

874-й XIX-й.

1906 годъ.

ГОРНО-ЗАВОДСКІЙ ЛИСТОКЪ.

№ 33-й
26-го Августа.

№ 33-й
26-го Августа.

ЕЖЕНЕДѢЛЬНОЕ ИЗДАНИЕ

Совѣта Съѣзда Горнопромышленниковъ Юга Россіи,

подъ редакціей горнаго инженера *Н. Ф. фонъ-Дитмара.*

Съ ежемѣсячнымъ приложеніемъ Сборника статей технического содержанія
подъ редакціей горнаго инженера *С. Н. Сучкова.*

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА:

На годъ (съ 1 января 1906 г. по 1 января 1907 г.)
съ доставкой и пересылкой 6 руб.
Отдѣльные ЛЛ по 25 коп.
Перемѣна адреса 30 коп.
За объявленія въ концѣ текста платится: за страницу — 18 р.,
за $\frac{1}{2}$ стр. — 10 р., за $\frac{1}{4}$ стр. — 6 р., за $\frac{1}{8}$ стр. — 3 р.
50 к., за $\frac{1}{16}$ стр. — 1 руб. 80 к., за $\frac{1}{32}$ стр. — 1 руб.
Объявленія на обложкѣ — на 50% дороже.

Контора Редакціи помѣщается въ г. Харьковѣ, Сумская ул.,
д. № 18.
Статьи и корреспонденціи, присылаемыя въ редакцію для
помѣщенія въ журналѣ, должны быть за подписью и
съ адресомъ автора ихъ.
Принятые для напечатанія статьи, въ случаѣ надобности,
подлежатъ исправленію или сокращенію.
Статьи, признанныя неудобными къ печатанію, возвраща-
ются въ теченіе 3-хъ мѣсяцевъ по востребованію
автора.

СОДЕРЖАНІЕ:

1. Правительственныя и административныя распоряженія.
 2. По поводу новыхъ законопроектовъ о страхованіи рабочихъ.
 3. Къ вопросу о снабженіи топливомъ промышленности.
 4. Вывозъ горнозаводскихъ грузовъ въ июлѣ и за семь мѣсяцевъ
1906 г. сравнительно съ соотвѣствующими данными 1905 года.
 5. Совѣтъ по горнопромышленнымъ дѣламъ.
 6. Конечъ рабочихъ волненій въ Донецкомъ бассейнѣ.
 7. Хроника Совѣта Съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи.
 8. Дневникъ „Горно-Заводскаго Листка“.
 9. Корреспонденціи.
 10. Котировка акцій горнопромышленныхъ предприятий юга Россіи.
 11. Учетъ добычи, расхода и запасовъ минеральнаго топлива Донец-
каго бассейна по мѣсяцамъ за первые 5 мѣсяцевъ 1906 г.
 12. Объявленія.
- Приложенія: Бюллетень Харьковской каменноугольной и желѣзоторго-
вой Биржи № 27.
Обзоръ цѣнъ и рынковъ каменноугольной и желѣзной
промышленности въ главнѣйшихъ государствахъ за
іюнь 1906 г.

TABLE DES MATIÈRES:

1. Législation, arrêtés ministériels etc.
 2. A propos de la nouvelle loi sur l'assurance des ouvriers.
 3. La question de l'approvisionnement de l'industrie par le combustible
minéral.
 4. Expéditions de minéraux au mois de juillet et pour les premiers
sept mois de 1906 et 1905.
 5. Le Conseil pour affaires des mines.
 6. La fin de l'agitation ouvrière au bassin du Donetz.
 7. Chronique du Conseil du Congrès minier et métallurgique de la Russie
méridionale.
 8. Revue du Gornosavodsky Listok.
 9. Correspondences.
 10. Cours des valeurs russes.
 11. Production, dépense et stocks de la houille au bassin du Donetz
par les premiers cinq mois en 1906.
 12. Annonces.
- Supplément: Bulletin de la Bourse de houille et de fer de Kharkoff
№ 27.
Revue des marchés pour le mois de juin 1906

Gornosavodsky Listok

(Revue minière et métallurgique).

Edition hebdomadaire,

avec un supplément technique mensuel.

Le Conseil du Congrès Minier et Métallurgique de la Russie méridionale Editeur.

№ 33 du 26 August.

Kharkoff.

S. de Dittmar } Redacteurs.
S. Soutschkoff }

Année 1906.

ГОРНО-ЗАВОДСКІЙ ЛИСТОКЪ.

№ 33-й

26-го Августа.

ЕЖЕНЕДѢЛЬНОЕ  ИЗДАНИЕ.

№ 33-й

26-го Августа.

СОДЕРЖАНІЕ:

1. Правительственные и административныя распоряженія.
2. По поводу новыхъ законопроектовъ о страхованіи рабочихъ.
3. Къ вопросу о снабженіи топливомъ промышленности.
4. Вывозъ горнозаводскихъ грузовъ въ юль и за семь мѣсяцевъ 1906 г. сравнительно съ соответствующими данными 1905 года.
5. Совѣтъ по горнопромышленнымъ дѣламъ.
6. Концы рабочихъ волненій въ Донецкомъ бассейнѣ.
7. Хроника Совѣта Съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи.
8. Дневникъ „Горно-Заводскаго Листка“.
9. Корреспонденціи.
10. Котировка акцій горнопромышленныхъ предпріятій юга Россіи.
11. Учетъ добычи, расхода и запасовъ минеральнаго топлива Донецкаго бассейна по мѣсяцамъ за первые 5 мѣсяцевъ 1906 г.
12. Объявленія.

TABLE DES MATIÈRES:

1. Législation, arrêtés ministériels etc.
2. A propos de la nouvelle lois sur l'assurance des ouvriers.
3. La question de l'approvisionnement de l'industrie par le combustible minéral.
4. Expéditions de minéraux au mois de juillet et pour les premiers sept mois de 1906 et 1905.
5. Le Conseil pour affaires des mines.
6. La fin de l'agitation ouvrière au bassin du Donetz.
7. Chronique du Conseil du Congrès minier et métallurgique de la Russie méridionale.
8. Revue du Gornosavodsky Listok.
9. Correspondences.
10. Cours des valeurs russes.
11. Production, dépense et stocks de la houille au bassin du Donetz par les premiers cinq mois en 1906.
12. Annonces.

ПРАВИТЕЛЬСТВЕННЫЯ И АДМИНИСТРАТИВНЫЯ РАСПОРЯЖЕНІЯ.

Législation, arrêtés ministériels etc.

Приказъ по горному ведомству за № 12, 3 августа 1906 г.

Командируются горные инженеры, на частные заводы и промыслы: состоящие по Главному Горному Управленію надворный совѣтникъ Рутченко 1-й въ распоряженіе Товарищества Рутченковскихъ каменноугольныхъ копей, съ 8 іюня 1906 года и титулярный совѣтникъ Бацановъ въ распоряженіе Рутченковскаго горнопромышленнаго Общества, съ 1 августа 1904 года,

Увольняются горные инженеры отъ должности, коллежскіе ассесоры: помощникъ окружнаго инженера Екатеринославскаго горнаго округа Непокойчицкій—съ 29 мая 1906 года и помощникъ дѣлопроизводителя Совѣта по горнопромышленнымъ дѣламъ Ауэрбахъ 3-й—съ 16 іюля 1906 года, оба съ зачисленіемъ по Главному Горному Управленію VII класса, безъ содержанія отъ казны и съ откомандированіемъ для техническихъ занятій: первый на желѣзный рудникъ дѣйствительнаго статскаго совѣтника Колачевскаго, а второй въ распоряженіе Общества Китайской Восточной желѣзной дороги.

По поводу новыхъ законопроектовъ о страхованіи рабочихъ.

A propos de la nouvelle lois sur l'assurance des ouvriers.

Новые министерскіе законопроекты по страхованію рабочихъ устанавливаютъ страхованіе рабочихъ отъ болѣзни и отъ несчастныхъ случаевъ, а вмѣсто страхованія отъ старости и инвалидности вводятъ „сберегательныя кассы обезпеченія“¹⁾ Изъ объяснительной записки къ законопроектамъ, а также изъ разсмотрѣнія ихъ основныхъ принциповъ видно, что ихъ составители отиралились отъ германскаго образца, но при перенесеніи его на русскую почву вслѣдствіе русской „неподготовленности“ и „малокультурности“ допустили цѣлый рядъ измѣненій и сокращеній.

Германская система страхованія представляетъ собою стройное цѣлое, гармоническое во всѣхъ своихъ составныхъ частяхъ. Оно гарантируетъ рабочему обезпеченіе при несчастныхъ случаяхъ, болѣзняхъ, старости и инвалидности. Въ обезпеченія пока находятся семьи рабочихъ, умершихъ не отъ несчастныхъ случаевъ, а также безработные.

Почти всѣ категоріи представителей наемнаго труда охватываются въ Германіи обязательнымъ страхованіемъ.

У насъ кругъ страхуемыхъ значительно суженъ: лишь рабочіе въ предпріятіяхъ фабрично-заводской, горной и горнозаводской промышленности (да и то съ изытіями для казен-

ныхъ и т. п. предпріятій) подходятъ подъ нормы новыхъ законопроектовъ.

Милліоны рабочихъ сельскохозяйственныхъ, ремесленныхъ, кустарныхъ и т. д. остаются внѣ проектируемаго страхованія, хотя германскій образецъ, думается, почти совершенно устраняетъ всякія опасенія относительно возможности у насъ сейчасъ же распространить страхованіе на всѣ категоріи наемныхъ рабочихъ.

Та же „неподготовленность“ и „малокультурность“ являются причиной, по которой министерскій проектъ не признаетъ у насъ возможнымъ осуществленіе *страхованіе рабочихъ отъ старости и инвалидности*.

Любопытно отмѣтить, что вся мотивировка этой части объяснительной записки къ законопроектамъ Министерства Торговли и Промышленности не только заимствована, а цѣликомъ списана съ книги теперешняго управляющаго отдѣломъ промышленности В. П. Литвинова Фалинскаго. „Организація и практика страхованія рабочихъ въ Германіи“, глава пятая.

По проектамъ 1905 г. страхованіе отъ старости и инвалидности признавалось у насъ возможнымъ, и объяснительная записка къ этимъ проектамъ составлена была совершенно иначе, чѣмъ къ проектамъ 1906 г.

Проектъ гарантируетъ крайне незначительныя выдачи кассъ при оставленіи рабочими работъ въ промышленномъ заведеніи.

Нѣтъ ничего особенно невѣроятнаго въ томъ предположеніи, которое было сдѣлано представителями Московскаго района въ совѣщаніи при Министерствѣ Торговли и Промышленности (въ апрѣлѣ 1906 г.), что проектируемыя кассы, въ которыхъ участвуютъ своими взносами и предприниматели, обратятся въ стачечныя кассы, благодаря предусмотрѣнной ихъ уставомъ возможности выдачи ссудъ ихъ участникамъ въ размѣрѣ до 50% личнаго счета каждаго изъ нихъ.

Въ законопроектѣ *страхованія на случай болѣзни* допущено также значительное искаженіе германскаго образца: обязанность лечить рабочихъ возложена исключительно на предпринимателей. Въ объяснительной запискѣ указывается, что и въ стоящее время обязанность лечить рабочихъ лежитъ на предпринимателяхъ, но это указаніе совершенно не вѣрно. Какъ было выяснено въ статьѣ „О врачебной помощи на фабрикахъ и заводахъ“ (№ 30 „Горно-Заводскаго Листка“ за 1905 г.), у насъ нѣтъ общаго закона о врачебной помощи на фабрикахъ и заводахъ. Обыкновенно принимаемое за таковое Высочайше утвержденное 26 августа 1866 г. (распубликованное въ 1887 году) положеніе Комитета Министровъ „объ устройствѣ при фабрикахъ и заводахъ въ Московской губерніи больничныхъ помѣщеній“ касается лишь Московской губерніи и обязываетъ лишь къ устройству больничныхъ помѣщеній по расчету 10 кроватей на 1000 рабочихъ.

Страхованіе отъ несчастныхъ случаевъ по новымъ законопроектамъ осуществляется въ видѣ страховыхъ товариществъ, выдающихъ пособія рабочимъ и ихъ семьямъ, въ общемъ, со-

59

37983

гласно закону 2 июня 1903 г. Въ отступление отъ этого закона въ проектъ введены два пункта (изложенные въ вышеуказ. ст. № 32), гарантирующие рабочимъ выплату пособій и пенсій на болѣе льготныхъ условіяхъ.

Германскій законъ о выдачѣ пенсій и пособій пострадавшимъ отъ несчастныхъ случаевъ предусматриваетъ цѣлый рядъ неизвѣстныхъ нашему проекту случаевъ, когда пострадавшій рабочий лишается сполна или отчасти причитающагося ему вознагражденія.

Нельзя также не отмѣтить, что въ послѣднемъ страховомъ проектѣ Министерства Торговли и Промышленности отсутствуютъ или находятся въ совершенно неразвитомъ видѣ многіе существенные пункты, которые въ германскомъ образцѣ развиты въ видѣ цѣлыхъ большихъ главъ: о прекращеніи страховыхъ товариществъ, объ изданіи обязательныхъ постановленій для участниковъ страхования, о широкой постановкѣ врачеванія, вмѣсто выдачи пенсій и пособій и т. п.

Весь проектъ Министерства Торговли и Промышленности напоминаетъ скорѣе конспектъ основныхъ положеній по страхованію рабочихъ; въ такомъ видѣ, какъ изданы эти проекты, законы не издаются и, несомнѣнно, придется потратить немало времени и силъ, чтобы облечь въ форму закона эти неразвитыя, незаконченныя и несовершенныя по своимъ принципамъ основныя положенія о страхованіи рабочихъ.

Къ вопросу о снабженіи топливомъ промышленности.

La question de l'approvisionnement de l'industrie par le combustible mineral.

Тринадцатаго августа подъ предѣлательствомъ Министра Торговли и Промышленности Д. А. Философова и при участіи чиновъ Отдѣла Промышленности и горнаго вѣдомства состоялось предварительное совѣщаніе объ обезпеченіи промышленности топливомъ.

По словамъ „Торгово-Промышленной Газеты“ (№ 182), этотъ вопросъ выдвинули на очередь „нѣкоторыя данныя о положеніи добычи нефти въ бакинскомъ районѣ текущаго года, въ связи съ ходомъ добычи угля въ Донецкомъ бассейнѣ“.

Совѣщаніе признало, что рабочий вопросъ—„краеугольный камень вопроса о нефтяномъ топливѣ“, но оставило этотъ вопросъ открытымъ до детальнаго и всесторонняго изученія. Затѣмъ, Совѣщаніе признало необходимымъ подробное выясненіе вопроса объ условіяхъ транспорта галиційской нефти, коснулось вопроса о ссудахъ подрядчикамъ по буренію, какъ одной изъ мѣръ, могущихъ способствовать увеличенію добычи нефти, а также вопроса объ увеличеніи числа эксплуатируемыхъ нефтяныхъ участковъ, въ виду предстоящихъ въ ноябрѣ торговъ на 120 десятинъ нефтяной земли.

Наконецъ, по словамъ „Торгово-Промышленной Газеты“

Былъ также затронутъ на совѣщаніи вопросъ о замѣнѣ нефтяного топлива, гдѣ это представится возможнымъ, какъ одной изъ мѣръ, могущей освободить на рынкѣ нѣкоторую часть нефтяного топлива для тѣхъ потребителей, которые почему либо не могутъ такъ быстро перейти на каменноугольное топливо. Здѣсь признано необходимымъ детально изучать этотъ вопросъ, напирѣчь, какія желѣзныя дороги могли бы теперь же перейти на каменноугольное топливо, передавъ предназначенную для нихъ часть законтрактованной нефти другимъ дорогамъ, которыя безъ нея обойтись не могутъ и т. п.

Такимъ образомъ, на совѣщаніи были установлены тѣ основныя вопросы, которые надлежитъ въ скорѣйшемъ времени освѣтить фактическимъ матеріаломъ для того, чтобы затѣмъ выставить ихъ на обсужденіе болѣе многолюднаго гласнаго собранія, съ участіемъ представителей нефтяной и каменноугольной промышленности. Только на основаніи этихъ факти-

ческихъ матеріаловъ представится возможнымъ имѣть правильное сужденіе о томъ, каково дѣйствительное положеніе нашей промышленности въ смыслѣ обезпеченности ея топливомъ, съ одной стороны, а съ другой—что можно и слѣдуетъ сдѣлать въ смыслѣ урегулированія каждаго изъ наметенныхъ вопросовъ въ отдѣльности.

Попутно на совѣщаніи выяснилась необходимость централизаціи и систематизаціи при отдѣлѣ промышленности коммерческой статистики потребленія и распредѣленія всѣхъ видовъ топлива. Отсутствие подобнаго центрального и постоянно дѣйствующаго статистическаго органа въ названномъ отдѣлѣ Министерства создаетъ не малыя затрудненія въ смыслѣ постоянной освѣдомленности о положеніи дѣла снабженія промышленности топливомъ, каковая особенно настоятельно выдвигается современными условіями промышленной жизни страны.

Такимъ образомъ въ настоящее время вопросъ объ обезпеченіи промышленности топливомъ вступаетъ въ фазисъ фактическаго освѣщенія тѣхъ факторовъ, отъ которыхъ зависятъ какъ положеніе добычи топлива, такъ и возмѣщеніе могущаго получиться его недостатка, въ связи съ урегулированіемъ его цѣн.

Нельзя не привѣтствовать желанія Министерства освѣтить фактическими данными вопросъ о снабженіи промышленности отечественнымъ топливомъ. Несомнѣнно, отсутствіе фактической освѣдомленности и недостатокъ организованности, планомерности—одинъ изъ крупныхъ недостатковъ нашей внутренней экономической политики.

За примѣрами ходить недалеко: теперь у насъ на желѣзныхъ дорогахъ идутъ крупныя перевозки хлѣбныхъ грузовъ, особенно внѣочередныхъ въ голодающія губерніи, и отсутствіе общаго плана перевозки, несомнѣнно, сыграло крупную роль въ тѣхъ затрудненіяхъ, которыя уже обнаружили при перевозкѣ этихъ грузовъ: такъ, съ 1-го на 10 августа хлѣбныя залежи на Екатерининской, Харьковско-Николаевской, Курско-Харьковско-Севастопольской, Юго-Западныхъ, Юго-Восточныхъ, Московско-Кіево-Воронежской, Либаво-Ременской и Московско-Курской жел. дорогъ. возрасли съ 5.300 ваг. до 13.000 вагоновъ, и подвозъ къ станціямъ сталъ ежедневно превышать погрузку на 900 вагоновъ.

Значительную роль при этомъ сыграла неприспособленность Юго-Восточныхъ дорогъ, но немаловажное вліяніе имѣло отсутствіе опредѣленнаго плана перевозокъ.

Обращаясь къ фактическому положенію вопроса о добычѣ перевозкахъ донецкаго и каменнаго угля и антрацита, можно отмѣтить слѣдующее.

Добыча угля и антрацита за первое полугодіе 1906 г. достигла 402,79 милл. пуд., понизившись противъ прошлагодней всего на 1,97 милл. пуд., причемъ это пониженіе подаетъ на первую четверть года. Во вторую четверть добыча превысила прошлагодную, и въ июнѣ достигла огромной цифры 78,08 милл. пуд., при вывозѣ 56,05 милл. пуд.; всего же за первое полугодіе 1906 г. было вывезено 307,94 милл. пуд., больше прошлагоднаго на 50,41 милл. пуд.

Въ июлѣ вслѣдствіе разрушительныхъ рабочихъ волненій, добыча угля и антрацита составляетъ, по приблизительнымъ подсчетамъ, 70 милл. пудовъ, вывозъ—48,1 милл. пуд., а съ коксомъ 54,2 милл. пуд.

Средняя мѣсячная потребность въ минеральномъ топливѣ можетъ быть опредѣлена слѣдующимъ образомъ ¹⁾

¹⁾ Нижеприводимыя исчисленія отличаются нѣсколько отъ тѣхъ данныхъ, которыя были напечатаны въ „Краткомъ обзорѣ“, приложеніемъ къ № 31 „Горно-Заводск. Листка“. Измѣненія вызваны предположеніемъ о болѣешемъ требованіи на донецкій уголь вмѣсто нефти, вслѣдствіе все продолжающагося угнетеннаго состоянія бакинской нефтяной промышленности, а также возобновленіемъ дѣятельности нѣкоторыхъ южныхъ заводовъ.

касается товарных вагоновъ, то изъ 4.500 вагоновъ, предложенныхъ къ заказу особымъ совѣщаніемъ, образованнымъ при Министерствѣ Путей Сообщенія съ участіемъ представителей заинтересованныхъ вѣдомствъ,—на 600 вагоновъ былъ выданъ заказъ безотлагательно, и даже безъ соблюденія формальной стороны заказа, на что воспользовало согласіе Министра Финансовъ,—принимая во вниманіе размѣры возможныхъ ассигнований.

По выслушаніи объясненій представителей вѣдомствъ, уполномоченнымъ Съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи Н. С. Авдаковымъ было внесено въ Совѣтъ предложеніе ходатайствовать о созывѣ особой комиссіи съ участіемъ представителей заинтересованныхъ отраслей промышленности для дальнейшей разработки планомѣрной программы обновленія подвижного состава нашей желѣзнодорожной сѣти.

Совѣтъ по горнопромышленнымъ дѣламъ, послѣ обсужденія этого предложенія, постановилъ возбудить ходатайство о созывѣ комиссіи для разработки такой программы при участіи представителей горнопромышленныхъ Съѣздовъ, съ тѣмъ, чтобы, когда этотъ вопросъ будетъ окончательно разработанъ, внести его на обсужденіе Совѣта по горнопромышленнымъ дѣламъ, но не позднее октября мѣсяца.

Затѣмъ въ засѣданіи, по вопросу объ обезпеченіи снабженія минеральнымъ топливомъ потребителей Донецкаго каменнаго угля, были прочитаны отвѣтныя телеграммы окружныхъ горныхъ инженеровъ Донецкаго бассейна, согласно которымъ общій характеръ положенія на кояхъ нынѣ измѣняется въ сторону успокоенія.

На основаніи этихъ данныхъ, а также заявленія уполномоченнаго южнаго Съѣзда Н. С. Авдакова о томъ, что по полученнымъ имъ свѣдѣніямъ отъ Совѣта Съѣзда работы на кояхъ постепенно возстанавливаются, Совѣтъ по горнопромышленнымъ дѣламъ, принимая во вниманіе, что за краткостью срока по этому вопросу Министерствомъ Путей Сообщенія не могло быть представлено полныхъ свѣдѣній о запасахъ топлива на желѣзныхъ дорогахъ, пришелъ къ слѣдующимъ выводамъ: вслѣдствіе успокоенія на кояхъ и возстановленія работъ происшедшаго уже на нѣкоторыхъ изъ нихъ, добыча каменнаго угля будетъ не меньше, чѣмъ въ прошломъ году, если не произойдетъ новыхъ осложненій.

Изъ каменноугольныхъ районовъ пострадалъ наиболее Рутченковский, причѣмъ добыча уменьшилась за два мѣсяца на 10 милл. пудовъ, но этотъ недочетъ можетъ быть пополненъ другими коями, которыя имѣютъ избытокъ угля отъ сокращенія потребленія по причинѣ остановки нѣкоторыхъ металлургическихъ и сахарныхъ заводовъ.

Для обезпеченія безпрепятственнаго снабженія потребителей Донецкимъ каменнымъ углемъ, главнѣйшія мѣры должны быть направлены къ умиротворенію края и возстановленію спокойствія среди рабочихъ.

Во всякомъ же случаѣ, если бы возникли ходатайства о ввозѣ иностраннаго каменнаго угля для удовлетворенія текущей нужды въ топливо, то, во избѣжаніе ущерба отечественной углепромышленности эти запросы желательнѣе было бы сообщать представителямъ углепромышленности, съ тѣмъ, чтобы отвѣтъ съ ихъ стороны на эти вопросы былъ получаемъ не позже какъ въ недѣльный срокъ.

На этомъ же засѣданіи рѣшено ходатайствовать, чтобы при составленіи новаго положенія о земскомъ и городскомъ самоуправленіи были приглашены представители отъ Съѣздовъ.

Отложивъ по разнымъ причинамъ обсужденіе нѣсколькихъ докладовъ по менѣе жгучимъ вопросамъ до будущей сессіи, председатель объявилъ настоящую сессію закрытой.

Конецъ рабочихъ волненій въ Донецкомъ бассейнѣ.

La fin de l'agitation ouvrière au bassin du Donetz.

Послѣ подъема стачечнаго движенія въ іюлѣ наступило значительное успокоеніе среди рабочихъ Донецкаго бассейна. Большинство изъ нихъ уже приступило къ работамъ. Вода изъ жалитыхъ шахтъ выкачивалась при помощи войска и ставшихъ на работу рабочихъ.

Вслѣдствіе уменьшенія заказовъ администраціи завода Новороссійскаго Общества объявила третью часть рабочихъ расчетъ.

На собраніи рабочихъ было постановлено просить администрацію не увольнять рабочихъ, а распределить работу поровну, уменьшивъ число рабочихъ дней. Послѣ этого администрація установила работу въ теченіе 4 дней въ недѣлю, не считая ни одного изъ рабочихъ.

Съ 31 іюля начать пріемъ новыхъ рабочихъ на Крайнемъ заводѣ, такъ какъ администрація рѣшила пустить въ ходъ сначала одну доменную печь, а нѣсколько спустя по возможности и другую.

Въ виду полного отсутствія заказовъ на рельсы, 16 августа на Александровскомъ Южно-Россійскомъ заводѣ закрыты рельсопрокатное и бессемеровское отдѣленія.

Политическое броженіе на кояхъ еще не улеглось. Митинги идутъ, бываютъ и столкновенія съ войсками. 9 августа въ Дружковкѣ состоялся митингъ, на которомъ бывшій депутат Михайличенко произнесъ рѣчь о работахъ Думы и развивалъ планъ дѣятельности пролетаріата въ ближайшемъ будущемъ. Послѣ отъѣзда Михайличенко раздался неизвѣстно откуда выстрѣлъ, послѣ чего, по приказанію полицейскаго надзирателя, казаками было дано девять залповъ, которыми 8 человекъ убито, 32 ранено, 2 тяжело ранено. 10 августа рабочіе хоронили убитыхъ, причѣмъ были выкинута черныя флаги и пѣлись революціонныя пѣсни. 11 августа на цѣлый день были остановлены рудники и заводы въ Дружковкѣ, Щербинковѣ и Петровскомъ. Рабочіе служили панихиду по убитому на митингѣ въ Дружковкѣ рабочему.

16 августа, въ 4 часа дня, директоръ Петровскихъ заводовъ Русско-Бельгійскаго Общества въ Енакиевѣ, Потье, проѣзжалъ въ экипажѣ изъ своей квартиры въ контору завода. На бойкой улицѣ съ нимъ повстрѣчался неизвѣстный молодой человекъ, одѣтый въ бѣлую рубаху. Пропустивъ экипажъ, неизвѣстный бросилъ бомбу, взрывомъ которой ранило г. Потье въ голову, руку и животъ, кучера—въ спину; верхъ экипажа сгорѣлъ. Бросившій бомбу скрылся. Г. Потье отравленъ въ заводскую больницу, гдѣ ему сдѣлана операція. По словамъ врача, если не произойдетъ осложненія, то раны г. Потье опасности для жизни не представляютъ. Кучеръ послѣ перевязки отравленъ изъ больницы на квартиру.

Затопленные шахты французской компаніи въ Юзовкѣ къ 24 Августа откачены; работа на всѣхъ шахтахъ вновь возстановилась.

Хроника Совѣта Съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи.

Chronique du Conseil du Congrès minier et métallurgique de la Russie méridionale.

Исполненіе постановленій XXX Съѣзда.

1. О соединительномъ водномъ пути между рѣками Днѣпромъ и Сѣвернымъ Донцомъ. Вслѣдствіе телеграфнаго ходатайства Совѣта Съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи, отъ 27 іюля с. г., на имя г. Министра Путей Сообщенія, о производствѣ въ текущемъ году изслѣдованія для устройства соединительнаго воднаго пути между рѣками Днѣпромъ и Сѣвернымъ Донцомъ, Управление внутреннихъ водныхъ путей уведомило Совѣтъ Съѣзда, что хотя осуществленіе названнаго соединительнаго пути, по мнѣнію Министерства Путей Сообщенія, встрѣтило бы очень большія трудности, тѣмъ не менѣе для всесторонняго выясненія экономической стороны этого предпріятія Министерство предполагаетъ произвести изысканіе по намѣченному инженеромъ Пузыревскимъ направленію въ ближайшемъ времени, когда, за удовлетвореніемъ болѣе настоятельныхъ потребностей, представится возможнымъ отчислить на означенныя изслѣдованія потребную сумму.

2. Утвержденіе въ должности. Горный Департаментъ сообщилъ Совѣту Съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи, что по докладѣ Горнымъ Департаментомъ ходатайства Совѣта Съѣзда г. управляющій Министерствомъ Торговли и Промышленности 30 іюня с. г. утвердилъ членомъ отъ горнопромышленниковъ въ Харьковское по фабричнымъ и горнозаводскимъ дѣламъ при-