

тамъ рѣдко увидишь пьяного. Впрочемъ, значить, не въ томъ, что у насъ вина выпивается много, а въ томъ, что пьется какъ то нерасчетливо, неразумно. На этотъ счетъ, впрочемъ, мы имѣемъ еще болѣе цѣнные указанія, прямо ставящія вопросъ о пьянствѣ на надлежащую дорогу.

Между прочимъ, въ одномъ изъ засѣданій харьковскаго Общества сельскаго хозяйства и сельской промышленности въ 1882 году членъ этого Общества В. Е. Краинскій высчиталъ, что, при равномерномъ потребленіи хлѣбнаго вина, употребленія спиртного, какъ лекарствомъ, расходъ его могъ бы возрасти у насъ до пяти, веревъ въ годъ на человека, "безъ всякаго вреда для здоровья", стало быть, безъ всякой необходимости какихъ бы то ни было "мѣръ".

Наше купечество потребляетъ, какъ известно, второе болѣе, и опять таки никто не говоритъ, что оно "спилось съ круту", нѣтъ и поминна о необходимости "принять мѣры". Очевидно, сосчитанную г. Краинскимъ норму надо по меньшей мѣрѣ учредить, чтобы получило право утверждать, будто народъ напѣ спился. Есть что нибудь подобное на дѣлѣ? Посмотримъ.

Уставъ Восточно-Китайской дороги представляетъ такое крупное явленіе въ политической и экономической жизни Старого Свѣта, что печатіе его долго придется разбирать въ его значеніи. Отмѣчаемъ болѣе выдающіяся взгляды, высказанные по поводу устава въ послѣдніе дни.

"Новое Время" называетъ его документомъ первостепенной важности.

"Это—реализация того самого русско-китайскаго договора, о заключеніи котораго въ европейской печати настойчиво высказывались доклады еще съ начала минувшей осени. Въ упомянутомъ документѣ мы имѣемъ теперь точную дату о времени заключенія этого договора — 27 августа 1896 года, но только это договоръ китайскаго правительства не съ русскимъ правительствомъ, а съ русско-китайскимъ банкомъ, и касается онъ образованія этимъ банкомъ особаго Общества для сооруженія и эксплуатации желѣзной дороги отъ одного изъ пунктовъ на западной границѣ Хей-Лунъ-Цзянской провинціи (смежной съ нашимъ Забайкальемъ) до одного изъ пунктовъ на восточной границѣ Гиринской провинціи (смежной съ Амурской областью) и для соединенія этой дороги съ тѣми вѣтвями, которыя русское правительство построитъ къ китайской границѣ отъ Забайкальской и Южно-Уссурийской дорогъ. Такъ какъ Восточно-Китайская дорога будетъ имѣть, въ силу состоявшагося съ Китаемъ соглашения, русскую колею (ширину пять футовъ) и должна находиться въ непосредственной связи съ названными участками Сибирской дороги и ея вѣтвями къ китайской границѣ, т. е. будетъ имѣть на границѣ общія станціи и будетъ въ полномъ составѣ пропускать поезда Сибирской дороги, — то представляется достаточно нагляднымъ, что Восточная Китайская дорога въ сущности будетъ промежуточнымъ звеномъ Сибирской дороги Челябинскъ-Владивостокъ, въ обходъ громаднаго изгиба по теченію Амура. Такимъ образомъ, опубликованный нынѣ официальный документъ долженъ положить конецъ сенсационнымъ толкамъ европейской, въ особенности, англійской печати о русской дорогѣ къ одному изъ портовъ Ляонгскаго полуострова".

Разбирая условия, на которыхъ будетъ строиться Восточно-Китайская дорога, "Новое Время" напоминаетъ, что

"главнымъ хозяиномъ ея будетъ, несомнѣнно, русское министерство финансовъ, на одобрѣніе котораго должны быть представлены всѣ главныя распоряженія Общества дороги, касающіяся какъ назначенія административнаго и главнаго техническаго персонала, такъ и вопросовъ о направленіи и техническихъ условіяхъ постройки дороги, смѣтъ строительныхъ и эксплуатационныхъ, инструкцій строителю, управляющему дорогой и т. д. Между прочимъ, министръ финансовъ имѣетъ право утверждать или не утверждать избираемаго Обществомъ вице-председателя правленія, который de facto будетъ тѣмъ, чѣмъ въ другихъ желѣзнодорожныхъ правленіяхъ является председатель, т. е. главною распорядительною и исполнительною властью правленія. Председатель же въ правленіи Общества Восточной Китайской желѣзной дороги имѣетъ совсѣмъ особое значеніе. Онъ не избирается Обществомъ, какъ то общепринято, а назначается китайскимъ правительствомъ и въ администраціи Общества будетъ какъ бы дипломатическимъ представителемъ китайскаго правительства, имѣя на своей обязанности наблюдение за точнымъ исполненіемъ со стороны Общества желѣзнодорожной его обязанности передъ китайскимъ правительствомъ".

Въ заключеніи "Новаго Времени" подчеркиваетъ привилегіи, данныя богдыханомъ Обществу Восточной Китайской желѣзной дороги.

"Такъ, Обществу предоставлено разработать угольные копи и эксплуатировать другія предпріятія—рудныя, промышленныя и торговыя. Багажъ и товары, транзитомъ перевозимые по дорогѣ, освобождаются отъ китайскихъ пошлинъ, сборовъ и налоговъ, равно какъ почта, телеграфъ и проч. Засимъ товары, ввозимые изъ Россіи въ Китай и обратно по желѣзной дорогѣ, получаютъ льготы во ввозныхъ и вывозныхъ пошлинахъ, а именно пошлины для нихъ уменьшаются на треть по сравненію съ пошлинами, взимаемыми въ китайскихъ морскихъ портахъ. Для товаровъ, назначаемыхъ къ отправкѣ въ Китай, транзитная пошлина устанавливается въ размѣрѣ половины взысканной съ нихъ ввозной пошлины, и засимъ отъ всѣхъ внутреннихъ—заставныхъ и т. д.—пошлинъ эти товары освобождаются. Наконецъ, Обществу предоставляется имѣть своихъ агентовъ полицейскаго надзора для охраненія порядка и благочинія на отведенной подъ желѣзную дорогу и ея принадлежности землѣ".

Въ общемъ разсужденіи "Новаго Времени" совершенно вѣрно. Намъ несомнѣнно понятно только, почему газета говоритъ съ такимъ скептицизмомъ о продолженіи Восточной Китайской дороги вплоть до одного изъ замерзающихъ портовъ Восточнаго океана.

Англійская консервативная газета "Standard" говоритъ объ уставѣ, повѣдавшемъ миру о постройки русской дороги черезъ Манчжурію, самымъ крѣпкимъ тономъ, съ напускнымъ спокойствіемъ и плохо замаскированнымъ раздраженіемъ.

"Если объясненныя данныя о характерѣ новаго Общества точны, то, несомнѣнно, Россія сдѣлала весьма существенное начало для установленія своего вліянія въ Китайской имперіи. Но это извѣстіе никакъ нельзя считать подтвержденіемъ слуха о "секретномъ договорѣ", какъ это дѣлаютъ германскія газеты, для которыхъ выгодно вызвать раздоръ между Россіей и Англіей. Пока желѣзная дорога будетъ лишь связью для двухъ концовъ русской Сибирской желѣзной дороги. "Конечно, въ будущемъ система желѣзныхъ дорогъ пойдетъ и къ югу неограниченно; но та часть, которая нынѣ рѣшена, разнитъ отъ проекта соединенія Сибирской дороги съ Желтымъ моремъ и приобрущенія Россіей права стокіи на ея военныхъ судовъ въ китайскихъ портахъ. Конечно, было бы преждевременно утверждать, что не

существуетъ никакого соглашенія, началось осуществленіе котораго служилъ Манчжурская дорога; мы утверждаемъ только, что сама-по-себѣ эта дорога не есть осуществленіе предполагаемаго секретнаго договора. Нужно лишь отмѣтить одно существенно важное черту настоящаго предпріятія, именно, что оно поручено русско-китайскому банку и что акціонерами желѣзнодорожной компаніи могутъ быть лишь русскіе и китайскіе подданные. Припомнимъ, что американцы получили въ настоящее время концессию на постройку желѣзнодорожъ въ Китаѣ, причемъ акціонерами могутъ быть китайцы. Франціи также строить линію изъ Тонкина. Какое же вліяніе и власть русское правительство не получило, благодаря своему ловко устроенному вмѣшательству для спасенія Китая отъ слѣдствій его пораженія Японіей, отращеніе китайцевъ ко всему иностранному и замѣтныя способности китайскихъ мандариновъ не давать на дѣлѣ того, что обещано на бумагѣ, слишкомъ хорошо извѣстны, чтобы русскіе инженеры могли рассчитывать сразу достигнуть Пенчійскаго залива. Шестъ лѣтъ, опредѣленные на постройку дороги,—время не малое и въ это время много воды утечетъ. Политическая дружба не надежна, въ особенности дружба Китая. Англія, конечно, не можетъ оставить безъ вниманія Россію, но, при умѣломъ пользованіи обстоятельствами, не трудно будетъ возстановить равновѣсіе. Наши купцы и финансы, во всякомъ случаѣ, не должны жаловаться на успѣхъ какой бы то ни было европейской державы въ пробитіи преградъ китайскаго консерватизма. Куда другіе идутъ, мы напередъ послѣдуемъ".

Другими словами это значитъ, что Россія заранѣе нужно готовиться къ борьбѣ съ англійскими интригами въ Пекинѣ. Это впрямую, само собой подразумевалось. Дѣло въ томъ, что постройка Восточно-Китайской дороги близко затрагиваетъ политическіе и торговые интересы Англіи и разбиваетъ въ пухъ и прахъ ея надежды и притязанія на рынки съвернаго Китая. Разъясняя эту сторону вопроса, "Московскія Вѣдомости" говорятъ:

"Постройка китайской линіи русскою компаніей, и вліяніе, которое будетъ оказывать желѣзная дорога на населеніе сѣверныхъ провинцій и на пенкинское правительство затрогиваютъ близко интересы вѣконыхъ европейскихъ державъ, но только тѣхъ, которыя доселѣ видѣли свою задачу на Востокѣ исключительно въ подрывѣ вліянія Россіи и въ возбужденіи для нея различныхъ затрудненій.

Всѣмъ памятно поведеніе Англіи во время японско-китайской войны. Когда кабинетъ лорда Розбери, послѣ первыхъ пораженій китайцевъ, увидѣлъ, что въ китайской имперіи онъ не можетъ болѣе имѣть сильнаго союзника, способнаго, по требованію Англіи, создавать на Востокѣ затрудненія Россіи, то онъ ни на минуту не задумался покинуть прежняго союзника и перейти на сторону японцевъ, въ которыхъ предполагалъ найти поддержку своимъ планамъ. Главнымъ образомъ по настоянію Англіи, Японія потребовала уступки значительной территоріи на материкѣ, и если бы Россія, Франція и Германія не заявили своего протеста противъ этой уступки, то Англія достигла бы сразу двойной цѣли: она создала бы постоянную угрозу для Китая и получила бы средство, при всякомъ замѣшательствѣ въ Индіи, на Босфорѣ или въ Европѣ, создать Россіи затрудненія на Востокѣ и принуждать ея разбрасывать свои силы.

Съ уничтоженіемъ Симоносекскаго договора была временно устранена и эта опасность, временно, — потому что Англія сохранила воз-

можность вызывать новое столкновеніе Японіи съ Китаемъ и занять сѣверный Китай японскими войсками.

"Нынѣ, съ постройкой Восточной желѣзной дороги, эта опасность устранена окончательно, потому что Россія имѣетъ возможность предупредить появленіе непріятельскихъ войскъ у своихъ границъ. Этимъ у Англіи отнята возможность вызвать диверсіи на Дальнемъ Востокѣ каждый разъ, когда этого потребуетъ ея политика въ Европѣ, а это возможно было сдѣлать только лишеніемъ Англіи средствъ проявлять свое вліяніе въ восточномъ Китаѣ.

"Это вліяніе теперь окончательно парализовано, потому что Общество Восточной дороги получающее право эксплуатировать естественныя богатства страны, становится лицомъ къ лицу съ населеніемъ и будетъ вносить въ нее русскую культуру и русское вліяніе. Это вліяніе можетъ быть только благотворнымъ, ибо Общество является не для того, чтобы въ собственныхъ интересахъ эксплуатировать населеніе, а сдѣлать его участникомъ своего предпріятія и основать послѣднее на благосостояніи населенія. Съ закрѣпленіемъ здѣсь русскаго вліянія сѣверный Китай будетъ также потерянъ для Англіи, какъ были потеряны Мервѣ, Кашгарѣ и другія мѣстности Средней Азии, еще недавно служившія полемъ для интригъ Англіи. Въсѣмъ съ этимъ англійскій пріестъжъ долженъ ослабѣть на всемъ сѣверо-востокѣ Азии и дѣло обихода мира можетъ отъ этого только выиграть.

"Всѣ другія европейскія державы, стремившіяся къ распространенію на Востокѣ исключительнаго торговаго вліянія, мало затронуты постройкой желѣзной дороги въ Манчжуріи: напротивъ—она можетъ только служить ихъ коммерческимъ интересамъ, по сколько они не враждебны интересамъ Россіи. Но съ политическимъ значеніемъ грандіозной постройки придется считаться и другимъ державамъ, если имъ вздумалось бы слѣдовать указаніямъ англійской политики или, если бы, вообще, почему либо стали дѣлать попытки вредить Россіи на Дальнемъ Востокѣ.

"Въ этомъ отношеніи политическое значеніе Манчжурской дороги окажется столь громаднымъ, что всѣ козни враговъ должны будутъ рушиться сами собой, въ особенности, если дорога будетъ упираться на Тихомъ океанѣ въ никогда не замерзающій портъ".

Всѣмъ памятно поведеніе Англіи во время японско-китайской войны. Когда кабинетъ лорда Розбери, послѣ первыхъ пораженій китайцевъ, увидѣлъ, что въ китайской имперіи онъ не можетъ болѣе имѣть сильнаго союзника, способнаго, по требованію Англіи, создавать на Востокѣ затрудненія Россіи, то онъ ни на минуту не задумался покинуть прежняго союзника и перейти на сторону японцевъ, въ которыхъ предполагалъ найти поддержку своимъ планамъ. Главнымъ образомъ по настоянію Англіи, Японія потребовала уступки значительной территоріи на материкѣ, и если бы Россія, Франція и Германія не заявили своего протеста противъ этой уступки, то Англія достигла бы сразу двойной цѣли: она создала бы постоянную угрозу для Китая и получила бы средство, при всякомъ замѣшательствѣ въ Индіи, на Босфорѣ или въ Европѣ, создать Россіи затрудненія на Востокѣ и принуждать ея разбрасывать свои силы.

Съ уничтоженіемъ Симоносекскаго договора была временно устранена и эта опасность, временно, — потому что Англія сохранила воз-

можность вызывать новое столкновеніе Японіи съ Китаемъ и занять сѣверный Китай японскими войсками.

"Нынѣ, съ постройкой Восточной желѣзной дороги, эта опасность устранена окончательно, потому что Россія имѣетъ возможность предупредить появленіе непріятельскихъ войскъ у своихъ границъ. Этимъ у Англіи отнята возможность вызвать диверсіи на Дальнемъ Востокѣ каждый разъ, когда этого потребуетъ ея политика въ Европѣ, а это возможно было сдѣлать только лишеніемъ Англіи средствъ проявлять свое вліяніе въ восточномъ Китаѣ.

"Это вліяніе теперь окончательно парализовано, потому что Общество Восточной дороги получающее право эксплуатировать естественныя богатства страны, становится лицомъ къ лицу съ населеніемъ и будетъ вносить въ нее русскую культуру и русское вліяніе. Это вліяніе можетъ быть только благотворнымъ, ибо Общество является не для того, чтобы въ собственныхъ интересахъ эксплуатировать населеніе, а сдѣлать его участникомъ своего предпріятія и основать послѣднее на благосостояніи населенія. Съ закрѣпленіемъ здѣсь русскаго вліянія сѣверный Китай будетъ также потерянъ для Англіи, какъ были потеряны Мервѣ, Кашгарѣ и другія мѣстности Средней Азии, еще недавно служившія полемъ для интригъ Англіи. Въсѣмъ съ этимъ англійскій пріестъжъ долженъ ослабѣть на всемъ сѣверо-востокѣ Азии и дѣло обихода мира можетъ отъ этого только выиграть.

"Всѣ другія европейскія державы, стремившіяся къ распространенію на Востокѣ исключительнаго торговаго вліянія, мало затронуты постройкой желѣзной дороги въ Манчжуріи: напротивъ—она можетъ только служить ихъ коммерческимъ интересамъ, по сколько они не враждебны интересамъ Россіи. Но съ политическимъ значеніемъ грандіозной постройки придется считаться и другимъ державамъ, если имъ вздумалось бы слѣдовать указаніямъ англійской политики или, если бы, вообще, почему либо стали дѣлать попытки вредить Россіи на Дальнемъ Востокѣ.

"Въ этомъ отношеніи политическое значеніе Манчжурской дороги окажется столь громаднымъ, что всѣ козни враговъ должны будутъ рушиться сами собой, въ особенности, если дорога будетъ упираться на Тихомъ океанѣ въ никогда не замерзающій портъ".

ТЕЛЕГРАММЫ.

(Отъ "Россійскаго Телеграфнаго Агентства").

Петербургъ, 20 декабря, пятница.

Высочайшій указъ. "Въ попеченіи нашемъ о вѣщемъ устроении и преуспѣяніи государства. Мы признали за благо произвести первую всеобщую перепись населенія Имперіи. Предстоящая перепись должна обнять всѣхъ безъ исключенія жителей на всемъ пространствѣ земель державы Нашей и представить полное и точное исчисленіе населенія государства какъ въ распредѣленіи по отдѣльнымъ областямъ и губерніямъ, уѣздамъ, городамъ и селеніямъ, такъ и по составу населенія, то есть по возрастамъ, поламъ, состояніямъ, вѣрсповѣданіямъ, племенамъ, занятіямъ и другимъ признакамъ, указаннымъ въ переписныхъ листахъ. Исчисленія всеобщей переписи послужатъ Намъ и поставленнымъ отъ насъ правительственнымъ и общественнымъ учрежденіямъ важнымъ пособіемъ для различныхъ вѣропріятій на пользу отечества.

Утвердивъ въ 5-й день іюня минувшаго года разсмотрѣнное въ Государственномъ Совѣтѣ положеніе о

первой всеобщей переписи населенія Имперіи и усмотрѣвъ нынѣ изъ доклада министра внутреннихъ дѣлъ, на коего возложено общее руководство переписью, что приготавленные къ производству переписи и приурочить ея показанія и исчисленія къ двадцати восьмому дню января наступающаго тысяча восьмиста девяносто седьмаго года. Пребываемъ увѣрены, что всѣ лица, призванные къ участию въ производствѣ переписи какъ по должности, такъ и по добровольному съ ихъ стороны желанію, усерднымъ исполненіемъ возлагаемаго на нихъ труда, а каждый изъ жителей Имперіи Нашей правдивымъ показаніемъ о себѣ и своихъ близкихъ всѣхъ требующихъ свѣдѣній, потщатся содѣйствовать успѣшному достиженію указанной Намъ цѣли предстоящей переписи—полнаго и точнаго исчисленія населенія государства. Правительствующій Сенатъ не оставитъ къ исполненію сего надлежащее распоряженіе".

На подлинномъ Собственной Его Императорскаго Величества рукой подписано:

"НИКОЛА I".

— Государь Императоръ, по всеподданнѣйшему докладу министра внутреннихъ дѣлъ, 11 сего декабря Всемилостивѣйше соизволилъ на открытіе всеобщаго по Имперіи сбора пожертвованій для облегченія участи бѣжавшихъ въ наши предѣлы изъ Турціи армянъ съ тѣмъ, чтобы пожертвованія были принимаемы исключительно уполномоченными на то правительственными должностными лицами и учрежденіями, а собранныя суммы черезъ мѣстныхъ губернаторовъ передавались главноначальствующему гражданскаго частію на Кавказѣ и, по его непосредственному усмотрѣнію и распоряженію, распределялись между нуждающимися.

— Министромъ внутреннихъ дѣлъ разрѣшено изданіе ежедневной газеты "Бессарабскъ" въ Кишиневѣ; редакторомъ-издателемъ утверждёнъ Павелъ Александровичъ Крушевскій.

Столгольмъ, 20 декабря (1 января), пятница. Завѣщаніе Альфреда Нобеля открыто, но пока опубликовано быть не можетъ, потому что въ Парижѣ находятся нѣкоторые поддѣльные распоряженія завѣщателя. Въ главныхъ чертахъ извѣстно, что почти все состояніе оставлено для международнаго фонда споспѣшествованія научнымъ изслѣдованіямъ, проценты должны идти на премію ученымъ всего свѣта и выдаваться послѣ публичнаго состязанія; размѣръ капитала еще неизвѣстенъ, но слухи о немъ за-границей—фантастичны.

Софія, 20 декабря (1 января), пятница. Англія поручила своему представителю и торговому агенту полковнику Лоу начать переговоры о заключеніи торговаго трактата Англіи съ Болгаріей.

Плммутъ, 20 декабря (1 января), пятница. На суднѣ "Дельта", исполняющемъ портовые работы, произошелъ ужасный взрывъ динамитомъ; находившіеся на суднѣ 40 рабочихъ упали въ воду; убиты двое.

Берлинъ, 20 декабря (1 января), пятница. Въ собраніи биржевой биржи, состоявшемся 17 декабря, постановлено закрыть ее; участвовало въ собраніи до 450 лицъ.

— На собраніи свободнаго союза берлинской биржи единогласно постановлено со 2 января 1897 года не посѣщать хлѣбной биржи.

Константинополь, 20 декабря (1 января), пятница. Секретарь Менелика Ато Исидоръ вручилъ султану знаки ордена Печати Соломона.

— Изъ Абисиніи возвратился

отрядъ русскаго Общества Краснаго Креста въ составѣ 40 лицъ подъ начальствомъ генерала Шведова и 20 декабря отправляется въ Одессу.

— 18 декабря состоялось собраніе пословъ.

— Вселенскій патріархъ постановилъ, чтобы церковныя общины на вооруженіе арміи и чтобы въ Салоникѣ были посланы эскадры для разслѣдованія разгласія между общиной и митрополитомъ.

Бѣлградъ, 20 декабря (1 января), пятница. Напредническая партія постановила совершенно разойтись.

Вѣна, 20 декабря (1 января), пятница. Сюда сообщаютъ изъ Бѣлграда, что Папичъ отъ имени радикаловъ формально убилъ Сидмича въ поддержкѣ его кабинета; либералы обѣщали благосклонно относиться къ кабинету.

— Свѣдѣнія о еврейской торговлѣ и промышленности. Въ настоящее время, по распоряженію хозяйственнаго департамента министерства внутреннихъ дѣлъ, губернскаго правленія черезъ посредство городскихъ и посадовъ думъ собираются свѣдѣнія: 1) объ общей цѣнности недвижимыхъ имуществъ, принадлежащихъ евреямъ въ городахъ и мѣстечкахъ, поскольку таковая опредѣлена была для вѣдѣнія казеннаго сбора въ 1895 г., и 2) о числѣ выбранныхъ въ томъ же году евреями: а) торговцевъ и промышленниковъ; б) билетеровъ, а равно и общемъ количествѣ вырученнаго съ нихъ документовъ сбора въ пользу казны.

Свѣдѣнія о еврейской торговлѣ и промышленности. Въ настоящее время, по распоряженію хозяйственнаго департамента министерства внутреннихъ дѣлъ, губернскаго правленія черезъ посредство городскихъ и посадовъ думъ собираются свѣдѣнія: 1) объ общей цѣнности недвижимыхъ имуществъ, принадлежащихъ евреямъ въ городахъ и мѣстечкахъ, поскольку таковая опредѣлена была для вѣдѣнія казеннаго сбора въ 1895 г., и 2) о числѣ выбранныхъ въ томъ же году евреями: а) торговцевъ и промышленниковъ; б) билетеровъ, а равно и общемъ количествѣ вырученнаго съ нихъ документовъ сбора въ пользу казны.

Свѣдѣнія о еврейской торговлѣ и промышленности. Въ настоящее время, по распоряженію хозяйственнаго департамента министерства внутреннихъ дѣлъ, губернскаго правленія черезъ посредство городскихъ и посадовъ думъ собираются свѣдѣнія: 1) объ общей цѣнности недвижимыхъ имуществъ, принадлежащихъ евреямъ въ городахъ и мѣстечкахъ, поскольку таковая опредѣлена была для вѣдѣнія казеннаго сбора въ 1895 г., и 2) о числѣ выбранныхъ въ томъ же году евреями: а) торговцевъ и промышленниковъ; б) билетеровъ, а равно и общемъ количествѣ вырученнаго съ нихъ документовъ сбора въ пользу казны.

Свѣдѣнія о еврейской торговлѣ и промышленности. Въ настоящее время, по распоряженію хозяйственнаго департамента министерства внутреннихъ дѣлъ, губернскаго правленія черезъ посредство городскихъ и посадовъ думъ собираются свѣдѣнія: 1) объ общей цѣнности недвижимыхъ имуществъ, принадлежащихъ евреямъ въ городахъ и мѣстечкахъ, поскольку таковая опредѣлена была для вѣдѣнія казеннаго сбора въ 1895 г., и 2) о числѣ выбранныхъ въ томъ же году евреями: а) торговцевъ и промышленниковъ; б) билетеровъ, а равно и общемъ количествѣ вырученнаго съ нихъ документовъ сбора въ пользу казны.

Свѣдѣнія о еврейской торговлѣ и промышленности. Въ настоящее время, по распоряженію хозяйственнаго департамента министерства внутреннихъ дѣлъ, губернскаго правленія черезъ посредство городскихъ и посадовъ думъ собираются свѣдѣнія: 1) объ общей цѣнности недвижимыхъ имуществъ, принадлежащихъ евреямъ въ городахъ и мѣстечкахъ, поскольку таковая опредѣлена была для вѣдѣнія казеннаго сбора въ 1895 г., и 2) о числѣ выбранныхъ въ томъ же году евреями: а) торговцевъ и промышленниковъ; б) билетеровъ, а равно и общемъ количествѣ вырученнаго съ нихъ документовъ сбора въ пользу казны.

Свѣдѣнія о еврейской торговлѣ и промышленности. Въ настоящее время, по распоряженію хозяйственнаго департамента министерства внутреннихъ дѣлъ, губернскаго правленія черезъ посредство городскихъ и посадовъ думъ собираются свѣдѣнія: 1) объ общей цѣнности недвижимыхъ имуществъ, принадлежащихъ евреямъ въ городахъ и мѣстечкахъ, поскольку таковая опредѣлена была для вѣдѣнія казеннаго сбора въ 1895 г., и 2) о числѣ выбранныхъ въ томъ же году евреями: а) торговцевъ и промышленниковъ; б) билетеровъ, а равно и общемъ количествѣ вырученнаго съ нихъ документовъ сбора въ пользу казны.

Свѣдѣнія о еврейской торговлѣ и промышленности. Въ настоящее время, по распоряженію хозяйственнаго департамента министерства внутреннихъ дѣлъ, губернскаго правленія черезъ посредство городскихъ и посадовъ думъ собираются свѣдѣнія: 1) объ общей цѣнности недвижимыхъ имуществъ, принадлежащихъ евреямъ въ городахъ и мѣстечкахъ, поскольку таковая опредѣлена была для вѣдѣнія казеннаго сбора въ 1895 г., и 2) о числѣ выбранныхъ въ томъ же году евреями: а) торговцевъ и промышленниковъ; б) билетеровъ, а равно и общемъ количествѣ вырученнаго съ нихъ документовъ сбора въ пользу казны.

Свѣдѣнія о еврейской торговлѣ и промышленности. Въ настоящее время, по распоряженію хозяйственнаго департамента министерства внутреннихъ дѣлъ, губернскаго правленія черезъ посредство городскихъ и посадовъ думъ собираются свѣдѣнія: 1) объ общей цѣнности недвижимыхъ имуществъ, принадлежащихъ евреямъ въ городахъ и мѣстечкахъ, поскольку таковая опредѣлена была для вѣдѣнія казеннаго сбора въ 1895 г., и 2) о числѣ выбранныхъ въ томъ же году евреями: а) торговцевъ и промышленниковъ; б) билетеровъ, а равно и общемъ количествѣ вырученнаго съ нихъ документовъ сбора въ пользу казны.

Свѣдѣнія о еврейской торговлѣ и промышленности. Въ настоящее время, по распоряженію хозяйственнаго департамента министерства внутреннихъ дѣлъ, губернскаго правленія черезъ посредство городскихъ и посадовъ думъ собираются свѣдѣнія: 1) объ общей цѣнности недвижимыхъ имуществъ, принадлежащихъ евреямъ въ городахъ и мѣстечкахъ, поскольку таковая опредѣлена была для вѣдѣнія казеннаго сбора въ 1895 г., и 2) о числѣ выбранныхъ въ томъ же году евреями: а) торговцевъ и промышленниковъ; б) билетеровъ, а равно и общемъ количествѣ вырученнаго съ нихъ документовъ сбора въ пользу казны.

Свѣдѣнія о еврейской торговлѣ и промышленности. Въ настоящее время, по распоряженію хозяйственнаго департамента министерства внутреннихъ дѣлъ, губернскаго правленія черезъ посредство городскихъ и посадовъ думъ собираются свѣдѣнія: 1) объ общей цѣнности недвижимыхъ имуществъ, принадлежащихъ евреямъ въ городахъ и мѣстечкахъ, поскольку таковая опредѣлена была для вѣдѣнія казеннаго сбора въ 1895 г., и 2) о числѣ выбранныхъ въ томъ же году евреями: а) торговцевъ и промышленниковъ; б) билетеровъ, а равно и общемъ количествѣ вырученнаго съ нихъ документовъ сбора въ пользу казны.

Свѣдѣнія о еврейской торговлѣ и промышленности. Въ настоящее время, по распоряженію хозяйственнаго департамента министерства внутреннихъ дѣлъ, губернскаго правленія черезъ посредство городскихъ и посадовъ думъ собираются свѣдѣнія: 1) объ общей цѣнности недвижимыхъ имуществъ, принадлежащихъ евреямъ въ городахъ и мѣстечкахъ, поскольку таковая опредѣлена была для вѣдѣнія казеннаго сбора въ 1895 г., и 2) о числѣ выбранныхъ въ томъ же году евреями: а) торговцевъ и промышленниковъ; б) билетеровъ, а равно и общемъ количествѣ вырученнаго съ нихъ документовъ сбора въ пользу казны.

Свѣдѣнія о еврейской торговлѣ и промышленности. Въ настоящее время, по распоряженію хозяйственнаго департамента министерства внутреннихъ дѣлъ, губернскаго правленія черезъ посредство городскихъ и посадовъ думъ собираются свѣдѣнія: 1) объ общей цѣнности недвижимыхъ имуществъ, принадлежащихъ евреямъ въ городахъ и мѣстечкахъ, поскольку таковая опредѣлена была для вѣдѣнія казеннаго сбора въ 1895 г., и 2) о числѣ выбранныхъ въ томъ же году евреями: а) торговцевъ и промышленниковъ; б) билетеровъ, а равно и общемъ количествѣ вырученнаго съ нихъ документовъ сбора въ пользу казны.

Свѣдѣнія о еврейской торговлѣ и промышленности. Въ настоящее время, по распоряженію хозяйственнаго департамента министерства внутреннихъ дѣлъ, губернскаго правленія черезъ посредство городскихъ и посадовъ думъ собираются свѣдѣнія: 1) объ общей цѣнности недвижимыхъ имуществъ, принадлежащихъ евреямъ въ городахъ и мѣстечкахъ, поскольку таковая опредѣлена была для вѣдѣнія казеннаго сбора въ 1895 г., и 2) о числѣ выбранныхъ въ томъ же году евреями: а) торговцевъ и промышленниковъ; б) билетеровъ, а равно и общемъ количествѣ вырученнаго съ нихъ документовъ сбора въ пользу казны.

Свѣдѣнія о еврейской торговлѣ и промышленности. Въ настоящее время, по распоряженію хозяйственнаго департамента министерства внутреннихъ дѣлъ, губернскаго правленія черезъ посредство городскихъ и посадовъ думъ собираются свѣдѣнія: 1) объ общей цѣнности недвижимыхъ имуществъ, принадлежащихъ евреямъ въ городахъ и мѣстечкахъ, поскольку таковая опредѣлена была для вѣдѣнія казеннаго сбора въ 1895 г., и 2) о числѣ выбранныхъ въ томъ же году евреями: а) торговцевъ и промышленниковъ; б) билетеровъ, а равно и общемъ количествѣ вырученнаго съ нихъ документовъ сбора въ пользу казны.

Свѣдѣнія о еврейской торговлѣ и промышленности. Въ настоящее время, по распоряженію хозяйственнаго департамента министерства внутреннихъ дѣлъ, губернскаго правленія черезъ посредство городскихъ и посадовъ думъ собираются свѣдѣнія: 1) объ общей цѣнности недвижимыхъ имуществъ, принадлежащихъ евреямъ въ городахъ и мѣстечкахъ, поскольку таковая опредѣлена была для вѣдѣнія казеннаго сбора въ 1895 г., и 2) о числѣ выбранныхъ въ томъ же году евреями: а) торговцевъ и промышленниковъ; б) билетеровъ, а равно и общемъ количествѣ вырученнаго съ нихъ документовъ сбора въ пользу казны.

отрядъ русскаго Общества Краснаго Креста въ составѣ 40 лицъ подъ начальствомъ генерала Шведова и 20 декабря отправляется въ Одессу.

— 18 декабря состоялось собраніе пословъ.

— Вселенскій патріархъ постановилъ, чтобы церковныя общины на вооруженіе арміи и чтобы въ Салоникѣ были посланы эскадры для разслѣдованія разгласія между общиной и митрополитомъ.

