

сопровождающими обратились в министерство путей сообщения с коллективным ходатайством о сохранении судоходного значения на Нижне-Днепровской пристани, находящейся на левом берегу Днепра, против Екатеринослава. Ходатайство это вызвало тѣмъ, что въ последнее время министерством производятся работы по улучшению судоходства у правого берега Днепра, гдѣ расположена городская пристань. Съ этою дѣлю, между прочимъ, возведены запруды у левого берега рѣки, которыми служило ея русло и вода направляется, главнымъ образомъ, къ правой сторонѣ. Конечно, это вызываетъ уменьшение притока воды къ противоположной пристани на левомъ берегу и послѣдняя грозитъ остаться совсемъ въ сторонѣ отъ судоходства. Между тѣмъ, по заявленію подписавшихъ ходатайство, именно эта пристань, будучи соединена съ желѣзною дорогой рельсовымъ путемъ, имѣетъ большое коммерческое значение, тогда какъ городская служитъ лишь для мѣстныхъ потребностей Екатеринослава. Въ 1892 г. Нижне-Днепровская пристань приняла съ рѣки для отправки по желѣзной дорогѣ на югъ около 7.000.000 пудовъ лѣсного материала и 2.000.000 пудовъ прочаго, отпустила же на рѣку 5.000.000 пудовъ разнаго товара. Около нея истреблено двѣ дѣсятины заводовъ. Обыватели двухъ большихъ селъ и одного поселка находятъ себѣ на этой пристани заработки. Въ виду изложеннаго, ходатайствующимъ о томъ, чтобы возводимыя сооружения не были окончательно преграждены доступу воды къ Нижне-Днепровской пристани и чтобы для подхода къ нимъ судамъ были оставлены не огражденными образовавшіяся послѣ сооружения запруды естественный каналъ между островками, лежащими посредствѣ рѣки.

Съ весны въ Екатеринославской губерніи начнутся усиленные обслѣдительныя работы. До сихъ поръ мы все мечтали о лѣсахъ строительных. Подобный взглядъ крайне ошибоченъ: намъ нечего мечтать о строевыхъ лѣсахъ; напротивъ, въ Екатеринославской губерніи прежде всего нужны такія лѣсныя насажденія, которыя легче всего удаются при условіяхъ мѣстной климаты и почвы и которыя служили бы лучшими сохранителями влаги и защитниками противъ лѣтнихъ юговосточныхъ вѣтровъ и зимнихъ вьюговъ и остановили бы странную по своимъ последствиямъ процессъ расширенія площадей сыпучихъ песковъ. Сыпучіе пески съ каждымъ годомъ захватываютъ все большее и большее пространство, засыпая не только открытыя поля, но и усадебныя земли. Гдѣ еще недавно была сочная земля, тамъ теперь песчаная равнина. Песокъ страшный, неуловимый врагъ, и бороться съ нимъ надо энергично и умно. Въ область дѣятельности недавно образованнаго Общества обслѣдителей степей Екатеринославской губерніи въ виду этого и рѣшено ввести, кромѣ лѣсоразведенія, также и устройство живыхъ изгородей при проѣздахъ дорогъ и на поляхъ, а равно сооруженіе гатей и пробѣговъ по балкамъ, наконецъ, культуру такихъ травъ, которыя были бы способны образоватъ растительный войлокъ на обожженныхъ степяхъ, задерживающій влагу въ почвѣ такъ же хорошо, какъ и лѣсныя насажденія.

Здѣсь получено уведомленіе, что въ министерствѣ путей сообщенія склонны болѣе къ примѣненію проекта проведенія рельсового пути отъ Харьковъ-Балашовской желѣзной дороги на ст. Лосовую, нежели на ст. Лисичанскъ. Это извѣстіе, если оправдается, очень важно для Одессаго и крымскаго торговыхъ районовъ, такъ какъ дастъ возможность восточнымъ грузамъ двигаться по берегамъ Чернаго моря, между тѣмъ, какъ направленіе на Лисичанскъ не имѣло бы этого значенія и было бы важно только для владѣльцевъ каменноугольныхъ копей, сокращая путь для грузовъ минеральнаго топлива по направленію къ Харькову. Собственно же для Екатеринославской губерніи Лисичанское направленіе является мало полезнымъ.

Къ 1 марта въ Екатеринославской губерніи весна вступила въ свои права. Дѣлать ниже пороговъ вскрылся. Навигация откроется, вѣроятно, надѣясь. Мы слышали, что С.-Петербургское Общество естествоиспытателей рѣшило присутствію къ открытію въ губерніи городовъ и въ главныхъ естественныхъ-промышленныхъ центрахъ музеевъ съ коллекціями мѣстныхъ произведеній и что въ числѣ такихъ пунктовъ намѣнены Екатеринославъ и Кировоградъ. Нельзя не пожелать скорѣйшаго осуществленія этого проекта, такъ какъ Екатеринославская губернія со своими разнообразнѣйшими произведеніями давно уже нуждается въ составленіи подобныхъ коллекцій. До сихъ поръ обращено было вниманіе, дай на то частныхъ лицъ (напр., покойнаго А. Н. Поля), на составленіи историческихъ музеевъ, но о составленіи коллекцій по естественнѣйшимъ нити и не думалъ. Кстати, о коллекціяхъ въ Екатеринославѣ существуетъ, какъ извѣстно, городская публичная библиотека, и вотъ, въ числѣ ея книгъ есть дѣлая коллекція библиографическихъ рѣдкостей, являющихся вкладомъ въ частную библиотеку г. Ульмана. Приводимъ перечень болѣе интересныхъ изъ этихъ книгъ: Бруна — Записки Лассоты къ законоучае, изданіе 1894 г., Павлова — «Екатеринославская губернія», Туркенича — «Исторія Бѣлорусіи», Семенина — «Словарь Россійской исторіи», двѣ части, «Географія», 1771, 1788, 1793 г., «Материалы редакціонной комиссіи о крестьянствѣ», четыре тома, «Наказъ губернаторамъ» 1836 г., «Юридическій словарь» 1792 г., «Указы» 1779 г., «О дворянствѣ» 1781 и 1785 г., «Основаніе вѣсельнаго устава» 1784 г., «Счетоводство и контроль» изданіе 1818 г., «О разумѣ законовъ» 1801 г., «Указы императрицы Екатерины» 1762, 1763, 1764, 1766, 1767 г., «Городское положеніе Екатерины II-й», изданіе 1808 г. и «Управитель» 1809 г.

Здѣсь циркулируетъ слухъ, что въ министерствѣ государственныхъ имуществъ состоялось предположеніе объ учрежденіи самостоятельнаго управленія для Екатеринославской губерніи, которая въ настоящее время въ совокупности съ Таврической губерніей составляетъ одно общее управленіе. Учрежденіе въ этихъ губерніяхъ самостоятельныхъ управленій государственными имуществами ставится въ связь съ прогрессивно развивающейся промышленно-обрабатывающей дѣятельностью въ Екатеринославской губерніи и увеличеніемъ удѣльныхъ земель въ Крыму, а также предположеніемъ передачи заведенія крымскими частными вакуфами (т. е. вѣтвь въ родѣ заповѣдныхъ имѣній крымскихъ родовъ) въ управленіе государственными имуществами, между тѣмъ, какъ до сихъ поръ эти частныя вакуфы находились въ рѣдкихъ учрежденіяхъ министерства внутреннихъ дѣлъ. Въ числѣ удѣловъ Екатеринославской губерніи находится одинъ въ сущности двухъ-именный, — это Славяносербскій, часто называемый по имени своего удѣльнаго города Луганскій. Неоднократно уже происходила путаница въ корреспонденціяхъ, направлявшихся въ «Славяносербское удѣльное полицейское управленіе» въ Славяносербскую удѣльную управу и т. п. съ адресомъ въ г. Славяносербскъ вместо г. Луганска. Въ виду этого, а равно и нѣкоторыхъ другихъ соображеній, въ настоящее время предполагается дать Славяносербскому удѣлу официальное наименованіе Луганскій. Замѣчательно, что гербъ Славяносербскаго удѣла, даже въ бытность его удѣльнымъ городомъ еще Славяносербскъ, былъ всегда «Луганскій»: именно, въ червленномъ гербовомъ полѣ помѣщена военная амбатура, какъ изображеніе атрибутовъ бывшего Луганскаго оружейнаго завода. Что же касается собственно «Славяносербска», то съ переводомъ изъ него, злѣтъ 20 тому назадъ, удѣльныхъ учреждений въ Луганскъ, его общественная и экономическая жизнь приходила все въ болѣе и болѣе упадокъ. Дошло до того, что мѣстные мѣщане возбудили ходатайство о преобразованіи города Славяносербска въ село и о переименованіи ихъ въ крестьяне, съ наделомъ ихъ городской землей на правахъ общиннаго владѣнія. Ходатайство славяносербскихъ мѣщанъ поддержало и Славяносербское удѣльное земское собраніе, но за то остались жители города, на мѣщане, а равно Славяносербская городская дума представляли контр-ходатайство объ оставленіи Славяносербску городского положенія. Въ такомъ непреклонномъ положеніи находится въ настоящее время Славяносербскъ, какъ городъ, и понынѣ. Печенія мѣщанъ въ всякомъ случаѣ несутъ на себѣ характеръ личной горести, такъ какъ они желаютъ присвоить себѣ однимъ всю вышнюю городскую землю. Намъ уже приходилось отмѣчать, что удѣльные города Александровскъ и въ особенности Верхнедѣлѣвскъ, хотя и являются станціями желѣзной дороги, но на самомъ дѣлѣ далеко отстоятъ отъ рельсового пути. То же самое можно сказать о Павлоградѣ. Станція Павлоградъ Лозово-Славяносербской желѣзной дороги отстоитъ отъ одноименнаго города на растояніи одного верста, причемъ подъѣзжая дорога пролегаетъ по низменной мѣстности, заливаемой дождевыми потоками и весенними водами, чтобы добраться до станціи или же выѣхать обратно, приходится дѣлать крюкъ въ 6, 7 и даже 8 верстъ, да и то тащется шагомъ по липной грязи. На одной знакомой барыни она забрала массу серебряныхъ пятаковъ и бѣшенно оныть выманывала у нихъ брагетки, кольца и другія дамскія драгоценности, говоря, что она имъ нужна для любительскаго спектакля; на другой день выступили въ обратный путь, снова въ 6 часовъ утра и, не дожидаясь привала, кромѣ нѣсколькихъ захваченныхъ добромъ скрылись изъ города. Его дѣлать теперь рознь-скаютъ. Есть предположеніе, что она направитъ свои стопы въ Одессу.

Курскъ. Въ Курской губерніи, какъ пишутъ «Моск. Листку», истреблено нѣсколько замѣчательныхъ дрессировщиковъ пѣвчихъ птицъ. Дрессировщикъ по большей части канареекъ, соловьевъ и скворцовъ. Дрессировщики обыкновенно называются «канареечными профессорами». Нѣкоторые изъ нихъ отличаются замѣчательнымъ умѣньемъ научать птицъ мелодичному пѣнію. Завявшихъ, напр., съ соловьемъ мѣсяцевъ 5—6 сряду, они дѣлаютъ его настоящимъ «виртуозомъ». «Ученикъ» соловей поетъ на разные тоны и лады, то звучнымъ, то мелодичнымъ образомъ. Иногда подражаетъ различнымъ народнымъ пѣснямъ, ариямъ и маршамъ. Лучшими для обученія и по тону голоса являются курские и австрійскія соловьи: неученые изъ нихъ дѣйствуютъ на 15—25 руб., выдрессированные цѣнятся любителями по 70, 80, 100 рублей. Канарейки еще способнее для обученія. Хорошіе дрессировщики научаютъ канареекъ выискивать дѣлая арии, пѣсни и музыкальныя пѣсни. Недавно курскимъ любителямъ пѣвчихъ птицъ пришлось видѣть канарейку, умѣющую исполнять такія трудныя пѣсни, какъ народный гамтъ, арию въ «Боккачо» — «У пастъ канареекъ много», маршь Буланже и пѣсню «Ахъ, въ сѣни мой».

СО ВСѢХЪ КОНЦОВЪ РОССІИ.

Петербургъ. Альбомъ, подносимый г-жѣ Адамъ отъ русскихъ женщинъ въ память франко-русскихъ праздненствъ въ Парижѣ и Тулонѣ, представляетъ собою чрезвычайно роскошную вещь. Альбомъ покрытъ обложкою, украшенною драгоцѣнными камнями и роскошными шитьемъ по бархату и парчѣ въ древне-русскомъ стилѣ; заставки эмалевыя; внутри альбомъ, также выложенъ парчей. Альбомъ содержитъ 25 листовъ съ многочисленными рисунками, выгравированными профессіей. Среди дамъ, по словамъ «Новостей Дня», собрано болѣе 10,000 руб., значительная часть которыхъ будетъ препровождена для учрежденія въ женскомъ лицѣ г. Тулона стипендіи въ память октябрьскихъ празднествъ.

Москва. 5-го марта, ночью, въ Заостровскомъ монастырѣ изъ храма, по вломѣ замковъ у дверей и святнаго ящика, похищено денегъ и различныхъ церковныхъ принадлежностей, какъ-то: серебряныя кресты, чапа, дарохранительница и другія дѣльныя

вещи, всего на сумму 600 рублей. Со всѣмъ похищеннымъ въ воротахъ монастыря задержаны крестьянныя Ефимъ Соколовъ. Сознавшись въ преступленіи, онъ заявилъ, что въ земъ участвовалъ еще 4 человека, которыхъ онъ знаетъ только по именамъ: Андрей, Сергій, Петръ и монастырскій истопникъ Василій; при этомъ послѣдній указывалъ имъ путь, какъ пробраться ночью въ монастырь.

Варшава. На масляной недѣлѣ четвертыми фондами л-та. уланскаго Его Величества полка, — какъ сообщаютъ «Варш. Дн.», — была совершена побѣда верхомъ въ г. Радомѣ и обратномъ Цѣлю побѣды было, главнымъ образомъ, желаніе офицеровъ испытать силы своихъ стрелковыхъ лошадей, совершенно не втянутыхъ послѣ зимнаго отдыха. Отъ Варшавы въ Радомъ, по шоссе, считалось ровно 100 вер. Офицеры выѣхали въ пятницу, въ 6 часовъ утра, и ровно въ 6 часовъ вечера прибыли въ Радомъ. Слѣва одинъ двухчасовой привалъ на 60-й верстѣ. Лошади пришли совершенно събитыми и въ полномъ порядкѣ. На другой день выступили въ обратный путь, снова въ 6 часовъ утра и, не дожидаясь привала, кромѣ нѣсколькихъ захваченныхъ добромъ скрылись изъ города. Его дѣлать теперь рознь-скаютъ. Есть предположеніе, что она направитъ свои стопы въ Одессу.

Одесса. Сообщеніе о томъ, что русско-германскій торговый договоръ принятъ рейхстагомъ, произошло въ Одессѣ весьма пріятное впечатленіе. Однако, хитрые экспортеры не надеются на оживленіе въ хлѣбной торговлѣ. Мало этого, они полагаютъ, что договоръ этотъ не будетъ имѣть никакого вліянія на цѣны въ Одессѣ. Хлѣбъ въ Германіи, по ихъ свѣдѣніямъ, до того дѣшевъ, что одесскіе хлѣба не могутъ съ нимъ конкурировать. Одинъ только курскій районъ, близкій къ сухопутной германской границѣ, можетъ конкурировать съ германскимъ хлѣбомъ, и то при увеличеніи тарифа. За то, импортеры, по словамъ «Одесс. Листка», очень рады этому событію, такъ какъ въ намѣтъ ввозъ германскіе товары займутъ почетное мѣсто.

Кіевъ. Открытіе Кіево-Воронежской дороги на всемъ протяжении отъ Кіева до Воронежа послѣдуетъ въ мѣсяцъ вышнейшаго года. Какъ сообщаютъ кіевскія газеты, вопросъ о переименованіи управленія дороги въ Курскъ или Кіевъ — оставленъ пока, и управленіе дороги будетъ находиться по прежнему въ Канотѣ.

Доставка гранитныхъ глыбъ изъ гниванскихъ карьеръ для памятника Императору Николаю I продолжается. На дняхъ привезены на мѣсто сооруженія памятника четыре гранитныя глыбы по 200 пудъ каждая.

Большой гранитный монолитъ въ 1,300 пудовъ вѣса, доставленный нѣсколько времени тому назадъ, находится въ мастерской, гдѣ подвергается окончательной отдѣлкѣ. Доставка этого монолита по желѣзной дорогѣ потребовала спеціально устроенной платформы, а доставка со станціи желѣзной дороги обошлась въ 750 рублей, такъ какъ понадобилось устройство особаго бидонгоу. Монолитъ этотъ для Кіева является своего рода уникальнѣйшимъ, такъ какъ каменныхъ глыбъ такихъ размѣровъ въ Кіевѣ до сихъ поръ не имѣется. До настоящаго времени наибольшій вѣсъ доставленныхъ въ Кіевъ гранитныхъ глыбъ не превышалъ 700 пудовъ.

Херсонъ. Здѣсь явился очень ловкій Довъ-Жуанъ. По происхожденію герой этотъ, какъ пишутъ «Одесс. Листку», потомокъ одного изъ казацкихъ; образованіе получилъ въ

решеніи ихъ въ крестьяне, съ наделомъ ихъ городской землей на правахъ общиннаго владѣнія. Ходатайство славяносербскихъ мѣщанъ поддержало и Славяносербское удѣльное земское собраніе, но за то остались жители города, на мѣщане, а равно Славяносербская городская дума представляли контр-ходатайство объ оставленіи Славяносербску городского положенія. Въ такомъ непреклонномъ положеніи находится въ настоящее время Славяносербскъ, какъ городъ, и понынѣ. Печенія мѣщанъ въ всякомъ случаѣ несутъ на себѣ характеръ личной горести, такъ какъ они желаютъ присвоить себѣ однимъ всю вышнюю городскую землю. Намъ уже приходилось отмѣчать, что удѣльные города Александровскъ и въ особенности Верхнедѣлѣвскъ, хотя и являются станціями желѣзной дороги, но на самомъ дѣлѣ далеко отстоятъ отъ рельсового пути. То же самое можно сказать о Павлоградѣ. Станція Павлоградъ Лозово-Славяносербской желѣзной дороги отстоитъ отъ одноименнаго города на растояніи одного верста, причемъ подъѣзжая дорога пролегаетъ по низменной мѣстности, заливаемой дождевыми потоками и весенними водами, чтобы добраться до станціи или же выѣхать обратно, приходится дѣлать крюкъ въ 6, 7 и даже 8 верстъ, да и то тащется шагомъ по липной грязи. На одной знакомой барыни она забрала массу серебряныхъ пятаковъ и бѣшенно оныть выманывала у нихъ брагетки, кольца и другія дамскія драгоценности, говоря, что она имъ нужна для любительскаго спектакля; на другой день выступили въ обратный путь, снова въ 6 часовъ утра и, не дожидаясь привала, кромѣ нѣсколькихъ захваченныхъ добромъ скрылись изъ города. Его дѣлать теперь рознь-скаютъ. Есть предположеніе, что она направитъ свои стопы въ Одессу.

Кіевъ. Открытіе Кіево-Воронежской дороги на всемъ протяжении отъ Кіева до Воронежа послѣдуетъ въ мѣсяцъ вышнейшаго года. Какъ сообщаютъ кіевскія газеты, вопросъ о переименованіи управленія дороги въ Курскъ или Кіевъ — оставленъ пока, и управленіе дороги будетъ находиться по прежнему въ Канотѣ.

Доставка гранитныхъ глыбъ изъ гниванскихъ карьеръ для памятника Императору Николаю I продолжается. На дняхъ привезены на мѣсто сооруженія памятника четыре гранитныя глыбы по 200 пудъ каждая.

Большой гранитный монолитъ въ 1,300 пудовъ вѣса, доставленный нѣсколько времени тому назадъ, находится въ мастерской, гдѣ подвергается окончательной отдѣлкѣ. Доставка этого монолита по желѣзной дорогѣ потребовала спеціально устроенной платформы, а доставка со станціи желѣзной дороги обошлась въ 750 рублей, такъ какъ понадобилось устройство особаго бидонгоу. Монолитъ этотъ для Кіева является своего рода уникальнѣйшимъ, такъ какъ каменныхъ глыбъ такихъ размѣровъ въ Кіевѣ до сихъ поръ не имѣется. До настоящаго времени наибольшій вѣсъ доставленныхъ въ Кіевъ гранитныхъ глыбъ не превышалъ 700 пудовъ.

Херсонъ. Здѣсь явился очень ловкій Довъ-Жуанъ. По происхожденію герой этотъ, какъ пишутъ «Одесс. Листку», потомокъ одного изъ казацкихъ; образованіе получилъ въ

решеніи ихъ въ крестьяне, съ наделомъ ихъ городской землей на правахъ общиннаго владѣнія. Ходатайство славяносербскихъ мѣщанъ поддержало и Славяносербское удѣльное земское собраніе, но за то остались жители города, на мѣщане, а равно Славяносербская городская дума представляли контр-ходатайство объ оставленіи Славяносербску городского положенія. Въ такомъ непреклонномъ положеніи находится въ настоящее время Славяносербскъ, какъ городъ, и понынѣ. Печенія мѣщанъ въ всякомъ случаѣ несутъ на себѣ характеръ личной горести, такъ какъ они желаютъ присвоить себѣ однимъ всю вышнюю городскую землю. Намъ уже приходилось отмѣчать, что удѣльные города Александровскъ и въ особенности Верхнедѣлѣвскъ, хотя и являются станціями желѣзной дороги, но на самомъ дѣлѣ далеко отстоятъ отъ рельсового пути. То же самое можно сказать о Павлоградѣ. Станція Павлоградъ Лозово-Славяносербской желѣзной дороги отстоитъ отъ одноименнаго города на растояніи одного верста, причемъ подъѣзжая дорога пролегаетъ по низменной мѣстности, заливаемой дождевыми потоками и весенними водами, чтобы добраться до станціи или же выѣхать обратно, приходится дѣлать крюкъ въ 6, 7 и даже 8 верстъ, да и то тащется шагомъ по липной грязи. На одной знакомой барыни она забрала массу серебряныхъ пятаковъ и бѣшенно оныть выманывала у нихъ брагетки, кольца и другія дамскія драгоценности, говоря, что она имъ нужна для любительскаго спектакля; на другой день выступили въ обратный путь, снова въ 6 часовъ утра и, не дожидаясь привала, кромѣ нѣсколькихъ захваченныхъ добромъ скрылись изъ города. Его дѣлать теперь рознь-скаютъ. Есть предположеніе, что она направитъ свои стопы въ Одессу.

Одесса. Сообщеніе о томъ, что русско-германскій торговый договоръ принятъ рейхстагомъ, произошло въ Одессѣ весьма пріятное впечатленіе. Однако, хитрые экспортеры не надеются на оживленіе въ хлѣбной торговлѣ. Мало этого, они полагаютъ, что договоръ этотъ не будетъ имѣть никакого вліянія на цѣны въ Одессѣ. Хлѣбъ въ Германіи, по ихъ свѣдѣніямъ, до того дѣшевъ, что одесскіе хлѣба не могутъ съ нимъ конкурировать. Одинъ только курскій районъ, близкій къ сухопутной германской границѣ, можетъ конкурировать съ германскимъ хлѣбомъ, и то при увеличеніи тарифа. За то, импортеры, по словамъ «Одесс. Листка», очень рады этому событію, такъ какъ въ намѣтъ ввозъ германскіе товары займутъ почетное мѣсто.

Кіевъ. Открытіе Кіево-Воронежской дороги на всемъ протяжении отъ Кіева до Воронежа послѣдуетъ въ мѣсяцъ вышнейшаго года. Какъ сообщаютъ кіевскія газеты, вопросъ о переименованіи управленія дороги въ Курскъ или Кіевъ — оставленъ пока, и управленіе дороги будетъ находиться по прежнему въ Канотѣ.

Доставка гранитныхъ глыбъ изъ гниванскихъ карьеръ для памятника Императору Николаю I продолжается. На дняхъ привезены на мѣсто сооруженія памятника четыре гранитныя глыбы по 200 пудъ каждая.

Большой гранитный монолитъ въ 1,300 пудовъ вѣса, доставленный нѣсколько времени тому назадъ, находится въ мастерской, гдѣ подвергается окончательной отдѣлкѣ. Доставка этого монолита по желѣзной дорогѣ потребовала спеціально устроенной платформы, а доставка со станціи желѣзной дороги обошлась въ 750 рублей, такъ какъ понадобилось устройство особаго бидонгоу. Монолитъ этотъ для Кіева является своего рода уникальнѣйшимъ, такъ какъ каменныхъ глыбъ такихъ размѣровъ въ Кіевѣ до сихъ поръ не имѣется. До настоящаго времени наибольшій вѣсъ доставленныхъ въ Кіевъ гранитныхъ глыбъ не превышалъ 700 пудовъ.

Херсонъ. Здѣсь явился очень ловкій Довъ-Жуанъ. По происхожденію герой этотъ, какъ пишутъ «Одесс. Листку», потомокъ одного изъ казацкихъ; образованіе получилъ въ

решеніи ихъ въ крестьяне, съ наделомъ ихъ городской землей на правахъ общиннаго владѣнія. Ходатайство славяносербскихъ мѣщанъ поддержало и Славяносербское удѣльное земское собраніе, но за то остались жители города, на мѣщане, а равно Славяносербская городская дума представляли контр-ходатайство объ оставленіи Славяносербску городского положенія. Въ такомъ непреклонномъ положеніи находится въ настоящее время Славяносербскъ, какъ городъ, и понынѣ. Печенія мѣщанъ въ всякомъ случаѣ несутъ на себѣ характеръ личной горести, такъ какъ они желаютъ присвоить себѣ однимъ всю вышнюю городскую землю. Намъ уже приходилось отмѣчать, что удѣльные города Александровскъ и въ особенности Верхнедѣлѣвскъ, хотя и являются станціями желѣзной дороги, но на самомъ дѣлѣ далеко отстоятъ отъ рельсового пути. То же самое можно сказать о Павлоградѣ. Станція Павлоградъ Лозово-Славяносербской желѣзной дороги отстоитъ отъ одноименнаго города на растояніи одного верста, причемъ подъѣзжая дорога пролегаетъ по низменной мѣстности, заливаемой дождевыми потоками и весенними водами, чтобы добраться до станціи или же выѣхать обратно, приходится дѣлать крюкъ въ 6, 7 и даже 8 верстъ, да и то тащется шагомъ по липной грязи. На одной знакомой барыни она забрала массу серебряныхъ пятаковъ и бѣшенно оныть выманывала у нихъ брагетки, кольца и другія дамскія драгоценности, говоря, что она имъ нужна для любительскаго спектакля; на другой день выступили въ обратный путь, снова въ 6 часовъ утра и, не дожидаясь привала, кромѣ нѣсколькихъ захваченныхъ добромъ скрылись изъ города. Его дѣлать теперь рознь-скаютъ. Есть предположеніе, что она направитъ свои стопы въ Одессу.

Кіевъ. Открытіе Кіево-Воронежской дороги на всемъ протяжении отъ Кіева до Воронежа послѣдуетъ въ мѣсяцъ вышнейшаго года. Какъ сообщаютъ кіевскія газеты, вопросъ о переименованіи управленія дороги въ Курскъ или Кіевъ — оставленъ пока, и управленіе дороги будетъ находиться по прежнему въ Канотѣ.

Доставка гранитныхъ глыбъ изъ гниванскихъ карьеръ для памятника Императору Николаю I продолжается. На дняхъ привезены на мѣсто сооруженія памятника четыре гранитныя глыбы по 200 пудъ каждая.

Большой гранитный монолитъ въ 1,300 пудовъ вѣса, доставленный нѣсколько времени тому назадъ, находится въ мастерской, гдѣ подвергается окончательной отдѣлкѣ. Доставка этого монолита по желѣзной дорогѣ потребовала спеціально устроенной платформы, а доставка со станціи желѣзной дороги обошлась въ 750 рублей, такъ какъ понадобилось устройство особаго бидонгоу. Монолитъ этотъ для Кіева является своего рода уникальнѣйшимъ, такъ какъ каменныхъ глыбъ такихъ размѣровъ въ Кіевѣ до сихъ поръ не имѣется. До настоящаго времени наибольшій вѣсъ доставленныхъ въ Кіевъ гранитныхъ глыбъ не превышалъ 700 пудовъ.

Херсонъ. Здѣсь явился очень ловкій Довъ-Жуанъ. По происхожденію герой этотъ, какъ пишутъ «Одесс. Листку», потомокъ одного изъ казацкихъ; образованіе получилъ въ

решеніи ихъ въ крестьяне, съ наделомъ ихъ городской землей на правахъ общиннаго владѣнія. Ходатайство славяносербскихъ мѣщанъ поддержало и Славяносербское удѣльное земское собраніе, но за то остались жители города, на мѣщане, а равно Славяносербская городская дума представляли контр-ходатайство объ оставленіи Славяносербску городского положенія. Въ такомъ непреклонномъ положеніи находится въ настоящее время Славяносербскъ, какъ городъ, и понынѣ. Печенія мѣщанъ въ всякомъ случаѣ несутъ на себѣ характеръ личной горести, такъ какъ они желаютъ присвоить себѣ однимъ всю вышнюю городскую землю. Намъ уже приходилось отмѣчать, что удѣльные города Александровскъ и въ особенности Верхнедѣлѣвскъ, хотя и являются станціями желѣзной дороги, но на самомъ дѣлѣ далеко отстоятъ отъ рельсового пути. То же самое можно сказать о Павлоградѣ. Станція Павлоградъ Лозово-Славяносербской желѣзной дороги отстоитъ отъ одноименнаго города на растояніи одного верста, причемъ подъѣзжая дорога пролегаетъ по низменной мѣстности, заливаемой дождевыми потоками и весенними водами, чтобы добраться до станціи или же выѣхать обратно, приходится дѣлать крюкъ въ 6, 7 и даже 8 верстъ, да и то тащется шагомъ по липной грязи. На одной знакомой барыни она забрала массу серебряныхъ пятаковъ и бѣшенно оныть выманывала у нихъ брагетки, кольца и другія дамскія драгоценности, говоря, что она имъ нужна для любительскаго спектакля; на другой день выступили въ обратный путь, снова въ 6 часовъ утра и, не дожидаясь привала, кромѣ нѣсколькихъ захваченныхъ добромъ скрылись изъ города. Его дѣлать теперь рознь-скаютъ. Есть предположеніе, что она направитъ свои стопы въ Одессу.

Одесса. Сообщеніе о томъ, что русско-германскій торговый договоръ принятъ рейхстагомъ, произошло въ Одессѣ весьма пріятное впечатленіе. Однако, хитрые экспортеры не надеются на оживленіе въ хлѣбной торговлѣ. Мало этого, они полагаютъ, что договоръ этотъ не будетъ имѣть никакого вліянія на цѣны въ Одессѣ. Хлѣбъ въ Германіи, по ихъ свѣдѣніямъ, до того дѣшевъ, что одесскіе хлѣба не могутъ съ нимъ конкурировать. Одинъ только курскій районъ, близкій къ сухопутной германской границѣ, можетъ конкурировать съ германскимъ хлѣбомъ, и то при увеличеніи тарифа. За то, импортеры, по словамъ «Одесс. Листка», очень рады этому событію, такъ какъ въ намѣтъ ввозъ германскіе товары займутъ почетное мѣсто.

Кіевъ. Открытіе Кіево-Воронежской дороги на всемъ протяжении отъ Кіева до Воронежа послѣдуетъ въ мѣсяцъ вышнейшаго года. Какъ сообщаютъ кіевскія газеты, вопросъ о переименованіи управленія дороги въ Курскъ или Кіевъ — оставленъ пока, и управленіе дороги будетъ находиться по прежнему въ Канотѣ.

Доставка гранитныхъ глыбъ изъ гниванскихъ карьеръ для памятника Императору Николаю I продолжается. На дняхъ привезены на мѣсто сооруженія памятника четыре гранитныя глыбы по 200 пудъ каждая.

Большой гранитный монолитъ въ 1,300 пудовъ вѣса, доставленный нѣсколько времени тому назадъ, находится въ мастерской, гдѣ подвергается окончательной отдѣлкѣ. Доставка этого монолита по желѣзной дорогѣ потребовала спеціально устроенной платформы, а доставка со станціи желѣзной дороги обошлась въ 750 рублей, такъ какъ понадобилось устройство особаго бидонгоу. Монолитъ этотъ для Кіева является своего рода уникальнѣйшимъ, такъ какъ каменныхъ глыбъ такихъ размѣровъ въ Кіевѣ до сихъ поръ не имѣется. До настоящаго времени наибольшій вѣсъ доставленныхъ въ Кіевъ гранитныхъ глыбъ не превышалъ 700 пудовъ.

Херсонъ. Здѣсь явился очень ловкій Довъ-Жуанъ. По происхожденію герой этотъ, какъ пишутъ «Одесс. Листку», потомокъ одного изъ казацкихъ; образованіе получилъ въ

решеніи ихъ въ крестьяне, съ наделомъ ихъ городской землей на правахъ общиннаго владѣнія. Ходатайство славяносербскихъ мѣщанъ поддержало и Славяносербское удѣльное земское собраніе, но за то остались жители города, на мѣщане, а равно Славяносербская городская дума представляли контр-ходатайство объ оставленіи Славяносербску городского положенія. Въ такомъ непреклонномъ положеніи находится въ настоящее время Славяносербскъ, какъ городъ, и понынѣ. Печенія мѣщанъ въ всякомъ случаѣ несутъ на себѣ характеръ личной горести, такъ какъ они желаютъ присвоить себѣ однимъ всю вышнюю городскую землю. Намъ уже приходилось отмѣчать, что удѣльные города Александровскъ и въ особенности Верхнедѣлѣвскъ, хотя и являются станціями желѣзной дороги, но на самомъ дѣлѣ далеко отстоятъ отъ рельсового пути. То же самое можно сказать о Павлоградѣ. Станція Павлоградъ Лозово-Славяносербской желѣзной дороги отстоитъ отъ одноименнаго города на растояніи одного верста, причемъ подъѣзжая дорога пролегаетъ по низменной мѣстности, заливаемой дождевыми потоками и весенними водами, чтобы добраться до станціи или же выѣхать обратно, приходится дѣлать крюкъ въ 6, 7 и даже 8 верстъ, да и то тащется шагомъ по липной грязи. На одной знакомой барыни она забрала массу серебряныхъ пятаковъ и бѣшенно оныть выманывала у нихъ брагетки, кольца и другія дамскія драгоценности, говоря, что она имъ нужна для любительскаго спектакля; на другой день выступили въ обратный путь, снова въ 6 часовъ утра и, не дожидаясь привала, кромѣ нѣсколькихъ захваченныхъ добромъ скрылись изъ города. Его дѣлать теперь рознь-скаютъ. Есть предположеніе, что она направитъ свои стопы въ Одессу.

Кіевъ. Открытіе Кіево-Воронежской дороги на всемъ протяжении отъ Кіева до Воронежа послѣдуетъ въ мѣсяцъ вышнейшаго года. Какъ сообщаютъ кіевскія газеты, вопросъ о переименованіи управленія дороги въ Курскъ или Кіевъ — оставленъ пока, и управленіе дороги будетъ находиться по прежнему въ Канотѣ.

Доставка гранитныхъ глыбъ изъ гниванскихъ карьеръ для памятника Императору Николаю I продолжается. На дняхъ привезены на мѣсто сооруженія памятника четыре гранитныя глыбы по 200 пудъ каждая.

Большой гранитный монолитъ въ 1,300 пудовъ вѣса, доставленный нѣсколько времени тому назадъ, находится въ мастерской, гдѣ подвергается окончательной отдѣлкѣ. Доставка этого монолита по желѣзной дорогѣ потребовала спеціально устроенной платформы, а доставка со станціи желѣзной дороги обошлась въ 750 рублей, такъ какъ понадобилось устройство особаго бидонгоу. Монолитъ этотъ для Кіева является своего рода уникальнѣйшимъ, такъ какъ каменныхъ глыбъ такихъ размѣровъ въ Кіевѣ до сихъ поръ не имѣется. До настоящаго времени наибольшій вѣсъ доставленныхъ въ Кіевъ гранитныхъ глыбъ не превышалъ 700 пудовъ.

Херсонъ. Здѣсь явился очень ловкій Довъ-Жуанъ. По происхожденію герой этотъ, какъ пишутъ «Одесс. Листку», потомокъ одного изъ казацкихъ; образованіе получилъ въ

