложение IX.

Командир «Альбатроса» № 1000.

Северное море, 26 августа 1914 г.

Донесение о заграждении.

1. Место и вид заграждения на прилагаемом чертеже ¹⁾. Последнее астрономическое определение места в 16 ч. 30 м. 25 августа. Точность места до 5 миль в направлении O—W; в направлении N—S место абсолютно точно. Заграждение поставлено в 1 ч. ночи по ср. европ. времени 26 августа 1914 г.

2. Расстояние между минами 100 метров. Глубина мин 2 метра в среднюю малую воду.

3. Неприятель не обнаружен.

4. Маяки на берегу не горели либо вовсе, либо так слабо, что не могли быть рассмотрены из за мгли.

Подпись: Командир «Альбатроса» *Вест*.

¹⁾ Карта № 16.

Приложение X.

Командир «Наутилуса»

Северное море, 26 августа 1914 г.

Донесение о поставленном заграждении.

1. Район Северного моря ограниченный с севера 53°50' N, с юга 53°40' N, с запада 0°33' O и с востока 0°38' O загражден минами 25 августа 1914 г. в 12 ч. ночи.
2. Поставлено 200 мин. Вероятное расстояние между минами 90 метров.
4. Вероятное углубление мин в малую воду 2 метра в полную воду 6, 5 метров.
5. Все данные достоверны.
6. Постановка заграждения не замечена неприятелем.
7. Первое донесение посланное по радио Командующему Флотом: «Задачу выполнил незамеченным; заградил 021, 020, 025, 019, 026 Σ, добавочное число 5».
8. Чертеж приложен ¹⁾.

Подпись: Командир «Наутилуса» Вильгельм Шульц.

Приложение XI.

Начальник морского генерального штаба.

Берлин, 30 июля 1914 г.

Оперативный приказ для Балтийского театра.

Его величество отдал нижеследующие приказания для ведения войны на Балтийском театре.

1. Главная задача:

Насколько возможно мешать наступательным операциям русского флота. Вместе с тем охранять Кильскую бухту от английских и русских морских сил и подрывать неприятельскую торговлю на Балтийском море.

2. К заградительным операциям у русского побережья приступить sobald возможно скорее после начала войны.

3. Временная посылка частей флота Открытого моря для нанесения удара русскому флоту—в зависимости от хода военных событий.

4. Война против морской торговли должна вестись по призовому праву.

Подпись: Н-к морского генерального штаба Поль.

¹⁾ Карта № 17.

Приложение XIII.

**Военные приготовления английского флота против
Германии в 1911—1912 г. г.**

Летом 1911 г.

а) Вопреки дислокации части флота срочно переведены на восточное побережье Англии.

б) Большие массы угля перевозились необычным и очень дорогим путем по суше в порта восточного побережья; вступило в силу распоряжение «Emergency clause» — т.-е. запрещение поставки угля для частных лиц, «все для правительства».

в) Усиленно работали над подготовкой личного состава запасных формирований.

г) Находившиеся в ремонте суда приводились срочно в готовность.

д) Предметы вооружения и строительные материалы срочно пополнялись; нескольким военным заводам даны крупные заказы снарядов.

е) Отпуска ограничены, запасные призваны.

В ответ на это Германия не предприняла ничего.

Ноябрь 1912 г.

а) 4 новых линейных корабля срочно зачислены в строй.

б) Суда резервных соединений приведены в возможно большую боевую готовность.

в) Исправление находившихся в годовом ремонте судов срочно закончено.

г) Две флотилии истребителей и некоторое число подводных лодок мобилизованы (как позднее официально пояснено: «для практики»).

д) Большие запасы угля и нефти с большими трудностями сосредоточены в главных базах.

е) Большие запасы снарядов заказаны и изготовлены.

ж) Отпуска личному составу флота ограничены.

Первый Лорд Адмиралтейства тогда же объявил в публичной речи, что «certain precautions» предприняты и что не часто английская морская мощь стояла на столь прочном основании.

С германской стороны и в 1912 году не было предпринято никаких мер.

Приложение XIV.

Начальник разведочных сил.

Вильгельмсафен, 12 августа 1914 г.

Охрана Яде и Везера портовой флотилией.

В настоящее время организована следующим образом:

1. Днем. Фарватер Вангероог: «Цитен».
Старая Яде: «Ариадне», «Драхе».
Везер: «Эллис Рузевельт», один, вооруженный
рыболовный пароход на линии Ost от бакана Е.
Фарватер Везера: «Ниобея».

II. Ночью. Фарватер Вангероог: «Цитен», два миноносца.
Старая Яде: три миноносца.
Везер: один миноносец, пять вооруженных рыбо-
ловных пароходов на линии Ost от бакана Е (от
18 час. до 6 ч. утра).
Фарватер Везер: «Ариадне», за ней «Ниобея».
Рыболовные суда показывают опознавательные: два
красных фонаря рядом.

Начальник разведочных сил *Günther*.

Приложение XV.

Начальник разведочных сил.

Вильгельмсафен, 10 августа 1914 г.

Инструкция для охраны Гельголандской гавани.

I. С 10-го августа на западном молу, а с 12-го августа на восточном молу Гельголандской «гавани для подводных лодок» будут находиться в полной боевой готовности по четыре 4" орудия. Два 8,8 см. будут установлены на берегу таким образом, чтобы они могли держать под обстрелом всю северную гавань.

II. В обороне гавани ночью участвует, согласно желания комендатуры один крейсер.

III. Крейсер становится в полной готовности за дюной, оттуда он может обстреливать северную гавань и вход в гавань для подводных лодок, не стесняя стрельбы легкой артиллерии Гельголанда и в любой момент может выйти в море для встречи наступающего противника.

IV. Упомянутый выше крейсер должен занять свое место до наступления сумерек для того, чтобы гарнизон Гельго-ланда мог быть осведомлен о расположении своих сил до на-ступления темноты.

V. Крейсер может вернуться на свою дневную позицию когда станет совсем светло.

Начальник разведочных сил *Günther*.

Приложение XVI.

Начальник разведочных сил.

Вильгельмсгафен, 18 августа 1914 г.

Основания для обороны Германской бухты.

Оборону Германской бухты в ближайшее время предпо-лагается осуществить на нижеследующих основаниях (взамен объявленных 2-го августа).

1. Днем: а) Линия миноносцев располагается по окруж-ности радиусом 35 миль, центр-плавучий маяк Эльбе I:

Одна флотилия миноносцев ходит переменными курсами между концентрическими окружностями, описанными радиу-сами в 35 и 29 миль из центра Эльбе I, флотилии крейсе-руют по указанию их начальников.

б) Линия сторожевых миноносцев: Гельголанд—Зюдер-Ге-вер (линия первая—пять миноносцев), Гельголанд—Спиге-рог (линия вторая—семь миноносцев). Сторожевые мино-носцы ходят днем малым ходом (около 5 узл.) в направлении сторожевой линии взад и вперед; каждые полчаса они ло-жатся на обратный курс.

в) Примерно три легких крейсера стоят за линией сто-рожевых миноносцев; один крейсер в одном из устьев рек для репетования радио.

г) Одна флотилия миноносцев, один дивизион тральщиков стоят в Гельголандской гавани и во внутренней Германской бухте; один дивизион тральщиков—в Вильгельмсгафене или на рейде Шиллиг.

д) Самолеты в Гельголанде и Боркуме, позднее в Нордерней.

е) Воздушный корабль «L—3», позднее «L—4».

2. Цель дневных дозоров: охрана Германской бухты, во-первых, от неприятельских подводных лодок, во-вторых, от заградителей.

3. Указания дневным дозорам: миноносцы не должны ввязываться в бой с истребителями и стараться навести легкие силы неприятеля на подводные лодки; часть последних должна находиться в готовности к выходу в случае радио о появлении серьезных сил неприятеля.

Подводным лодкам атаковать легкие крейсера и истребители—если успех обеспечен.

Дозорным судам доносить о появлении неприятеля, особенно о подводных лодках. (В телеграммах точно указывать, действительно ли видны были подводные лодки или есть только признаки их присутствия). Дозорные суда стреляют по подводным лодкам, если нет сомнения в том, что они неприятельские, и стараются их таранить. При появлении неприятельских истребителей или крейсеров дозорные суда отходят к Гельголанду в устья рек. Легким крейсерам действовать против истребителей или легких крейсеров противника; если получаются донесения о появлении подводных лодок—крейсера днем отходят в устья рек.

Легкие крейсера не должны подвергаться атакам подводных лодок, особенно новейшие крейсера, состоящие при главных силах.

Стоящая у Гельгоlanda флотилия миноносцев выходит в море, как только будут получены донесения о появлении подводных лодок; ей надлежит ходить переменными курсами, стараясь затруднить пребывание лодок, заставляя их часто всплывать и усиленно расходовать электрическую энергию.

Стоящий у Гельгоlanda дивизион тральщиков ищет в течение дня неприятельские подводные лодки внутри линии внутренней обороны. Если дивизион потребуется привлечь для охраны выходящих судов или отрядов, последует особое приказание.

Самолеты посылаются для разведки и поисков подводных лодок по приказанию Начальника разведочных сил.

Дирижабль обычно производит разведки не ожидая особого приказания, в зависимости от своей готовности, донося о вылете и возвращении по радио.

4. Ночь. а) Миноносцы располагаются по окружности, центр—плавучий маяк Эльбе I; радиус 25 миль (до 21 августа вкл.—радиус 23 мили, начиная с вечера 22 августа радиус 25 миль, ибо с 22 августа сторожевые суда остаются на местах также и ночью). В дозоре одна флотилия миноносцев, которая ходит взад и вперед по указанию Начальника флотилии.

б) Линия сторожевых судов—с вечера 22 августа на своих дневных местах; однако, начиная от момента ночного дозора суда ходят перпендикулярно к направлению дозорной линии;

повороты через каждые $\frac{1}{2}$ часа по указанию Начальника флотилии. С наступлением темноты: фланговые суда I линии и левофланговое судно II линии становятся на якорь.

с) Примерно три легких крейсера за линией сторожевых судов, один крейсер в устье рек для репетования радио; если обстоятельства потребуют, при них флотилия для наступательных операций.

д) Один легкий крейсер для охраны Гельголандской гавани за дюной.

е) Одна флотилия миноносцев (готовая к выходу), один дивизион тральщиков и подводные лодки в гавани Гельголанда.

ф) Один сторожевой корабль (линейный корабль или большой крейсер с опущенными сетями) на Яде у бакана № 9.

5. Цель ночных дозоров: охрана Германской бухты прежде всего от минных и заградительных операций.

6. Указания ночным дозорам: миноносцы должны избегать встречи с истребителями и легкими крейсерами; после таковой возвращаться как можно скорее на свои позиции или стараться быть незамеченными и дать радио об обнаружении неприятеля.

Легким крейсерам: уничтожать истребители и другие легкие силы неприятеля.

Флотилии миноносцев: идти в атаку из гавани Гельголанд, как только появятся подходящие объекты.

Всем легким силам стараться всеми средствами препятствовать неприятелю произвести заградительные операции у Яде, Везера и Эльбы.

7. Сменившиеся крейсера, флотилии и т. д. должны возвращаться с таким расчетом, чтобы до наступления темноты миновать заграждения; в противном случае становиться на якорь в устье реки или на рейде Шиллинг; о месте стоянки доносить по радио.

8. В случае намерения произвести учебные стрельбы доносить за 2 часа по радио Н-ку разв. сил для дальнейшей передачи всем сторожевым судам, командирам и т. п.

Подводные лодки не должны упражняться вблизи сторожевой линии. При упражняющихся лодках должен всегда находиться большой миноносец с поднятыми на мачте красными флагами.

9. Эмс охраняется кроме полуфлотилии миноносцев еще крейсером, «Арконей», 4 рыболовными пароходами и одной флотилией миноносцев по указанию старшего морского начальника. Флотилия должна служить главным образом для наступательных операций; лишь в исключительных случаях она может быть использована для целей охраны.

Начальник разведочных сил *Gunner*.

Приложение XVII.

Начальник подводных лодок.

Гельголанд, 25 авг. 1914 г.

Приказ подводным лодкам на случай внезапного появления неприятеля у Гельголанда.

1. Приказания будут даны лодкам по возможности заблаговременно в соответствии с боевой обстановкой.

2. Как только будет отдано приказание немедленно выходить, то в первую очередь должно занять позиции на назначенных линиях¹⁾. Лодки выходят на позиции самостоятельно. Все не назначенные на эти линии лодки идут в середину квадрата, где собираются около флагманских судов.

3. Старший из начальников полуфлотилий, находящихся в гавани Гельголанда распределяет каждый вечер подводные лодки согласно п. 2. Это распределение имеет силу в течение 24 часов. В случае происшедших за этот промежуток времени изменений в числе лодок, новое распределение их должно быть сделано своевременно. Сначала следует занять обе линии. Наибольшее число лодок на линии I (9 миль)—4; на линии II (12 миль)—5. На линию I из-за малых глубин должны быть назначаемы малые лодки. Оставшимся сверх этого числа (9) лодкам должно быть указано у каких судов им собираться в кв. 158 ε. При назначении лодок следует по возможности не разбивать полуфлотилий.

4. Все подводные лодки выходят из южной гавани; назначенные на линии I и II выходят первыми. Все лодки стоят носом к выходу.

5. Крейсера, состоящие при флотилиях, сначала прикрывают выход подводных лодок, а затем действуют в зависимости от обстановки.

Собравшиеся в 158 ε лодки оперируют в зависимости от обстановки. Если не последует особых приказаний—по усмотрению соответствующих начальников полуфлотилий. Не распределенные флагманские суда действуют по усмотрению.

Бауэр.

¹⁾ I линии длиной 9 миль должна была закрывать Гельголандскую бухту с N от бакана Sellebrunnep на NO; II линия длиной 12 миль—с W между плавучим маяком Везер и звучащим баканом у о. Гельголанд.

Ред.

Охрана Эмса.

Охрана Эмса должна при нормальных условиях быть организована следующим образом:

1. *Ночью*: Портовые флотилии и сторожевые суда должны быть на позиции по указаниям старшего начальника на Эмсе.

Группа миноносцев флотилии стоит спаружи в готовности для атаки неприятельских заградителей и крейсеров; избегать боя с истребителями, однако же удостовериться какие объекты для нападения следуют за истребителями.

Остальные миноносцы флотилии—на Эмсе у Боркума в готовности выйти в море по получении известий о появлении неприятельских заградителей или крейсеров.

2. *Днем*: В охране портовая флотилия и сторожевые суда; руководит охраной старший начальник на Эмсе.

Флотилия миноносцев уходит с рассветом по усмотрению ее начальника, если только возможно, для отдыха личного состава в Эмден или становится на якорь на Эмсе. С наступлением темноты она должна занять свои ночные позиции.

3. Росписание сторожевой службы крейсера из состава Флота Открытого моря и крейсера «Арконы» ведет старший начальник. Ему же представляется изменить в случае надобности в зависимости от обстановки от 1 и 2.

Ф. Ингеноль.

Приложение XIX.

Радио с «Зейдлица» Флоту 25 августа 1914 г. в 1.56 пополудни.

С 26 Августа в дневном дозоре одна флотилия миноносцев образует наружную линию от 150 к Гельголанду по румбу SOtO $1\frac{1}{2}$ O, 25 миль, на бакан с ревуном Нордерней.

Находясь в сторожевой линии крейсировать переменными курсами. Один дивизион тральщиков на средней сторожевой линии от бакана Шмаль-Тиф к Гельголанду по румбу SOtO $1\frac{1}{2}$ O, 12 миль, к кирке Лангеоог. На сторожевых линиях крейсировать переменными курсами. Сторожевые суда занимают позиции как и ранее.

Начальник разведочных сил.

Боевое росписание морских сил Германии (к началу августа 1914 г.).

1. Состав сил „Открытого моря“.

Командующий морскими силами Открытого моря адм. ф. Ингеноль. Начальник штаба кап. I р. ф. Манн. Флагманский корабль лин. кор. «Фридрих дер Гроссе».

I эскадра. Вице-адм. Ланс, 2-ой адмирал—к-адм. Геддеке.

Линейные корабли: «Остфрисланд» (фл.), «Тюринген», «Гельголанд», «Ольденбург», «Позен» (фл.), «Рейнланд», «Нассау», «Вестфален».

II эскадра. Вице-адм. Шеер, 2-ой адм.—к-адм. Мауве.

Линейные корабли: «Прейссен» (фл.), «Шлезен», «Гессен», «Лотринген», «Ганновер» (фл.), «Шлезвиг-Голштейн», «Пеммерн», «Дейчланд».

III эскадра. Контр.-адм. Функе, 2-ой адм.—к-адм. Шауман.

Линейные корабли: «Принц-регент Луитпольд» (фл.), «Кайзерин», «Кайзер», «Кениг Альберт», «Кениг» (фл.), «Гроссер Курфюрст».

IV эскадра. Вице-адм. Шмидт, 2-ой адм.—к-адм. Альбертс.

Линейные корабли: «Виттельсбах», «Веттин», «Мекленбург», «Швабен», «Брауншвейг» (фл.), «Эльзас», «Церинген».

V эскадра. Вице-адм. Грапов, 2-ой адм. кап. I р. Бегас.

Линейные корабли: «Кайзер Вильгельм II» (фл.), «Кайзер Вильгельм дер Гроссе», «Кайзер Барбаросса», «Кайзер Фридрих III» (фл.), «Кайзер Карл дер Гроссе», «Верт», «Бранденбург».

VI эскадра. Контр.-адм. Эккерман, 2-ой адм.—к-адм. Веринг.

Суда береговой обороны: «Гильдебранд», «Геймдаль», «Хаген», «Фритьоф», «Эгир», «Один», «Беовульф», «Зигфрид».

I отряд разведочн. судов. К-адм. Гиншер, 2-ой адм.—к-адм. Тапкен.

Линейные крейсера: «Зейдлиц» (фл.), «Мольте», «Блюхер», «Фон-дер-Танн» (фл.), «Дерфлингер».

II отряд разведочн. судов. К-адм. Маас.

Крейсера: «Кельн», «Майнц», «Штральзунд», «Кольберг», «Росток», «Страсбург», «Грауденц».

III отряд разведочн. судов.

Крейсера: «Мюнхен», «Данциг», «Штутгарт», «Фрауенлоб», «Хела».

IV отряд разведочн. судов. К-адм. Ребейр-Пашвиц.

Крейсера: «Роон», «Йорк», «Принц Адальберт», «Принц Генрих».

V отряд разведочн. судов. К-адм. Яспер.

Крейсера: «Ганза», «Винета», «Виктория Луиза», «Херта».

Флотилии миноносцев.

Командующий—к-адм. Маас (фл. на кр. «Кельн»), 2-ой адм. кап. I р. Гартог (фл. на кр. «Росток»).

I флотилия: V—187, 188, 189, 190, 191; G—197, 192, 193, 194, 195, 196.

II флотилия: S—149, 138, 139, 140, 141, 142, 144, 145, 146, 147, 148.

III флотилия: S—167; V—162, 163, 164; S—165, 166, 168; G—169, 170, 172, 173.

IV флотилия: G—113; S—115, 116, 117, 118, 119; G—108, 109, 110, 111, 112, 114.

V флотилия: G—12; V—2, 3, 4, 5, 6; G—7, 8, 9, 10, 11.

VI флотилия: V—161, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160.

VII флотилия: S—24, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23.

VIII флотилия: G—174; S—128, 126, 121, 130, 131, 176, 177, 179, 120, G—134.

Каждая флотилия миноносцев делится на две полуфлотилии (всего 16).

Флотилии подводных лодок.

I флотилия. Командующий—кап. Бауер (на кр. «Гамбург») D—5; U—5, 7, 8, 9, 10; S—99; U—13, 14, 16, 17, 18.

II флотилия. Командующий—кап. Фельдман (на кр. «Штеттин») S—100; U—19, 20, 21, 22, 24; S—101; U—23, 25, 27, 28.

Каждая флотилия подв. лодок делится на две полуфлотилии (всего 4) при каждой полуфлотилии один миноносец (D—5; S—99; S—100; S—101).

Отряд заградителей:

«Наутилус», «Альбатрос», «Пеликан», «Кенигин-Луизе»,
«Байзер», «Прейссен», «Сильвана», «Аполло».

Отряды тральщиков.

I	дивизион тральщиков	—15 номерных траль- щиков (Т)	} при каждом ди- визионе один миноносец (D 3, D 6, D 8).
II	»	» —15 номерных траль- щиков (Т)	
III	»	» —13 номерных траль- щиков (Т)	

Вспомогательные и портовые суда:

40 сторожевых судов,
9 госпитальных судов,
2 судна для гидропланов (базы),
9 ледоколов,
3 плавучие мастерские (1 для больших судов и 2 для
миноносцев),
4 спасательн. парохода,
30 угольн. пароходов,
7 пароходов для артилл. снабжения,
4 угольн. парохода для снабжения миноносцев,
2 водоналивных парохода,
2 базы для подв. лодок,
5 нефтеналивных пароходов,
5 плавучих депо.

2. Состав сил Балтийского моря.

Командующий—гросс-адм. принц Генрих Прусский.

Начальник штаба кап. I р. Гейнрих.

Начальник береговой обороны Балт. моря к-адм. Мишке.

Линейные корабли: нет.

Крейсера: «Амазоне», «Аугсбург», «Магдебург», «Любек»,
«Ундине», «Тетис», «Газелле», «Фрейа», «Пантер».

Миноносцы: S—102, 91, 93, 94, 127; V—186, 25, 26,
«Слейпнер», «Кармен».

Подв. лодки: D—10; U—3; U—4; U—A.

Заградители: «Принц Вальдемар», «Принц Сигизмунд», «Принц Адальберт», «Дейчланд».

Тральщики: 2 дивизиона в Нейфарвассере и Свинемюнде 4 разведочн. судна (из пароходов).

Вспомогательные суда: 12 сторожевых судов, 4 блокшива, 2 госпитальных судна, 3 прорывателя преград (Sperrbrecher), 3 угольн. парохода, 1 база подв. лодок.

3. Флотилии по охране гаваней и рек.

Эмс: «Аркона», D—9, T—85, T—87, 14 сторожевых судов и дивизион тральщиков.

Яде-Везер: «Ариадне», «Берлин», «Ниобе», «Цитен», «Блиц», «Гай», «Драхе», «Алис Рузевельт»; S—103, 107, 61, 62, 66, 68 и два дивизиона тральщиков.

Эмба: «Нимфе», «Медуза», «Пфейль», «Фукс»; S—92, 114, 67, 69, 59, 64 и дивизион тральщиков.

Гельмоланд: D—7; S—82, 83, 84, 86 и «Гельга».

Эйдер: «Гиене».

Киль: «Дельфин»; S—58, 60, 63, 65 и дивизион тральщиков.

4. Суда в заграничных водах.

Тихий океан: эскадра вице-адм. Шпее; «Шарнгорст», «Гнейзенау», «Эмден», «Лейпциг», «Нюрнберг», «Ильтис», «Ягуар», «Тигер», «Лухс», «Фатерланд», «Оттер», «Корморан», «Титания» и S—90.

Средиземное море: «Гебен», «Бреслау», «Лорелей».

Восточн. Америка: «Карлсруе», «Дрезден».

Восточн. Африка: «Кенигсберг», «Мёве», «Геиер».

Западная Африка: «Эбер», «Планет».

5. Воздушный флот при морских силах.

Цеппелин № 3, 2 парсефалы, гидроаэропланы: 15 в Гельголанде, 7 в Киле, 4 в Пуциге и 8 в Варнемюнде; аэропланы: 15 в Вильгельмсгафене, 4 в Гистемюнде, 4 в Куксгафене и 4 в Киле.

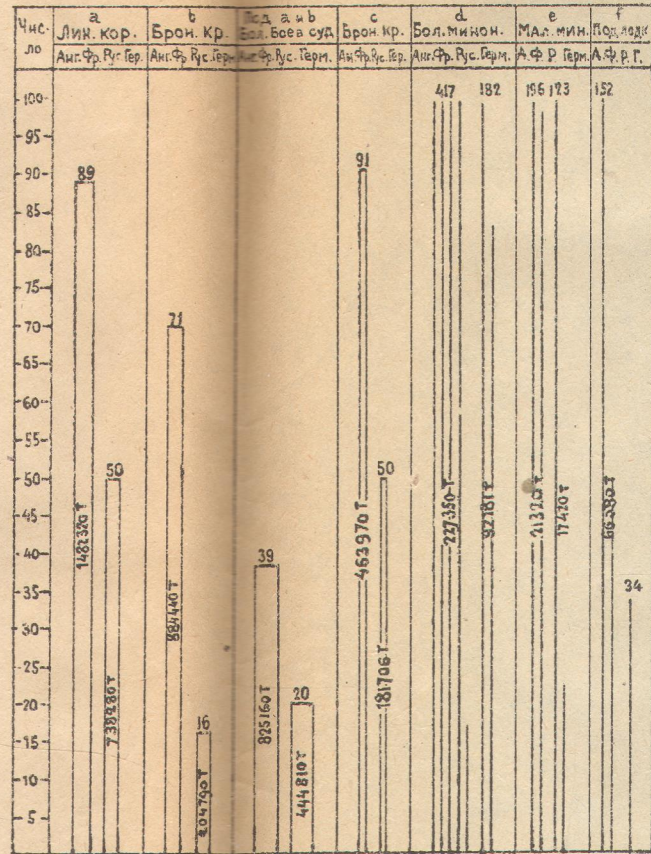
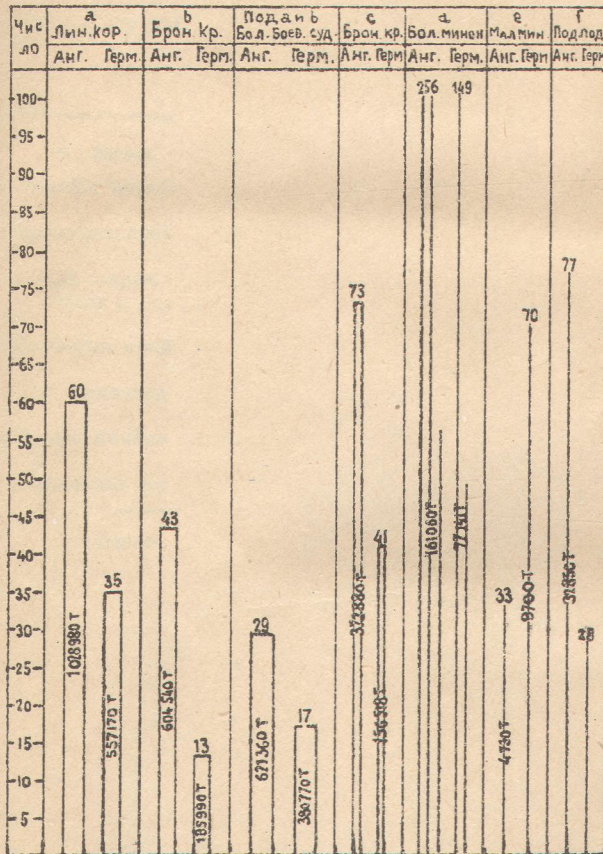
ТАБЛИЦА 3.

Графическое изображение соотношения сил.

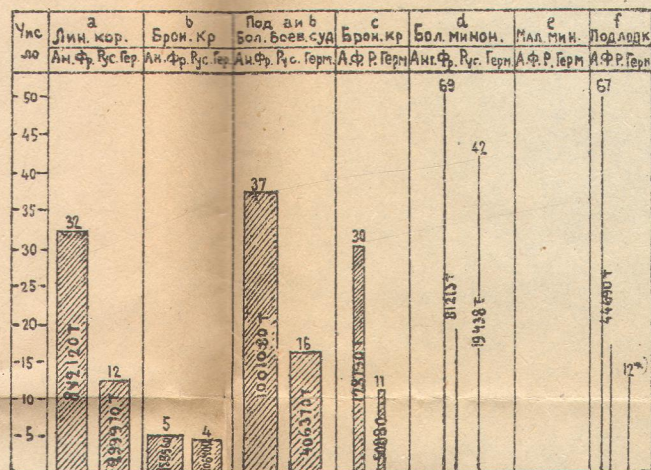
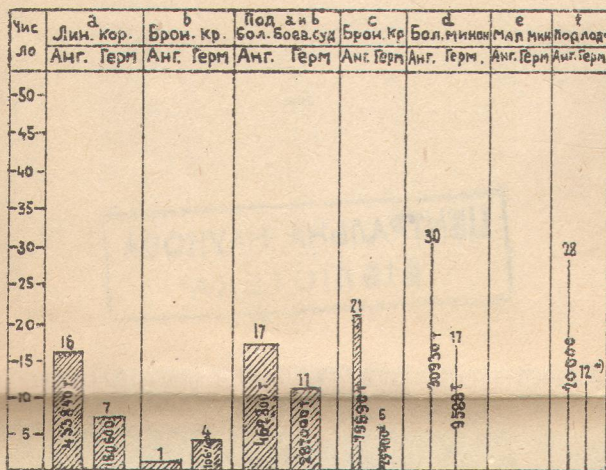
А) Англия — Германия.

В) Тройств.соглас.-Двойств.союз.

1. Готовые суда.



2. Прибавление (суда находящиеся в постройке).



*) В постройке в начале Августа 1914 г.

Примечание: Изображение по состоянию 15 Мая 1914 (по данным „Nauticus“). В таблице В включены русские силы Балтийского флота и все силы Австро-Венгерского.

Объяснение: Длина столбиков указывает число, поверхность — общее водоизмещение судов.

ЦЕНТРАЛЬНА НАУКОВА
БІБЛІОТЕКА

Таблица 4.
(по данным «Nauticus 1914 г.»)

Сравнение морских сил Англии и Германии.

I. Число судов, водоизмещение их и вес бортового залпа боевых судов.

ТИПЫ СУДОВ.	Готовые суда.			В постройке.			Всего тех и других.			Из них в строю.	
	Число.	Водоизмещение в т.	Вес бортового залпа в килгр.	Число.	Водоизмещение.	Вес бортового залпа.	Число.	Водоизмещение.	Вес бортового залпа.	Водоизмещение.	С кадровый командой.
А. Англия.											
1) Линейн. корабли .	60	1.028.980	170.067	16	433.840	117.432	76	1.462.820	287.499	39	21
2) Броненосн.крейсера	43	604.540	54.045	1	28.960	5.352	44	633.500	59.397	29	11
Из них соврем. боев. судов	29	621.360	127.133	17	462.800	122.784	46	1.084.160	249.917	28	—
3) Бронепал. крейсера	73	372.880	—	21	79.690	—	94	452.570	—	46	23
4) Бол. миноносцы .	256	161.060	—	30	30.930	—	286	191.990	—	167	72
5) Малые миноносцы	33	4.730	—	—	—	—	33	4.730	—	—	33
6) Подводные лодки .	77	32.850	—	28	20.000	—	105	52.850	—	71	—
Всего . . .	542	2.205.040	224.112	96	593.420	122.784	634	2.798.460	346.896	352	160
Б. Германия.											
1) Линейные корабли	35	557.170	76.642	7	180.600	29.554	42	737.770	106.196	23	—
2) Броненосные крейсера	13	185.990	19.984	4	106.400	13.584	17	292.390	33.568	9	—
Из них соврем. боев. судов	17	390.700	58.040	11	287.000	43.138	28	667.700	101.178	17	—
3) Бронепал. крейсера	41	156.518	—	6	29.400	—	47	185.916	—	25	1
4) Бол. миноносцы .	149	77.141	—	17	9.588	—	166	86.729	—	53	46
5) Малые миноносцы	70	5.700	—	—	—	—	70	9.700	—	26	36
6) Подводные лодки .	28	—	—	—	—	—	28	—	—	—	—
7) Суда береговой обороны (броненосные)	8	32.900	3.440	—	—	—	8	32.900	3.440	—	—
Всего . . .	344	1.019.417	100.066	34	325.988	43.138	376	1.345.405	143.204	156	83

II. Артиллерийское и минное вооружение.

	ЧИСЛО ОРУДИЙ (по калибрам в сантиметрах).															Число минных аппаратов.	
	34,3	30,5	28	25,4	24	23,4	21	19	17	15,2	15	10,5	10,2	8,8	7,6	Подводных.	Надводных.
Англия.																	
Линейные корабли .	100	248	—	8	—	52	—	23	—	428	—	—	278	—	576	218	8
Броненосн. крейсера .	24	48	—	—	—	68	—	70	—	318	—	—	144	—	240	110	—
Бронепалубн.крейсера	—	—	—	—	—	2	—	—	—	315	—	—	272	—	154	70	56
Всего . . .	124	296	—	8	—	122	—	93	—	1061	—	—	694	—	970	398	64
Германия.																	
Линейные корабли .	—	98	88	—	40	—	—	—	140	—	338	—	—	498	—	188	—
Суда берегов. обороны	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	3	1
Броненосн. крейсера .	—	—	38	—	6	—	44	—	—	—	128	—	—	176	—	52	2
Бронепалубн.крейсера	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	30	350	—	72	—	84	1
Всего . . .	—	98	126	—	49	—	54	—	140	—	496	350	—	756	—	327	4

ЦЕНТРАЛЬНА НАУКОВА
БІБЛІОТЕКА