
Вчера, въ 7 часовъ вечера, въ помѣщеніи харьковской губернской земской управы, въ присутствіи предсѣдателя и членовъ управы, нѣкоторыхъ гласныхъ земства, предсѣдателя мѣстнаго биржеваго комитета и представителей городского самоуправленія, М. І. Мусницкій сдѣлалъ докладъ по вопросу о сооруженіи пензо-лозовской желѣзной дороги съ вѣтвью на Харьковъ. Извѣстно, что идея объ устройствѣ желѣзнодорожнаго сообщенія между Пензою и южными портами Черна-

го и Азовскаго морей давно уже существуетъ. Въ настоящее время, не подлежитъ сомнѣнію, она осуществится, благодаря энергіи, съ какою взялся за это дѣло г. Мусницкій. Въ правительственныхъ сферахъ относятся къ проектируемой дорогѣ съ большимъ сочувствіемъ. 25-го мая настоящаго года, въ комитетѣ министровъ, состоялось обсужденіе этого вопроса, предложеннаго г. министромъ финансовъ и предсѣдателемъ департамента государственной экономіи. Графъ Э. Т. Барановъ заявилъ при этомъ, что, устройство пензо-лозовской дороги вѣрное средство для противодѣйствія Америкѣ въ ея конкуренціи Россіи на важнѣйшихъ хлѣбныхъ рынкахъ Европы. Комитетъ министровъ призналъ важное значеніе дороги и выразилъ желаніе о скорѣйшемъ открытіи ея. Мнѣніе это удостоилось Высочайшаго утвержденія въ 9-й день іюня настоящаго года. Пензо-лозовская дорога занесена въ свѣтъ и поставлена на первую очередь.

О сооруженіи пензо-лозовской желѣзной дороги ходатайствовали *пять* губернскихъ земствъ: пензенское, саратовское, воронежское, харьковское и екатеринославское; *пятнадцать* уѣздныхъ земствъ: пензенское, петровское, сердобское, балашовское, ново-хоперское, бобровское, навловское, острогожское, коротоякское, валуйское, брянчинское, купянское, изюмское, змиевское и харьковское и, кромѣ того, города: Пенза, Сердобскъ, Балашовъ, Ново-Хоперскъ, Бобровъ, Коротоякъ, Острогожскъ, Валуйки, Хоперскъ, Купянскъ, Изюмъ, Чугуевъ и Харьковъ. Отъ имени многихъ изъ этихъ земствъ и городовъ ходатайствовали въ надлежащихъ правительственныхъ учрежденіяхъ г. Мусницкій.

Комитетъ министровъ, высказываясь за дорогу, тѣмъ не менѣе не могъ, конечно, игнорировать того обстоятельства, что значительное протяженіе пензо-лозовской дороги потребуетъ затраты громаднаго капитала, полученіе котораго, безъ значительныхъ жертвъ государства, невозможно при теперешнемъ тяжеломъ финансовомъ состояніи. Поэтому и было постановлено строить эту дорогу по участкамъ въ надеждѣ, что до полного сооруженія всей линіи, послѣдніе будутъ служить подъѣздными путями и питательными вѣтвями къ существующимъ дорогамъ. Для этого комитетъ министровъ призналъ возможнымъ предоставить министру путей сообщенія: произвести техническое изысканіе на южномъ участкѣ дороги, начавъ ихъ отъ станціи Лозовой; произвести экономическія изысканія по всей линіи, съ цѣлью выясненія производительности района дороги и т. д. и по окончаніи техническихъ изысканій войти въ комитетъ министровъ съ представленіемъ относительно способовъ осуществленія дороги или существующими обществами, или новою компаніей. По этому поводу г. Мусницкій выразилъ такую мысль, что непосредственно заинтересованные въ этомъ земства и города должны осуществить важную для нихъ дорогу безъ участія государственнаго казначейства. Несомнѣнно, что общее финансовое положеніе страны исключаетъ въ настоящее время возможность какого-либо участія казны въ осуществленіи дороги, имѣющей ближайшее экономическое отношеніе къ данной части имперіи. Это должно отразиться на другихъ частяхъ государства въ силу естественнаго отвлеченія капитала на затраты для одной мѣстности изъ общей суммы. Земства и города понимали это и просили только о признаніи лозово-севастопольской дороги неотложною и о производствѣ правительственныхъ изысканій. Финансовая сторона предпріятія обезпечивается дѣльнымъ рядомъ строго провѣренныхъ данныхъ, неимѣющихъ характеръ гадательности и неосновательныхъ предположеній. Кромѣ обезпеченія вѣрности дохода, послѣдній благодаря важной экономической роли пензо-лозовской дороги, будетъ еще значительнѣе, чѣмъ на всѣхъ существующихъ въ Россіи дорогахъ. Основанія, которыя приводятъ г. Мусницкій въ подтвержденіе своихъ выводовъ, за недостаткомъ мѣста, мы приведемъ завтра. Присутствующіе на собраніи обращались къ г. Мусницкому съ вопросами о вѣкоторыхъ частностяхъ предпріятія. Собраніе закрылось въ 10¹/₂ часовъ вечера.