





**Храмовой праздник.** Сегодня, 1-го октября, в день праздника Покрова Пресвятой Богородицы, будет праздноваться храмовой праздник в больной церкви Харьковского Школовского монастыря.

**Суды подъ землемежа.** Контрора Харьковского отделения государственного банка проводила в земельные управы для выдачи из государственного банка ссуд под землемежа на снабжение оборотными средствами фабрично-заводских предпринимателей различным и землевладельцам в уездах с целью ознакомления.

**Прощеніе греческое.** Еще журналъ окончившагося Харьковскаго юзданаго очертанія земского собрания, которое привнесло дѣлъ должности земскаго врача въ уѣздѣ, не получили надлежащихъ санкций, а уже поступаютъ прошениія отъ врачей о представлении имъ своихъ должностей. Близкость къ тацому центру, какъ Харьковъ, привлекаетъ многихъ изъ нихъ на службу въ Харьковскій уѣздъ во избѣжаніи возможнаго попаданія по тому въ захолустіе.

**Професіональный горожанинъ.** Однажды на землемежа Погребникомъ недавно задержана дѣвушка, совершившая частную кражу въ разныхъ концахъ города, пребывающая въ квартире подъ какимъ либо благовиднымъ предлогомъ. Больше 10 кражъ совершило ею въ короткое время.

**Немочности составленія хлѣбныхъ вѣдомостей.** Министерство внутреннихъ дѣлъ изъ доставленной вѣдомости о движениіи хлѣба въ сельскихъ хлѣбозапасныхъ магазинахъ по Харьковской губерніи за 1893 годъ усмѣшило, что по нѣкоторымъ уѣззамъ состояніе хлѣбныхъ запасовъ къ 1-му января 1893 года разнится отъ такого же по вѣдомости за 1892 годъ и не находится въ должностномъ соотвѣтствии съ движениемъ сухихъ запасовъ въ теченіи 1893 года и состояніемъ ихъ къ 1-му января 1892 года. Изъ разсмотрѣнія представленныхъ Харьковскому тубернатуру уѣздинъ земельныхъ управъ о движениіи хлѣбныхъ запасовъ о состояніи хлѣбныхъ запасовъ повторяется изъ года въ годъ. Въ виду этого г. Харьковскій губернаторъ циркулярно предложилъ уѣзмамъ управамъ на будущее время озаботиться устраненіемъ не точности составленія вѣдомостей о движениіи хлѣба въ сельскихъ хлѣбозапасныхъ магазинахъ, строго придерживаясь установленной для сего отчетности въ законѣ.

**Воинское присутствіе.** Дѣльства Харьковскаго городскаго по воинской повинности присутствія по призыву воинобородъ открыты 18 октября.

**Дачные поэзии.** Управление Курско-Харьково-Азовской и Харьково-Николаевской железнодорожн. дорогъ сдѣлало распоряженіе о прекращеніи съ первого октября продажъ обменныхъ билетовъ пасѣдѣствіе прекращенія дачныхъ поэзий, но, такъ какъ многіе изъ слушающихъ на этихъ дачахъ остались зимовать въ Мережевѣ, Дергачахъ, Выжогахъ и другихъ мѣстахъ, то для удобства ихъ и посторонніи публики изъ топорищъ поѣзда будутъ кажды разъ до Лебединскаго Дергачевскаго прѣподаются пассажирскими вагонами.

**Штрафы за отсутствіе денегъ.** Въ листы Харьковскаго губерніи сдѣлано разясненіе, что штрафы на сумму, вызыгиваемыя ими за нарушеніе, предусмотрѣнныя правилами обѣ охоты 3-го февраля 1892 года, при совершении этихъ нарушеній лицами, подъѣдомственными волостному суду — должны быть обращаемы въ специальныя средства министерства внутреннихъ дѣлъ, согласно заключенію министерства внутреннихъ дѣлъ съ министерствами юстиціи и землемѣдѣлія и государственныхъ имуществъ.

**Задачники случаевъ.** Всеночъ вѣнчанаго года мы сообщали о загадочномъ исчезновеніи одного изъ слушающихъ въ управлении Харьково-Николаевской железнодорожн. дороги Мазуркевича. Его палто было найдено на берегу р. Лопані, почему предполагали, что онъ утонулъ. Но каково было удивленіе слушающихъ, когда третьяго дня Мазуркевичъ явился къ начальнику портала! Оказывается, что все это время онъ проживалъ въ гор. Александровске, Мазуркевичъ переданъ въ руки судебнай власти.

**Пожаръ въ здании.** 29 сентября около 11 часовъ утра, по Георгиевской улицѣ, у дома Толчинскихъ, отъ неизвѣтной причины произошло пожаръ: сгорѣлъ саркофагъ жертвы. Имущество застраховано въ Харьковскомъ Обществѣ взаимного страхования въ 150 рублей.

**Письмо къ редактору.**

М. г. г. въ редакторы. Позвольте черезъ посредство вашей газеты выразить дорогимъ товарищамъ моимъ и сыновьямъ, почтеннѣмъ менѣ проѣзжимъ, что я, моя глубочайшая и сердечная признательность за вѣроѣтное отношение ко мнѣ въ Крайѣ, сознай, что, предстоющій 30-го сентября отъѣздъ мой изъ Харькова лишаетъ менѣ возможности лично выразить участникамъ проѣзжаго обѣда мою признательность.

Г. Левицкий.

## Харьковская биржа.

30 сентября 1894 года.

Государственная бумага: пок. прод. сдѣл.

1-й вѣн. заемъ ст. выпир. 240<sup>1/2</sup> —

закл. ст. выпир. листы 191<sup>1/2</sup> —

Гос. ж. дор. рента. —

1/4 вѣн. кон. ж. заемъ. —

5% внутр. заемъ. —

Западные листы: —

5% Харь. Зем. Банка. 100<sup>1/4</sup> — 100<sup>1/4</sup>

Полтава. —

200 р. Харь. Зем. Банка. 540 —

200 Полт. —

250 Москов. —

250 Киевск. —

100 Харь. Торг. —

100 Волж. Камск. —

100 Новор. Т-ва «Нов. Бав.» —

Харь. Шерстян. К. —

Алексеевск. Горн. —

Приб. общ. —

Гор. Пром. Т-ва «Бор. Б-го» —

Южн. Русск. Кам. —

Углы. Пром. О-ва —

Пак. —

500 р. Харьков. Сахар-Ра- —

фин. — 800 —

1000 Чупаковск. сахар. 3250 —

Мезенсков. —

Венецианск. —

1350 —

Т-ва «В. Г. Пономаревъ и Сынъ» —

1100 Рев. и П. Рыковъ —

1100 Страна. 1/3 изъ прошлой недѣли бил. —

Сырой хлѣбный меланжъ —

1/4% —

Ректифицированный меланжъ —

1/4% —

За градусъ —

1/4% —

1/4% —

1/4% —

1/4% —

1/4% —

1/4% —

1/4% —

1/4% —

1/4% —

1/4% —

1/4% —

1/4% —

1/4% —

1/4% —

1/4% —

1/4% —

1/4% —

1/4% —

1/4% —

1/4% —

1/4% —

1/4% —

1/4% —

1/4% —

1/4% —

1/4% —

1/4% —

1/4% —

1/4% —

1/4% —

1/4% —

1/4% —

1/4% —

1/4% —

1/4% —

1/4% —

1/4% —

1/4% —

1/4% —

1/4% —

1/4% —

1/4% —

1/4% —

1/4% —

1/4% —

1/4% —

1/4% —

1/4% —

1/4% —

1/4% —

1/4% —

1/4% —

1/4% —

1/4% —

1/4% —

1/4% —

1/4% —

1/4% —

1/4% —

1/4% —

1/4% —

1/4% —

1/4% —

1/4% —

1/4% —

1/4% —

1/4% —

1/4% —

1/4% —

1/4% —

1/4% —

1/4% —

1/4% —

1/4% —

1/4% —

1/4% —

1/4% —

1/4% —

1/4% —

1/4% —

1/4% —

1/4% —

1/4% —

1/4% —

1/4% —

1/4% —

1/4% —

1/4% —

1/4% —

1/4% —

1/4% —</

службы, причем они получают оружие и жалованье за счет японского государственного казначейства.

На театр китайско-японской войны наступило временное затишье, всего ближе обильным затруднениями, сопряженными с передвижением вооруженных масс в стране, лишенной дорог, и замедленными, пристекающими от недостатка перевозочных средств в японской армии. С другой стороны, необходимо принять во внимание, что японцы отлично умеют сохранять тайну относительно своих планов и предприятий, так что в заграничных газетах проникает только то, что японское военное ведомство считает возможным доводить до свободной газеты. О движении японских транспортов с войсками второго корпуса, пред назначенного для десанта на китайской территории, ничего неизвестно.

Движение японцев из Пинга-Янга на Мукден и известие об их новой экспедиции, непосредственно грозящей побережью Печинского залива, вызвали нефтяную тревогу по всему Китаю, от Шанхая до границ Кореи с Маньчжурией. Неподвижная громада, со своими пятисоттысячными населением, вблизи подавленных ограждениями строем, покрывающим свое самоубийство в волнах своей кости, разом обнажила, как замываются заграничные газеты, всю свою правдивость немоны, всю свою неподготовленность к застинущим ее событиям, всю безнравственность своего, даже материального беспилотия. На пороге важных событий Серединой империи очнулась чуть ли не в безвходном положении. Растряпливость правящих в Пекине сфер преосвояла все свое обображенение. Их смятение так велико, что в первых замыслах, которые хватаются за людей, устремленных в свое время хитросплетенными интригами от добра, и среди всеобщего переполоха выступают теперь личности, давно уже забыты, которых происки придворных партий тщательно старались отстранить от добра. Выдающееся место среди этих забытых личностей занимал родной дядя вымыслившего боярства, принц Кунь.

По словам парижских газет, секретарь японской миссии в Париже, Като, сообщал, что суда по новейшим полученным им известиям, плавали японским генеральным штабом направлена в восток Пекина и Мукдена. План этот приводится в исполнении трех армий. Первая армия, под командой военного министра Ояма, должна идти на Пекин, вторая, которой предводительствует Ямагата, направляется к Мукдену, а третья, высаждившись восточнее от реки Ялу, займет Чу-Лун-Шань, с целью помешать отправке подкреплений из Маньчжурии в Пекин и поддерживать соединения между общими главами японской армии.

Агентству "Рейтера" сообщают из Шанхая, что китайские купцы отказываются от контрактов на поставку всякого товара морем. Очень немногие суда еще плавают под китайскими флагами, а громадное большинство перешло под иностранные флаги. В Тан-Цзине получено известие, что в Монголии вспыхнуло восстание, и туда из Пекина посланы войска. В самом боярстве дворца в Пекине произошли какие-то беспорядки.

Европейцы из всех местностей внутри страны бегут в приморской города. В Нью-Чаннингском округе положение весьма серьезно. Солдаты предали мародерству и терроризировали страну своим чрезвычайным требованиям и насилиями. Они с презрением относятся не только к простым туземцам, но и к чиновникам, даже высшим. Иностранцам же невозможно выйти из города.

О французских судах, отправляемых в китайские воды "Journal des Débats" передает следующую сводку: Из Бреста уходит для подкрепления морского отряда на дальнем востоке, состоящего под командой контр-адмирала Дюпена, крейсер 2-го ранга "Izly". Это совсем новый крейсер (4,100 тонн, 9,000 лошадиных сил, 19 узлов), вооружение его состоит из 4 орудий в 16 сант., 6 скорострельных орудий в 14 сант., 20 малокалиберных орудий и 4-х аппаратов для спуска торпед. Команды на нем 325 человек. Это тот самый крейсер, что был посыпан в прошлом году в Константинополь, во время франко-русских празднеств. В морском отряде дальнего востока "Izly" будет единственный представителем судов нового типа. Отряд этот состоит из флагманского броненосца "Bavard", крейсера 3-го ранга "Fogail", артиллерии "Incrustant" и канонерок "Lion" и "Comète". Неделю пять тому назад ушел из Габана в Китай крейсер 3-го класса "Beaumain-Beaupre" и, сверх того, не трудно будет отправить туда находящуюся ныне в резерве в Сайгоне канонерку "Suzuk" и "Aspic".

### СУДЕБНАЯ ХРОНИКА.

Одесский окружный суд.

Дело о гибели парохода "Владимир". Обвинительный акт, комитет предложил суду Одесского окружного суда, быть участия присяжных заседателей, отставной капитан II ранга Калинин Калинин, Круин, 50 лист., и начальник поданный Луиджи Джоджо-

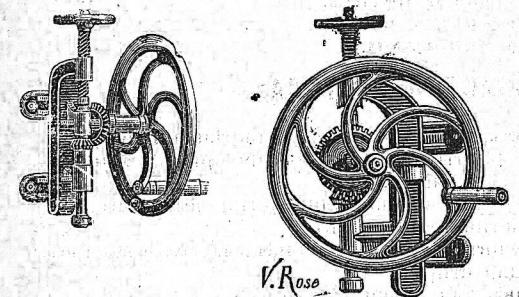
Пеше, 54 лист., обвиняемые из преступлений, предусмотренных 1466 и 1468 ст. узак. о наказ.

Обстоятельства дела следующие:

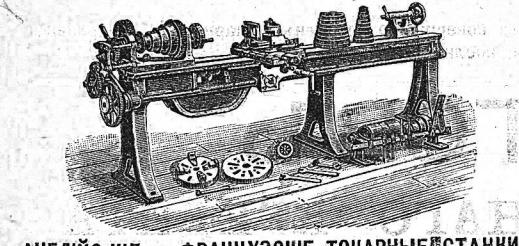
В ночь на 27 июня 1894 года, в начале 2 часа, на Черном море в самом Тарханкуте, по направлению к Одессе, при взвешенном не было, небольшом ветре и легкой волне, произошло столкновение почтово-пассажирского парохода, оказавшегося "Колумбом", врезался посом в правый борт "Владимира" фуга на четыре от трубы ближе к носу и съехал значительную пробоину на правый борт "Владимира", врезалась в каютах 1 класса сбачи. Пассажиры вскоре выбежали из кают на верх, где пассажиры успокаивали Круин и Фельдман, уверяя их, что все будет спасено. В то время лаки Цвикин стала раздавать пассажирам спасательные пояса и показывала, как нужно их одевать. Всего на "Владимире" было 180 спасательных поясов и 9 спасательных крюков, которые были разданы пассажирами и взяты нынешними лаками из экипажа. Между тем, бывший на вахте 2-й механик Ларин, по приказанию старшего механика Зданевича, пытался пустить в ход водотрубный насос, чтобы спасти пассажиров, 2 матроса и 4 человека, присущим и форштевеном разломал на "Владимире" часть капитанской площадки. Весьма опасно было на "Владимире" было 180 спасательных поясов и 9 спасательных крюков, которые были разданы пассажирами и взяты нынешними лаками из экипажа. Между тем, бывший на вахте 2-й механик Ларин, по приказанию старшего механика Зданевича, пытался пустить в ход водотрубный насос, чтобы спасти пассажиров, 2 матроса и 4 человека, присущим и форштевеном разломал на "Владимире" часть капитанской площадки. Весьма опасно было на "Владимире" было 180 спасательных поясов и 9 спасательных крюков, которые были разданы пассажирами и взяты нынешними лаками из экипажа. Между тем, бывший на вахте 2-й механик Ларин, по приказанию старшего механика Зданевича, пытался пустить в ход водотрубный насос, чтобы спасти пассажиров, 2 матроса и 4 человека, присущим и форштевеном разломал на "Владимире" часть капитанской площадки. Весьма опасно было на "Владимире" было 180 спасательных поясов и 9 спасательных крюков, которые были разданы пассажирами и взяты нынешними лаками из экипажа. Между тем, бывший на вахте 2-й механик Ларин, по приказанию старшего механика Зданевича, пытался пустить в ход водотрубный насос, чтобы спасти пассажиров, 2 матроса и 4 человека, присущим и форштевеном разломал на "Владимире" часть капитанской площадки. Весьма опасно было на "Владимире" было 180 спасательных поясов и 9 спасательных крюков, которые были разданы пассажирами и взяты нынешними лаками из экипажа. Между тем, бывший на вахте 2-й механик Ларин, по приказанию старшего механика Зданевича, пытался пустить в ход водотрубный насос, чтобы спасти пассажиров, 2 матроса и 4 человека, присущим и форштевеном разломал на "Владимире" часть капитанской площадки. Весьма опасно было на "Владимире" было 180 спасательных поясов и 9 спасательных крюков, которые были разданы пассажирами и взяты нынешними лаками из экипажа. Между тем, бывший на вахте 2-й механик Ларин, по приказанию старшего механика Зданевича, пытался пустить в ход водотрубный насос, чтобы спасти пассажиров, 2 матроса и 4 человека, присущим и форштевеном разломал на "Владимире" часть капитанской площадки. Весьма опасно было на "Владимире" было 180 спасательных поясов и 9 спасательных крюков, которые были разданы пассажирами и взяты нынешними лаками из экипажа. Между тем, бывший на вахте 2-й механик Ларин, по приказанию старшего механика Зданевича, пытался пустить в ход водотрубный насос, чтобы спасти пассажиров, 2 матроса и 4 человека, присущим и форштевеном разломал на "Владимире" часть капитанской площадки. Весьма опасно было на "Владимире" было 180 спасательных поясов и 9 спасательных крюков, которые были разданы пассажирами и взяты нынешними лаками из экипажа. Между тем, бывший на вахте 2-й механик Ларин, по приказанию старшего механика Зданевича, пытался пустить в ход водотрубный насос, чтобы спасти пассажиров, 2 матроса и 4 человека, присущим и форштевеном разломал на "Владимире" часть капитанской площадки. Весьма опасно было на "Владимире" было 180 спасательных поясов и 9 спасательных крюков, которые были разданы пассажирами и взяты нынешними лаками из экипажа. Между тем, бывший на вахте 2-й механик Ларин, по приказанию старшего механика Зданевича, пытался пустить в ход водотрубный насос, чтобы спасти пассажиров, 2 матроса и 4 человека, присущим и форштевеном разломал на "Владимире" часть капитанской площадки. Весьма опасно было на "Владимире" было 180 спасательных поясов и 9 спасательных крюков, которые были разданы пассажирами и взяты нынешними лаками из экипажа. Между тем, бывший на вахте 2-й механик Ларин, по приказанию старшего механика Зданевича, пытался пустить в ход водотрубный насос, чтобы спасти пассажиров, 2 матроса и 4 человека, присущим и форштевеном разломал на "Владимире" часть капитанской площадки. Весьма опасно было на "Владимире" было 180 спасательных поясов и 9 спасательных крюков, которые были разданы пассажирами и взяты нынешними лаками из экипажа. Между тем, бывший на вахте 2-й механик Ларин, по приказанию старшего механика Зданевича, пытался пустить в ход водотрубный насос, чтобы спасти пассажиров, 2 матроса и 4 человека, присущим и форштевеном разломал на "Владимире" часть капитанской площадки. Весьма опасно было на "Владимире" было 180 спасательных поясов и 9 спасательных крюков, которые были разданы пассажирами и взяты нынешними лаками из экипажа. Между тем, бывший на вахте 2-й механик Ларин, по приказанию старшего механика Зданевича, пытался пустить в ход водотрубный насос, чтобы спасти пассажиров, 2 матроса и 4 человека, присущим и форштевеном разломал на "Владимире" часть капитанской площадки. Весьма опасно было на "Владимире" было 180 спасательных поясов и 9 спасательных крюков, которые были разданы пассажирами и взяты нынешними лаками из экипажа. Между тем, бывший на вахте 2-й механик Ларин, по приказанию старшего механика Зданевича, пытался пустить в ход водотрубный насос, чтобы спасти пассажиров, 2 матроса и 4 человека, присущим и форштевеном разломал на "Владимире" часть капитанской площадки. Весьма опасно было на "Владимире" было 180 спасательных поясов и 9 спасательных крюков, которые были разданы пассажирами и взяты нынешними лаками из экипажа. Между тем, бывший на вахте 2-й механик Ларин, по приказанию старшего механика Зданевича, пытался пустить в ход водотрубный насос, чтобы спасти пассажиров, 2 матроса и 4 человека, присущим и форштевеном разломал на "Владимире" часть капитанской площадки. Весьма опасно было на "Владимире" было 180 спасательных поясов и 9 спасательных крюков, которые были разданы пассажирами и взяты нынешними лаками из экипажа. Между тем, бывший на вахте 2-й механик Ларин, по приказанию старшего механика Зданевича, пытался пустить в ход водотрубный насос, чтобы спасти пассажиров, 2 матроса и 4 человека, присущим и форштевеном разломал на "Владимире" часть капитанской площадки. Весьма опасно было на "Владимире" было 180 спасательных поясов и 9 спасательных крюков, которые были разданы пассажирами и взяты нынешними лаками из экипажа. Между тем, бывший на вахте 2-й механик Ларин, по приказанию старшего механика Зданевича, пытался пустить в ход водотрубный насос, чтобы спасти пассажиров, 2 матроса и 4 человека, присущим и форштевеном разломал на "Владимире" часть капитанской площадки. Весьма опасно было на "Владимире" было 180 спасательных поясов и 9 спасательных крюков, которые были разданы пассажирами и взяты нынешними лаками из экипажа. Между тем, бывший на вахте 2-й механик Ларин, по приказанию старшего механика Зданевича, пытался пустить в ход водотрубный насос, чтобы спасти пассажиров, 2 матроса и 4 человека, присущим и форштевеном разломал на "Владимире" часть капитанской площадки. Весьма опасно было на "Владимире" было 180 спасательных поясов и 9 спасательных крюков, которые были разданы пассажирами и взяты нынешними лаками из экипажа. Между тем, бывший на вахте 2-й механик Ларин, по приказанию старшего механика Зданевича, пытался пустить в ход водотрубный насос, чтобы спасти пассажиров, 2 матроса и 4 человека, присущим и форштевеном разломал на "Владимире" часть капитанской площадки. Весьма опасно было на "Владимире" было 180 спасательных поясов и 9 спасательных крюков, которые были разданы пассажирами и взяты нынешними лаками из экипажа. Между тем, бывший на вахте 2-й механик Ларин, по приказанию старшего механика Зданевича, пытался пустить в ход водотрубный насос, чтобы спасти пассажиров, 2 матроса и 4 человека, присущим и форштевеном разломал на "Владимире" часть капитанской площадки. Весьма опасно было на "Владимире" было 180 спасательных поясов и 9 спасательных крюков, которые были разданы пассажирами и взяты нынешними лаками из экипажа. Между тем, бывший на вахте 2-й механик Ларин, по приказанию старшего механика Зданевича, пытался пустить в ход водотрубный насос, чтобы спасти пассажиров, 2 матроса и 4 человека, присущим и форштевеном разломал на "Владимире" часть капитанской площадки. Весьма опасно было на "Владимире" было 180 спасательных поясов и 9 спасательных крюков, которые были разданы пассажирами и взяты нынешними лаками из экипажа. Между тем, бывший на вахте 2-й механик Ларин, по приказанию старшего механика Зданевича, пытался пустить в ход водотрубный насос, чтобы спасти пассажиров, 2 матроса и 4 человека, присущим и форштевеном разломал на "Владимире" часть капитанской площадки. Весьма опасно было на "Владимире" было 180 спасательных поясов и 9 спасательных крюков, которые были разданы пассажирами и взяты нынешними лаками из экипажа. Между тем, бывший на вахте 2-й механик Ларин, по приказанию старшего механика Зданевича, пытался пустить в ход водотрубный насос, чтобы спасти пассажиров, 2 матроса и 4 человека, присущим и форштевеном разломал на "Владимире" часть капитанской площадки. Весьма опасно было на "Владимире" было 180 спасательных поясов и 9 спасательных крюков, которые были разданы пассажирами и взяты нынешними лаками из экипажа. Между тем, бывший на вахте 2-й механик Ларин, по приказанию старшего механика Зданевича, пытался пустить в ход водотрубный насос, чтобы спасти пассажиров, 2 матроса и 4 человека, присущим и форштевеном разломал на "Владимире" часть капитанской площадки. Весьма опасно было на "Владимире" было 180 спасательных поясов и 9 спасательных крюков, которые были разданы пассажирами и взяты нынешними лаками из экипажа. Между тем, бывший на вахте 2-й механик Ларин, по приказанию старшего механика Зданевича, пытался пустить в ход водотрубный насос, чтобы спасти пассажиров, 2 матроса и 4 человека, присущим и форштевеном разломал на "Владимире" часть капитанской площадки. Весьма опасно было на "Владимире" было 180 спасательных поясов и 9 спасательных крюков, которые были разданы пассажирами и взяты нынешними лаками из экипажа. Между тем, бывший на вахте 2-й механик Ларин, по приказанию старшего механика Зданевича, пытался пустить в ход водотрубный насос, чтобы спасти пассажиров, 2 матроса и 4 человека, присущим и форштевеном разломал на "Владимире" часть капитанской площадки. Весьма опасно было на "Владимире" было 180 спасательных поясов и 9 спасательных крюков, которые были разданы пассажирами и взяты нынешними лаками из экипажа. Между тем, бывший на вахте 2-й механик Ларин, по приказанию старшего механика Зданевича, пытался пустить в ход водотрубный насос, чтобы спасти пассажиров, 2 матроса и 4 человека, присущим и форштевеном разломал на "Владимире" часть капитанской площадки. Весьма опасно было на "Владимире" было 180 спасательных поясов и 9 спасательных крюков, которые были разданы пассажирами и взяты нынешними лаками из экипажа. Между тем, бывший на вахте 2-й механик Ларин, по приказанию старшего механика Зданевича, пытался пустить в ход водотрубный насос, чтобы спасти пассажиров, 2 матроса и 4 человека, присущим и форштевеном разломал на "Владимире" часть капитанской площадки. Весьма опасно было на "Владимире" было 180 спасательных поясов и 9 спасательных крюков, которые были разданы пассажирами и взяты нынешними лаками из экипажа. Между тем, бывший на вахте 2-й механик Ларин, по приказанию старшего механика Зданевича, пытался пустить в ход водотрубный насос, чтобы спасти пассажиров, 2 матроса и 4 человека, присущим и форштевеном разломал на "Владимире" часть капитанской площадки. Весьма опасно было на "Владимире" было 180 спасательных поясов и 9 спасательных крюков, которые были разданы пассажирами и взяты нынешними лаками из экипажа. Между тем, бывший на вахте 2-й механик Ларин, по приказанию старшего механика Зданевича, пытался пустить в ход водотрубный насос, чтобы спасти пассажиров, 2 матроса и 4 человека, присущим и форштевеном разломал на "Владимире" часть капитанской площадки. Весьма опасно было на "Владимире" было 180 спасательных поясов и 9 спасательных крюков, которые были разданы пассажирами и взяты нынешними лаками из экипажа. Между тем, бывший на вахте 2-й механик Ларин, по приказанию старшего механика Зданевича, пытался пустить в ход водотрубный насос, чтобы спасти пассажиров, 2 матроса и 4 человека, присущим и форштевеном разломал на "Владимире" часть капитанской площадки. Весьма опасно было на "Владимире" было 180 спасательных поясов и 9 спасательных крюков, которые были разданы пассажирами и взяты нынешними лаками из экипажа. Между тем, бывший на вахте 2-й механик Ларин, по приказанию старшего механика Зданевича, пытался пустить в ход водотрубный насос, чтобы спасти пассажиров, 2 матроса и 4 человека, присущим и форштевеном разломал на "Владимире" часть капитанской площадки. Весьма опасно было на "Владимире" было 180 спасательных поясов и 9 спасательных крюков, которые были разданы пассажирами и взяты нынешними лаками из экипажа. Между тем, бывший на вахте 2-й механик Ларин, по приказанию старшего механика Зданевича, п



**АЛЬСОЛЬ**  
въ Харьковѣ.  
БОЛЬШИЕ СКЛАДЫ  
ЗАМѢДЛѢЧСКИХЪ ТЕХНИЧЕСКИХЪ  
МАШИНЪ ОРУДІЙ  
І ФАБРИЧНЫХЪ ПРИНАДЛЕЖНОСТЕЙ.  
КОНТОРЫ, СКЛАДЫ И МАГАЗИНЫ:  
Александровская улица, противъ  
вокзала ж. д.  
ПРЕДЛАГАЕТЪ ВЪ ГРОМАДНОМЪ ВЫБОРѢ:



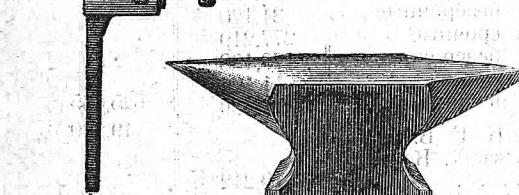
Французские сверлильные станки, цена отъ  
25-ти до 500 рублей.



АНГЛИЙСКИЕ И НѣМЕЦКИЕ ТИСКИ.



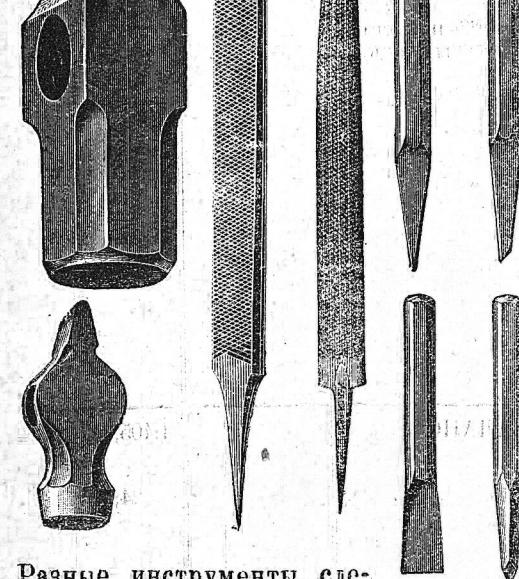
НАНОВАЛЬНИ.



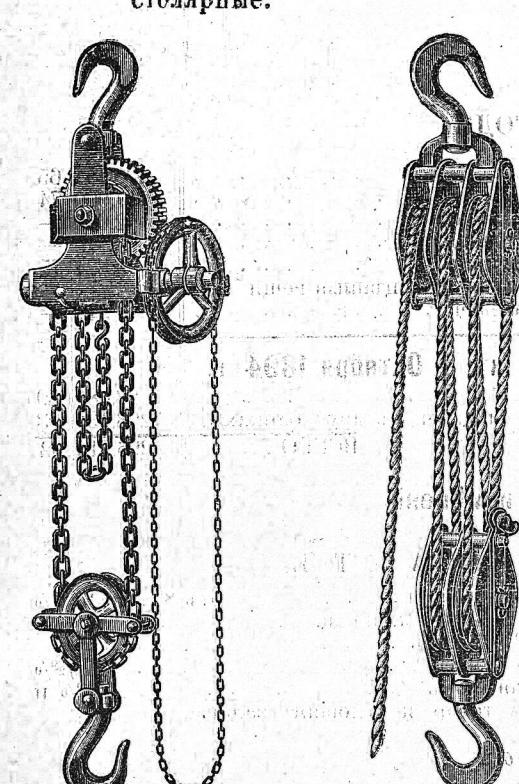
АНГЛИЙСКИЕ И НѣМЕЦКИЕ ТИСКИ.



АЛЬСОЛЬ



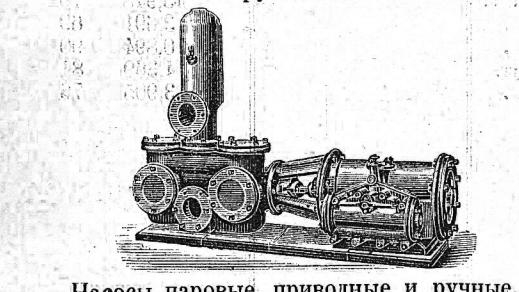
Разные инструменты, слесарные, кузнечные и столярные.



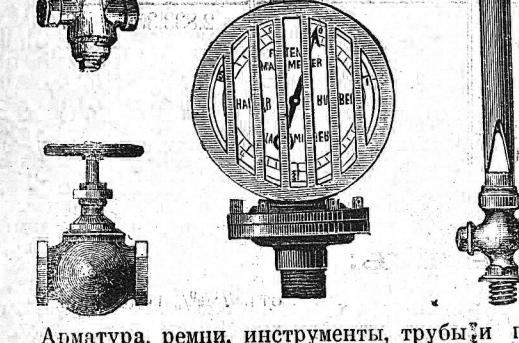
Разные блоки, домкраты и приспособления  
для поднятия тяжестей.



АЛЬСОЛЬ



Насосы паровые, приводные и ручные.



Арматура, ремни, инструменты, трубы и при-  
надлежности к нимъ.

АДРЕСС ДЛЯ ПОСЕМЪ:

АЛЬСОЛЬ

въ Харьковѣ.

Роскошно иллюстрированный каталогъ вы-  
дается бесплатно, простымъ, при выслы-  
вании же 7-и коп. марки, "заказаннымъ" письмо-  
мъ.

Дозволено цензору 30 Сентября 1894 года.

33-7

При оптово-розничномъ магазинѣ Высочайше утвержденного "Товарищества кяхтинскихъ чаеторговцевъ" подъ фирмой:

"ЦИНЬ-ЛУНЬ"

Екатериноградская улица, д. Дудукова № 8 и,

имѣется складъ и оптово-розничная продажа КАКАО БЕНСДОРФА въ Амстердамѣ.

Въ фунтовыхъ коробкахъ по 1 р. 80 к.

\* 1/2 — 55.

Оптовымъ покупателямъ дѣлается скидка:

Въ Перловъ съ С-ми на Торговыхъ планахъ.

А. М. Анисимова — на Рождественской улицѣ.

Н. Ноздрукова — на Екатериноградской улицѣ.

Н. Е. Добровъ — на Нѣмѣцкой улицѣ.

П. М. Мавсекъ — на Сумской, Ключевской и Старо-Московской ул. и

въ аптекѣ КОХА, на Московской улицѣ.

4921 2-2

Кромѣ того имѣются различныхъ сортовъ кофе изъ Индіи и сырья видѣй и разныя

чайныя пачечки.

КАКАО БЕНСДОРФА еще имѣется въ сгѣбывающихъ магазинахъ:

Въ Перловъ съ С-ми на Торговыхъ планахъ.

А. М. Анисимова — на Рождественской улицѣ.

Н. Н. Ноздрукова — на Екатериноградской улицѣ.

Н. Е. Добровъ — на Нѣмѣцкой улицѣ.

П. М. Мавсекъ — на Сумской, Ключевской и Старо-Московской ул. и

въ аптекѣ КОХА, на Московской улицѣ.

4921 2-2

ВЫСОЧАЙШЕ утвержденное Акционерное Общество

"С.-ПЕТЕРБУРГСКАЯ ХИМИЧЕСКАЯ ЛАБОРАТОРИЯ",

измайловский пр., № 27.

ЗОЛОТАЯ МЕДАЛЬ. Парижъ 1889 г.

ЗУБНОЙ ЭЛЕКСИРЪ

ВЫСШАГО КАЧЕСТВА

для чистки зубовъ и освѣженія дыханія рта

ЗУБНЫЕ ПОРОШКИ. — ЗУБНАЯ ПАСТА.

При покупкѣ обращать внимание на фабричную марку, при

семъ обозначенную, и требовать точности фирмы

С.-Петербургская Химическая Лабораторія.

Произведения "С.-Петербургской Химической Лабораторіи" въ

продажѣ у извѣстныхъ торговцевъ парфюмерными товарами и

въ аптекарскихъ магазинахъ

8—7

Спѣциальное отдѣленіе шелковыхъ, шерстяныхъ  
и проч. матерій.

БОЛЬШОЙ МАГАЗИНЪ

"ДАМСКОЕ СЧАСТЬЕ",

предлагаемъ въ БЕЛЫЙ ЭТАЖЪ главнаго депо и большия склады и магазины

мануфактуръ НОВОСТЕЙ ЛУЧШИХЪ ДОБРОГРЪ ПО ДЕ-  
НИВЪМЪ ЦВѢНАМЪ, на Городницкой перекрестьи, позади Кафедраль-  
ного собора, Гостинный дворъ, въ свою помѣщичію.

Феодора Григорьевича Енуровскаго.

10—3

Спѣциальное отдѣленіе для продажи парфюмеріи, кра-  
сительныхъ и туалетныхъ принадлежностей.

Спѣциальное отдѣленіе для продажи парфюмеріи, кра-  
сительныхъ и туалетныхъ принадлежностей.

Спѣциальное отдѣленіе для продажи парфюмеріи, кра-  
сительныхъ и туалетныхъ принадлежностей.

Спѣциальное отдѣленіе для продажи парфюмеріи, кра-  
сительныхъ и туалетныхъ принадлежностей.

Спѣциальное отдѣленіе для продажи парфюмеріи, кра-  
сительныхъ и туалетныхъ принадлежностей.

Спѣциальное отдѣленіе для продажи парфюмеріи, кра-  
сительныхъ и туалетныхъ принадлежностей.

Спѣциальное отдѣленіе для продажи парфюмеріи, кра-  
сительныхъ и туалетныхъ принадлежностей.

Спѣциальное отдѣленіе для продажи парфюмеріи, кра-  
сительныхъ и туалетныхъ принадлежностей.

Спѣциальное отдѣленіе для продажи парфюмеріи, кра-  
сительныхъ и туалетныхъ принадлежностей.

Спѣциальное отдѣленіе для продажи парфюмеріи, кра-  
сительныхъ и туалетныхъ принадлежностей.

Спѣциальное отдѣленіе для продажи парфюмеріи, кра-  
сительныхъ и туалетныхъ принадлежностей.

Спѣциальное отдѣленіе для продажи парфюмеріи, кра-  
сительныхъ и туалетныхъ принадлежностей.

Спѣциальное отдѣленіе для продажи парфюмеріи, кра-  
сительныхъ и туалетныхъ принадлежностей.

Спѣциальное отдѣленіе для продажи парфюмеріи, кра-  
сительныхъ и туалетныхъ принадлежностей.

Спѣциальное отдѣленіе для продажи парфюмеріи, кра-  
сительныхъ и туалетныхъ принадлежностей.

Спѣциальное отдѣленіе для продажи парфюмеріи, кра-  
сительныхъ и туалетныхъ принадлежностей.

Спѣциальное отдѣленіе для продажи парфюмеріи, кра-  
сительныхъ и туалетныхъ принадлежностей.

Спѣциальное отдѣленіе для продажи парфюмеріи, кра-  
сительныхъ и туалетныхъ принадлежностей.

Спѣциальное отдѣленіе для продажи парфюмеріи, кра-  
сительныхъ и туалетныхъ принадлежностей.

Спѣциальное отдѣленіе для продажи парфюмеріи, кра-  
сительныхъ и туалетныхъ принадлежностей.

Спѣциальное отдѣленіе для продажи парфюмеріи, кра-  
сительныхъ и туалетныхъ принадлежностей.

Спѣциальное отдѣленіе для продажи парфюмеріи, кра-  
сительныхъ и туалетныхъ принадлежностей.

Спѣциальное отдѣленіе для продажи парфюмеріи, кра-  
сительныхъ и туалетныхъ принадлежностей.

Спѣциальное отдѣленіе для продажи парфюмеріи, кра-  
сительныхъ и туалетныхъ принадлежностей.

Спѣциальное отдѣленіе для продажи парфюмеріи, кра-  
сительныхъ и туалетныхъ принадлежностей.

Спѣциальное отдѣленіе для продажи парфюмеріи, кра-  
сительныхъ и туалетныхъ принадлежностей.

Спѣциальное отдѣленіе для продажи парфюмеріи, кра-  
сительныхъ и туалетныхъ принадлежностей.

Спѣциальное отдѣленіе для продажи парфюмеріи, кра-  
сительныхъ и туалетныхъ принадлежностей.

Спѣциальное отдѣленіе для продажи парфюмеріи, кра-  
сительныхъ и туалетныхъ принадлежностей.

Спѣциальное отдѣленіе для продажи парфюмеріи, кра-  
сительныхъ и туалетныхъ принадлежностей.

Спѣциальное отдѣленіе для продажи парфюмеріи, кра-  
сительныхъ и туалетныхъ принадлежностей.

Спѣциальное отдѣленіе для продажи парфюмеріи, кра-  
сительныхъ и туалетныхъ принадлежностей.

Спѣциальное отдѣленіе для продажи парфюмеріи, кра-  
сительныхъ и туалетныхъ принадлежностей.

Спѣциальное отдѣленіе для продажи парфюмеріи, кра-  
сительныхъ и туалетныхъ принадлежностей.

Спѣциальное отдѣленіе для продажи парфюмеріи, кра-  
сительныхъ и туалетныхъ принадлежностей.

Спѣциальное отдѣленіе для продажи парфюмеріи, кра-  
сительныхъ и туалетныхъ принадлежностей.

Спѣциальное отдѣленіе для продажи парфюмеріи, кра-  
сительныхъ и туалетныхъ принадлежностей.

Спѣциальное отдѣленіе для продажи парфюмеріи, кра-  
сительныхъ и туалетныхъ принадлежностей.

Спѣциальное отдѣленіе для продажи парфюмеріи, кра-  
сительныхъ и туалетныхъ принадлежностей.

Спѣциальное отдѣленіе для продажи парфюмеріи, кра-  
сительныхъ и туалетныхъ принадлежностей.

Спѣциальное отдѣленіе для продажи парфюмеріи, кра-  
сительныхъ и туалетныхъ принадлежностей.

Спѣциальное отдѣленіе для продажи парфюмеріи, кра-  
сительныхъ и туалетныхъ принадлежностей.

Спѣциальное отдѣленіе для продажи парфюмеріи, кра-  
сительныхъ и туалетныхъ принадлежностей.

Спѣциальное отдѣленіе для продажи парфюмеріи, кра-  
сительныхъ и туалетныхъ принадлежностей.

Спѣциальное отдѣленіе для продажи парфюмеріи, кра-  
сительныхъ и туалетныхъ принадлежностей.

Спѣциальное отдѣленіе для продажи парфюмеріи, кра-  
сительныхъ и туалетныхъ принадлежностей.

Спѣциальное отдѣленіе для продажи парфюмеріи, кра-  
сительныхъ и туалетныхъ принадлежностей.

Спѣциальное отдѣленіе для продажи парфюмеріи, кра-  
сительныхъ и туалетныхъ принадлежностей.

Спѣциальное отдѣленіе для продажи парфюмеріи, кра-  
сительныхъ и туалетныхъ принадлежностей.

Спѣциальное отдѣленіе для продажи парфюмеріи, кра-  
сительныхъ и туалетныхъ принадлежностей.

</