

Намъ пишутъ изъ Константиновки: Я сообщалъ уже вамъ о крушеніи товарнаго поѣзда, случившемся на 509 верстѣ вслѣдствіе отпаденія шейки оси, что ясно указывало на небрежность отношенія къ своимъ обязанностямъ завѣдывающихъ осмотромъ вагоновъ передъ отправленіемъ поѣзда. И вотъ надняхъ, а именно 15-го августа, опять сошелъ съ рельсовъ товарный поѣздъ № 113, шедшій изъ Константиновки въ Щербиновку, на той же самой злополучной 509 верстѣ и отъ той же самой причины: отпаденія шейки оси; къ счастью, на этотъ разъ все обошлось безъ печальныхъ послѣдствій, во 1-хъ потому, что случилось это днемъ когда, слѣдовательно, поѣздная прислуга не спала и вовремя усмотрѣла опасность и во 2-хъ благодаря тому обстоятельству, что поѣздъ взбирался на подъемъ, слѣдовательно, шелъ тихо. Пока очистили путь, прошло много часовъ, почему почтовый поѣздъ № 4 былъ задержанъ въ Щербиновкѣ, чѣмъ пассажиры остались не особенно довольны, такъ какъ буфета здѣсь нѣтъ; между тѣмъ, будь поѣздъ задержанъ въ Никитовкѣ, пассажирамъ не пришлось бы голодать. Но въ томъ то и бѣда, что каждый дежурный по станціи старается по возможности скорѣе спроводить отъ себя поѣздъ, а до удобства для публики ему нѣтъ ровно никакого дѣла. Да и до пассажировъ ли, когда даже вагоны осматриваются спустя рукава. Тамъ шейка отпадетъ, тамъ опять шейка, тамъ товарный поѣздъ *тормазъ теряетъ*, а тамъ, гляди, скоро начнутъ поѣзда цѣлые вагоны терять.... Неужели такъ таки начальство дороги и не обратитъ должнаго вниманія на то, чтобы вагоны передъ отходомъ поѣзда осматривались, какъ слѣдуетъ?!.....