

Купянскъ. (*Корреспонденция „Южного Края“*). Злобой днѣ въ настоящее время у насъ—купянчанъ служить, конечно, желѣзнодорожный вопросъ, т. е. разные толки о проведеніи черезъ нашъ городъ линіи Харьково-Балашовской желѣзной дороги и устройства ближайшей къ городу станціи. Еще съ осени прошлаго года въ городъ прїѣхало и поселилось у насъ нѣсколько уполномоченныхъ отъ Общества Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ: чиновники по отчужденію земель подъ линію желѣзной дороги и участковые инженеры; съ тѣхъ поръ всѣмъ стало ясно, что желѣзная дорога не обойдетъ нашего города, который уже болѣе 10-ти лѣтъ мечтаетъ объ этой дорогѣ... Но съ этого времени насъ началъ интересовать другой, болѣе частныи, вопросъ, гдѣ же будетъ устроена желѣзнодорожная станція? Одни говорили, что станція должна быть, конечно, устроена въ самомъ городѣ, другое—въ верстѣ отъ города по другую сторону р. Оскола, а третьи пророчили, что она будетъ находиться верстахъ въ 6—8 отъ города, за хуторомъ Подолами... Пошли споры, начали наводить всякия справки, и въ концѣ-концовъ въ декабрѣ мѣсяцѣ прошлаго года городское управление рѣшило послать въ Петербургъ депутацію ходатайствовать предъ кѣмъ слѣдуетъ о томъ, чтобы станція была устроена въ самомъ городѣ, а если же это невозможно, то вблизи города по лѣвой сторонѣ р. Оскола—на Заоскольѣ. Въ Петербургѣ обѣщали все сдѣлать, что только можно. По возвращеніи изъ Петербурга депутаціи, назначено было экстренное засѣданіе городской думы съ цѣлью ознакомить гласныхъ съ результатомъ поѣздки. Въ это собраніе явился мѣстный участковый инженеръ г. Д-въ, который, по порученію предсѣдателя желѣзнодорожнаго Общества г. Кульжинскаго, долженъ былъ выяснить гласнымъ, въ какомъ положеніи находится вопросъ относительно постройки вокзала для Купянска и что можетъ Общество обѣщать городу въ этомъ дѣлѣ. Оказалось, что объясненія инженера Д-ва не вполнѣ совпадали съ тѣмъ, что было обѣщано депутатамъ въ Петербургѣ и о чёмъ уже было известно всему городу... Инженеръ Д-въ началъ выяснять между прочимъ, что вслѣдствіе техническихъ затрудненій и нѣкоторыхъ экономическихъ соображеній, ближайшая къ Купянску станція не можетъ быть устроена не только въ городѣ, но даже и вблизи города (на лѣвой сторонѣ р. Оскола), что ближайшую станцію II кл. предположено строить въ верстахъ въ 8, около дер. Осиновой, и что купянчане могутъ только ходатайствовать предъ Обществомъ, чтобы вблизи города былъ устроенъ полустанокъ... Конечно, такія объясненія не могли нравиться городскому собранію; нашелся гласный, который нѣсколько рѣзко выразилъ свое недовѣріе къ правильности объясненій инженера Д-ва, и въ результата—цѣлый рядъ непріятныхъ объясненій. Засѣданіе окончилось тѣмъ, что г. Д-въ поспѣшно оставилъ собраніе, не удовлетворивъ, конечно, гласныхъ своимъ объясненіемъ. Инцидентъ этотъ надѣлалъ много шума, и со стороны горожанъ посыпалась цѣлая масса упрековъ и порицаній по адресу гласнаго—виновника всей этой исторіи... Дума, однако, поспѣшила выразить телеграммой свою благодарность г. Кульжинскому за его обѣщаніе и вмѣстѣ съ тѣмъ сожалѣніе, что обѣщанія его, по объясненію инженера Д-ва, не будутъ приведены въ исполненіе такъ, какъ ожидала дума. Г. Кульжинскій телеграммой отвѣтилъ,

что онъ поручаетъ инженеру Д—ву сдѣлать новое изысканіе и обѣщаетъ для города сдѣлать все, что только возможно. На это новое обѣщаніе мы пока и возлагаемъ всѣ свои надежды. Такимъ образомъ, вопросъ о мѣстѣ ближайшаго вокзала къ нашему городу остается пока нерѣшеннымъ, но что линія Харьково-Балашовской желѣзной дороги пройдетъ вблизи нашего города (по лѣвой сторонѣ р. Оскола), въ этомъ никто уже изъ купянчанъ не сомнѣвается, такъ какъ въ настоящее время идутъ приготовленія къ постройкѣ этой дороги: отчуждаются земли, подвозятъ строительный материалъ и проч., а чрезъ мѣсяцъ начнутся и самыя работы. Наконецъ-то давнишнія мечты купянчанъ о желѣзной дорогѣ начинаютъ осуществляться, переходить въ дѣйствительность! Но дѣйствительность эта даетъ себя уже чувствовать купянчанамъ: цѣны на все начинаютъ быстро подниматься; особенно же цѣны на квартиры вздорожали: до осени прошлаго года самая высокая цѣна лучшихъ квартиръ едва ли превышала 300 руб. въ годъ, а теперь тѣ квартиры, которыя домовладѣльцы охотно отдавали за 200—250 руб. въ годъ, нельзя нанять дешевле 400—450 рублей.

Купянскъ причисленъ къ тѣмъ городамъ, гдѣ должно быть введено упрощенное городское положеніе, и слѣдовательно съ введеніемъ этого положенія мы лишимся городского головы, а будемъ довольствоваться только старостою... Выборы уполномоченныхъ, по новому положенію, у насъ уже окончились; они были произведены въ два засѣданія: въ концѣ января и 5-го февраля; въ первый разъ было избрано 10 уполномоченныхъ, а во второй—2; кроме 12-ти уполномоченныхъ выбрано еще 3 кандидата. Передъ выборами, конечно, городское населеніе раздѣлилось на партіи, и каждая партія всячески старалась, чтобы избрать изъ своей среды побольше уполномоченныхъ; особенно сильно агитировалъ передъ выборами торговый классъ. Но усилія этой партіи, повидимому, не увенчались успѣхомъ, такъ какъ среди выбранныхъ уполномоченныхъ оказались и такие, какіе совсѣмъ были нежелательны для торгового класса...; но вообще составъ уполномоченныхъ общество пока остается довольно. Въ составъ избранныхъ уполномоченныхъ вошли слѣдующіе: Аѳанасьевъ (докторъ), Добрынинъ, Фесенко, Киричокъ, Чалышовъ, Лисицкій, Стефановскій (фельдшеръ), К. Корочанскій, Финогеновъ, Петриченко (частный повѣренный), Конюховъ и Дунаевъ (землевладѣлецъ). Сегодня на-день ожидаются утвержденія этихъ выборовъ г. губернаторомъ, и если выборы будутъ утверждены, то въ этомъ мѣсяцѣ будутъ произведены и выборы городского старосты. Конечно, вопросъ о томъ, кого изъ уполномоченныхъ изберутъ старостою, очень интересуетъ городское населеніе, а уполномоченныхъ — волнуетъ.
