

ГОРНО-ЗАВОДСКІЙ ЛИСТОКЪ.

№ 28-й

№ 28-й

6-го Декабря.

ЕЖЕНЕДѢЛЬНОЕ ИЗДАНИЕ.

6-го Декабря.

СОДЕРЖАНІЕ:

1. Правительственные распоряженія.
2. По поводу бельгийскаго законопроекта о вознагражденіи рабочихъ при несчастныхъ случаяхъ. (Окончаніе). А. Штофа.
3. Марганцоворудная промышленность Бразиліи. П. С.
4. Русская печать.
5. Корреспонденція. Штейнера М. Краснянскаго.
6. Мѣстные извѣстія.
7. Рязанскія извѣстія.
8. Обзоръ вывоза минеральнаго топлива, руды, флюсовъ и соли изъ горнозаводскаго района Юга Россіи за октябрь 1903 года.
9. Цѣны на горнозаводскіе продукты.
10. Ежемѣсячная статистика акціонерныхъ компаній и паевыхъ Товариществъ за августъ 1903 г.
11. Объявленія.

TABLES DES MATIÈRES:

1. Legislation, Arrêtés ministériels etc.
2. A propos de la loi belge sur les indemnités des ouvriers et leurs familles. Par A. Stoff.
3. Le manganèse du Brésil. Par P. S.
4. La presse russe.
5. Correspondance. Par M. Krasniansky.
6. Informations.
7. Divers.
8. Revue du transport du combustible minéral, minarai, flux et sel du bassin minier du sud de Russie pour le mois d'Octobre de l'année 1903.
9. Prix des produits miniers et métallurgiques.
10. Statistique mensuel des sociétés par actions et anonyme pour le mois d'Avout 1903.
11. Annonces.

ПРАВИТЕЛЬСТВЕННЫЯ РАСПОРЯЖЕНІЯ.

Legislation, Arrêtés ministériels etc.

Объ утвержденіи инструкціи горнымъ надсмотрщикамъ, назначаемымъ для надзора за подземными разработками на основаніи ст. 60 Уст. Горн.

Подлинная Инструкція утверждена Управляющимъ Министерствомъ Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ, Товарищемъ Министра, Гофмейстеромъ Степаномъ 4 октября 1903 года.

Инструкція горнымъ надсмотрщикамъ, назначаемымъ для надзора за подземными разработками на основаніи ст. 60 Уст. Горн.

§ 1. Надзору горнаго надсмотрщика поручается одна или нѣсколько близлежащихъ подземныхъ горныхъ разработокъ.

§ 2. Горные надсмотрщики, согласно даннымъ имъ Окружнымъ Инженерамъ указаніямъ, обязаны ежедневно наблюдать за безусловнымъ исполненіемъ на порученныхъ имъ надзору разработкахъ правилъ и инструкцій, касающихся надлежащаго (въ техническомъ отношеніи) и безопаснаго (въ отношеніи жизни и здоровья рабочихъ и интересовъ постороннихъ лицъ и учреждений) производства горныхъ работъ. Всѣ по этому предмету порученія и указанія Окружнаго Инженера горные надсмотрщики исполняютъ въ точности.

§ 3. Порученія наблюдению надсмотрщика разработки должны быть осматриваемы имъ ежедневно, причѣмъ въ отношеніи порядка наблюденія за ходомъ работъ надсмотрщикъ обязанъ слѣдовать указаніямъ Окружнаго Инженера.

§ 4. Если во время исполненія надсмотрщикомъ возложенныхъ на него обязанностей имъ будетъ обнаружено мѣсто рожденія какого-либо полезнаго ископаемаго, то объ этомъ онъ обязанъ неотлагательно довести Окружнаго Инженера.

§ 5. Въ случаѣ замѣченнаго надсмотрщикомъ несоблюденія со стороны горнопромышленника, его служащихъ и рабочихъ правилъ по веденію горныхъ работъ въ видахъ ихъ безопасности или установленнаго Окружнымъ Инженеромъ порядка производства этихъ работъ, надсмотрщикъ словесно заявляетъ горнопромышленнику и въ тотъ же день записываетъ въ инспекторскую книгу какъ о замѣченномъ несоблюденіи, такъ равно и о необходимости принятія тѣхъ или другихъ мѣръ къ устраненію предвидимой опасности или нарушеннаго порядка работъ; одновременно съ этимъ надсмотрщикъ доноситъ о сдѣланномъ имъ указаніи Окружному Инженеру, отъ котораго уже зависитъ или одобрить заявленное надсмотрщикомъ указаніе и назначить срокъ для приведенія его въ исполненіе, либо отказать или вовсе отказать указаннымъ надсмотрщикомъ мѣрамъ.

§ 6. По полученіи отъ Окружнаго Инженера письменнаго распоряженія по приведенію выше (§ 5) указаній надсмотрщика, последний вноситъ это распоряженіе въ инспекторскую книгу, причѣмъ, въ случаѣ неисполненія горнопромышленникомъ даннаго указанія въ

опредѣленный срокъ, надсмотрщикъ доноситъ объ этомъ Окружному Инженеру для дальнѣйшаго направленія дѣла, согласно 735—740 ст. Уст. Горн.

Примѣчаніе. Въ случаѣ необходимости въ письменныхъ, по распоряженіямъ Окружнаго Инженера, сношеніяхъ надсмотрщика съ горнопромышленникомъ, сношенія эти не оплачиваются гербовымъ сборомъ (Уст. о герб. сб. ст. 62 п. 4).

§ 7. Горный надсмотрщикъ не имѣетъ права требовать возведенія какихъ-либо техническихъ устройствъ и вѣшываться въ хозяйственныя распоряженія горнопромышленниковъ или входить въ разсмотрѣніе дѣлъ, касающихся взаимныхъ отношеній между рабочими и горнопромышленниками или управленіями разработокъ.

§ 8. При несчастныхъ на разработкахъ случаяхъ, сопровождающихся увѣчьями или смертью рабочихъ, горный надсмотрщикъ обязанъ, независимо отъ горнопромышленника, немедленно доносить Окружному Инженеру о случившемся, съ объясненіемъ времени и мѣста происшествія, числа пострадавшихъ и рода увѣчій; до прибытія же Окружнаго Инженера на разработку надсмотрщикъ долженъ рекомендовать горнопромышленнику принять всѣ возможные мѣры къ спасенію пострадавшихъ или къ устраненію дальнѣйшей опасности. То мѣсто работъ, гдѣ произошелъ несчастный случай, надсмотрщикъ долженъ обозначить на рудничномъ планѣ и предложить горнопромышленнику сохранить это мѣсто въ томъ видѣ, въ какомъ оно находилось въ моментъ происшествія, если только сохраненіе въ неприкосновенности мѣста несчастнаго случая не можетъ повести къ полному прекращенію работъ въ разработкѣ или къ невозможности спасти пострадавшихъ.

§ 9. Горный надсмотрщикъ обязанъ по требованію Окружнаго Инженера доставлять послѣднему какъ періодическія, такъ и едино-временныя свѣдѣнія о состоящихъ подъ наблюденіемъ надсмотрщика подземныхъ разработкахъ и о ходѣ производящихся тамъ работъ.

§ 10. При письменныхъ сношеніяхъ горные надсмотрщики обращаются къ Окружнымъ Инженерамъ или замѣняющимъ ихъ помощникамъ съ донесеніями и получаютъ отъ нихъ предписанія.

§ 11. Горный надсмотрщикъ долженъ вести журналы вводящихъ и исходящихъ бумагъ и имѣть разносную книгу, заготовляемые на собственныя средства, причѣмъ разносная книга служитъ доказательствомъ права горныхъ надсмотрщиковъ пользоваться безплатной пересылкой по правительственной почтѣ (циркуляръ Министра Внутреннихъ Дѣлъ по почтовой части въ № 21 „Правительственнаго Вѣстника“ за 1900 г.). Журналы и разносная книга должны быть за шнуромъ и печатью Окружнаго Инженера и выдаются надсмотрщикамъ на неопредѣленный срокъ.

§ 12. Отпуски горнымъ надсмотрщикамъ разрѣшаются Горными Управленіями, а гдѣ таковыхъ нѣтъ, Горнымъ Департаментомъ, по представленію Окружнаго Инженера.

§ 13. Жалобы на неправильныя дѣйствія надсмотрщиковъ приносятся Окружному Инженеру, который таковыя, съ своимъ заключеніемъ, представляетъ Горному Управленію или Горному Департаменту.

37082

53

По поводу бельгийскаго законопроекта о вознагражденіи рабочихъ при несчастныхъ случаяхъ.

A propos de la loi belge sur les indemnités des ouvriers et leurs familles.

Par A. Stoff.

(Окончаніе ¹⁾).

Предложеніе это встрѣтило полное сочувствіе въ правительствѣ и въ палатѣ и получило дальнѣйшее развитіе. Правительство вполнѣ признало необходимость достигнуть абсолютнаго обезпеченія рабочему уплаты вознагражденія, но безъ обязательности страхованія. Съ этою цѣлью оно предложило основать государственный фондъ обезпеченія указанного вознагражденія, который собиралъ бы необходимыя средства съ промышленниковъ, не застрахованныхъ своихъ рабочихъ.

Такое предложеніе вызвало не мало возраженій. Указывалось, что предложенная система, гарантируя вполнѣ рабочаго, угрожаетъ, однако, разореніемъ тѣмъ мелкимъ промышленникамъ, которые не застрахуютъ своихъ рабочихъ. Дѣйствительно, платя извѣстные сборы въ государственный фондъ, они не избавляются тѣмъ самымъ отъ платежа вознагражденія пострадавшимъ и, слѣдовательно, будутъ нести двойную, едва ли для нихъ посильную тягость. Если это должно побудить ихъ прибѣгнуть къ страхованію, то не проще ли прямо сдѣлать страхованіе обязательнымъ? Не мало нашлось въ палатѣ и энергичныхъ защитниковъ обязательнаго страхованія опредѣленной формы (германскаго типа). Но ни они, ни защитники обязательности страхованія вообще не имѣли успѣха. Въ концѣ концовъ, принятыя палатою постановленія объ обезпеченіи уплаты вознагражденія получили слѣдующій видъ:

Предприниматель, обязанный уплатою пенсій пострадавшему, долженъ внести въ опредѣленный срокъ въ государственную „сберегательную и пенсіонную кассу“ (Caisse générale d'épargne et de retraite) или въ иную кассу, допущенную къ такого рода дѣятельности (agrée) правительствомъ, капиталъ, представляющій капитализированную стоимость этой пенсій, опредѣленную по утвержденнымъ королевскимъ распоряженіемъ таблицамъ. Взносъ этотъ освобождаетъ его отъ всякихъ дальнѣйшихъ обязанностей къ потерпѣвшему, которыя переходятъ къ надлежащей кассѣ. Отъ такого взноса предприниматель освобождается: 1) если онъ застраховалъ своихъ рабочихъ отъ несчастныхъ случаевъ въ какой либо допущенной къ тому (agrée) правительствомъ кассѣ (въ кассѣ взаимнаго страхованія, учрежденной самими промышленниками, или въ кассѣ частнаго страхового общества)

или въ государственной „сберегательной и пенсіонной кассѣ“; въ этомъ случаѣ всѣ обязанности промышленника по вознагражденію потерпѣвшихъ также переносятся на страховую кассу; 2) или если онъ обезпечилъ уплату пенсій взносомъ въ ту же государственную кассу депозитомъ капитала, достаточнаго для покрытія, въ случаѣ необходимости, капитализированной стоимости пенсій; 3) или же если онъ обезпечилъ уплату пенсій ипотекою или поручительствомъ, признаннымъ мировымъ судьею, по выслушаніи пенсіонера, достаточнымъ; такое рѣшеніе судьи подлежитъ апелляции. При государственной депозитной кассѣ (Caisse des dépôts et consignations) учреждается, подъ названіемъ „фонда обезпеченія“ (Fonds de garantie), касса страхованія отъ несостоятельности предпринимателей; она имѣетъ цѣлью выдачу причитающихся по несчастнымъ происшествіямъ платежей, въ случаяхъ, когда предприниматели или ихъ страховщики не исполняютъ возлагаемыхъ на нихъ по этому предмету закономъ обязанностей. Касса эта имѣетъ право регресса къ указаннымъ лицамъ, осуществляя его административнымъ порядкомъ, какъ при взысканіи прямыхъ влоговъ. Она содержится на счетъ взносовъ отъ тѣхъ частныхъ предпринимателей, которые, по требованію финансовой администраціи, не докажутъ, что застраховали своихъ рабочихъ или представили требуемыя закономъ обезпеченія (см. выше); величина взносовъ опредѣляется королевскимъ распоряженіемъ.

Изложенныя правила представляютъ нѣкоторое сходство съ постановленіями объ обезпеченіи пенсій французскаго закона 9 апрѣля 1898 г.; но этотъ послѣдній не требуетъ отъ предпринимателей обезпеченія пенсій капиталомъ или залогомъ, а только предоставляетъ рабочему, при неисполненіи предпринимателемъ или страховымъ учрежденіемъ ихъ обязанностей по платежу пенсій, обращаться къ „національной пенсіонной кассѣ“ (Caisse nationale de retraite), которая, уплачивая ему должное, имѣетъ право регресса къ неисправному должнику и существуетъ на средства, доставляемыя установленною тѣмъ же закономъ добавкою къ промысловому налогу (по 4 сантима на франкъ) и къ подати съ горныхъ отводовъ (по 5 сантимовъ съ гектара отвода).

Разсматривая всѣ указанные способы обезпеченія для рабочихъ уплаты должныхъ имъ пенсій, нельзя не видѣть, что требованіе отъ предпринимателя взноса капитальной стоимости пенсій можетъ перѣдко поставить его въ крайне затруднительное положеніе: если, въ случаѣ крупныхъ несчастій, ему бываетъ иногда трудно уплачивать текущія пенсій, то каково же было бы въ подобномъ случаѣ внести ихъ капитальную стоимость! Конечно, безъ помощи

¹⁾ См. „Горно-Заводской Листокъ“ № 27.

государственной кассы при этомъ нельзя бы было обойтись. Но если эта касса существуетъ, какъ во Франціи, на средства промышленности вообще (на промысловый налогъ), то спрашивается, на сколько справедливо привлекать къ платежамъ исправныхъ промышленниковъ за неисправныхъ? Если же, какъ по бельгійскому законопроекту, брать налогъ только съ предпринимателей, не застраховавшихъ своихъ рабочихъ, то доля налога, падающая на каждого изъ нихъ, будетъ очень велика и положеніе плательщиковъ, не избавляемыхъ этими взносами отъ вознагражденія пострадавшихъ рабочихъ, совершенно невыносимо. Очевидно, такое обложеніе можетъ быть разсматриваемо только какъ средство побужденія промышленниковъ къ страхованію рабочихъ; но въ такомъ случаѣ не проще ли, — какъ и было замѣтно въ бельгійской палатѣ — прямо обязать промышленниковъ къ этому?

Такимъ образомъ, средства, которыми французскій законъ и бельгійскій законопроектъ пытаются замѣнить обязательное страхованіе отъ несчастныхъ случаевъ, едва ли могутъ быть признаны удачными. Обязательное страхованіе остается, какъ было и раньше, единственнымъ прочнымъ и справедливымъ, и при томъ наименѣе обременительнымъ способомъ обезпеченія для рабочихъ должныхъ имъ вознагражденій.

Какое же страхованіе должно быть обязательнымъ: страхованіе ли вообще въ какомъ либо учрежденіи, допущенномъ государственною властью къ такого рода дѣятельности (то, что въ Германіи называютъ *Versicherungszwang*), или взаимное страхованіе, учреждаемое самими промышленниками данной отрасли или данной мѣстности по типу, указанному закономъ (*Zwangversicherung*)?

Теоретически едва ли возможно спорить противъ того, что государству безразлично, гдѣ промышленникъ застраховалъ своихъ рабочихъ, лишь бы страховое учрежденіе было прочно. Съ практической точки зрѣнія достаточность простой обязательности страхованія, безъ обязательности его типа, можетъ не возбуждать сомнѣній тамъ, гдѣ страховыхъ учрежденій много и гдѣ, слѣдовательно, взаимная ихъ конкуренція должна понизить до возможнаго минимума величину страховыхъ премій.

Но, обращаясь къ нашимъ, русскимъ, условіямъ, нельзя не спросить, насколько надежда на такое пониженіе была бы основательна? Коммерческія страховыя общества, занимающіяся страхованіемъ рабочихъ, у насъ на перечесть; соглашеніе между ними о величинѣ премій легко достижимо и, слѣдовательно, пониженіе премій ничѣмъ не гарантировано. Такимъ образомъ у насъ учрежденіе промышленниками об-

ществъ взаимнаго страхованія является единственнымъ, согласнымъ съ ихъ интересами, способомъ обезпеченія вознагражденія рабочимъ.

Должно ли, однако, такое учрежденіе быть обязательнымъ? Не достаточно ли допустить его (какъ извѣстно, оно возможно у насъ и теперь), установивъ лишь общую обязательность страхованія?

Такое рѣшеніе вопроса было бы, опять-таки, совершенно правильно теоретически, но въ виду нашихъ практическихъ условій не было бы достаточно. У насъ промышленники еще только приучаются къ совмѣстной самостоятельной дѣятельности, почему добровольное возникновеніе обществъ взаимнаго страхованія между ними еще очень затруднительно; да и возникшія общества этого рода, при необязательности участія въ нихъ, будутъ подѣ постоянною угрозою выхода отдѣльныхъ членовъ, который можетъ привести къ необходимости ликвидаціи.

Конечно, установленіе сразу для всѣхъ отраслей промышленности во всѣхъ мѣстностяхъ Россіи обязательнаго страхованія рабочихъ въ обществахъ взаимнаго страхованія, учреждаемыхъ самими промышленниками, есть задача сложная и не лишенная трудностей, которыя могутъ надолго отсрочить ея разрѣшеніе. Но нѣтъ надобности отказываться отъ разрѣшенія ея по частямъ, начиная съ тѣхъ отраслей промышленности и тѣхъ мѣстностей, въ которыхъ промышленники уже привыкли къ корпоративной дѣятельности, уже сознаютъ общность своихъ интересовъ и умѣютъ намѣтить пути для удовлетворенія своихъ нуждъ.

Вотъ почему нельзя не выразить надежды, что правительство наше не встрѣтитъ препятствій къ разрѣшенію учредить теперь же, не ожидая разрѣшенія общаго вопроса, тѣ общества взаимнаго страхованія отъ несчастныхъ случаевъ, съ обязательнымъ для даннаго рода промышленниковъ участіемъ въ нихъ, объ учрежденіи которыхъ ходатайствуютъ Сѣздъ южныхъ горнопромышленниковъ и Сѣздъ бакинскихъ нефтепромышленниковъ и, вѣроятно, въ скоромъ времени будетъ ходатайствовать Сѣздъ горнопромышленниковъ западной горной области.

А. Штофъ.

Марганцеворудная промышленность Бразиліи.

Le manganèse du Brésil.

Par P. S.

(Извлеченіе изъ консульскаго отчета Королевской шведской Коммерцколлегіи въ Bihang till Jernkontorets Annaler, 1903, № 7).

Наличность марганцевой руды въ Бразиліи была извѣстна издавна, но только въ видѣ небольшихъ размѣровъ плохо развѣданныхъ мѣсторожденій. Въ

теченіе послѣднихъ десятилѣтій были произведены правильно поставленныя развѣдки, которыя привели къ открытію многихъ новыхъ и притомъ чрезвычайно мощныхъ залежей, поставившихъ Бразилію по богатству марганцовой руды на первое мѣсто въ свѣтѣ. Большая часть этихъ мѣсторожденій находится въ провинціи Минасъ-Гераесъ, вообще богатой всякаго рода рудными залежами; главнѣйшія изъ нихъ: Микуэль-Бюрье, Лафайетъ, Ауро-Прето и Квеллицъ (Miquel Burnier, Lafayette, Auro Preto, Quelliz). Значительныя мѣсторожденія имѣются еще въ провинціи Матто-Гроссо, близъ Корумбы (Corumbá) и Бахи́и, близъ Назарета; въ провинціи Парауа (Parauá) также найдена марганцовая руда въ окрестностяхъ С-тъ-Катерины.

Геологическія отложения, въ которыхъ встрѣчается марганцовая руда бразильскихъ мѣсторожденій, по опредѣленію геолога Орвилъ-Дерби въ С. Пауло, относятся къ прекембрийской, кембрийской и ранней силлурійской системамъ. Рудоносныя породы представляютъ двѣ различныхъ комбинаціи образованій. Въ Лафайетѣ и Квеллицѣ, въ провинціи Минасъ-Гераесъ, и въ Назаретѣ, въ провинціи Бахи́и, онѣ состоятъ преимущественно изъ гнейса, съ гранитнымъ иногда сложеніемъ; породу эту называютъ марганцовымъ гнейсомъ. Въ другихъ мѣстахъ породы эти состоятъ изъ кварцитовъ, слюдяныхъ сланцевъ и известняковъ. Онѣ обозначаются названіемъ марганцовый сланецъ или итаколумитъ¹⁾, наиболѣе типичное мѣсторожденіе котораго — Ауро-Прето. вмѣстѣ съ марганцовой рудой здѣсь встрѣчаются громадныя залежи желѣзосодержащаго слюдяного сланца — итабирита и желѣзосодержащаго песка, образующихъ въ совокупности самое большое рудное мѣсторожденіе Бразиліи.

Послѣдовательность напластованія здѣсь слѣдующая:

- слюдяной сланецъ,
- бѣлый известнякъ,
- желѣзо и марганецсодержащая глина,
- марганцовая руда,
- желѣзосодержащій слюдяной сланецъ,
- » песокъ,
- сѣрый известнякъ и
- слюдяной сланецъ.

Слои падаютъ совершенно отвѣсно. Глубина простиранія еще не опредѣлена и до сихъ поръ доходили лишь до уровня 120 м.

Слюдинные сланцы образуютъ пласты очень незначительной мощности, но и съ остальными слоями со-

¹⁾ Итаколумитъ — слоистая кварцевая порода, содержащая слюду, кварцъ и т. п. гнейсовый сланецъ, является коренной алмазоносной породой Бразиліи.

ставляютъ въ совокупности свѣту пласты въ 80—100 м. мощностью, изъ числа которыхъ на долю марганцоворуднаго пласта приходится 2—3 м. Руда довольно богата и содержитъ въ среднемъ 48—56% марганца, въ видѣ, по крайней мѣрѣ отчасти, пеломелана — черной стекливой головы.

Мѣсторожденіе въ Корумба, гдѣ встрѣчаются гнейсы и сланцы, напластовано, кажется сплошь, горизонтально.

Порядокъ слоевъ здѣсь слѣдующій:

- гнейсъ,
- слюдяной сланецъ,
- итаколумитъ,
- желѣзная руда,
- марганцовая руда,
- слюдяной сланецъ и
- известнякъ.

Марганцовая руда образуетъ здѣсь пластъ въ 1.5 м. мощностью, тогда какъ желѣзная руда достигаетъ таковой въ 100 м.

Мѣсторожденія въ Лафайетѣ и Квеллицѣ являются частью отвѣснаго напластованія и состоятъ изъ гнейса и желѣзной и марганцовой руды, съ прожилками изъ каолина. Мощность ихъ весьма непостоянна и мѣняется отъ нѣсколькихъ метровъ до 30 м. Марганцовая руда тверда и пронизана полостями, въ которыхъ часто встрѣчаются почковидныя включенія марганита и пиролюзита.

Въ Назаретѣ, въ провинціи Бахи́и, руда встрѣчается въ видѣ штокообразныхъ образованій пеломелана, залегающихъ въ кристаллическихъ сланцахъ или разрушенномъ гнейсѣ.

Изъ всего числа извѣстныхъ марганцоворудныхъ мѣсторожденій Бразиліи сколько нибудь значительная добыча руды производится лишь въ Микуэль-Бюрье, Корумба, Лафайетѣ и Назаретѣ.

П. С.

(Окончаніе слѣдуетъ).

РУССКАЯ ПЕЧАТЬ.

LA PRESSE RUSSE.

Въ полбредской книжкѣ „Русской Мысли“ В. Я. Канель закончилъ свою статью „Отвѣтственность и страхование“. Разсмотрѣвъ подробно новый законъ 2-го іюля 1903 г. объ отвѣтственности предпринимателей, авторъ приходитъ къ заключенію, что лучшей формой обезпечивающей рабочихъ все же является страхование ихъ.

„У насъ въ Россіи, — говоритъ г. Канель, — установилось какое-то странное отношеніе къ страхованію рабочихъ. Принципіально никто не возражалъ противъ этой системы обезпеченія трудящихся. Въ официальныхъ сферахъ не разъ высказывалось увѣреніе въ томъ, что наиболѣе легкая и возможная реализація правъ потерѣвшихъ достигается только путемъ страхованія.“

„Когда говорить о системѣ страхованія, принятой въ Германіи, не перестаютъ изливаться своихъ восторговъ.“

Но лишь только вопрос переводится на практическую почву, на возможность осуществления страхования рабочих въ Россіи, какъ тотчасъ же восторги смѣняются холоднымъ пессимистическимъ тономъ, и какъ изъ рога изобилія сыплются возраженія противъ учрежденія, оказавшагося столь благотѣльнымъ за Западъ⁴.

Однимъ изъ главныхъ доводовъ, приводимыхъ противъ страхования, обыкновенно, является указаніе на то, что у насъ не подготовлена почва среди предпринимателей для введенія страхования рабочихъ, но дѣйствительность показываетъ обратное.

„Предприниматели давно озабочены изысканіемъ лучшей системы для обезпеченія трудящихся. Отъ этого зависитъ и ихъ благосостояніе, и успѣхи отечественной промышленности. На сѣздахъ южныхъ горнопромышленниковъ въ Харьковѣ и нефтепромышленниковъ въ Баку не разъ обсуждались вопросы страхования рабочихъ. Варшавскій мануфактурный Комитетъ настойчиво требовалъ введенія этого института. Наконецъ, у насъ возникли общества, построенныя на началахъ взаимности предпринимателей, для страхования рабочихъ отъ несчастныхъ случаевъ въ Ригѣ, Одессѣ и Ивановѣ-Вознесенскѣ. Намѣчены къ открытію такіе же общества въ Харьковѣ и Баку. И эти факты служатъ яркимъ доказательствомъ того, что среди предпринимателей назрѣла мысль о необходимости создать систему обезпеченія трудящихся, болѣе совершенную, нежели всѣ существующія“.

Далѣе, многіе утверждаютъ, что нашъ рабочій также не достаточно подготовленъ къ введенію страхования, но это опять таки, по мнѣнію г. Канели, не совсѣмъ вѣрно, ибо

„на очень многихъ фабрикахъ и заводахъ Россіи существуютъ кассы взаимопомощи рабочихъ, функционирующія въ общемъ очень плохо, но тѣмъ не менѣе обходящіяся довольно дорого фабричнымъ. Размѣръ взносовъ достигаетъ 1—6% заработной платы, и рабочіе никогда не заявляли претензій. Не можетъ также служить доводомъ противъ страхования и неразвитость нашихъ рабочихъ, отсутствіе съ ихъ стороны самостоятельности и инициативы. Напротивъ, именно это обстоятельство служитъ хорошимъ доказательствомъ того, что обязательное страхование необходимо. Если бы нашъ рабочій былъ достаточно развитъ, онъ бы, быть можетъ, и сумѣлъ реализовать свои права, предоставляемыя ему отѣтственностью. Но именно недостатокъ образованія заставляетъ государство стоять всегда на стражѣ интересовъ трудящихся“.

Наконецъ, еще какъ на доводъ противъ введенія страхования, указываютъ на недостаточность у насъ статистическаго матеріала для осуществленія страхования рабочихъ. Но и этотъ доводъ, по мнѣнію г. Канели, далеко не является вѣскимъ аргументомъ, уничтожающимъ желательность скорѣйшаго введенія у насъ этого благотѣльнаго учрежденія.

„Прежде всего кое-какими статистическими данными мы располагаемъ. Практика акціонерныхъ страховыхъ обществъ даетъ намъ въ этомъ отношеніи вѣскія указанія. Затѣмъ, можно ли надѣяться на развитіе статистики при условіяхъ личной отѣтственности предпринимателей, когда они всѣми правдами и неправдами стараются скрыть настоящее число несчастныхъ случаевъ? Тогда при обязательномъ страхованіи рабочихъ удалось бы создать вѣрную статистику и соотвѣственно ей измѣнить дѣйствующія законодѣнія. Люди, запугивающіе насъ отсутствіемъ статистическихъ данныхъ, должны быть послѣдовательны и заявить, что страхование рабочихъ нельзя будетъ осуществить никогда. Но они, разумеется, этого не скажутъ. Они стараются лишь оттянуть дѣло, откладывая его въ долгій ящикъ, скрываться за „десятками лѣтъ“, не понимая, что отъ ихъ разглагольствованій статистическое освѣщеніе вопроса не подвинется ни на йоту впередъ“.

Въ № 4 „Русскаго Горнозаводскаго Вѣстника“ окончена редакціонная статья „Обзоръ кризиса горнозаводской промышлен-

ности Россіи“. Въ первой главѣ этой статьи приводятся цифры, указывающія на громадный и не нормальный ростъ въ 90-хъ годахъ выплавки чугуна и выдѣлки желѣза и стали въ Россіи; параллельно съ этимъ также не нормально шли успѣхи нефтяной и каменноугольной промышленности, такъ какъ послѣдняя находится въ тѣсной связи съ желѣзной. По мѣрѣ общаго роста промышленности шло удешевленіе ея продуктовъ. Чугунъ упалъ въ цѣнѣ съ 55—60 к. до 37—38 коп. за пудъ франко заводъ, сортовое желѣзо продавалось въ 1902 г. отъ 1 руб. до 1 руб. 5 коп. за пудъ франко заводъ. Все, какъ будто, указывало на достиженіе основной цѣли покровительственной системы: насыщеніе внутренняго рынка и удешевленіе цѣнъ, но, въ дѣйствительности, погоня за дешевизной желѣза въ Россіи привела къ обратному—промышленность попала въ другую крайность и наступилъ кризисъ. Ибо, какъ отмѣчаетъ редакція „Русскаго Горнаго Вѣстника“—

„чтобы промышленность наша могла существовать и развиваться, нужны цѣны на металлы выше существовавшихъ въ разгаръ кризиса. Напримѣръ, чугуномъ по 42—45 коп. за пудъ у насъ съ выгодой торговать могутъ лишь очень немногіе заводы. Для сортового желѣза цѣна менѣе 1 руб. 20 коп.—1 руб. 25 коп. недостаточна и т. д.“.

Необычайная быстрота развитія какъ желѣзной промышленности, такъ каменноугольной и нефтяной не могла продолжаться безпредѣльно и было достаточно одного десятилѣтія такого поступательнаго движенія ея, чтобы обнаружилось то явленіе, которое въ экономической наукѣ опредѣляется словомъ „перепроизводство“. Редакція „Рус. Гор. Вѣст.“ находитъ нужнымъ пояснить, какъ она понимаетъ это слово примѣнительно къ данному случаю.

„Строго говоря, перепроизводство наступаетъ тогда, когда потребности внутренняго рынка вполне насыщены известными продуктами и сверхъ того оказываются остатки ихъ, не находящіе себѣ помѣщенія. Но въ зависимости отъ господствующей у насъ въ данный моментъ покровительственной системы такое толкованіе перепроизводства требуетъ поправки, заключающейся въ томъ, что данные продукты должны быть непременно отечественнаго производства. Наконецъ, можно разсматривать по существу самые размѣры потребностей рынка, т. е. принимать данные размѣры существующаго спроса за нормальные или же усматривать возможность и желательность увеличенія ихъ въ интересахъ культурнаго и экономического роста страны. Разсматривая данное положеніе со всѣхъ этихъ сторонъ, слѣдуетъ придти къ выводу, что обнаружившееся перепроизводство у насъ надо считать лишь относительнымъ, такъ какъ хотя предложеніе явно превысило спросъ, но до сего времени продукты чужеземнаго производства съ русскаго рынка все еще не вытѣснены или же вытѣснены не сполна; равнымъ образомъ не исчерпана сполна и потребительная способность внутренняго рынка, что доказываютъ до крайности ничтожныя размѣры душевого потребленія того или иного продукта въ нашемъ отечествѣ, далеко уступающіе таковымъ же всѣхъ культурныхъ странъ. Тѣмъ не менѣе перепроизводство для всѣхъ было очевидно. Ничѣмъ инымъ нельзя объяснить паденія выплавки въ Россіи чугуна съ 176 милл. пудовъ (1900 г.) до 156 милл. пуд. (1902 г.), выдѣлки стали и желѣза съ 124 милл. пуд. (1901 г.) до 119 милл. пудовъ (1902 г.), добычи каменнаго угля съ 1.012 милл. пудовъ (1900 г.) до 889 милл. пуд. (1902 г.) и нефти съ 706 милл. пуд. (1901 г.) до 666 милл. п. (1902 г.). По отношенію къ чугуну и желѣзу слѣдуетъ еще замѣтить, что одновременно сократился и ввозъ ихъ изъ заграницы“.

То обстоятельство, что, не смотря на видимый избытокъ продуктовъ нашей промышленности и удешевленіе ихъ до убыточности, все таки они не вытѣснили окончательно ввозимыхъ изъ заграницы въ Россію однородныхъ продуктовъ, можно объяснить только громадностью русскаго territorіи и удаленностью пѣкоторыхъ областей отъ производительныхъ центровъ, какъ это и дѣлаетъ „Рус. Горн. Вѣст.“, и невозможностью раз-

витія потребительной способности нашего внутреннего рынка (по крайней мѣрѣ въ ближайшемъ будущемъ), такъ какъ главный базисъ Россіи, страны съ преобладающей земледѣльческой культурой, зависитъ главнымъ образомъ отъ успѣховъ земледѣлія, между тѣмъ паденіе сельскохозяйственной промышленности—фактъ, признанный самимъ Правительствомъ. А потому, пока не повысится общее благосостояніе земледѣльческаго населенія, нельзя рассчитывать на правильное развитіе горно-заводской промышленности и кризисы будутъ повторяться. Къ такому почти выводу приходитъ и редакция „Рус. Горн. Вѣст.“

КОРРЕСПОНДЕНЦІЯ.

Correspondance.

Par M. Krasniansky.

Одесская нефтеманія. (Корреспонденція Горно-Зав. Лист.)

Промышленный кризисъ коснулся и Одессы. Здѣсь нѣтъ, нѣтъ да и всплываетъ какой либо проектъ къ поднятію торговыхъ дѣлъ одесситовъ и, въ всякихъ сомнѣніяхъ, къ числу такихъ дѣлъ принадлежитъ вопросъ объ одесской нефти. Этотъ вопросъ лѣтъ пять тому назадъ возбуждался въ Одессѣ; тогда же пріѣзжали какіе-то англичане и осматривали берега Хаджибейскаго лимана, но нефти, какъ мнѣ извѣстно, не нашли.

Прошло такимъ образомъ пять лѣтъ и вопросъ этотъ снова выступилъ на сцену и, понятно, въ болѣе настойчивой формѣ при нынѣшнихъ кризисныхъ въ горной промышленности дѣлахъ.

Это въ особенности пришлось по вкусу одесскимъ каменоломщикамъ и спекулянтамъ земельныхъ угодій, которые во что бы то ни стало стараются доказать каждому встрѣчному и поперечному, что въ Одессѣ есть нефть.

Съ этимъ согласился и отставной саперный офицеръ Е. И. де-Опикъ, помѣстившій нѣсколько теплыхъ словъ въ одесскихъ газетахъ этому случаю и рѣшившійся даже на изданіе особой брошюры „Хаджибейское мѣсторожденіе нефти“.

Въ концѣ концовъ г. де-Опикъ согласился самъ, за счетъ владѣльцевъ участковъ, произвести буреніе съ цѣлью отысканія нефти, но не иначе какъ по предварительному контракту съ желающими открыть у себя фонтаны нефти. Контракты эти были поодиному рассчитаны, главнымъ образомъ, на повышение земли въ цѣнѣ, при чемъ извѣстный $\frac{1}{4}$ съ этого искусственнаго (а не казого либо другого) повышения цѣны земли долженъ идти въ пользу г. де-Опика и принадлежаго ему для совмѣстной работы инженеръ-технологъ М. И. Хитарова.

Вопросъ объ одесской нефти поставленъ былъ на разсмотрѣніе Одесскаго отдѣленія Императорскаго Русскаго Техническаго Общества, и горный подполковникъ послѣднимъ рѣшилъ пріѣхать всего обратиться къ Геологическому Комитету въ Петербургъ или же къ одному изъ горныхъ инженеровъ изъ Баку.

По совѣту Совѣта Съѣзда Бакинскихъ нефтяныхъ промышленниковъ такой выборъ палъ на специалиста по нефтелогіи, горн. инж. Е. М. Юшкина, редактора-издателя „Грозненскаго Торгово-Промышленнаго Бюллетеня“, который на дняхъ уже пріѣхалъ въ Одессу и предполагаетъ заняться проверкой данныхъ, по которымъ г. де-Опикъ пришелъ къ заключенію о „нефтеносности“ одесской почвы.

Какъ извѣстно, никакой такой „нефтеносности“ не было замѣчено бывшими окружными инженерами Юго-Западнаго, а нынѣ Одесскаго, горнаго округа Л. П. Долинскимъ, В. Н. Курбановскимъ, а также другими знатоками одесской почвы и геологіи, какъ, на примѣръ, профессорами геологіи при мѣстномъ Новороссійскомъ университетѣ Синцовымъ, Вериго, горныхъ инженеровъ Скальковскаго, Романовскаго, труды которыхъ помѣщены на страницахъ академическаго „Горнаго Журнала“. Не замѣтили этого и геологи, изслѣдовавшіе югъ Россіи, Барботъ де-Марни, Гельмерсенъ, проф. Романовскій и друг.

Не смотря однако на это, одесситы не повѣрили этому и, собравъ между собою извѣстную сумму, рѣшили выпустить „нау“ будущаго нефтепромышленнаго товарищества.

По совѣту нѣкоторыхъ осторожныхъ одесситовъ, чтобы не потерять охотниковъ на покупку этихъ „паевъ“, выборные отъ землевладѣльцевъ Хаджибейскаго лимана принуждены были обратиться въ Геологическій Комитетъ, но, получивъ оттуда неутѣшительный отвѣтъ, молчали, покуда совершенно случайно я не собралъ всѣхъ своихъ опроверженій, печатаемыхъ въ мѣстныхъ газетахъ вмѣстѣ съ брошюрой де-Опика и не послалъ въ Геологическій Комитетъ, прося выяснить: насколько серьезны „труды“ г. де-Опика въ техническо-геологическомъ отношеніи, чтобы повѣрить его гипотезѣ образованія одесской нефти.

Геологическій Комитетъ не заставилъ ждать себя и я на дняхъ получилъ официальное за № 778 отъ 8 ноября сего 1903 года слѣдующаго содержания письмо Директора Геологическаго Комитета, академика Ф. Н. Чернышева.

По вопросу о нефтеносности Хаджибейскаго района въ Геологическій Комитетъ уже обращались избранные отъ землевладѣльцевъ юго-западнаго берега Хаджибейскаго лимана.

Въ свѣтъ своихъ Геологическій Комитетъ указалъ на полную неосновательность предположеній о нахожденіи нефти въ Хаджибейскомъ лиманѣ, такъ какъ предположеніе этому противѣдитъ не только тщательное изученіе естественныхъ обнаженій, но и данныя буровыхъ скважинъ, изъ коихъ скважина, заложенная на Пересыпи г. Бала Фонтан-Ванчелъ, достигла глубины 119 саж. (812 фут.)

Совершенная неосновательность изъ геологическаго отношенія брошюры г. де-Опика очевидна, доказавшаяся темъ, что въ береговомъ обнаженіи Хаджибейскаго лимана, образован-

ныхъ, очевидно, эрозіонными процессами, онъ, де-Опикъ, видитъ доказательство сброса (стр. 33).

Литература научная по нефтянымъ мѣсторожденіямъ Россіи имѣется только для Кавказа. Геологическое строеніе окрестностей Одессы подробно рассмотрѣно въ трудахъ профессора И. Ф. Синцова: „Гидрогеологическое описаніе Одесскаго градоначальства“ и „Геологическое изслѣдованіе Одесскаго уѣзда“.

Вопросъ объ устройствѣ справочнаго бюро при Геологическомъ Комитетѣ до сихъ поръ остается не разрѣшеннымъ.

Надо надѣяться, что заключеніе такого компетентнѣйшаго учрежденія о нефтеносности одесской почвы, какъ Геологическій Комитетъ, окончательно успокоитъ спекулянтовъ одесскою землею, которые, въ видахъ торгово-промышленнаго кризиса, готовы за всякое дѣло взяться, лишь бы оно принесло хоть какую нибудь пользу.

Впрочемъ, какъ я слышалъ, одесскіе землевладѣльцы, не повѣривъ вызванному эксперту изъ Грознаго горн. инж. Е. М. Юшкину, не повѣривъ заключенію Геологическаго Комитета, послѣ этого рѣшились еще, по совѣту г. де-Опика, обратиться къ извѣстному вѣнскому инженеру г. Ангерману. Г. Ангерманъ на дняхъ ожидается въ Одессу, но заключеніе Геологическаго Комитета уже достаточно обнаружило „затѣю“ и гг. одесскихъ спекулянтовъ землею, и г. де-Опика.

Штейгеръ М. Краснянскій.

МѢСТНЫЯ ИЗВѢСТІЯ.

Informations.

На XXVIII Сѣздѣ горнопромышленниковъ юга Россіи былъ возбужденъ вопросъ: 1) О соединеніи Екатерининскихъ мѣсторожденій антрацита съ линіей Восточно-Донецкаго участка Юго-Восточныхъ жел. дор., 2) о постройкѣ вѣтви отъ ст. Каменской къ Гундуковскимъ каменноугольнымъ мѣсторожденіямъ и 3) О постройкѣ подъѣздного пути отъ ст. Грачи Восточно-Донецкой жел. дор. къ каменноугольнымъ мѣсторожденіямъ близъ хутора Свиная. На Сѣздѣ выяснилось, что эти линіи вновь разсматривались въ комиссіи о новыхъ желѣзныхъ дорогахъ при Департаментѣ желѣзнодорожныхъ дѣлъ, которой не была признана ни одна изъ этихъ линій неотложно необходимой, причемъ эти линіи подлежали бы сооруженію на средства Общества Юго-Восточныхъ жел. дор., какъ примыкающія къ желѣзнодорожнымъ путямъ, принадлежащимъ сему Обществу. Между тѣмъ въ ближайшемъ будущемъ ожидается окончательное рѣшеніе вопроса о сооруженіи Обществомъ Рязанско-Уральской жел. дор. Астраханской линіи, осуществленіе которой причинитъ Обществу Юго-Восточныхъ жел. дор. нѣкоторый убытокъ. Поэтому до рѣшенія сего послѣдняго дѣла не представляется возможнымъ возбудить вопросъ о постройкѣ распоряженіемъ Общества Юго-Восточныхъ жел. дор. упомянутыхъ новыхъ линій. Затѣмъ, послѣ того какъ вопросъ объ условіяхъ сооруженія Астраханской жел. дор. Обществомъ Рязанско-Уральской жел. дор. получить окончательное разрѣшеніе, — предполагается подвергнуть пересмотру условія аренды Обществомъ Юго-Восточныхъ жел. дор., казенныхъ Орловско-Грязской и Ливенской желѣзныхъ дорогъ, причемъ будетъ принята во вниманіе и возможность предоставленія сему Обществу постройки вышеупомянутыхъ линій. Сѣздъ полагалъ, что отсутствіе подъѣздныхъ путей къ угольнымъ мѣсторожденіямъ Екатерининскимъ, Гундуковскимъ и Свинаярскому ставитъ предпринимателей въ безвыходное положеніе, такъ

какъ нѣтъ возможности производить отправку угля въ значительномъ размѣрѣ, почему Сѣздъ, не входя въ разсмотрѣніе вопроса, кому будетъ предоставлена постройка, постановилъ вновь ходатайствовать о скорѣйшей постройкѣ указанныхъ линій.

О постройкѣ линіи Купянскъ-Лозовая чрезъ городъ Изюмъ и Петровское мѣсторожденіе. XXIV, XXV, XXVI и XXVII Сѣзды горнопромышленниковъ ходатайствовали о сооруженіи этой линіи. Комиссія о постройкѣ новыхъ желѣзныхъ дорогъ при Департаментѣ желѣзнодорожныхъ дѣлъ, какъ выяснилось на XXVII Сѣздѣ, полагала, что эта линія можетъ имѣть важное значеніе, какъ линія магистральная, признала желательнымъ, чтобы Министерствомъ Финансовъ было обращено вниманіе на означенное ходатайство Сѣзда и было бы произведено изслѣдованіе экономическаго и финансоваго значенія этой линіи. На XXVIII Сѣздѣ было постановлено ходатайствовать о скорѣйшемъ разрѣшеніи вопроса о постройкѣ линіи Купянскъ—Изюмъ—Лозовая.

О постройкѣ линіи Бѣлая (или Мѣловая)—Камышеваха. О постройкѣ этой линіи возбуждались ходатайства XXIV, XXV, XXVI, и XXVII Сѣздами горнопромышленниковъ, причемъ выяснилось, что комиссія о новыхъ желѣзныхъ дорогахъ при Департаментѣ желѣзнодорожныхъ дѣлъ въ 1901 году, въ видахъ обслуживанія мѣстныхъ интересовъ угольной промышленности и доставленія съ этой цѣлью возможности разработки новыхъ каменноугольныхъ копей, признала необходимымъ продолжить существующую Алексѣевскую вѣтвь частнаго пользованія вглубь мѣсторожденія версты на 4—5, съ обращеніемъ вѣтви въ дорогу общаго пользованія. На вторую же очередь комиссія намѣтила сооруженіе сплошной линіи между Луганскимъ и Попаснинскимъ участками, причемъ высказалась за направленіе восточнаго участка линіи, начиная отъ пункта между Мѣловой и Бѣлой, не по угольнымъ мѣсторожденіямъ, какъ ходатайствовалъ Сѣздъ, а нѣсколько сѣвернѣе, въ угольныхъ пластовъ, въ долину рѣки Лугани, по правому ея берегу, съ одновременнымъ проведеніемъ отъ этой линіи вѣтви, въ направленіи къ ней перпендикулярномъ, до встрѣчи съ Алексѣевской вѣтвью, если бы таковую вѣтвь продолжить оказалось невозможнымъ. Въ случаѣ же если предположеніе комиссіи о возможности обращенія Алексѣевской вѣтви въ путь общаго пользованія окажется невыполнимымъ, то вопросъ о постройкѣ линіи Мѣловая или Бѣлая-Камышеваха по намѣченному комиссіей направленію съ отвѣтвленіемъ къ Алексѣевской вѣтви выступаетъ, по мнѣнію комиссіи о постройкѣ новыхъ желѣзныхъ дорогъ при Департаментѣ желѣзныхъ дорогъ, на первую очередь. На XXVIII Сѣздѣ выяснилось, что Министерствомъ Путей Сообщенія велись переговоры съ Алексѣевскимъ горнопромышленнымъ Обществомъ о выкупѣ этой вѣтви, но къ соглашенію Министерство Путей Сообщенія не пришло, почему Сѣздъ постановилъ ходатайствовать о скорѣйшемъ исполненіи рѣшенія комиссіи о новыхъ дорогахъ, т. е. о постройкѣ линіи Бѣлая—Камышеваха съ отвѣтвленіемъ къ вѣтви Алексѣевскаго Общества.

О постройкѣ линіи, соединяющей ст. Николо-Козельскъ Екатеринбургской желѣзной дороги со ст. Щербина Харьковско-Николаевской ж. дор. черезъ Березнеговатую. Николаевскій Биржевой Комитетъ чрезъ члена своего инженера І. С. Каннегиссера обратился къ XXVIII Сѣзду горнопромышленниковъ съ просьбой поддержать ходатайство Николаевскаго Биржевого Комитета о проведеніи линіи, соединяющей ст. Николо-Козельскъ Екатеринбургской желѣзной дороги со ст. Щербина Харьковско-Николаевской ж. дор. Мотивомъ къ этому ходатайству служитъ слѣдующее обстоятельство. Въ текущемъ году Общество Дубовой Балки и С. Н. Колачевскій чрезъ фирму Фришена отправляютъ руду за границу чрезъ Николаевскій портъ. Въ виду крайне низкой цѣны на руду, заинтересованные рудопромышленники и г. Фришенъ обратились въ Николаевское Портовое Присутствіе съ ходатайствомъ объ уничтоженіи поуднаго сбора въ четверть копѣйки и объ уменьшеніи или уничтоженіи платы за мѣста подъ руду въ предѣлахъ портовой территоріи. На Сѣздѣ выяснилось, что вывозъ руды за границу чрезъ Николаевъ имѣетъ временный характеръ, и такъ какъ для горнопромышленныхъ цѣлей проектируемая линія не мо-

жетъ имѣть значеніе, то Съѣздъ и не призналъ возможнымъ высказать какой либо взглядъ по возбужденному Николаевскимъ Биржевымъ Комитетомъ вопросу о постройкѣ линіи Никола-Козельскъ-Щербина.

На XXVIII Съѣздѣ горнопромышленниковъ юга Россіи было возбуждено ходатайство о выкупѣ въ казну частной вѣтви Бѣланскаго Общества протяженіемъ 4 версты отъ станціи Бѣлой до копей Бѣланскаго Общества. На Съѣздѣ выяснилось, что существующія законоположенія о подъѣздныхъ путяхъ частнаго пользованія не позволяютъ производить отправки грузовъ частнымъ лицамъ. Это положеніе отражается на ограниченіи выработки и вывоза угольныхъ грузовъ на рынокъ. Между тѣмъ вѣтвь Бѣланскаго Общества обслуживаетъ цѣлое мѣсторожденіе и, будучи вѣтвью частнаго пользованія, лишаетъ возможности провозить грузы, принадлежащіе другимъ рудникамъ. Съѣздъ, не входя въ разсмотрѣніе условій, на основаніи коихъ можетъ состояться выкупъ вѣтви Бѣланскаго Общества, постановилъ ходатайствовать предъ Правительствомъ о выкупѣ въ казну вѣтви Бѣланскаго Общества.

Еще не такъ давно жители Таганрога были встревожены призракомъ угольнаго кризиса, такъ какъ ни въ городскомъ, ни въ частныхъ складахъ не имѣлось запаса. Тревога населенія передалась и городской управѣ, которая, въ лицѣ городского головы, въ цѣляхъ устраненія возможнаго кризиса ходатайствовала черезъ г. Войскового Наказнаго Атамана предъ Министромъ Путей Сообщенія о подачѣ на рудники для перевозки угля въ Таганрогъ въ теченіи мѣсяца ежедневно трехъ вагоновъ для городского склада и десять вагоновъ для частныхъ лицъ. На предложеніе управленія желѣзныхъ дорогъ председателю Харьковскаго угольнаго Комитета, начальнику Екатеринбургской желѣзной дороги и управляющему Юго-Восточными жел. дор. удовлетворить возбужденное ходатайство на дняхъ получены слѣдующіе отзывы: 1) Отъ председателя Харьковскаго Комитета и начальника Екатеринбургской жел. дороги, что на весь октябрь Харьковскимъ Комитетомъ назначено со станціи Екатеринбургской жел. дор. для отправки въ Таганрогъ 62 вагоновъ и, что грузка вагоновъ, а равно и по дополнительнымъ требованіямъ, производится ежедневно полностью безъ всякаго ограниченія; 2) отъ управленія Юго-Восточныхъ ж. дор. сообщено, что наряды на погрузку антрацита изъ Грушевско-Власовскаго района даются выборнымъ отъ углепромышленниковъ, безъ указанія станціи назначенія и получателей и что, между прочимъ, за послѣдніе 10 дней отправляется въ Таганрогъ на предъявителя по 15 вагоновъ въ сутки, а съ 1 ноября, когда Грушевско-Власовскій районъ перейдетъ въ вѣдѣніе Харьковскаго угольнаго Комитета, послѣднимъ наряды на перевозку антрацита будутъ выдаваться съ точнымъ указаніемъ всѣхъ необходимыхъ данныхъ въ смыслѣ адресованія сказаннаго груза. „Д. Р.“

РАЗНЫЯ ИЗВѢСТІЯ.

Divers.

Въ № 270 „Торгово-Промышленной Газеты“, отъ 26 ноября, напечатано слѣдующее извѣщеніе: „Въ виду появившихся слуховъ о возможности отсрочки на годъ введенія закона 2 іюня 1903 года о вознагражденіи увѣчныхъ рабочихъ, мы имѣемъ возможность категорически заявить, что законъ этотъ обязательно вступитъ въ силу 1 января 1904 г. Ходатайства Съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи и здѣшнихъ фабрикантовъ объ отсрочкѣ на одинъ годъ введенія его въ дѣйствіе, въ виду неоявленія до сихъ поръ инструкціи по его примѣненію, оставлены Министерствомъ Финансовъ безъ послѣдствій. Вышеупомянутая инструкція будетъ издана уже на будущей недѣлѣ“.

25-го ноября открылась, подъ предѣлательствомъ Товарища Министра Финансовъ г. с. В. И. Тимирязева, засѣданія главнаго по фабричнымъ и горнозаводскимъ дѣламъ Присутствія. На очередь былъ поставленъ вопросъ объ утвержденіи инструкціи по примѣненію закона 2 іюня 1903 г. объ увѣчныхъ рабочихъ.

Присутствіе, принявъ во вниманіе, что подробное обсужденіе этой инструкціи въ многочисленномъ собраніи было бы затруднительно, постановило подвергнуть ее предварительному разсмотрѣнію въ комиссіи, подъ предѣлательствомъ управляющаго отдѣломъ промышленности д. с. с. Н. П. Лапкова. Комиссія соберется 26 ноября и къ концу недѣли, вѣроятно, окончитъ свои занятія, такъ что 2 декабря инструкція съ заключеніемъ комиссіи поступитъ на утвержденіе главнаго по фабричнымъ и горнозаводскимъ дѣламъ Присутствія и въ концѣ будущей недѣли будетъ окончательно утверждена. „Т.-Пр. Газ.“

Одновременно съ проектируемымъ къ созыву въ будущемъ году Съѣздомъ представителей фабрично-заводской промышленности по вопросамъ объ улучшеніи быта рабочихъ на фабрикахъ и заводахъ въ Петербургѣ предполагается созвать специальный Съѣздъ представителей металлургической промышленности, созывъ котораго въ настоящее время—по мнѣнію нѣкоторыхъ столичныхъ техническихъ Обществъ,—является крайне необходимымъ и желательнымъ. „П. В.“

Германское Общество соединенныхъ заводовъ Королевскій и Лаура въ Силезіи отнеслось къ Уральскимъ горнопромышленникамъ съ запросомъ объ условіяхъ поставки ими для завода Лаура высокопроцентной желѣзной руды въ количествѣ 3 милл. пудовъ. При разстояніи Уральскихъ рудныхъ мѣсторожденій отъ Силезскихъ заводовъ свыше 3.100 верстъ и стоимости провоза въ 24 коп. съ пуда предложеніе это едва ли заслуживаетъ серьезнаго вниманія. Тѣмъ не менѣе обстоятельство это служитъ доказательствомъ сильной нужды Силезіи въ богатой желѣзной рудѣ и даетъ основаніе предполагать, что и вывозъ криворожской руды за границу явленіе далеко не временное. „Т. Пр. Газ.“

На открывшуюся наканунѣ въ Петербургѣ первую международную художественно-промышленную выставку изъ металла и камня Екатеринбургская Императорская гранильная фабрика, по словамъ „Ур. Ж.“, — изготовила и выслала въ Петербургъ образцы Уральскихъ цвѣтныхъ горныхъ породъ орлецъ, лшмы и т. п. Породы эти высланы въ полуобработанномъ видѣ, т. е., одна сторона ихъ отшлифована и отполирована, а другая оставлена въ первоначальномъ видѣ. Та же газета сообщаетъ, что председатель комитета выставки издѣлій изъ металла и камня, В. И. Ковалевскій, прислалъ недавно на имя управляющаго Екатеринбургскою конторою Государственнаго Банка А. И. Кожевникова циркулярное письмо, въ которомъ проситъ о содѣйствіи успѣху этой выставки путемъ возможно широкаго участія въ ней Уральскихъ кустарей, занимающихся обработкой мѣстныхъ камней.

Недавно состоявшееся въ Иркутскѣ совѣщаніе Черемховскихъ углепромышленниковъ закончило свои занятія, причемъ постановленія его сводятся къ слѣдующему: выработать уставъ постояннаго съѣзда, признаннаго необходимымъ для прочнаго развитія горнопромышленности; положено начало правильной статистики, относящейся къ горнорабочимъ, обезпеченію ими копей, оздоровленію условій ихъ быта, заботамъ о подъемѣ просвѣщенія, нравственности; проектировано особое бюро сношеній съ мѣстами избытка рабочихъ, упорядоченія ихъ наплыва на копи; признано необходимымъ учрежденіе Общества взаимнаго страхованія отъ несчастій рабочихъ, рудничнаго имущества отъ огня; заявлены мотивированныя потребности въ крѣпкемъ лѣсѣ, громадныя затрудненія въ своевременномъ полученіи его; возбуждается ходатайство объ эксплоатации участковъ, гдѣ возможны проходныя рубки, также о разработкѣ по пониженной такѣ всего вершинника, остающагося отъ желѣзнодорожныхъ заготовокъ на стойки и однорѣзки. Признано существенно важнымъ пониженіе тарифа на перевозку крѣпей въ возвращающихся угларяхъ, удешевленіе перевозки угля до 600 вер. Засвидѣтельствована удовлетворительная репутація черемховскихъ углей, доказана возможность упрощенія и облегченія многихъ техническихъ условій поставки угля; признано необходимымъ учрежденіе специальныхъ казенныхъ агентовъ по приемкѣ, хра-

пенію и испытанію угля, проектировано бюро правильной подачи вагоновъ и пр.

„Т.-Пр. Газ.“

На послѣднемъ Сѣздѣ свѣдущихъ людей Приамурскаго края, бывшемъ осенью текущего года, въ г. Хабаровскѣ, признано желательнымъ учрежденіе особаго горнаго училища (института), въ цѣляхъ подготовленія свѣдущихъ людей для занятій на мѣстныхъ приискахъ и въ области мѣстнаго горнаго дѣла. Мѣстные золотопромышленники, сочувствуя такому учрежденію, изъявили свое согласіе на отчисленіе въ пользу его содержанія по 35 руб. съ пуда добытаго золота. Горное училище предположено учредить въ г. Благовѣщенскѣ, съ каковою цѣлью городское общественное управленіе изъявило выдавать субсидію училищу въ размѣрѣ 3.000 руб. На томъ же Сѣздѣ было признано желательнымъ учредить въ г. Хабаровскѣ школу десятниковъ, для подготовленія свѣдущихъ парадчиковъ, при производствѣ казенныхъ и частныхъ построекъ.

„В. Ю.“

Совѣщаніе подъ предсѣдательствомъ Министра Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ статсъ-секретаря А. С. Ермолова, съ участіемъ представителей Министерства Финансовъ и Государственного Контроля, по вопросу о Биби-Эйбатскихъ участкахъ, на которые происходили торги 2 іюля текущего года, единогласно признало наиболѣе цѣлесообразнымъ испросить черезъ Комитетъ Министровъ разрѣшеніе эти участки не сдавать съ торговъ, а предоставить прежнимъ арендаторамъ, если они объ этомъ возбудятъ ходатайство, за извѣстную долевую плату, определяемую, особо для каждаго участка, примѣнительно къ заявленнымъ этими арендаторами въ ихъ прежнихъ ходатайствахъ и предложеннымъ на торгахъ 2 іюля размѣрамъ долевого отчисленія.

„Т. Пр. Газ.“

Обзоръ вывоза минеральнаго топлива, руды, флюсовъ и соли изъ горнозаводскаго района Юга Россіи за октябрь 1903 года.

Revue du transport du combustible mineral, minarai, flux et sel du bassin minier du sud de la Russie pour le mois d'Octobre de l'année 1903.

По свѣдѣніямъ Харьковскаго Комитета, вывезено въ октябрѣ мѣсяцѣ 40.618.038 пудовъ угля, 5.022.660 пуд. кокса, 3.768.702 пуд. автрацита, а всего минеральнаго топлива 49.409.400 пуд.; руды 16.326.000 пуд.; флюсовъ 2.932.200 пуд. и соли 3.137.400 пуд. А всѣхъ горнозаводскихъ грузовъ 71.805.000 пудовъ.

Приводя вывозъ къ однообразному, принятому для сравненія, измѣрителью въ вагонахъ подъемной силы 600 пудовъ, получимъ, что:

1. Минеральн. топливо по дорогамъ:	Было затребовано вагоновъ подъ погрузку	Было назначено вагоновъ къ погрузкѣ и вывозу	Дѣйстви-тельно вывезено вагоновъ	Больше или меньше	% недогружа къ назначенію— или % перегруза+
вагоновъ въ 600 пудовъ.					
а) К.-Х.-Севастоп.	9.389	9.389	9.118	-271	-3,0%
б) Екатерининской	73.955	73.955	73.036	-919	-1,2
в) Юго-Восточнымъ	—	—	195	+195	—
Итого	83.344	83.344	82.349	-995	-1,1
2. Руды по дорогамъ:					
а) К.-Х.-Севастоп.	—	—	451	+451	—
б) Екатерининской	22.981	22.981	26.759	+3.778	+16,4%
Итого	22.981	22.981	27.210	+4.229	+18,4%
3. Флюсовъ по дорогамъ:					
а) К.-Х.-Севастоп.	692	692	1.243	+551	+83,0%
б) Екатерининской	2.281	2.281	3.644	+1.363	+60,2%
Итого	2.973	2.973	4.887	+1.914	+65,0%
4. Соли:					
К.-Х.-Севастопол.	6.205	6.205	5.229	-976	-15,7%
А всего горнозаводскихъ грузовъ:					
а) По К.-Х.-Севастоп.	16.286	16.286	16.041	-245	-1,5%
б) „Екатерининской	99.217	99.217	103.439	+4.222	+4,2
в) „Юго-Восточнымъ	—	—	195	+195	—
Итого	115.503	115.503	119.675	+4.172	+3,6

Въ отчетномъ мѣсяцѣ средняя подъемная сила вагона оказалась: по Юго-Восточнымъ жел. дорогамъ для минеральнаго

топлива 751,6 пудовъ, по К.-Х.-Севастопольской дор. для минеральнаго топлива 741,7 пуд., для руды 749,6 пуд., для флюсовъ 746 пуд. и соли 750 пудовъ; по Екатерининской жел. дор. для минеральнаго топлива 783,4 пуд., для руды 737,9 пудовъ и флюсовъ 1.010,4 пуд.

При разсмотрѣніи вывоза минеральнаго топлива, руды, флюсовъ и соли изъ горнозаводскаго района юга Россіи за октябрь мѣсяцъ оказывается, что:

1. По Курско-Харьково-Севастопольской желѣзной дорогѣ: а) Минеральнаго топлива было вывезено 9.118 вагоновъ. Вывозъ этотъ меньше назначеннаго по наряду Комитета на 271 вагонъ, или на 3,0%. Уменьшеніе вывоза минеральнаго топлива произошло по отказамъ отправителей отъ погрузки 617 вагоновъ. По дополнительнымъ заявленіямъ отправителей было подано дорогомъ 225 вагоновъ. б) Руды было вывезено 451 всѣ по дополнительнымъ назначеніямъ дорогомъ, вслѣдствіе заявленій рудоотправителей. в) Флюсовъ было вывезено 1.243 вагоновъ, больше назначенныхъ по наряду Комитета на 551 вагонъ, или на 83,0%. Увеличеніе вывоза флюсовъ произошло вслѣдствіе подачи дорогомъ 690 вагоновъ по дополнительнымъ заявленіямъ отправителей. г) Соли было погружено 5.229 вагоновъ, меньше чѣмъ было назначено по наряду Комитета на 976 ваг., или на 15,7%. Уменьшеніе вывоза соли произошло вслѣдствіе отказовъ солепромышленниковъ отъ погрузки 1.054 вагоновъ. Дорогомъ было подано 78 ваг. по дополнительнымъ заявленіямъ солепромышленниковъ.

2. По Екатерининской желѣзной дорогѣ: а) Минеральнаго топлива было вывезено 73.036 вагоновъ. Этотъ вывозъ меньше назначеннаго по наряду Комитета на 919 вагоновъ, или на 1,2%. Недовывозъ этотъ образовался вслѣдствіе отказовъ отправителей отъ погрузки 5.910, назначенныхъ имъ по очереднымъ спискамъ вагоновъ. Но такъ какъ дорогомъ было подано 3.347 ваг. по дополнительнымъ заявленіямъ горнопромышленниковъ и погрузка производилась въ вагоны большой подъемной силы, чѣмъ было назначено по наряду Комитета, то недовывозъ противъ назначенія ограничился только 919 вагонами. б) Руды было вывезено 26.759 ваг. Это количество больше назначеннаго по наряду Комитета на 3.778 ваг., или на 16,4%. Увеличеніе вывоза руды произошло какъ отъ подачи дорогомъ 2.936 ваг. по дополнительнымъ заявленіямъ рудопромышленниковъ, такъ и отъ погрузки руды въ вагоны большей подъемной силы, чѣмъ было назначено по очереднымъ спискамъ. Отказовъ отправителей отъ погрузки назначенныхъ имъ вагоновъ было 124. г) Флюсовъ было вывезено 3.644 вагоновъ, назначенныхъ по наряду Комитета, на 1.363 вагоновъ или на 60,2% больше. Увеличеніе вывоза флюсовъ произошло какъ отъ погрузки ихъ въ вагоны большей подъемной силы, чѣмъ было назначено по очереднымъ спискамъ, такъ и отъ погрузки 1.485 вагоновъ, поданныхъ дорогомъ по дополнительнымъ заявленіямъ отправителей. Отказовъ отправителей отъ погрузки назначенныхъ имъ вагоновъ было 120.

3. По Юго-Восточнымъ желѣзнымъ дорогамъ минеральнаго топлива было вывезено 195 вагоновъ, поданныхъ дорогомъ по дополнительнымъ заявленіямъ горнопромышленниковъ.

А всѣхъ горнозаводскихъ грузовъ за октябрь мѣсяцъ было вывезено 119.675 вагоновъ. Этотъ вывозъ больше назначеннаго по наряду Комитета на 4.172 ваг., или на 3,6%.

А по всѣмъ 3-мъ дорогамъ, какъ показано въ нижеслѣдующихъ таблицахъ, октябрьскій вывозъ текущего года больше прошлогодняго на 17.315 ваг., или на 16,0%. А за время съ 1 января по 1 ноября вывозъ горнозаводскихъ продуктовъ настоящаго года больше прошлогодняго на 161.510 вагоновъ, или на 96.906.000 пудовъ.

Вывозъ минеральнаго топлива въ октябрѣ мѣсяцѣ для потребителей всѣхъ категорій, а также вывозъ руды, флюсовъ и соли показанъ въ нижеслѣдующей таблицѣ сравнительно съ вывозомъ въ октябрѣ мѣсяцѣ прошлаго 1902 года.

Наименованіе категорій потребителей	Вывозъ въ Октябрь 1903 года	Вывозъ въ Октябрь 1902 года	Вывозъ отчетнаго мѣсяца больше или меньше—вывоза за тотъ же мѣсяцъ предшестующаго 1902 г.
а) Минеральное топливо:			
1) Желѣзныя дороги	24.885	21.981	+2.904 +13,2%
2) Солиныя копи и солевар. заводы	797	682	+115 +16,3
3) Пароходства	1.458	2.532	-1.074 -43,0
4) Газовые заводы	456	477	-21 -4,2
5) Сахарные заводы	5.612	5.657	-45 -0,8

6) Металлургические заводы	18.404	13.182	+5.222	+39,3
7) Передельные заводы	3.217	3.021	+196	+6,5
8) Фабрики и промышленные завед.	5.219	4.208	+1.011	+24,0
9) Города: Харьков, Екатеринославъ, Ростовъ на Дону и Таганрогъ	2.557	3.357	-800	-23,3
10) Прочіе потребители	12.401	10.374	+2.027	+9,3
11) Вывозъ черезъ Мариупольскій портъ	7.343	6.373	+970	+15,1
Итого минеральнаго топлива	82.349	71.844	+10.505	+14,5
Изъ нихъ: 1) угля	67.697	60.221	+7.476	+12,4
2) кокса	8.371	5.407	+2.964	+55,0
3) антрацита	6.281	6.216	+65	+1,0
б) Руда	27.210	20.101	+7.109	+35,3
Изъ этого количества вывезено руды за границу	2.030	464	+1.566	—
в) Флюсы	4.887	4.889	-2	—
д) Соль	5.229	5.526	-297	-3,5
Всего горнозаводскихъ грузовъ	119.675	102.360	+17.315	+16,9%

Въ отчетномъ мѣсяцѣ для желѣзныхъ дорогъ назначено подѣ минеральное топливо 23.120 ваг., погружено 24.885 ваг., противъ назначенія больше на 1.765 в.; для металлургическихъ заводовъ назначено 18.484 ваг., погружено 18.404 ваг., противъ назначенія меньше на 80 ваг.

Въ нижеслѣдующей таблицѣ показанъ вывозъ какъ минеральнаго топлива по категоріямъ потребителей, такъ и вывозъ руды, флюсовъ и соли съ 1-го января по 1-е ноября текущаго 1903 года, сравнительно съ вывозомъ горнозаводскихъ грузовъ за то же время предшествующаго 1902 г., а именно:

Категоріи потребителей	Вывозъ съ 1 января по 1 октября 1903 года	Вывозъ съ 1 января по 1 октября предшествующаго 1902 г.	Вывозъ горнозаводск. грузовъ отчетнаго года за указанный восьмимѣсячный періодъ больше или меньше вывоза за тотъ же періодъ предшествующаго 1902 года	%
а) Минеральное топливо:	Вагоновъ въ 600 пудовъ	Вагоновъ		%
1. Желѣзные дороги	229.677	190.862	+38.815	+20,3%
2. Соляные копи и солев. заводы	6.698	4.484	+2.214	+50,3
3. Пароходства	18.255	16.430	+1.825	+11,1
4. Газовые заводы	6.053	3.843	+2.210	+58,0
5. Сахарные заводы	63.534	51.493	+12.041	+23,4
6. Металлургические заводы	159.011	149.429	+9.582	+6,4
7. Передельные заводы	29.749	25.764	+3.985	+15,4
8. Фабрики и промышл. завед.	45.332	32.399	+12.933	+40,0
9. Города: Харьковъ, Екатеринославъ, Ростовъ на Дону и Таганрогъ	16.985	19.173	-2.188	-11,3
10. Прочіе потребители	83.598	67.985	+15.613	+23,0
11. Вывозъ черезъ Мариуп. портъ	58.424	49.846	+8.578	+17,2
Итого минеральнаго топлива	717.316 ¹⁾	607.709	+109.607	+18,0
Изъ нихъ: 1) угля	608.785	519.687	+89.098	+17,3
2) кокса	68.971	56.426	+12.545	+22,2
3) антрацита	39.560	31.596	+7.964	+25,2
б) Руда	239.647	185.556	+54.091	+22,5%
Изъ этого количества вывезено руды за границу	25.742	2.440	+23.302	—
в) Флюсы	38.641	45.820	-7.179	-18,4%
д) Соль	44.200	39.209	+4.991	+11,3%
Всего горнозаводскихъ грузовъ	1.039.804	878.294	+161.510	+18,5%

Цѣны на горнозаводскіе продукты.

Prix des produits miniers et metallurgiques.

Цѣны на антрацитъ, каменный уголь и коксъ.

Въ коп. за пудъ при рублѣ равномъ 1/15 имперіала.

(Отъ Статистическаго Бюро Совѣта Съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи).

Сортъ угля.	Коп. за пудъ
Германія 20 ноября (Düsseldorf), на коняхъ.	
Уголь пламенный рядовой	7,4—8,2
" коксовый	7,2—7,6
" газовый	8,4—9,8
Антрацитъ, орѣшникъ	14,8—18,2
Коксъ доменный	11,4
" литейный	12,2—12,9
Брикеты	8—10,3

¹⁾ Примѣчаніе. Съ 1-го января по 1 ноября вывозъ 1903 года больше вывоза 1901 года на 81.498 вагоновъ, или на 12,0%.
" 1900 " " 98.692 " " " 15,0%.

Великобританія 21 ноября (Newcastle), на борту парохода.	Уголь машинный, лучший	7,3—7,4
	" " мелкій	3,2—3,4
	" газовый	6,4—6,8
	" рядовой (bunker).	6,6
	" для домашняго отопленія	8,4—9,5
(Cardiff), на борту парохода.	Коксъ доменный	10,6
	" литейный	11,8
	Уголь машинный, лучший	11—11,3
	" " 2 сорта	10,6—10,8
	" " мелкій	5,7
	Коксъ доменный	12,9—13,7
	" литейный	13,7—14,4
	" " специальный	16,7—17,5
(Swansea)	Брикеты	11—11,4
(Liverpool)	Антрацитъ кусковой	13,7
	Антрацитъ орѣшникъ	16
	Смола кам. уг. твердая	33,4—34,2
Бельгія 23 ноября (Charleroi), на коняхъ.	Уголь маш., мелк. (fines de machines)	7,9
	" рядовой (tout-venant)	9,2
	" для домашняго отопленія	12,2—22
	Коксъ доменный	11
	Брикеты	10—11,5
Франція 23 ноября (Nord et Pas de Calais), на коняхъ.	Уголь орѣшникъ, сортпоров.	20,1
	" ряд. (industriel tout-venant)	10,4—11,6
	Коксъ доменный	14,6—18,3
	Брикеты	13,4—19,5
Соед. Штаты 15 ноября (New-York), на борту парохода; на заводахъ (Connellsville Pa)	Антрацитъ кусковой	16,6
	Уголь пламенный	8,4—8,7
	Коксъ доменный	6,4—6,8
	" литейный	8,75—9,3
Египетъ 17 ноября (Alexandria), на вагонѣ	Уголь машинный лучший "Cardiff"	18,2—18,6
	" " " " "Newcastle"	14,8—15,2
	" " " " "шотландскій"	14—14,2
	Коксъ литейный "Newcastle"	28,9—29,6
	" газовый "	25,3—26,2
Турція 15 ноября (Constantinople)	Уголь каменный лучший "Cardiff"	16,5—16,7
	" " " 2 сорта "	15,0—16
	" " " лучший Newcastle	15,2—15,6
	" " " 2 сорта "	14,2—14,4
	Уголь турец. "Зунгульдакъ" 1 сорта	12,3—12,5
	" " " 2 "	11,3—12,2
	" " " "Козлу" 1 "	12,5—12,7
	" " " "Чальми" 2 "	12—12,2

Цѣны на руды.

Въ коп. за пудъ при рублѣ равномъ 1/15 имперіала.

Сортъ руды.	Коп. за пудъ
Германія 20 ноября (Düsseldorf)	
Желѣзная руда, шпатель сырой	8,1
" " " обожженный	11,4
Великобританія 21 ноября (Middlesbrough)	
Желѣзная руда испанск. "Rubio" (50% жел.)	11,6
Желѣзная руда шведская "Gellivara" (60% жел.) марка А.	14
Желѣзная руда шведская "Gellivara" (60% жел.) марка С.	11
Желѣзная руда мѣстная	8,7—12,5
Марганцовая руда (50% марг.), привозная	35
Хромовая руда (50% хрома), турецкая	81,7

Франція 23 ноября (Bordeaux)	Желѣзная руда гематитъ (50% жел.)	7,6
	" (40—42% жел.)	3,7
	Марганцовая руда сырая (35—40% марг.) испанская	24,4—28
	Марганцовая руда обож. (52—55% марг.) испанская	46—48,6
Испанія 23 ноября (Bilbao)	Желѣзная руда „Campanil“	8,4—8,6
	" " „Rubio“	7,6—8,4
Соед. Штаты 15 ноября Cleveland	Желѣзная руда бессемеровская	12,5—14

Цѣны на чугуны.

Въ коп. за пудъ при рублѣ равномъ $\frac{1}{15}$ имперіала.

	Сортъ чугуна.	Коп. за пудъ
Германія 20 ноября (Düsseldorf)	Зеркальный (10—12% марг.)	51
	Пудлинговый	42,6
	Бессемеровскій	51,7
	Томасовскій	43,6—44,2
	Литейный № 1	51,3
	" № 3	49,8
Великобританія 21 ноября (Middlesbrough)	Гематитъ	52
	Пудлинговый	31,9
	Литейный № 1	32,9
	" № 3	32,1
Бельгія 23 ноября	Гематитъ	38,8
	Пудлинговый	34,2
Франція 23 ноября (Longwy)	Литейный № 3	37,8
	Пудлинговый	36,6
Соед. Штаты 15 ноября (Pittsburg Pa.)	Литейный № 3	39,7
	Пудлинговый	40,7
	Бессемеровскій	47—47,7
	Литейный № 1	46,7
	" № 2	44,5

Цѣны на желѣзо и сталь.

Въ коп. за пудъ при рублѣ равномъ $\frac{1}{15}$ имперіала.

	Сортъ желѣза и стали.	Коп. за пудъ
Германія 20 ноября (Düsseldorf)	Желѣзо полосовое, сварочное	91,2
	" " литое	81,7—85
	" листовое литое	98,8
	" котельное литое	114
	Балки	79,8
	Проволока прокатная	91,2
Великобританія 21 ноября (Middlesbrough)	Желѣзо полосовое, обыкновенное	93,1
	" " специальное	100,7
	Желѣзо листовое для судовъ	95
	Сталь листовая для судовъ	83,6
	Желѣзо котельное	108
	Рельсы стальные	76
Бельгія 23 ноября	Желѣзо торговое № 2	77,8
	" листовое № 2	82,3
	Балки	74,7
	Рельсы стальные	65,5

Франція 23 ноября (Paris)	Желѣзо торговое	93—94,5
	" листовое	116—119
	Сталь листовая	131—152
	Балки	100,8
	Рельсы стальные	104—116
Соед. Штаты 15 ноября (New-York)	Желѣзо полосовое, обыкновенное	98
	" " специальное	105
	Сталь въ болванкахъ (бессем.)	72
	" листовая обыкновенная	—
	" " резервуарная	125—128
	" " для судовъ	147—150
	Балки	122,5—140
	Рельсы стальные	87,8

Ежемесячная статистика акціонерныхъ компаній и паевыхъ товариществъ.

Statistique mensuel des sociétés par actions et anonyme.

VIII. Августъ.

Движеніе акціонернаго дѣла въ августѣ 1903 года.

№	ПРЕДПРИЯТІЯ	Акціонерныя компаніи и паевыя товарищества.		Въ томъ числѣ уже функционировавшія, основной капиталъ коихъ увеличился (+) или уменьшился (—)	
		Число	Основной капиталъ (рубли)	Число	Основной капиталъ (рубли)
1	Каменноугольное	1	—1.643.500	1	—1.643.500
2	Винокуренное	1	—400.000	1	—400.000
3	Механическое	1	300.000	—	—
4	Строительное	1	500.000	—	—
5	Нефтепромышленное	1	2.400.000	—	—
6	Для устройства путешествій	1	1.500.000	—	—
7	Сахарное	1	200.000	1	+200.000
8	Мануфактурное	1	100.000	1	+100.000
9	Пивоваренное	1	500.000	1	+500.000
	Итого	9	3.456.500	5	—1.243.500

Какъ видно изъ этой таблицы, общая сумма основного капитала акціонерныхъ и паевыхъ предприятий во всей Имперіи въ августѣ мѣсяцѣ 1903 года увеличилась на 3.456.500 р.; основной капиталъ 4 новыхъ предприятий составляетъ 4.700.000 р.; основной же капиталъ 5 уже функционировавшихъ предприятий за тотъ же августъ мѣсяцѣ уменьшился на 1.243.500 рублей. Общая сумма основного капитала акціонерныхъ и паевыхъ предприятий южной Россіи въ августѣ мѣсяцѣ 1903 г. уменьшилась на 1.443.500 руб.

Въ августѣ 1903 года опубликовано объ утвержденіи или измѣненіи (въ смыслѣ увеличенія или уменьшенія основного капитала) уставовъ слѣдующихъ акціонерныхъ и паевыхъ предприятий: 1) Общества Южно-Русской каменноугольной промышленности съ уменьшеніемъ основного капитала на 1.643.500 р.; 2) Товарищества Маринскаго винокуренного и ректификаціоннаго завода въ Липецкѣ съ уменьшеніемъ основного капитала на 400.000 руб.; 3) Акціонернаго Общества для изготовленія приборовъ осѣщенія и механическихъ заводовъ „Юліусъ Пинтшъ и Ко“ съ основнымъ капиталомъ въ 300.000 руб.; 4) Сураханскаго акціонернаго Общества для изготовленія строительныхъ матеріаловъ и производства подрядныхъ работъ съ основнымъ капиталомъ въ 500.000 р.; 5) Общества нефтяного производства, подряднаго буренія и механическихъ заводовъ „Мотовилиха“ съ основнымъ капиталомъ въ 2.400.000 рублей; 6) Акціонернаго Общества „Туристъ“ съ основнымъ капиталомъ въ 1.500.000 руб.; 7) Общества Сатановскаго свеклосахарнаго и рафинаднаго завода съ увеличеніемъ основного капитала на 200.000 руб.; 8) Товарищества Даниловской камвольной прядильни съ увеличеніемъ основного капитала на 100.000 руб.; 9) Акціонернаго Общества пивовареннаго завода „Ливонія“ въ Ригѣ, съ увеличеніемъ основного капитала на 500.000 руб.

Сравнительная таблица развитія акціонернаго дѣла въ Россіи за первые 8 мѣсяцевъ 1899—1903 г.г.

Годъ.	Акціонерныя компаніи и пастыя товарищества.		Въ томъ числѣ				Акціонерныя компаніи и пастыя товарищества юга Россіи.		Иностранная предпріятія
	Число.	Основной капиталъ (руб.)	Число.	Основной капиталъ (руб.)	Число.	Основной капиталъ (руб.)	Число.	Основной капиталъ (руб.)	
1899	282	303.423.997	193	245.979.813	91	145.607.687	39	43.829.937	40
1900	281	282.748.623	189	222.242.624	72	109.391.125	53	36.337.625	39
1901	155	127.244.765	105	89.003.625	53	59.216.125	33	32.687.000	19
1902	64	41.845.000	44	50.575.000	16	1.525.000	13	4.270.000	5
1903	70	52.056.500	48	33.500.000	21	28.366.500	9	12.456.500	9

Издание Совѣта Съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи.

Редакторъ горн. инж. Н. Фонъ-Дитмаръ.

ОБЪЯВЛЕНІЯ.

АДОЛЬФЪ БЛЕЙХЕРТЪ и К^о,

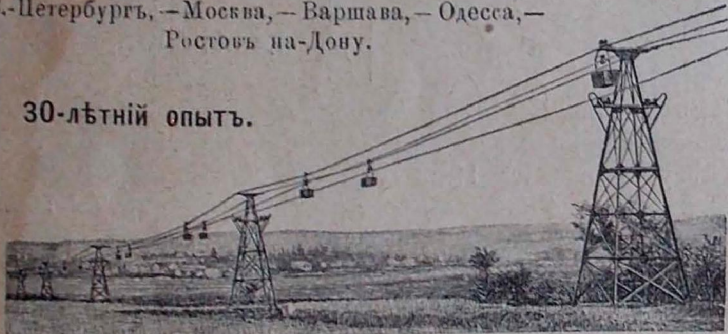
ЛЕЙПЦИГЪ-ГОЛИСЪ Х.

(ADOLF BLEICHERT & C^o, Leipzig-Gohlis).

Старѣйшій и крупнѣйшій заводъ по постройкѣ

ВОЗДУШНО-ПРОВОЛОЧНЫХЪ Ж. ДОР.**Представитель Г. КОЛЬБЕ**С.-Петербургъ, — Москва, — Варшава, — Одесса, —
Ростовъ на-Дону.

30-лѣтній опытъ.



Заводомъ построено болѣе 1600 жел. дорогъ, между ними нѣсколько въ 34 километра длины, съ пролетами до 1000 метровъ и подъемами 1:1

Лучшія референціи и отзывы первоклассныхъ фирмъ.

ПРИСПОСОБЛЕНІЯ ДЛЯ НАГРУЗКИ.

Для массовой нагрузки угля и руды. Машины для транспорта матеріаловъ на складочныхъ мѣстахъ, прокатныхъ заводахъ, верфяхъ, при постройкѣ каналовъ и т. п. Подъемныя машины, передвижные краны для строител. канавъ и т. п. Подъемныя машины, передвижные краны для строител. канавъ и т. п. Подъемныя машины, передвижные краны для строител. канавъ и т. п. Подъемныя машины, передвижные краны для строител. канавъ и т. п.

(№ 151) ч. 13—13

ОТКРЫТА
ПОДПИСКА
НА**„Горно-Заводскій**
Листокъ“**на 1904 годъ****На 1 годъ 6 руб. На 1/2 года 4 руб.****Оптикъ Т. Виттъ**
ХАРЬКОВЪ

уголь Московской ул. и Петровскаго пер.

(№ 216) ч. 3—3

Николай Константиновичъ Стеріо
въ Харьковѣ.**АГЕНТУРНО-КОММИССИОННАЯ КОНТОРА.**Представительства русскихъ и иностранныхъ торговыхъ домовъ,
фабрикъ и заводовъ.**ПОСТАВКА МАТЕРІАЛОВЪ ДЛЯ ЗАВОДОВЪ, ФАБРИКЪ И ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.****Главное представительство Общества страхованія жизни „УРБЭНЪ“.**

Адресъ для телеграммъ: Стеріо—Харьковъ. (№ 206) 10—6

ЮЖНО-РУССКОЕ ДНѢПРОВСКОЕ МЕТАЛЛУРГИЧЕСКОЕ ОБЩЕСТВО ДНѢПРОВСКІЙ ЗАВОДЪ.

Награжденъ Государств. гербомъ на Всерос. выставкѣ въ Н.-Новгородѣ въ 1896 г. и большою золотою медалью на Парижской Всемирной выставкѣ въ 1889 г.
ЗАВОДЪ расположенъ при станціи „Тритузная“, Екатерининской желѣзной дороги.

Заводская

Д. З.

марка желѣза.

ДНѢПРОВСКІЙ ЗАВОДЪ ИЗГОТОВЛЯЕТЪ:

- | | | |
|---|---|---|
| 1. Рельсы всякихъ типовъ для паровыхъ и конныхъ желѣзныхъ дорогъ. | 11. Шахматное желѣзо. | 20. Желѣзные вагончики для рудниковъ и копей. |
| 2. Рельсы легкихъ профилей для рудниковъ и копей. | 12. Волнистое желѣзо. | 21. Стрѣлки и крестовины. |
| 3. Рельсовые скрѣпленія. | 13. Двугловое, грядильное, лемешное, тавровое, угловое, полосовое, шинное, обрѣзное, квадратное, круглое, полукруглое, колосниковое и разное фасонное литое желѣзо и сталь. | 22. Чугунъ литейный, бессемеровскій и мартемовскій, передѣльный и зеркальный. |
| 4. Бандажі внутренняго діаметра отъ 350 до 2000 мм. | 14. Катанную проволоку до 4,75 мм. діаметромъ литого желѣза и стали. | 23. Стальную и чугууную отливку. |
| 5. Паровозныя, тендерныя и вагонныя оси. | 15. Паровые котлы обычныхъ и водотрубные. | 24. Чугунныя водопроводныя трубы отъ 2" до 12" въ діаметрѣ по специальному прейсъ-куранту-сортаменту. |
| 6. Рессорную сталь гладкую и желобчатую. | 16. Резервуары и баки. | 25. Штампованныя днища по специальному прейсъ-куранту-сортаменту. |
| 7. Двутапное и корытное желѣзо. | 17. Мостовыя фермы. | 26. Вагонныя колесныя центры. |
| 8. Колонное желѣзо для колоннъ и колонны. | 18. Стропила. | 27. Вагонныя полускаты. |
| 9. Катаные и кован. валы для приводовъ. | 19. Копры для шахтъ. | 28. Огнеупорный кирпичъ. |
| 10. Листовое и универсальное литое желѣзо и сталь. | | |

ЗАКАЗЫ ПРИНИМАЮТСЯ: въ Правленіи. С.-Петербургъ, Морская 34 и въ Управленіи на заводѣ — адресъ для писемъ — Запорожье-Каменское, Екатерининской ж. д.; адресъ для телеграмъ — Запорожье-Каменское. Металлъ.

ВЪ АГЕНТСТВАХЪ: въ Москвѣ — Тверской бульваръ, № 60, д. Яголковскаго; въ Киевѣ — Крещатикъ, д. № 12; въ Харьковѣ — Сумская ул., д. № 23; въ Баку — Бр. Гольдмистъ.

У АГЕНТОВЪ ЗАВОДА: въ Варшавѣ — инженеръ А. С. Заборовскій; въ Одессѣ — Л. Якобштамъ; въ Ригѣ — П. Стойтерфотъ и К^о; въ Екатеринославѣ — М. Ю. Карнасъ; въ Николаевѣ — Ф. И. Фришентъ; въ Вильнѣ — М. Я. Бескинтъ.

Подробные прейсъ-куранты и сортаменты съ обозначеніемъ цѣнъ высылаются бесплатно.

(№ 201) 52—7

ВНОВЬ ОТКРЫТЫЙ МАГАЗИНЪ — МОСКОВСКОЙ ФАБРИКИ — БѢЛЫЯ И ГАЛСТУКОВЪ Рудольфа Левинсона

Харьковъ, Николаевская площ., д. Гладкова.

БОЛЬШОЙ ВЫБОРЪ:

Бѣлья мужскаго, Галстуковъ, Воротниковъ, Манжетъ, Фуфаекъ, Кальсонъ, Чулокъ, Носковъ, Запонокъ, Булавокъ, Гамашъ, Кашне, Перчатокъ, Помочей, Зонтовъ, Тростей.

Шляпъ, Шапокъ, Непромокаемыхъ пальто дамскихъ и мужскихъ.

Розничные магазины

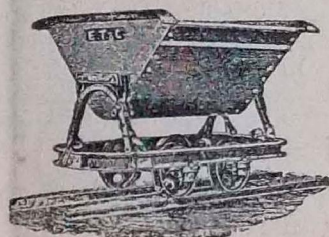
- Въ Москвѣ: 1) Кузнецкій мостъ, д. Захарьина.
2) Никольская, прот. Славянского базара.
3) Мясницкая, д. Спиридонова.
4) Неглинная, пассажъ Солодовникова.

Въ Екатеринославѣ: Проспектъ, д. Азовско-Донского Банка.

(№ 228) 3—1

Э. ТИЛЬМАНСЪ и К^о

С.-Петербургъ, Москва,
Баку, Владивостокъ,
Одесса.



АГЕНТЫ:



Харьковъ — М. Лубовичъ, Екатеринославъ — Бр. Левинъ,
Ростовъ н/Д. — А. Э. Мейергольдъ.

При техническихъ отдѣленіяхъ конторъ принимаются заказы на устройство узкоколейныхъ и электрическихъ дорогъ, подъѣздныхъ путей, дорогъ для перевозки лѣса и проволоочно-канатныхъ дорогъ.

Все колеи для паровой, электрической и ручной тяги. Полное устройство и оборудованіе заводскихъ рельсовыхъ путей и поставка специальныхъ вагонстоковъ для всѣхъ цѣлей.

Все по испытаннымъ образцамъ подъ руководствомъ опытныхъ специалистовъ съ соблюденіемъ всѣхъ оказавшихся практичными новыхъ изобрѣтеній въ области современной желѣзнодорожной техники.

Составленіе проектовъ и расчетовъ доходности. Изысканія.

(№ 161) 20—20

ПРИНИМАЕТСЯ ПОДПИСКА НА ГАЗЕТУ

„СВѢТЪ“

въ 1904 году

подъ редакцію В. В. КОМАРОВА.

Самая дешевая и распространенная въ Россіи ежедневная газета.

„СВѢТЪ“ въ 1904 году будетъ выходить по программѣ, которой держится со дня своего основанія, съ тою же святою вѣрою въ великую будущность русскаго народа и съ тѣмъ же твердымъ упованіемъ на русскихъ людей, которые своею тысячелѣтнею исторіею доказали стойкость и святость русскихъ началъ, ими самими созданныхъ.

„СВѢТЪ“ работаетъ для русскаго народа и ради русскаго народа. „Свѣтъ“ будитъ мысль въ русскомъ человѣкѣ.

„СВѢТЪ“ убѣжденъ, что русскій народъ, создавалъ великое, мировое государство, трудится не ради отвлеченныхъ интересовъ и не для иноземцевъ, но для самого себя. Благо русскаго народа въ русскомъ государствѣ естественно должно стоять выше всего. Самодержавіе, православіе и народность—незыблемыя основы русской государственности; ихъ охраненію, ихъ развитію и укорененію въ разныхъ сферахъ русскаго общества, по мѣрѣ силъ, посвятила себя газета „Свѣтъ“ и твердо и неуклонно будетъ держаться и впредь того же направленія.

„СВѢТЪ“, не смотря на свой небольшой размѣръ, идетъ впереди другихъ газетъ по свѣжести извѣстій и изложенію событій.

„СВѢТЪ“, издающійся съ 1 января 1882 года, какъ былъ, такъ и остался **самою дешевою ежедневною газетою въ Россіи**. Другія газеты, съ нимъ конкурировавшія, или прекратили изданіе, или повысили цѣну. При томъ размѣрѣ, въ которомъ издается „СВѢТЪ“, русскій читатель получаетъ все, что ему необходимо. Ничто важное не упущено. Нѣтъ только газетнаго хлама, въ сущности никому не нужнаго.

Подписная цѣна съ пересылкою или доставкою остается безъ перемѣны:

на годъ	на полгода	на 3 мѣс.
Съ 1 января по 31 декабря	Съ 1 января или 1 июля	Съ 1 янв., 1 апр., 1 июля или 1 окт.
4 р.	2 р.	1 р.

Гг. подписчики, которые будутъ подписываться на газету „СВѢТЪ“ и „СБОРНИКЪ РОМАНОВЪ“ и посылать деньги въ одномъ конвертѣ благоволятъ выслать:

на годъ	на полгода	на 3 мѣс.
Съ 1 января по 31 декабря	Съ 1 января или 1 июля	Съ 1 янв., 1 апр., 1 июля или 1 окт.
8 р.	4 р.	2 р.

Письма и деньги адресовать: С.-Петербургъ, редакція „Свѣтъ“, Невскій, 136.

(№ 220) ч. 2—1

ОТКРЫТА ПОДПИСКА

Годъ 5-й.

на 1904 годъ

Годъ 5-й.

на еженедѣльную

финансово-экономическую, торговую и промышленно-техническую газету

„Промышленный Міръ“

Газета „Промышленный Міръ“ выходитъ еженедѣльно, въ объемѣ около 3 листовъ текста, и содержитъ слѣдующіе отдѣлы:

- I. Правительственныя распоряженія.
- II. Статьи, обзоры и корреспонденціи по финансово-экономическимъ и торгово-промышленнымъ вопросамъ.
- III. Хроника.
- IV. Кредитъ и банковое дѣло.
- V. Акціонерное дѣло.
- VI. Фабрично-заводскій отдѣлъ.
- VII. Горное дѣло.
- VIII. Хлѣбная торговля и мукомольная промышленность.
- IX. Страхование дѣло.
- X. Пути сообщенія, тарифы, фрахты.
- XI. Обзоръ печати и библиографія.
- XII. Вопросы и отвѣты (практическія свѣдѣнія, указанія и сообщенія промышленнымъ дѣятелямъ).
- XIII. Объявленія.

Редакція газеты „Промышленный Міръ“ относится съ полнымъ безпристрастіемъ ко всякому обоснованному мнѣнію по вопросамъ нашего экономическаго быта.

Столбцы газеты открыты какъ для представителей экономической науки, такъ и для просвѣщенныхъ практическихъ дѣятелей, которые прямо заинтересованы въ томъ, чтобы нужды разныхъ отраслей торгово-промышленной дѣятельности своевременно останавливали на себѣ вниманіе общества и правительства.

Кромѣ указанныхъ отдѣловъ, въ газетѣ существуетъ самостоятельный отдѣлъ **„ПОЛИТЕХНИКА“** (иллюстрированный Вѣстникъ практической техники и экономики производства), который представляетъ картину промышленнаго и технического прогресса въ различныхъ областяхъ.

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА

съ пересылкой и доставкой:

на годъ—10 рублей, полгода—5 рублей и четверть года—3 рубля.

Пробные №№ высылаются по первому требованію **БЕЗПЛАТНО**.

Подписка принимается въ конторѣ редакціи: С.-Петербургъ, Коломенская ул., д. № 1, и во всѣхъ книжныхъ магазинахъ.

Редакторъ-Издатель **А. С. Залашуринъ**.

(№ 231) ч. 3—1

СТАНЦІЯ ДЛЯ МЕХАНИЧЕСКАГО ИСПЫТАНІЯ ПРОВОЛОЧНЫХЪ КАНАТОВЪ.

На канатной фабрикѣ Южно-Русскаго Товарищества пеньковой и канатной промышленности въ Новой-Баваріи (Х.-Н. ж. д.)

съ согласія Г. Окружного Инженера Харьковско-Полтавскаго Горнаго Округа и подъ его официальнымъ надзоромъ открывается съ 1-го ноября с. г. станція для испытанія прочности проволочныхъ канатовъ, согласно инструкции Министерства Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ, утвержд. 1-го мая 1902 г.

Испытанія будутъ производиться подъ руководствомъ инженеровъ: К. Ю. Милковекаго и С. К. Закржевекаго.

Новые на фабрикѣ Южно-Русскаго Товарищества изготовленные канаты будутъ сопровождаться официальными бюллетенями **БЕЗПЛАТНО**. За испытаніе отрѣзанныхъ, присланныхъ станціи концовъ каната взымается плата по 5 к. съ проволоки; пересылка концовъ каната за счетъ Южно-Русскаго Товарищества.

Высылаемые для испытанія концы канатовъ слѣдуетъ снабжать дощечками, прочно прикрѣпленными посредствомъ проволоки съ указаніемъ числа и № препроводительнаго письма, содержащаго необходимыя къ канату относящіяся данныя, для записи таковыхъ въ контрольную книгу и для составленія бюллетеней испытанія. Дополнительные, правительственной инструкціе не требуемыя испытанія канатовъ на скручиваніе проволокъ производятся по спеціальному заказу съ платою по 3 коп. съ проволоки.

(№ 209) 10—6



Deutsch Oesterreichische

Mannesmannröhren-Werke*Düsseldorf.***ШТАМПОВАННЫЯ ТРУБЫ БЕЗЪ ШВА**

системы „Маннесманнъ“.

Сталь — Мѣдь — Латунь

для всевозможныхъ цѣлей.

Штампованные безъ шва патроны

для газовъ въ жидкомъ видѣ и съ сильнымъ напряженіемъ.

Штампованныя трубчатая мачты безъ шва

для электрическихъ проводовъ и освѣщенія.

Düsseldorf 1902

Золотая медаль правительства.

Золотая медаль выставки.

(№ 212) 12—3

ТОРГОВЫЙ ДОМЪ

И. РОЖИЦКІЙ и А. ДУНИНЪ*Харьковъ, Петровскій переулокъ, 4.*

ПРЕДЛАГАЕТЪ:

Желѣзо и рельсы

Общества „Русскій Провидансъ“.

Цементъ

„Бѣлянскаго Общества для производства цемента“.

Паровыя машины и котлы

„Общества Сумскихъ машиностроительныхъ мастерскихъ“.

Гвозди, болты, гайки и цѣпи

„Общества Варшавскихъ болтовыхъ и проволочныхъ заводовъ“.

Напильники и сталь

„Русскаго Общества для производства напильниковъ Каммелля въ Одессѣ“.

Уголь, антрацитъ и коксъ.

(№ 227) ч. 3—1

ЛЮДВИГЪ ЯФФЕ

ХАРЬКОВЪ,

Николаевская площадь, д. Гладкова, телефонъ № 1157.

СКЛАДЪ
ВСЕМИРНО-ОБРАЗЦОВЫХЪ ВѢСОВЪ
„Фербэнксъ“.

ВОЗОВЫЕ ВѢСЫ
„Фербэнксъ“.

МѢШКИ, БРЕЗЕНТЫ и ПОЛОТНО.

Несгораемые шкафы и сундуки.

(№ 215) 10—5

ПЛОЩАДЬ

въ одну квадратную версту 104 десятины, находящуюся въ г. Александровскѣ-Грушевскомъ, въ районѣ главныхъ разработокъ Грушевскаго антрацита,

ЖЕЛАЮТЪ ПРОДАТЬ

или найти компаніона для ея разработки. На площади начата капитальная шахта, пройдено въ глубину 32 саж. Антрацитъ самаго лучшаго качества.

Подробныя свѣдѣнія можно получить въ Москвѣ, у Красныхъ воротъ, домъ фонъ-Дервиза у Р. Ф. ИСАЕВА.

(№ 233) ч. 6—1

СКЛАДЫ

МИНЕРАЛЬНЫХЪ, СМАЗОЧНЫХЪ и ОСВѢТИТЕЛЬНЫХЪ ПРОДУКТОВЪ

заводовъ Товарищества С. М. Шибаетъ и К^о

ИВАНЪ ОСИПОВИЧЪ СТЕПАНОВЪ

Харьковъ. Рыбная ул., домъ № 14.

ГОРНЫЙ ИНЖЕНЕРЪ,

русскій подданный, холостой, 28 лѣтъ, съ загран. дипломомъ, съ правомъ веденія работъ и трехлѣтней практикой на каменноугольныхъ копяхъ, ищетъ соответствующаго мѣста въ Европейской или Азіатской Россіи. Предложенія подъ лит. „П. С. 300“ адресовать писемно въ Центр. конт. объявл. Л. и Э. Метцль и К^о, Москва.

* Граверно-Механическая Мастерская

И. Альтмунара Харьковъ, Екатеринбургъ

* Телефонъ № 10

— 3 ИЗГОТОВЛЯЕТЪ: —



Металлическіе и каучуковые штампы, Печати, Численныя ратеры ручныя и автоматическія, Пломбирныя машины, Травы и Тавры, Штампованные ярлыки, Марки для рабочихъ, и пр. Металлолитейныя рельефныя надписи изъ бронзы и цинка.

НОВОСТЬ!

ВСЕВОЗМОЖНЫЯ ЗАКАЗЫ

ЭМАЛИРОВАННЫЯ НАДПИСИ

ОТКРЫТА ПОДПИСКА НА 1904 ГОДЪ

„УРАЛЬСКОЕ ГОРНОЕ ОБОЗРѢНІЕ“

50 №.№. въ годъ.

ГОДЪ ИЗДАВАНІЯ СЕДЬМОЙ

Журналъ издается Совѣтомъ Съѣзда Уральскихъ горнопромышленниковъ

Въ Уральскомъ Горномъ Обзорѣнїи помѣщаются статьи спеціальныхъ по горной, горнозаводской и горнолѣсной техники; по горному геологїи, металлургїи, лабораторной практикѣ химика, по применению ея къ горному и горнозаводскому дѣлу, по лѣсовому ству горныхъ заводовъ, работающих на древесномъ топливѣ, шиферной и платинопромышленности. Отдѣльнымъ приложенїемъ Вѣдомости Уральскихъ Химиковъ.

Библиографическій Листокъ.

«Уральское Горное Обзорѣнїе» является органомъ Совѣта Съѣзда горнопромышленниковъ, Совѣта Съѣзда уральскихъ заводчиковъ, Совѣщанія уральскихъ химиковъ, заключаетъ техническаго отдѣла узаконеній и распоряженій Правительства, экономическій, библиографическій и статистическій; слѣдуетъ, на возможно, за положенїемъ производства и потребленія продукций горной и металлургической промышленности Россїи.

Редакторъ В. В. Мамонтовъ

Редакція и контора изданія: г. Екатеринбургъ, Уктусская ул., домъ Казимирскихъ. Телефонъ № 174.

Подписная цѣна съ пересылкой на годъ 6 руб.; на полгода 3 руб.

Харьковская Каменноугольная и Желѣзоторговая Биржа.

Бюллетень № 51.

(ЗА НЕДѢЛЮ).

5 Декабря 1903 г.

Цѣны на уголь и антрацитъ продолжаютъ быть устойчивыми, хотя особаго оживленія въ сдѣлкахъ не замѣчается. Коксъ, въ виду усиленія дѣятельности металлургическихъ заводовъ, въ спросѣ; цѣны склонны къ повышенію.

Цѣны въ копѣйкахъ за пудъ на станціяхъ отиравленія:

Уголь пламенный рядовой	6 ¹ / ₂ —7
» » сортированный	7 ¹ / ₂ —8 ¹ / ₂
» спекающійся рядовой	6 ¹ / ₂ —7 ¹ / ₂
» » кузнечный	7 — 7 ¹ / ₂
» мытый паровичный	7 ¹ / ₂ —8
» » сортированный, смотря по крупности	7 ³ / ₄ —8 ¹ / ₂
Донецкій антрацитъ плитной	} 7 ¹ / ₂ —8 ¹ / ₂
» » кулачный	
» » орѣшникъ крупный	
» » » мелкій	5 — 5 ¹ / ₂
Грушевскій » I пласта	11 ¹ / ₂
» » II »	12 ¹ / ₂ —13
Коксъ доменный	11 ¹ / ₂ —13 ¹ / ₂
» литейный	12 — 13 ¹ / ₂

Желѣзный рынокъ съ сортовымъ желѣзомъ продолжаетъ оставаться очень твердымъ, въ Агентства заводовъ заказы на весну поступаютъ въ очень большомъ количествѣ. Нѣкоторые заводы настолько запродались, что въ состояніи принимать заказы на торговое желѣзо къ исполненію лишь во второй половинѣ 1904 года. Цѣны на проволоку, гвозди, болты и гайки повышены и остаются твердыми. Въ остальномъ перемѣны нѣтъ.

Цѣны въ копѣйкахъ за пудъ на заводахъ:

Чугунъ литейный № I	43—47 к.
» передѣльный	42—43 к.
Желѣзо сортовое основная цѣна ¹⁾	1 р. 20 к.—1 р. 25 к.
» оброчное ¹⁾	1 р. 25 к.—1 р. 30 к.
» кровельное южное 10 фунтовое	2 р. 25 к.—2 р. 35 к.
» » уральское 10 ф. 2-й	2 р. 50 к.—2 р. 60 к.
Рельсы типа казен. желѣз. дор.	1 р. 23 к.
» » » » инспектор. бракъ.	— —
Желѣзо листовое резервуарное (фр. Харьковъ) ¹⁾	1 р. 65 к.
Двутавровыя балки (франко Харьковъ) ¹⁾	1 р. 29 к.
Швеллера ¹⁾	1 р. 34 к.

Цѣны минеральнаго топлива на заграничныхъ рынкахъ въ копѣйкахъ за пудъ:

Въ Александріи 20 ноября франко-вагонъ:	
Кардифъ 1-й сортъ	18,2—18,6
Ньюкастль	14,8—15,2
» коксъ газовый	24,8—25,2
» специальный	28 — 28,8
Въ Константинополѣ 22 ноября:	
Кардифъ 1-й сортъ склады безъ пошлинъ	15,3
» 2-й » » »	15,1
Ньюкастль	15,2—15,5
Турецкіе угли:	
Пунгульдакъ	12,5—12,7
Козлю	12,7—12,9

¹⁾ Привалаты по прейсъ-курранту.

Обзоръ цѣнъ и рынковъ каменноугольной и желѣзной промышленности въ главнѣйшихъ государствахъ.

А. Минеральное топливо.

I. Среднія цѣны на антрацитъ, каменный уголь и коксъ.

Кред. коп. за пудъ (1 р. = $\frac{1}{15}$ импер.).

Государства.	С О Р Т Ъ У Г Л Я.	15—31 октября
Германія (Düsseldorf), на коняхъ.	Уголь пламенный	Коп. за пудъ. 7,8
	„ коксовый	7,4
	„ газовый	9,1
	„ генераторный	8,5
	Коксъ доменный	11,4
	„ литейный	12,5
Великобританія (Newcastle), на борту паро- хода. (Cardiff), на борту паро- хода.	Уголь машинный, лучший	7,2
	„ газовый	6,5
	„ рядовой (bunker)	6,3
	Коксъ доменный	11
	„ литейный	12,3
	Уголь машинный, лучший	11,3
Бельгія (Charleroi). на коняхъ.	„ „ мелкій	5,8
	Коксъ литейный	14
	Уголь маш. мелк. (fines des machines)	7,9
	„ рядовой (tout-venant)	9,2
Франція (Nord et Pas de Calais), на коняхъ.	„ для домашняго отопл.	12,2-20,1
	Коксъ доменный	11
	Уголь кулачникъ, сортиров.	19,5
	„ орѣшникъ „	20,1
Соед. Штаты (New-York), на борту паро- хода; на заводахъ (Connellsville Pa)	„ рядов. (industriel tout-venant)	11
	Коксъ доменный	14,6-18,3
	„ литейный	—
	Антрацитъ кусковой	16,6
	Уголь пламенный	7—8,75
	Коксъ доменный	6,65
	„ литейный	9,1

Государства.	С О Р Т Ъ У Г Л Я.	1—15 октября.
Россія (Донецкій бас.) на копахъ).	Донецкій антрацитъ	Коп. за пудъ. 7—8 1/2
	Рядовой уголь	6,5—7
	Уголь сортиров. мытый	7,5—8,5
	Коксъ доменный	12,5
	„ литейный	13

II. Настроение рынковъ.

Германія. Настроение угольного рынка безъ измѣненія крѣпкое. Въ послѣднее время спросъ на уголь для домашняго отопленія оживляется. Копи хорошо заняты и возобновленіе угольного синдиката дѣйствуетъ на промышленность укрѣпляющимъ образомъ.—Какъ добыча, такъ и отправки минерального топлива въ текущемъ году значительно больше, чѣмъ въ прошломъ, какъ видно изъ слѣдующихъ таблицъ. Добыча за октябрь и за первые 10 мѣсяцевъ каменного и бурого угля и производство кокса и брикетовъ въ Германіи были (въ 1000 пуд.):

	Въ октябрѣ мѣс.		За первые 10 мѣс.		Т. е. болѣе въ
	1902	1903	1902	1903	1903
Каменный уголь	614.170	654.200	5.412.310	5.908.330	на 9,16 ⁰ / ₀
Бурый уголь	261.160	270.340	2.134.270	2.283.550	„ 7,0 ⁰ / ₀
Коксъ	52.300	62.530	456.320	580.450	„ 27,22 ⁰ / ₀
Брикеты	55.780	60.510	459.980	525.820	„ 14,31 ⁰ / ₀

Отправки минерального топлива по жел. дор. за октябрь и за первые 10 мѣсяцевъ были въ трехъ главныхъ бассейнахъ въ 1000 пуд.):

	Въ октябрѣ мѣс.		За первые 10 мѣс.		Т. е. болѣе въ
	1902	1903	1902	1903	1903 г.
Гурскій округъ	287.980	308.070	2.502.810	2.826.540	на 12,6 ⁰ / ₀
Силескій „	103.990	104.050	871.650	898.950	„ 3,1 ⁰ / ₀
Саарскій „	48.440	52.220	433.530	466.980	„ 7,7 ⁰ / ₀
Итого	440.410	464.340	3.807.990	4.192.470	„ 01,1 ⁰ / ₀

Спросъ на коксъ настолько хорошъ, что коксовый синдикатъ сократилъ предполагаемое производство лишь на 5%, и отправки кокса его по желѣзной дорогѣ были въ октябрѣ мѣсяцѣ с. г. 46.030 тыс. пуд. (противъ 44.560 въ сентябрѣ мѣсяцѣ с. г. и 42.030 т. п. въ октябрѣ 1902 г.

Вѣншняя торговля минеральнымъ топливомъ Германіи за первые 10 мѣсяцевъ была (въ 1000 пуд.):

	ВВОЗЪ		ВЫВОЗЪ	
	1902	1903	1902	1903
Каменный уголь	324.700	344.520	794.180	875.960
Бурый уголь	401.670	406.660	1.050	1.180
Коксъ	18.640	21.740	105.050	128.620
Итого	745.010	772.920	900.380	1.005.760

Великобританія. Въ Ньюкэстлѣ съ машиннымъ углемъ крѣпко, съ другими сортами нѣсколько тише. Фрахты стоятъ изъ Ньюкастля въ Гамбургъ—2,75 коп., Свинемундъ—2,95 коп., Стокгольмъ—3,4 коп., Гавръ—3 коп., Лиссабонъ—3,4 коп., Геную—3,6 коп., Александрію—3,8 коп.—Въ Кардифѣ настроеніе рынка крѣпкое, особенно для машиннаго угля, во цѣны не повысились, такъ какъ добыча идетъ теперь полнымъ ходомъ. Отправки, особенно за границу, громадны.—На дняхъ состоится торги на поставку для англійскаго адмиралтейства въ теченіе 1904 г. около 45 милл. пуд., и Бразильскія желѣзныя дороги только что заключили контрактъ на поставку, также въ 1904 г., 7,5 милл. пуд. машиннаго угля по 10,5 коп. за пудъ, и копи „Nixon's Navigation“ запродали разнымъ экспортерамъ около 15 милл. пуд. Фрахты стоятъ изъ Кардифа въ Бордо—3 коп., Лиссабонъ—3,3 коп., Гибралтаръ—3,6 коп., Акжиръ 3,2 коп., Барселону—4,2 коп., Марсель—3,7 коп., Геную—3,9 коп., Чивита Веккію—4,2 коп., Неаполь—3,7 коп., Палермо или Мессину—3,9 коп., Венецію—4,4 коп. Пирей или Сиру—3,4 коп., Константинополь—3,6 коп., Портъ Саидъ—3,7 коп., Коломбо—7,8 коп., Сингапуръ—8,5 коп.—За первые 10 мѣсяцевъ изъ Великобританіи вывезено минеральнаго топлива (въ 1000 пуд.).

Государства:	1902	1903
Во Францію	369.400	354.970
Въ Италію	305.730	327.100

Государства:	1902	1903
Въ Германію	298.880	316.220
„ Швецію и Норвегію . . .	214.310	230.390
„ Россію	131.030	138.630
„ Испанію	124.150	121.980
„ Египетъ	101.250	110.410
„ Данію	104.560	109.290
„ Соединенные Штаты . .	28.180	69.240
„ Португалію	46.350	47.600
„ Турцію	21.810	22.210
„ Грецію	22.320	23.470
„ остальные страны	529.160	544.280
Итого . . .	2.297.130	2.415.850

Кромѣ того вывезено для потребностей англійскихъ пароходовъ 865,4 милл. пуд. (противъ 782,3 милл. пуд. въ 1902 г.).

Бельгія. Настроение рынка крѣпкое и всѣ попытки потребителей добиться пониженія цѣнъ до сихъ поръ остались безуспѣшными.—Впрочемъ, запасы угля, употребляемаго промышленностью, настолько незначительны, что о пониженіи не можетъ быть и рѣчи. Запасы угля для домашняго отопленія болѣе значительны, но, конечно, теперь при наступленіи зимы и трудно ожидать пониженія этого сорта; все зависитъ отъ того, какая будетъ зима.—Спросъ на коксъ и брикеты нѣсколько тише, но цѣны держатся.—Внѣшняя торговля Бельгіи минеральнымъ топливомъ за первые 10 мѣсяцевъ была (въ 1000 пуд.):

	ВВОЗЪ		ВЫВОЗЪ	
	1902	1903	1902	1903
Каменный уголь . . .	161.530	180.170	247.070	241.110
Коксъ	11.150	15.310	41.440	41.790
Брикетъ	1.370	2.040	34.190	31.790
Итого . .	174.050	197.520	322.700	314.690

Франція. Настроение рынка въ угольномъ бассейнѣ „Nord“ и „Pas-de-Calais“ болѣе тихое и запасы увеличиваются.—Такъ какъ при этомъ, несмотря на ввозныя пошлины и на дешевые водяные фрахты во Францію по каналамъ и рѣкамъ, ввозъ минеральнаго топлива во Францію остается громаднымъ, то надо заключить, что

цѣны на французскій уголь слишкомъ высоки и что ему вслѣдствіе этого трудно конкурировать съ иностраннымъ углемъ.—А при этомъ рабочіе на французскихъ коняхъ все требуютъ повышения рабочей платы и угрожаютъ стачками.—Въ Парижѣ угольный рынокъ какъ будто оживился послѣ нѣсколькихъ холодныхъ дней, но теперь, по наступленіи теплой погоды опять сдѣлался вялымъ.—Цѣны, впрочемъ, здѣсь стоятъ весьма высокія, а именно котируются: сортированный мытый для домашняго отопленія „Charleroi“—38—39,5 коп., „Mons“—28,6—29,2 коп., антрацитъ бельгійскій—39,6 коп., антрацитъ англійскій, орѣшникъ,—42,7 коп., брикеты—21,4 коп., и уголь рядовой 15,8—17 коп.

Соед. Штаты. Настроеніе антрацитового рынка тихое и наступленіе зимы еще не дало себя знать. Всѣ крупныя потребители запаслись заблаговременно и въ настоящее время, въ виду переполненія всѣхъ складовъ, спросъ незначительный. Многія антрацитовыя копи въ Пенсильваніи сократили добычу, но тѣмъ не менѣе въ октябрѣ мѣсяцѣ добыча была еще 220 милл. пуд., а за первые 10 мѣсяцевъ 2.856 милл. пуд., т. е. болѣе чѣмъ на 100% больше, чѣмъ за тотъ же періодъ 1902 г., когда на антрацитовыхъ коняхъ была большая стачка рабочихъ.—Съ пламеннымъ углемъ тихо, что объясняется несомнѣннымъ перепроизводствомъ его, и опять слышно о планахъ организовать вывозъ въ большихъ размѣрахъ, особенно во Францію и Итацію, но пока вывозъ въ Европу очень незначительный.—Спросъ на коксъ, въ виду сокращенія выплавки чугуна, также уменьшается и цѣны на него продолжаютъ понижаться, не смотря на старанія главныхъ производителей въ Коннелсвиллѣ установить минимальную цѣну. Ежедневное производство заводовъ этого округа теперь не болѣе 8,5 милл. пуд.

Россія. (Изъ бюллетеня № 46 Харьк. каменноуг. и желѣзотор. биржа). Положеніе каменноугольнаго рынка оживляется, спросъ на коксъ увеличивается. Ввиду предстоящаго закрытія навигаціи вывозъ въ порта Чернаго и Азовскаго морей усиливается. За нынѣшній годъ отправлено въ Румынію, Турцію и Итацію около 1 милл. пудовъ каменнаго угля.—Фрахты угольные поднялись изъ Азовскихъ портовъ въ Одессу отъ 3 до 3 1/4 коп.—Запасы угля на станціяхъ и коняхъ уменьшаются.

Б. Чугунъ, желѣзо и сталь.

I. Среднія цѣны:

а) на чугунъ.

Кред. коп. за пудъ (1 р. = $\frac{1}{15}$ импер.).

Государства.	СОРТЪ ЧУГУНА.	15—31 октября
Германія (Düsseldorf).	Зеркальный (10—12 ⁰ / ₀ марг.)	Коп. за пудъ. 51
	Пудлинговый	42,6
	Бессемеровскій	51,7
	Томасовскій	43,9
	Литейный № 1	51,3
	„ № 3	49,8
Великобританія (Middlesbrough).	Гематитъ	52
	Пудлинговый	32,7
	Литейный № 1	33,6
	„ № 3	32,7
Бельгія.	Гематитъ	40
	Пудлинговый	34,2
Соед. Штаты (Pittsburg Pa).	Литейный № 3	37,8
	Пудлинговый	43,5
	Бессемеровскій	48,5
	Литейный № 1	—
Россія. (Южная Россія).	„ № 2	45,3
	Чугунъ по сорт. (франко-зав.) . . .	44—47

б) на желѣзо и сталь.

Кред. коп. за пудъ (1 р. = $\frac{1}{15}$ импер.).

Государства.	Сортъ желѣза и стали.	15—31 октября
Германія (Düsseldorf).	Желѣзо полосовое сварочное	Коп. за пудъ. 91,2
	„ „ литое	83
	„ листовое сварочное	—
	„ „ литое	98,8
	„ котельное сварочное	—
	„ „ литое	114
	Балки	79,8
	Проволока прокатанная	91,2

Государства.	СОРТЪ ЧУГУНА.	15—31 октября
Великобританія (Middlesbrough).	Желѣзо полосовое обыкновен.	95
	„ „ специальн.	102,5
	„ листовое для судовъ	97
	Сталь листовая для судовъ	85,5
	Желѣзо котельное	112
Бельгія	Рельсы стальные	76
	Желѣзо торговое № 2	77,8
	„ листовое № 2	82,3
	Балки	74,7
Франція (Paris).	Рельсы стальные	65,5
	Желѣзо торговое	94,5
	„ листовое	119
	Сталь листовая	131—152
	Балки	100,6
Соед. Штаты (New-York).	Рельсы стальные	104—116
	Желѣзо полосовое обыкновен.	98
	„ „ специальн.	—
	Сталь въ болванкахъ	72
	„ листовая обыкновен.	—
	„ „ котельная	126
Россія (Южная Россія).	„ „ для судовъ	149
	Балки	131
	Рельсы стальные	87,6
	Желѣзо сортовое	120—125
	„ котельное	165
	„ резервуарное (фр. Харьковъ)	225—235
	Балки	107

II. Настроение рынковъ.

Германія. Настроение рынка безъ измѣненія въ общемъ удовлетворительное, хотя давно ожидаемое оживленіе еще не наступило. Съ желѣзной рудою крѣпко и въ виду приближенія зимы, когда добыча руды всегда уменьшается, потребители спѣшатъ запастись на нѣсколько мѣсяцевъ. Съ чугуномъ нѣсколько тише, но увеличеніе выплавки противъ прошлаго года продолжается. Въ октябрѣ мѣсяцъ и за первые 10 мѣсяцевъ выплавка въ Германіи по сортамъ была (въ 1000 пуд.):

	Въ октябрѣ мѣс.		За первые 10 мѣсяцевъ.	
	1902	1903	1902	1903
Литейный	—	9.860	80.110	91.700
Безсемеровскій	—	2.410	19.940	22.190
Томасовскій	—	34.250	261.100	318.090
Пуддлинговый, зеркальн. спец.	—	6.560	60.870	80.480
Итого	45.330	53.080	422.320	512.460

Изъ готовыхъ продуктовъ въ хорошемъ спросѣ сортовое и полосовое желѣзо, и заводы, изготовляющіе этотъ продуктъ, получили въ послѣднее время столько заказовъ, что они обезпечены работою до весны будущаго года. Съ проволокой и съ проволочными гвоздями также болѣе крѣпко. Съ толстымъ листовымъ, балками и рельсами тише, и вывозъ этихъ продуктовъ совершается лишь по очень низкимъ, часто прямо убыточнымъ, цѣнамъ. Относительно тонкаго листового желѣза борьба синдиката со стоящими внѣ его заводами продолжается, а цѣна на этотъ продуктъ понижена синдикатомъ на 11,4 коп. за пудъ, такъ что оно теперь продается по 93 коп. за пудъ.

Великобританія. Настроеніе чугунаго рынка тревожное, вслѣдствіе спекуляцій съ варрантами. Выплавка настолько сокращена, что спросъ теперь прѣвышаетъ ее, и за послѣдніе два мѣсяца пришлось взять изъ складовъ около 2 миллионѣвъ пудовъ, а тѣмъ не менѣе цѣна не только не повышается, а нѣсколько сортовъ даже показываетъ явную тенденцію къ пониженію. Особенно слабо съ гематитомъ и съ литейнымъ № 1.—Послѣдній обыкновенно на 1,9 коп. дороже № 3, а теперь эта разниа всего 0,95 коп.—Съ готовыми продуктами тихо и никакихъ видовъ на скорое улучшеніе не имѣется. Предстоитъ самое тихое время года и до весны никакого оживленія не ожидается, такъ что у потребителей нѣтъ никакой причины спѣшить съ своими заказами, и они пока покупаютъ только самыя необходимыя количества.—Много говорятъ о будто бы предстоящемъ ввозѣ американскаго чугуна и желѣза, но эти слухи во всякомъ случаѣ преувеличены. Вывозъ чугуна, желѣза и стали изъ Англіи въ текущемъ году значительно больше, чѣмъ въ прошломъ, но цѣны при этомъ неудовлетворительныя и много толковъ вызываетъ то обстоятельство, что и ввозъ, особенно изъ Германіи, сильно уве-

личился. — За первые 10 мѣсяцевъ ввѣшняя торговля Анг-
ліи была.

ВВОЗЪ				
	въ 1000 пудахъ		въ 1000 рубляхъ	
	1902	1903	1902	1903
Чугунъ	12.290	6.930	6.520	4.390
Желѣзо и сталь	48.590	59.900	74.100	78.540
Машины	—	—	38.750	31.530
Суда	—	—	—	520
Итого	60.880	66.830	119.370	114.950

ВЫВОЗЪ				
	въ 1000 пудахъ		въ 1000 рубляхъ	
	1902	1903	1902	1903
Чугунъ	52.690	57.570	26.000	28.060
Желѣзо и сталь	122.380	132.070	232.510	253.660
Машины	—	—	147.310	157.080
Суда	—	—	50.560	35.200
Итого	175.070	189.640	456.380	474.000

Бельгія. Настроеніе рынка тихое. Спросъ на внутреннемъ
рынкѣ слабый, а при вывозѣ все сильнѣе чувствуется конкурен-
ція другихъ странъ. Такъ для вывоза цѣны теперь стоятъ, франко
бортъ въ Антверпенѣ: балки—63,3 коп., рельсы—62,3 коп., сорто-
вое № 2—76,2 коп., листовое № 2—79,3 коп. — Въ послѣднее время
на міровомъ рынкѣ, кромѣ Германіи, опять конкурируютъ и
Соединенные Штаты. Такъ на дняхъ американская фирма отбила
у бельгійскихъ большой заказъ на рельсы для сирийскихъ желѣз-
ныхъ дорогъ, при чемъ цѣна, требуемая американцами, была
всего 69,5 коп. за пудъ съ доставкой въ Бейрутъ, а при этомъ
надо имѣть въ виду, что въ Америкѣ провозъ по желѣзнымъ до-
рогамъ съ завода до порта значительно болѣе чѣмъ въ Бельгіи, и
морской фрахтъ въ Бейрутъ изъ Филадельфіи долженъ быть выше
чѣмъ изъ Антверпена. — Вычитая эти расходы американцы по-
лучаютъ на заводѣ едва-ли болѣе 60 коп. за пудъ, а при этомъ
продаютъ рельсы у себя дома по 87,3 коп. за пудъ на заводѣ. —
Внѣшняя торговля Бельгіи чугуномъ, желѣзомъ, сталью и издѣ-
ліями изъ нихъ за первые 10 мѣсяцевъ была (въ 1000 пуд.)

	ВВОЗЪ		ВЫВОЗЪ	
	1902	1903	1902	1903
Чугунъ	15.150	17.540	2.640	2.270
Желѣзо	4.870	4.680	20.760	23.760
Сталь	7.070	9.670	14.610	19.800
Издѣлія	1.870	2.010	2.260	3.650
Итого	28.960	33.900	40.270	49.480

Франція.—Настроеніе рынка тихое, какъ на Парижскомъ рынкѣ, такъ и въ другихъ округахъ, но цѣны остались безъ изменений. Говорятъ, что металлургическіе заводы въ округѣ „Nord“ соединились въ синдикатъ, къ которому не присоединился лишь одинъ заводъ, производство котораго, впрочемъ, составляетъ 10% всего производства этого округа.

Соединенные Штаты. Настроеніе рынка тревожное. Цѣны на чугунъ продолжаютъ понижаться, какъ въ Питсбургѣ, такъ и особенно на югѣ, въ Алабамѣ. Въ послѣднемъ округѣ, по слухамъ, состоялись сдѣлки на литейный чугунъ № 2 по 25—26 коп. за пудъ.—При этомъ выплавка чугуна сильно сокращена. Къ 1 октября еще работало 254 доменныхъ печи, а къ 1 ноября лишь 209, такъ что въ теченіе октября перестало работать 45 печей, а ежедневная выплавка, бывшая къ 1 июня с. г.—24,7 милл. пуд. и къ 1 октября еще—22,4 милл. пуд., къ 1 ноября понизилась до—17,5 милл. пуд., т. е. въ теченіе 1 мѣсяца на 20%.—При этомъ запасы непроданнаго чугуна за послѣдній мѣсяцъ увеличились на 6 милл. пуд.—Они были къ 1 июня 12,5 милл. пуд., къ 1 октября 31 милл. пуд.—Цѣны на полупродуктъ синдикатомъ сильно понижены.—Повизилась также цѣна на сортовое желѣзо. Цѣны на листовое желѣзо синдикатъ постановилъ держать безъ измѣненія, но никто не вѣрить въ возможности привести въ исполненіе это постановленіе.—По слухамъ стальной трестъ заключилъ контрактъ на поставку въ Англію 6,2 милл. пуд. стали въ болванкахъ для прокатыванія тонкаго листового желѣза, идущаго на изготовленіе бѣлой жести. При такихъ обстоятельствахъ понятно, что ввозъ чугуна и полупродукта, бывший весьма значительный въ концѣ прошлаго и началѣ сего года, теперь почти прекратился, какъ видно изъ слѣдующихъ цифръ (въ 1000 пудовъ):

	ВВОЗЪ	
	Чугуна	Полупродукта
Въ январѣ 1902	490	330
„ августѣ 1902	4.920	2.420
„ январѣ 1903	6.860	2.400
„ августѣ 1903	2.510	1.260
„ сентябрѣ 1903 . . .	1.020	840

За октябрь еще не имѣется свѣдѣній, но можно предвидѣть еще болѣе значительное уменьшеніе.

Россія. (Изъ бюллетеней № 45 и 46 Харьк. каменноуг. и желѣзоторг. биржи). Настроеніе желѣзнаго рынка твердое.—Цѣна въ копѣйкахъ: за пудъ на заводахъ: желѣзо сортовое основная 1 р. 20—1 р. 25 к., кровельное южное 10 фунтовое 2 р. 25 к.—2 р. 35 к., кровельное уральское, франко Харьковъ, 2 р. 60 к.—2 р. 70 к., рельсы типа казенныхъ желѣзныхъ дорогъ 1 р. 25 к., рельсы инспекторскій бракъ 70 коп., желѣзо листовое резервуарное, франко Харьковъ, 1 р. 65 к., двутавровыя балки, франко Харьковъ, 1 р. 29 к. швеллера, франко Харьковъ 1 р. 34 к.

Завѣдующій Статистическимъ Бюро
горный инженеръ Н. Ф. Фомъ-Дитмаръ.

Compagnie Centrale d'Electricité de Moscou.

Succursale d'Ekaterinoslaw

Station Centrale d'Eclairage de la Ville.

Eclairage Electrique Transmissions de Force.

Spécialité d'Installations Minières.

Центральное Электрическое О-во въ Москвѣ.

Екатеринославское Отдѣленіе.

Центральная станція для освѣщенія города.

Динамо. Электрическія машины. Пародинамо. Моторы. Дуговыя лампы. Лампы накаливанія. Проводники. Кабели. Арматура всякаго рода и пр. принадлежности для электрическаго освѣщенія и передача силы. Аккумуляторы. Телефоны.

Спеціальныя машины для шахтъ, рудниковъ и заводовъ и УСТАНОВКА ИХЪ.

ЭЛЕКТРИЧЕСКІЯ ЛЕБЕДКИ, КРАНЫ и НАСОСЫ, ЭЛЕКТРОВОЗЫ и проч.

УСТРОЙСТВО ЭЛЕКТРИЧЕСКАГО ОСВѢЩЕНІЯ ГОРОДОВЪ, ЗАВОДОВЪ и пр.

УСТРОЙСТВО ПЕРЕДАЧИ СИЛЫ НА РАЗСТОЯНІЕ.

УСТРОЙСТВО ТРАМВАЕВЪ.

Адресъ для телеграммъ: Екатеринославъ „МАГНИТЪ“.

ПРАВЛЕНІЕ и ЗАВОДЫ ОБЩЕСТВА ВЪ МОСКВѢ:

Камеръ-Колѣжскій Валъ у Симонова Монастыря.

ЮЖНО-РУССКОЕ ТОВАРИЩЕСТВО ПЕНЬКОВОЙ и КАНАТНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

Основной капиталъ 3.000.000 руб.

Канаты проволочные, пеньковые манильскіе, алойные и хлопчатобумажные



всѣхъ типовъ: круглые, плоскіе, комбинированные и канаты равнаго сопротивленія.

Пеньковый шпагатъ, веревка, бичева, отбойка, джутовые мѣшки для цемента, соли, алебаstra, сахара, муки и хлѣба, джутовый упаковочный холстъ; пеньковые пассы и тесьма, брезенты всѣхъ размѣровъ и сортовъ пропитки.

Складъ въ Харьковѣ, Рыбная, 10.

Правленіе: Харьковѣ, Екатеринославская, 32.

Телеграфный адресъ: Харьковѣ, ПЕНЬКА.

ЗАКАЗЫ ИСПОЛНЯЮТСЯ НЕМЕДЛЕННО. (№ 167) 24-19



ГОРНОПРОМЫШЛЕННАЯ КОНТОРА
Д. ЛАМПЕ
(БЫВШЕ Р. Ю. ГОТШАЛЬБЪ)

МАРИУПОЛЬ

Екатеринослав. губ.
Огнеупорный матеріалъ всякаго рода.
Спеціальность: Магnezитовыя издѣлія завода Карла Шлетера.

Имѣется всегда на складѣ въ МАРИУПОЛЬ-ПОРТѢ:
Жженый магнезитъ: въ кускахъ
въ зернахъ 5—8 м.
въ мукѣ.
Магнезитовый кирпичъ нормальнаго формата.

24-10

СПЕЦІАЛЬНЫЙ ОРУЖЕЙНЫЙ МАГАЗИНЪ

„СПОРТЪ“

ХАРЬКОВЪ НИКОЛАЕВСКАЯ ПЛ.
ДОМЪ УКШЕ
ПРЕДЛАГАЕТЪ Л. ОХОТНИКАМЪ
ГРОМАДНЫЙ ВЫБОРЪ РУЖЕЙ
ПЕРВОКЛАССНЫХЪ МАСТЕРОВЪ
НОВЫЙ ИЛЛЮСТРОВАННЫЙ
ПРЕЙСЪ-КУРАНТЪ ВЫСЫЛАЕТСЯ БЕЗПЛАТНО.



(№ 222) 18-4

ИЗДАНИЯ

Совѣта Съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи.

Труды XXV, XXVI и XXVII Съѣздовъ горнопромышленниковъ юга Россіи. Томъ I (отчетъ предсѣдателя, протоколы, доклады). Цѣна 3 руб.;—томъ II (отчеты). Цѣна 1 руб. 50 коп.

Труды экстреннаго Съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи (январь 1902 г.). Цѣна 2 руб.

Статистическое Бюро Совѣта Съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи:

— Каменноугольная промышленность Донецкаго бассейна въ 1900 году. Цѣна 1 руб.

— Каменноугольная промышленность Россіи въ 1901 году. Цѣна 3 руб.

Н. Ф. фонъ-Дитмаръ. Дѣятельность доменныхъ и предѣльныхъ заводовъ юга Россіи за 1899 г. и предполагаемое производство металловъ и потребление сырыхъ матеріаловъ заводами юга Россіи въ 1901 г. Цѣна 50 коп.

— Желѣзная промышленность южной Россіи въ 1900 году. Цѣна 1 руб.

— Желѣзная промышленность Россіи въ 1901 г. Ц. 2 руб.

— Желѣзорудная промышленность Криворожскаго и Керченскаго районовъ въ 1900 г. Изданіе 1901 г. Цѣна 50 коп.

— Желѣзорудная промышленность южной Россіи въ 1900 году. Цѣна 50 коп.

— Тоже въ 1901 году. Цѣна 1 руб.

— Марганцовая промышленность южной Россіи въ 1900 году. Цѣна 30 коп.

— Тоже въ 1901 году. Цѣна 50 коп.

— Сборникъ статистическихъ свѣдѣній по горной промышленности Южной и Юго-Вост. горныхъ областей Россіи въ 1899 г. Ц. 1 р.

— Сводныя статистическія таблицы о горной и горнозаводской промышленности Россіи и иностранныхъ государствъ. Изданіе 1901 года. Цѣна 1 руб.

— Статистика акціонернаго дѣла въ Россіи. Вып. I. 1899 г. Ц. 1 р.

— Тоже. Выпускъ II. 1-е пол. 1900 г. Цѣна 1 руб.

— Тоже. Выпускъ III. 1901 г. Цѣна 1 руб.

Н. Ф. фонъ-Дитмаръ. Списокъ горныхъ и горнозаводскихъ фирмъ Южной, Юго-Восточной, Замосковной, Волжской, Сѣверной, Сѣверо-Западной и Кавказской горныхъ областей Россіи, съ указаніемъ адресовъ и справочныхъ свѣдѣній. Изд. 1901 г. Цѣна 1 руб.

— Альбомъ фототипій съ бывшихъ на Парижской выставкѣ фотографическихъ снимковъ каменноугольныхъ шахтъ Донецкаго бассейна. Цѣна 3 руб.

— Paris. Exposition universelle 1900. L'industrie houillère du Bassin du Donetz (Russie Méridionale). Всемирная выставка 1900 г. въ Парижѣ. Угольная промышленность Донецкаго бассейна. Цѣна 1 р.

П. В. Кулибинъ А. П. Фрезе. О мѣрахъ необходимыхъ для предупрежденія взрывовъ рудничныхъ газовъ. Извлечение изъ отчета Горному Департаменту. Цѣна 1 руб.

Р. Ф. Зивертъ. Отчетъ о командировкѣ въ Австрію для изученія устройства и способа изслѣдованія гремучихъ газовъ на испытательной станціи въ Mährisch Ostrau. Цѣна 1 руб.

О вывозѣ донецкаго минеральнаго топлива за границу. (Отчеты и доклады о заграничной поѣздкѣ лицъ, командированныхъ Совѣтомъ Съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи для изученія иностранныхъ каменноугольныхъ рынковъ). Цѣна 1 руб.

Сборникъ законоположеній и правительственныхъ распоряженій, касающихся горнаго и горнозаводскаго дѣла юга Россіи. (Со включеніемъ послѣдующихъ измѣненій по 1 января 1903 года): Инструкція по надзору за частной горной промышленностью.—Правила для веденія горныхъ работъ.—Маркшейдерская инструкція.—О взрывчатыхъ веществахъ.—О паровыхъ котлахъ.—О присутствіяхъ по фабричнымъ и горнозаводскимъ дѣламъ.—Наказъ чинамъ горнаго надзора.—О частной горной промышленности.—О наймѣ рабочихъ на частныя горныя заводы и промыслы.—Обязательныя постановленія бывшихъ Прис. по горнозав. дѣламъ въ Екатеринославѣ и Новочеркасскѣ. Цѣна 2 руб.

Правила перевозки минеральнаго топлива, руды, флюсовъ и соли изъ горнозаводскаго района юга Россіи. Цѣна 20 коп.

Всѣ эти изданія высылаются наложеннымъ платежемъ изъ канцеляріи Совѣта Съѣзда (Харьковѣ, Сумская, 18).

Дозволено цензурою. Харьковѣ. 4-го Декабря 1903 г.

Наровая Типографія и Литографія М. Зильбербергъ и С-вья. Харьковѣ, Рыбная ул., д. № 30.

