

# ЮЖНЫЙ КРАЙ

ЕЖЕДНЕВНОЕ ИЗДАНИЕ.

ГАЗЕТА ОБЩЕСТВЕННАЯ, ЛИТЕРАТУРНАЯ И ПОЛИТИЧЕСКАЯ.

№ 202.

ХАРЬКОВЪ, ЧЕТВЕРГЪ 30 Іюля (11 Августа) 1881 года.

ГОДЪ I.

Издатель А. А. Йозефовичъ.

Главный контора газеты в Харьковѣ, на Московской улицѣ, въ домѣ Императорскаго Университета, № 7, при „Публичной Библиотекѣ“ Александра Александровича Йозефовича, принимаетъ подписку и обыванія; открыта въ будни отъ 9 час. утра до 7 час. вечера, а въ воскресенья и праздничные дни отъ 11 до 4 час. дн.

Редакторъ А. Н. Стояновъ.

Редакция газеты помѣщается въ г. Харьковѣ, въ Петровскомъ переулкѣ, № 1; для личныхъ объявлений по дѣламъ газеты открыта ежедневно, кроме воскресенья и праздничныхъ дней, отъ 2 до 3 час. дн. Статьи, доставляемыя безъ означения условий, признаются бесплатными. Статьи и корреспонденции, приносимыя, Редакции, должны быть за подписью и съ адресомъ автора.

ОТДЕЛЬНЫЕ №№ „ЮЖНОГО КРАЯ“ ПРОДАЮТСЯ по 6 к.

ОТКРЫТА ПОЛУГОДОВАЯ ПОДПИСКА

„ЮЖНЫЙ КРАЙ“.

ГАЗЕТА ОБЩЕСТВЕННУЮ, ЛИТЕРАТУРНУЮ И ПОЛИТИЧЕСКУЮ.

Газета ВЫХОДИТЬ въ форматъ большого газетного листа ЕЖЕДНЕВНО, а въ понедѣльники и въ дни послѣпраздничные въ размѣрѣ полулиста.

Подпись принимается въ г. Харьковѣ, въ Главной Конторѣ, на Московской улицѣ, при „Публичной Библиотекѣ“ А. А. Йозефовича.

Условия подписки:

Безъ доставки. Съ доставкою. Съ перес. и ногор. На 6 мѣсяцевъ . . . . 6 р. — к. 7 р. — к. 7 р. 50 к. " 5 " 5 " 5 " 5 р. 40 к. 6 р. 30 к. 6 р. 60 к. " 4 " 4 " 4 " 4 р. 50 к. 5 р. 20 к. 5 р. 60 к. " 3 " 3 " 3 " 3 р. 50 к. 4 р. — к. 4 р. 50 к. " 2 " 2 " 2 " 2 р. 40 к. 2 р. 80 к. 3 р. 20 к. " 1 " 1 " 1 " 1 р. 20 к. 1 р. 40 к. 1 р. 60 к.

Подписываются можно на всѣ сроки не иначе, какъ съ 1-го числа каждого мѣсяца; но каждый срокъ простирается не далѣе какъ до конца 1881 года.

ВЕТЕРИНАРНЫЙ ВРАЧЪ

А. И. ПИСАРЕВЪ,

приват-доцентъ харьковскаго ветеринарнаго института,

лечитъ всѣхъ домашнихъ животныхъ. Принимаетъ еженочно отъ 8-ми ч. утра. Уголъ Большой Неменской улицы и Инструментальнаго переулка, д. Лударевъ, кварт. № 3, подъѣзда съ Инструментальнаго переулка. № 14467—6

СОДЕРЖАНИЕ:

Изъ земской жизни. IV. . . . .

Письменная хроника: Изъ городской жизни.—

Письменная хроника: Изъ земской жизни.—

Послѣдній извѣстій.

Внутреннія извѣстія: Корреспонденціи „Южнаго Края“ изъ Козельщины, Херсона и села Старомѣдведицкаго. Извѣстія другихъ газет изъ Кіева, Воронежа и Чернигова.

Обзоръ газетъ и журналовъ.

Политическое обозрѣніе.

Справочныя извѣстія.

Фельетонъ: Разрушитель (окончаніе), Правдина въ редакціи.

Обѣйтія.

Изъ земской жизни.

Существование въ херсонскомъ уѣздномъ земствѣ громадной недороги, доводящей управу до положенія обанкротившагося финансового учрежденія, достигающей до 57% годового земского бюджета и въ 79% лежащей на крупныхъ землевладѣльцахъ и городахъ, приводить къ вопросу о раскладѣ земскихъ повинностей въ херсонскомъ уѣзде. Съ мыслью о недороги у насъ болѣе частично соединено представление о несоразмѣрности налоговъ ст различныхъ классахъ населения. Быть можетъ землевладѣльцы херсонскаго уѣзда чрезмѣрно обременены платежами? Посмотримъ.

Правильно обложить себя налогами, справедливо определить степень того материального участія, которое каж-

ма и давая аренды, опять-таки по словамъ только самихъ гг. руководителей земства, отъ 2 до 3 р. на десантину. Пришло исправлять ошибку. Такъ, по крайней мѣрѣ, называются херсонские земцы свою, только что изложенную, ошибку земель. Однако едва ли послѣдняя была просто ошибкой. Есть основаніе думать, что умыселъ другой въ ней былъ, и это основаніе заключается въ новой ошибкѣ земель, сдѣланной земскимъ собраниемъ 17-го сентября 1877 г. Имѣя подъ руками опытныя данныя, херсонское земство, казалось бы, могло бѣль спрашивавшими измѣнить раскладъ земель въ обратномъ порядке. Но, очевидно, этимъ весьма близко затрагивались экономические интересы гг. земскихъ руководителей; такъ что, не находя въ себѣ нравственной силы отказаться отъ явной несправедливости, они рѣшили толькѣ поправиться, что называется: изъ кулька въ горожку. Собраніе, забывъ объ уравнительномъ распределеніи налога на землю, постановило:

„оставить для всѣхъ земель ошибку изъ прежнихъ срединъ, т. е. по 9 р. за десятину“. Хороша, уравнительность! Признавать неодинаковое достоинство земель, изъ которыхъ однѣ въ 3—4 раза лучше другихъ, и въ то же время облагать ихъ одинаковымъ налогомъ, — это уже изъ рукъ вонъ несправедливо! Съ другой стороны нельзѧ не замѣтить, что гг. землемѣдѣльцы были бы немножко и възвѣсить свою ошибку: — не даромъ же они платятъ высокиѣ цѣны своимъ землевладѣльскимъ рабочимъ; и не 9 р., вѣроятно, стоитъ у нихъ десятина земли. Положимъ, что такая ошибка въ самомъ гармонируетъ съ пласкимъ, нищенскими тономъ, съ какимъ гг. землевладѣльцы новороссійскаго края описываютъ свое, якобы совершило несправедливое, положеніе. Но и чувству общественной справедливости, къ которому они также иногда не прочь воззвать, должно же гдѣ-нибудь быть мѣсто.

Однако, вспоминая извѣстіе, что Гѣбъ до прибытия конется, — Не только что гусыть, — И людямъ достается, и не имѣя претензій вселить въ гг. херсонскихъ землевладѣльцевъ общественное чувство, мы будемъ только изслѣдовывать земскую жизнь ихъ уѣзда. Ошибки земельницъ сдѣланы херсонскимъ земствомъ также очень интересно, какъ и ошибка земель. Простыя вѣтраныя мѣльницы обѣ одномъ поставѣ, какіе обыкновенно существуютъ у крестьянъ, ошибены, по 50 рублей доходности, въ 500 р.; а торговая, принадлежащая, конечно, крупнымъ собственникамъ, только въ 2,000 р. Мѣльницы же устройства, дѣйствующія не постоянноными паровыми машинами, а локомотивами, приспособляемыя къ этимъ мѣльницамъ въ случаѣ надобности, облагаются только по 5 р. съ постава. Такимъ образомъ, простая вѣтряная мѣльница обѣ одномъ поставѣ, какіе устроены изъ дерева, не всегда бываютъ въ этомъ случаѣ безгрешны. Неаккуратный платежъ зарплаты рабочимъ, дурное ихъ содержаніе, рано какъ и отказать въ работе до срока и вообще по желанию хозяина, — явленіе очень часто встрѣчающіеся и едва ли кто-нибудь, съ чистымъ сердцемъ, будетъ отрицать ихъ существованіе. Извѣстно также и то, что далеко не всегда, такъ называемый „договоръ“ рабочаго съ хозяиномъ бываетъ „свободнымъ“ договоромъ, какъ имъ долженъ бы быть по своему существу. Драма, разыгравшаяся въ имѣніи гр. Бобринскаго, едва ли можетъ считаться единичнымъ явле-

ние онъ и не подозривалъ, что Еля была противъ него!

— Что мнѣ, братъ, не вѣрится; я твой глупый характерецъ знаю. Вотъ увижу своими глазами Рѣзакова, то, поговори, что я не ошибусь и выведу вполнѣ вѣрное заключеніе о его личности.

Гость и хозяинъ заснули; въ комнатѣ было тихо и только стукъ маятника стѣнныхъ часовъ нарушилъ эту тишину.

Дѣвъ недѣлья сликомъ прожила Романъ Федоровичъ на родинѣ. Онъ за это время успѣлъ со всѣми познакомиться и уѣхдѣться вполнѣ, что Акакій Васильевичъ клепалъ напрасно на Рѣзакова. Онъ собирался уѣхать сюда на Кавказъ, продѣлать кресты на южной земли и свѣлъ на ладъ своихъ сестеръ, спорившихъ давно между собою обѣ отцовскими наслѣдствами.

Акакій Васильевичъ, вѣроятно, жилъ въ Кавказѣ, отвѣчаетъ толстякъ прѣзѣжій. Вѣдь я тебѣ писалъ, что прѣзѣжій, и прѣзѣжій. Это было вечеромъ; напившись чаю и пожужнавъ, прѣзѣжій улегся спать. И онъ рассказалъ Роману Федоровичу, какъ онъ спасъ отъ зловредныхъ замысловъ Рѣзакова Машу, и тѣмъ сохранилъ мужа своей племянницѣ Ель.

еще не знаютъ. Разрушительные планы Акакія Васильевича были разбиты. Къ имѣ, которую онъ рѣлъ другимъ, онъ самъ приближалася быстрыми шагами. И вспомнилась ему правдивая поговорка: „не рой другому ямы, самъ въ нее упадешь“. Онъ падалъ и никто не могъ удержать этого разрушителя истины и чести отъ его паденія.

Правдивъ. Примѣчаніе. Я надѣюсь, что въ лицахъ моего повѣсти: Рѣзакова, Акакія Васильевича, Демьяна Антоновича и проч. прототипы ихъ узнаютъ свои портреты. Не трудно также будешь догадаться: кто авторъ этой повѣсти. Она написана не безъ цѣли и, быть можетъ, принесетъ небольшую пользу, научивъ Рѣзакова — большей осторожностью выбирать друзей, а также Акакія Васильевича — сдержанности и честности.

Авторъ.





## Налендарь.

Четверг, 30-го июля.

(211-й день).

Православный календарь.

Железная дорога из Европы в Америку. Железная дорога в туннель под Лампшем — игрушка, не заслуживающая внимания в сравнении с тем, что проектируют американцы! Они заговаривают, ни больше ни меньше, как железнную дорогу под Атлантический океаном между Европой и Америкой.

Туннель быть, конечно, нельзя, да это было бы и слишком дорого и долго: идти него на дно океана будет опущена железная труба, въ 5,600 километровъ длиной, при 8 метрахъ въ диаметре, что буде достаточно просторно для будущаго поезда! Чтобы дати такой трубъ возможность выдержать громадное давление воды (на такихъ глубинахъ больше 200 атмосферъ), стяжные трубы будутъ въ 50 сантиметровъ толщины! Вся труба будеть разрезана на части, по 50 метровъ каждая. Самая трудачная часть работы — опускание трубы; это предполагаютъ съѣзжать таѣтъ пять трубъ, соединенныхъ въмѣстъ на поверхности и герметически закупоренныхъ, но такъ, что ихъ можно отворить изнутри, будуть спускаться, съ составленными въмѣстъ концами, на дно моря къ корню проложенной передъ тѣмы части; рабочие, опущенные съ ней въмѣстъ, займутся соединениемъ концовъ. Итакъ предполагаютъ продолжать до береговъ Ирландии. Во время установки трубъ масса рабочихъ будеть заниматься въ проложенныхъ уже трубахъ настичной рельсовой, проводкой телеграфныхъ проволокъ, приспособляемъ апаратъ для вентиляции и электрическаго освещенія. Эдисонъ, который, коечно, принимаетъ участіе въ этомъ проектѣ, уверяетъ, что съ электрическими локомотивомъ его система поезда могутъ поспѣшить съ одного берега на другой въ 50 часовъ времени. Стоимость всей линіи съ подвижными составами не превышесть 4 миллиардовъ франковъ; Эдисонъ расчитываетъ, кроме того, что такая исполненная железная труба сама побудитъ электрическій токъ досточастной силы для движений поезда, значитъ, одна оченъ важная часть расхода сведется къ нулю.

(Кр. В.)

Празднование въ Соединенныхъ Штатахъ годовинъ окончания войны за независимость.

Въ Іорктаунѣ, въ Соединенныхъ Штатахъ, идутъ въ настояще время общирныя приготовления къ празднованию столѣтія годовинъ съ подвижными составами, не превышесть 4 миллиардовъ франковъ; Эдисонъ расчитываетъ, кроме того, что такая исполненная железная труба сама побудитъ электрическій токъ досточастной силы для движений поезда, значитъ, одна оченъ важная часть расхода сведется къ нулю.

(Кр. В.)

Празднование въ Соединенныхъ Штатахъ годовинъ окончания войны за независимость.

Съѣздъ въ Іорктаунѣ.

Съѣздъ въ Іорктаунѣ.

Аудиторы муниципалитета, парламента и т. п.

Съѣздъ въ Іорктаунѣ.

Съѣздъ въ Іорктаунѣ.&lt;/div