

1825 3-1

Grand Hotel.

MENU ОБЪЕДА.

Воронь зеленый, супъ кремы до спар-
жеей, шпротъ, салатъ.
Беръ брине лонгъ.
Осетрина съ картошкой.
Жаркое—утки, салатъ.
Мороженое фисташковое съ шо-
рошками.
Осетрина и крупная припеши устрицы.
Обыда въ 60 копѣекъ, въ 80 коп.,
въ 1 руб. 20 коп., заправка 30 коп.,
устрица 40 коп. и 4 в сагге. Остальные
напитки, 1/2 отъ 1 руб. Постоян-
ное получение разныхъ гастрономи-
ческихъ новостей.

ЛЕКАРСТВЕННАЯ ТРАВА

известна знахаря Кузьмича.

противъ ревматизма различныхъ видовъ, ка-
таръ желудка и кишечъ, устраняетъ причину
малокровия. Высыпается отборная пища
сорта, майская, цвѣтущая, также и осенняя
ягодная по 1 руб. фунтъ безъ переселки,
отборный одинъ цвѣтокъ по 3 руб. фунтъ.
При посылкѣ одного фунта прилагается ис-
влечение, при 2хъ фунтахъ безплатно бро-
шюра о способѣ леченія и свойствахъ
афродизиаха. Адресъ: г. Вязулицъ, Самар. губ.,
складъ Николаи Ивановича Гусарова.

С О Д Е Р Ж А Н И Е.
Харьковъ. 21-го апрѣля 1894 года.
Новые пути сообщенія на югъ Россіи. Н. В.
Всероссійскій съѣздъ мукомоловъ.
Общественная газета и журналистъ.
Телеграммы.
Послѣднія извѣстія.
Мѣстная хроника.
Вѣсти изъ Юга (корресп. «Южн. Край»): изъ
Крыма.—Изъ др. г-здъ.
Со вѣсть кошаго Россіи (корресп. «Южн.
Край»): изъ Минска.—Извѣстія друг. газетъ.
Вѣдѣнія извѣстія.
Галерея.
Справочныя свѣдѣнія.
Объявленія.
Фельетоны: Письма изъ Варшавы. Н. З.

Х А Р Ъ К О В Ъ.

21-го апрѣля 1894 года.

Правительственное сообщеніе о по-
полномъ и всестороннемъ пересмотрѣ
судебныхъ уставовъ 20 ноября (см. №
«Южного Край» отъ 15 апрѣля)
является первымъ шагомъ къ круп-
ной, давно желанной и крайне не-
обходимой реформѣ, противъ которой
могутъ возставать развѣ только за-
вѣтные доктринеры, не придающие
никакого значенія самымъ настоя-
чивымъ требованіямъ жизни.

Смыслъ задуманнаго преобразова-
нія совершенно ясно изложить въ
текстѣ правительственнаго сообще-
нія. Въ теченіе почти 30-ти лѣт-
наго дѣйствія Высочайшее утверж-
денныхъ, 20 ноября 1864 года, су-
дебныхъ уставовъ неоднократно, по
указаніямъ практическаго опыта,
возникла надобность въ различныя
измѣненія законодательства этими ус-
тавами судостроительства и судопроиз-
водства... Означенныя исправленія
и дополненія существенно видоиз-
менили судебный строй, первонач-
ально введенный уставами, и при
этомъ, не будучи между собою со-
гласованы, образовали какъ бы наложеніе
неоднородныхъ судебныхъ порядковъ, что,
въ свою очередь, привело къ изъ-
лишней нестройности и сложности, въ
особенности по отношенію къ под-
судности, обжалованію приговоровъ
и рѣшеній и проч. На ряду съ симъ
примѣненіе новаго судебного зако-
нодательства, при всей настоятель-
ности и высокомъ достоинствѣ про-
изведеннаго имъ преобразования, по-
степенно обнаружало въ этомъ по-
слѣднемъ рядъ частныхъ несовер-
шенствъ и проболовъ, не всегда со-
отвѣствующихъ стремленію зако-
нодателя укрѣпить повсюду въ су-
дебныхъ дѣлахъ строгое соблюденіе

законности и справедливости и по-
всемѣстно утвердить въ Имперіи
правильное и скорое отправленіе
правосудія».

Далѣе въ томъ же «сообщеніи» го-
ворится: «Нынѣ, по тѣмъ же опы-
тнымъ указаніямъ, представляется не-
обходимымъ и своевременнымъ отъ-
частично измѣненій въ судебной об-
ласти перейти не только къ обеди-
ненію тѣхъ изъ нихъ, которыя уже
послѣдовали, но и къ всестороннему
выясненію и разработкѣ предположе-
ній о томъ, что еще надлежитъ бы
сдѣлать съ цѣлью заключенія нашей
судебной и приведенія ея въ болѣе
стройное и единообразное положеніе,
однаково обезпечивающее, какъ
важнѣйшіе интересы государствен-
наго порядка и общественнаго бла-
гоустройства, такъ и законнаго пра-
ва отдѣльныхъ лицъ. Задачи эти
могутъ быть успешно осуществлены
единственно путемъ полного и систе-
матическаго пересмотра дѣйстви-
тельно существующихъ правилъ о су-
дебной части, предпринятаго по общему плану и ру-
ководимому началу, въ составъ
которыхъ должно войти, съ одной
стороны, сохраненіе и развитіе всего
дѣйствительно полезнаго, а другой—
отказъ отъ лишняго или устраненіе всего
не оправданнаго жизнью».

Въ этихъ словахъ заключаются
и перечень тѣхъ соображеній, въ
силу которыхъ предпринимается
полный и систематическій пере-
смотръ дѣствующихъ правилъ о су-
дебной части» и въ тѣхъ изложе-
ніе какъ основной задачи, такъ и
общей программы этого пересмотра.
Этотъ пересмотръ предпринимается
по «указаніямъ опыта», обнаружива-
ющаго воочью и рядъ «частныхъ»
несовершенствъ и проболовъ въ
новомъ судебномъ законодатель-
ствѣ, и тѣ неудобства, которыя про-
истекаютъ изъ существующаго нынѣ
наложенія неоднородныхъ судеб-
ныхъ порядковъ». Предпринимае-
мый пересмотръ долженъ, такимъ об-
разомъ, слить въ одно стройное и
органическое цѣлое всѣ дѣйстви-
ющія и въ разное время изданныя
правила о судебной части.

Противъ того положенія, что вве-
деніе земскихъ начальниковъ, уз-
дѣныхъ съѣздовъ, губернскихъ при-
сутствій, городскихъ судей, уз-
дѣныхъ членовъ окружныхъ судовъ и
т. д., а также цѣлый рядъ допол-
неній, внесенныхъ въ составъ су-
дебныхъ уставовъ, необходимо согласо-
вать и объединить съ послѣдними,—
едва-ли кто будетъ спорить, ибо
каждому очевидно, что, единообраз-
ное положеніе» по судебной части
не только не можетъ повредить дѣ-
лу, а напротивъ того, является од-
нимъ изъ главныхъ условий правиль-
наго отправленія правосудія. По
сей вѣроятности, радуясь воз-
раженію противъ «систематическаго
пересмотра» судебныхъ уставовъ въ
видахъ ихъ исправленія, ибо у насъ
и по сіе время есть люди, считаю-
щіе эти уставы своего рода фети-
шемъ, къ которому не слѣдуетъ
прикасаться. Прикоснувшись къ нимъ,
значитъ испортить ихъ, думаютъ
эти господа.

Пора-бы отказаться отъ этого
предубежденія, отъ этого идолопо-
клонства передъ судебными устава-
ми 20-го ноября. Считать ихъ чѣмъ-
то идеально прекраснымъ значить
грубо заблуждаться и поддаться на
чуждъ не основаннымъ иллюзіямъ.

Составленные по иностраннымъ ко-
дексамъ и книжкамъ, они при пер-
вомъ же столкновеніи съ дѣйстви-
тельностью стали порождать мас-
су неудобствъ. Дѣло въ томъ, что
судебные уставы были въ значи-
тельной части плодомъ чисто ка-
бинетныхъ построений. Имъ не пред-
шествовало у насъ глубокое научное
исслѣдованіе процессуальныхъ во-
просовъ, при утвержденіи судебныхъ
уставовъ законодатель не было подъ
руками долготѣнаго опыта примѣне-
нія къ жизни тѣхъ началъ, на кото-
рыхъ они были построены. Теперь же
дѣло ихъ пересмотра имѣется
обширный и цѣнный матеріалъ въ
нашей юридической литературѣ,
въ и въ кассационной практикѣ Се-
ната, которому приходилось согла-
щать и примирять проболы и редак-
ционные погрѣшности судебныхъ
уставовъ. 30-лѣтній опытъ будетъ на-
дежнымъ руководителемъ при заду-
манномъ пересмотрѣ, и пренебре-
гать этимъ руководителемъ никакъ
образомъ не слѣдуетъ. Онъ дастъ
полную возможность разоблачить
въ намѣченныхъ правительствен-
нымъ сообщеніемъ вопросахъ и
отдѣлить въ реформѣ, произведенной
20-го ноября 1864 года, чистое зо-
лото отъ шухи. Эта реформа имѣ-
ла громадное значеніе въ исторіи
русскаго законодательства, но для
того, чтобы она достигла своей цѣ-
ли, на ней нельзя останавливаться,
а необходимо очистить ее отъ всего,
неоправданнаго русскою жизнью и
русскимъ бытомъ и идущаго въ раз-
рѣзъ съ основнымъ заданіемъ суда
правого, скорого и милостиваго».

Еще не такъ давно думали, что всѣ
печальныя явленія въ нашемъ су-
дебномъ мѣрѣ можно устранить пу-
темъ «подгитиванія» и частныхъ
поправокъ. Увы! ни «подгитиваніи»,
ни частичныя поправки на скоро
построеннаго здания ни къ чему не
привели и—даже мало этого—имѣли
не мало вредныхъ послѣдствій. Что-
же дѣлать? Правительственное со-
общеніе отвѣчаетъ на этотъ во-
просъ совершенно правильно. Слѣ-
дуетъ принять за серьезную и
плодотворную зижительную ра-
боту, освѣщенную свѣтомъ знанія,
опыта и истинно государствен-
наго взгляда на высокое призваніе
правосудія...

Новые пути сообщенія на югъ
Россіи.

Въ послѣднее время въ печати ста-
ли появляться слухи о предстоящемъ
сооруженіи желѣзнодорожныхъ линій
отъ Умани черезъ Вознесенскъ на
Николаевъ и отъ Николаева до Херсона.

Нынѣ, на основаніи данныхъ, по-
лученныхъ изъ вѣдомъ освѣдомлен-
наго источника, мы можемъ сообщить,
что подобныя свѣдѣнія далеко не
точны и во всякомъ случаѣ слишкомъ
преждевременны. Особенно это долж-
но сказать относительно желѣзной
дороги отъ Николаева до Херсона.
Правда, проектъ подобной линіи су-
ществуетъ уже не первый годъ и
дѣятельно поддерживается мѣстнымъ
общественнымъ управленіемъ и зем-
ствомъ, но высказавшаяся въ цѣлю оз-
наменованія съ этимъ вопросомъ на
мѣстѣ комиссия при участіи специа-
листа по вопросу о грузовомъ движе-
ніи, г. Червинскаго, высказалась въ
томъ смыслѣ, что постройка рельсо-
вого пути отъ Николаева до Херсона

является совершенно излишней: про-
ходя параллельно берегу Днѣпра,
линія эта въ теченіи почти трехъ
четвертей года, когда открыта нави-
гація, не будетъ въ состояніи конку-
рировать по провозу грузовъ съ бо-
лее дешевымъ и удобнымъ воднымъ
путемъ; движеніе же грузовъ въ ос-
тальную четверть года не въ состоя-
ніи пополнить проболъ въ отсутствіи
эксплоатационной линіи въ періодъ отъ
ранней весны до поздней осени. Ес-
ли-же и можетъ быть допущена
постройка этого желѣзнодорожнаго
участка, то лишь при условіи пол-
нѣйшей гарантіи земствомъ его до-
ходности, но подобную гарантію
земство едва-ли рѣшится взять
на себя. Вообще слѣдуетъ оговориться,
что постройка береговыхъ линій, не
только желѣзнодорожныхъ, но даже
сосѣднихъ, осуждена уже практикой
и послѣдніе проекты подобнаго ро-
да, какъ, напримеръ, Мариуполь—Бер-
дянскъ и баталійскій проектъ побѣ-
дѣй желѣзной дороги на Феодосію,
были отвергнуты. Что касается про-
екта линіи Умань—Вознесенскъ—Нико-
лаевъ, то и такой въ заслуживаетъ
особаго довѣрія. Правда, Общество
юго-западныхъ желѣзныхъ дорогъ на-
ходить необходимымъ открыть еще
одинъ исходный къ портамъ грузовой
пути, кромѣ нынѣ существующаго
Кіевъ—Казанскъ—Иммерна—Одесса, но
никто не метается объ измѣненіи
центра тяготеющей грузовъ къ Одессѣ
и направленіи ихъ искусственнымъ
образомъ къ Николаеву. Для юго-за-
паднаго края естественнымъ экспорт-
нымъ пунктомъ была, есть и будетъ
Одесса, и обходившая этотъ городъ
въ интересахъ Николаева нѣтъ ника-
кихъ экономическихъ основаній. На-
противъ, въ настоящее время идуща
дѣятельная изысканія по проведенію
желѣзнодорожнаго пути съесть 300
верстъ отъ Умани же на Голту и да-
лѣе на Одессу. При существованіи
же этой линіи нечего и думать о на-
правленіи рельсового пояса отъ Ума-
ни на Вознесенскъ и Николаевъ, ибо
Умань далеко не такой экономичес-
кій центръ, чтобы могъ работать сво-
ими грузами на двѣ стороны—Оде-
су и Николаевъ. Предпочтеніе же,
какъ выше сказано, должно быть да-
но именно—Одессѣ, но отнюдь не
Николаеву, портъ котораго помимо
всего другого, еще и неудобенъ тѣмъ,
что бываетъ сквозитъ льдомъ гораздо
болѣе и долѣе, чѣмъ Одесскій. Кромѣ
линии Умань—Голта—Одесса, Обществомъ
юго-западныхъ желѣзныхъ дорогъ въ
настоящее время разрабатывается
проектъ, правда, сѣвернаго направле-
нія, но имѣетъ съ тѣмъ имѣющимъ
громадное значеніе для нашего юга,
этотъ проектъ линіи Кіевъ—Петербургъ,
или, вѣрнѣе, Кіевъ—Царское-Село,
такъ какъ путь этотъ, если построй-
ка его будетъ развѣрена юго-запад-
нымъ дорогамъ, пойдетъ прямо по
меридіану и примкнетъ въ Царско-
Сельской жел. дорогѣ. Новый путь
будетъ самымъ кратчайшій отъ Петербурга
на Одессу, и въ этомъ то его глав-
нѣйшее значеніе. Кстати не можемъ
не отмѣтить важнаго проекта проклад-
ки второй пары рельсовъ отъ Лозовой
до Севастополя, что вызываетъ не-
обходимостью устранить тормазъ въ
грузовомъ движеніи въ пору ожив-
леннаго экспорта, когда хлѣбъ всего
центрального района направляется къ
Севастополю. Проведеніе второго пу-
ти по Лозово—Севастопольской дорогѣ
облегчается тѣмъ, что полотно съ са-

мой постройки рассчитано на двойной
путь, такъ что теперь остается толь-
ко проложить вторую ленту рельсовъ.
Вмѣстѣ съ тѣмъ, мы слышали, что
проектъ Долинско-Одесской дороги
пока остается, такъ какъ главное
оцѣно было облегчить движеніе
центральныхъ грузовъ; нынѣ же съ
проведеніемъ второго пути по Лоз-
Сев. линіи открывается въ полномъ
смыслѣ слова безграничный просторъ
экспорта, при разумной, конечно,
эксплоатационной дорогѣ, когда число при-
ходящихъ къ порту и отходящихъ
вагоновъ ежедневно бываетъ по воз-
можности урегулировано. Въ этомъ
проектѣ Долинско-Одесской дороги,
едва-ли будетъ оставленъ на всегда,
ибо, когда осуществится давно жа-
данное и желанное проведеніе Пензо-
Харьково-Лозовской дороги, имѣющей
соединить восточную губернію съ чер-
номорскимъ райономъ, то и для До-
линской линіи найдется работа, такъ
какъ грузы Пензо-Харьковской доро-
ги будутъ предпочтительно направ-
ляться на Одессу, а не на Севастополь,
имѣя цѣлью не только ихъ непосред-
ственный экспортъ, но и получение въ
замѣну произведеній западно рус-
скихъ и привислянскихъ промыш-
ленныхъ районовъ.

Указавъ выше на новые про-
екты желѣзныхъ дорогъ, имѣющихъ
оказаніе въ томъ или другомъ от-
ношеніи южно-русской край, мы
остановимся на важномъ проектѣ
воднаго сооруженія. Теперь по-
лучено извѣстіе, что проектъ про-
екта Переконскаго канала внесенъ
въ имѣющійся видъ на рассмотре-
ніе Комитета Министровъ, и что пер-
воначальныя изысканія начнутся еще
въ апрѣлѣ мѣсяцѣ. Сущность проекта
состоитъ въ слѣдующемъ: учреждается
компанія предпринимателей съ наме-
реніемъ проложить отъ Одессы до
Днѣпропетровска каналъ, обладающаго ка-
питаломъ въ 100.000.000 франковъ,
раздѣленнымъ на акціи и 5% обя-
занъ въ 500 франк. каждая. Об-
щество имѣетъ цѣлю: 1) устройство
и эксплуатацию канала длиной въ
112 верстъ, для каботажнаго плава-
нія отъ Геническаго порта на Азов-
скомъ морѣ черезъ Сивашъ до одного
изъ пунктовъ Керченскаго (иначе
Переконскаго) залива на Черномъ мо-
рѣ въ виду удешевленія перевозки
товаровъ внутренней и заграничной
торговли; 2) устройство и поддержа-
ніе торговаго судоходства по означен-
ному каналу, а равно по морямъ
Азовскому и Черному и ихъ приго-
лымъ, т. е. создается конкуренція
русскому Обществу пароходства и тор-
говли, являющемуся нынѣ почти мо-
нополистомъ южно-русскаго судохо-
дства; 3) осужденіе непроизводительной
(по мнѣнію, конечно, авторовъ про-
екта) полосы Сиваша вдоль всей ла-
вины канала для образованія его бе-
реговъ. Общество будетъ владѣть со-
оруженнымъ каналомъ, осужденнымъ
частью Сиваша и каботажною флоти-
лей въ продолженіи 91 года, по ис-
теченіи каковаго срока всѣ сооруже-
нія, а равно флотилия каботажныхъ
судовъ переходятъ безвозмездно въ
собственность казны; платный же вы-
купъ по соотвѣствующему расчету
можетъ быть предпринятъ и ранѣе
90 лѣтъ. Длина канала, какъ выше
сказано, 112 верстъ, ширина по ли-
нии дна не менѣе 10 саженей, а глу-
бина не менѣе 12 футовъ. При входѣ
и выходѣ изъ канала у береговъ Чер-
наго и Азовскаго морей будутъ устро-

ны удобныя пристанища для стоянки
судовъ глубиной не менѣе 15 футовъ.
Сооруженіе канала должно быть окон-
чено въ теченіе шести лѣтъ. Что ка-
сается способовъ его эксплуатации, то
они будутъ выражаться во взаимномъ
попугаю фрахта отъ 2-хъ до 4-хъ
коп., смотря по рыночной стоимости
перевозимаго товара, а равно въ по-
лученіи обычнаго ластоваго сбора при
нагрузкѣ и выгрузкѣ товаровъ. Ка-
ково же значеніе канала? Въ настоя-
щее время на этотъ вопросъ трудно съ
точностью отвѣтить. Во всякомъ случаѣ
его открытіе должно не только благо-
приятно отразиться на нынѣ существую-
щемъ черноморско-азовскомъ каботажѣ,
но и увеличить самый каботажъ, какъ
качественно, такъ и количественно.
Затѣмъ масса грузовъ, идущихъ нынѣ
въ обходъ по желѣзнымъ дорогамъ,
двинется по этому кратчайшему пути.
Такое значеніе, между прочимъ, бу-
детъ имѣть каналъ для каменно-уголь-
ной промышленности Донецкаго райо-
на и желѣзно-днѣпровскаго Криворожья.
Для первой откроется облегченный
путь въ порты западнаго побережья
Чернаго моря, а для второй—проб-
рѣтутся рынки въ Приазовьѣ. Чтобы
уяснить себѣ въ точности это по-
ложеніе, необходимо знать, что Пере-
конскій каналъ сокращаетъ рассто-
яніе между Мариуполемъ и Одессою и
Днѣпропетровскомъ гирями на 400 верстъ.
Такимъ образомъ, донецкій каменный
уголь двинется въ свой экспортный
путь—Мариуполь и оттуда, сокращен-
нымъ путемъ пойдетъ въ Одессу. Точно
также и руды Криворожскаго района, съ
трудомъ вывозимые высокими желѣзно-
дорожными тарифами, направятся внизъ
къ Днѣпру и оттуда каналомъ въ порты
Азовскаго порта. Нѣтъ сомнѣній,
что въ связи съ этимъ для облегче-
нія движенія грузовъ Криворожья,
необходимо подумать о расчищеніи
Днѣпропетровскихъ пороговъ, этой вѣко-
вой преградѣ на великомъ русскомъ
историческомъ пути «изъ Варягъ въ
Греки». Впрочемъ, работы по расчи-
щенію пороговъ уже начаты, и
вѣроятно, не за горами то время,
когда Днѣпръ «плавно и мѣрно» по-
несетъ свои воды до самаго сиваша
моря, нахвѣвъ въ встрѣчу себѣ пре-
граду. Но возвратимся къ Перекон-
скому каналу. Благодаря ему города
Приазовья получатъ новую экономи-
ческую поддержку, что повлечетъ за
собою развитіе, какъ торговаго такъ и
общественнаго, но за то крымскіе го-
рода ничего отъ новаго воднаго пути
не получатъ, а Керчь Переконскій
каналъ нанесетъ чувствительный ударъ,
такъ какъ отвлечетъ значительную
часть грузовъ отъ Керченскаго про-
лива. Важенъ каналъ и въ томъ же
отношеніи, что въбавляетъ отъ необ-
ходимости плавать по мелководному и
бурному Азовскому морю. Что ка-
сается стратегическаго значенія Пе-
реконскаго канала, то въ этомъ от-
ношеніи мнѣнія расходятся, но во
всякомъ случаѣ придется сильно укрѣ-
пить какъ входъ, такъ и выходъ изъ
канала, чтобы не поставилъ Крымскій
полуостровъ въ опасное, изолирован-
ное положеніе. Напомнимъ, что пер-
вая мысль о Переконскомъ каналѣ,
возникшая на рубежѣ 50-хъ и 60-хъ
годовъ, преслѣдовала не экономичес-
кую, но стратегическую цѣль. Н. Б.

Всероссійскій съѣздъ мукомоловъ.

Министерствомъ финансовъ было
разрѣшено устроить въ 1891 году въ
Петербургѣ всероссійскій съѣздъ муко-

моловъ для всесторонняго обсужденія
мѣръ, могущихъ способствовать раз-
витію вывоза муки за границу. По
оказавшейся въ 1891 году неурожай
и послѣдовавшее за нимъ общее вос-
препятствіе вывоза хлѣбныхъ изъ предѣ-
ловъ Россіи побудили отложить соз-
въ съѣзда до болѣе благоприятнаго
времени. Въ слѣдующіе годы, отчасти
вслѣдствіе дороговизны хлѣбныхъ у насъ,
напр. въ 1892 г., отчасти по причи-
нѣмъ дешезины муки заграницей въ
1893 г., съѣздъ не представлялся для
мукомоловъ никакаго интереса по
причинѣ явной невозможности вывоза,
не былъ созываемъ. Песотѣствіе
между цѣнами на муку у насъ и за-
границей продолжается и по настоя-
щее время. Распространеніе въ Ан-
глии, главную покупательницѣ ино-
странный муки, сорта американской,
хорошаго качества, муки обдѣиваю-
тся тамъ въ настоящее время отъ 19
до 20 шил. за мѣшокъ въ 280 ф.,
какую-то цѣну могли-бы вырывать, по
водвореніи ихъ на англійскихъ рын-
кахъ, и наши первачи. Цѣна въ 20
шил. за 280 ф. равна 80 мет. коп.,
или 1 р. 20 к. кред. за пудъ. 31
вычетомъ отсюда расходовъ по достав-
кѣ въ Англію муки, расходовъ по
продажѣ и т. п., что въ общемъ
можно считать въ разлѣзѣ 8% отъ
цѣности, мука вырывается въ С.-Пе-
тербургѣ, franco bordo, около 1 руб.
10 коп., каковая цифра и представ-
ляла-бы чистую вырчку мукомола,
такъ какъ накладные расходы въ са-
момъ С.-Петербургѣ покрывались-бы
возвратомъ части желѣзнодорожнаго
провозной платы (около 2 к. съ пу-
да). Сравнвая приведенную цифру
въ 1 р. 10 к. съ пуда, или 5 руб.
50 коп. за 5 пудовой мѣшокъ, съ
существующими въ С.-Петербургѣ цѣ-
нами на первачи 1 сорта, а именно:
8 руб. 50 коп. и до 8 р. 75 коп. за
5 пудовъ, оказывается очевиднымъ,
что и въ настоящее время отправля
нашей муки въ Англію никакимъ об-
разомъ состоятъ не могли-бы. Такое
большое несоотвѣстіе цѣны на муку
у насъ и на заграницѣ рын-
кахъ, получающиеся не только по
отношенію къ первачамъ, но и по
отношенію къ прочимъ сортамъ муки,
есть слѣдствіе усиленнаго ввоза му-
ки въ Англію изъ Америки, которая,
дабы не дать мелницамъ Европы
вытѣснить себя изъ пріобрѣтенныхъ
разъ рынковъ, чрезмерно понижаетъ
цѣны на муку, даже болѣе, чѣмъ то
соотвѣтствовало бы происшедшему
пониженію цѣны на зерно. «Торгово-
Промыш. Газета» сообщаетъ, что де-
партаментъ торговли и мануфактуръ,
принимая во вниманіе, что имѣющей
быть созваніемъ съѣздъ не долженъ
запирать одинъ обсужденіемъ ус-
ловій, тормозящихъ нашу мучной эк-
спортъ, каковыя условія департаментъ
выснесла, а напротивъ, долженъ
стремиться къ практическому резуль-
тату, т. е. къ дѣйствительному рас-
ширенію вывоза и образованію не-
обходимыхъ для того учреждений, на-
ходящихъ въ нецѣлесообразнымъ устрой-
ствѣ именно въ такое время (въ маѣ
настоящаго года, какъ это первонач-
ально предполагалось), когда не
представлялось-бы никакой возмож-
ности ожидать соглашенія мукомоловъ
на принесеніе съ ихъ стороны столь
большихъ жертвъ по расширенію вы-
воза нашей муки на иностранные
рынки. Но съ другой стороны де-
партаментъ не считалъ бы возмож-
нымъ откладывать созывъ съѣзда на

ПИСЬМА ИЗЪ ВАРШАВЫ.

Вѣдѣнія изъ Варшавы. Мокотувъ. Польша.
Польша въ Варшавѣ. Мокотувъ. Польша.
Польша въ Варшавѣ. Мокотувъ. Польша.
Польша въ Варшавѣ. Мокотувъ. Польша.

Замѣта ли теперь въ Варшавѣ
хоть нѣкоторая ассимиляція поляковъ
съ русскими, хоть какая нибудь тѣнь
объединенія и сближенія этихъ двухъ
однородныхъ, но постоянно враждо-
вавшихъ между собою элементовъ?
По нашему мнѣнію—нѣтъ. Хотя сна-
ружи Варшава и производитъ нѣко-
торую иллюзію русскаго губернскаго
города городовами, военными, выѣз-
жающими на русское языкъ, хотя и ло-
маной русской рѣчью въ магазинахъ,
ресторанахъ и другихъ публичныхъ
мѣстахъ, но она до сихъ поръ въ
высшей степени національна. Хотя
русская государственная сила пора-
жаетъ здѣсь своею крѣпостью и не-
преклонною и мощною рука власти,
твердо сдерживающая нативную брав-
ду, видна во всемъ, но эта гигант-
ская мощь совершенно одинока въ
своей работѣ. Вліянія русской чисто
общественной стихіи незримъ и
тѣнь. Если вы захотите выйти изъ
сферы вѣдѣній формальныхъ отно-
шеній и попытаться внутреннюю са-
мобытно-естественную нить, связываю-
щую наше общество съ обществомъ
польскимъ,—вы ее не найдете. Зѣбъ
на этотъ счетъ не обманывается ни-
кто. И въ одномъ, и въ другомъ за-
гербъ чувствуется и признается пол-
ное отчужденіе и раздѣленіе инте-
ресовъ не только національныхъ, но
и чисто интеллектуальныхъ, обще-
ственныхъ, политическихъ. Не смотря
на наше первое родство съ поляка-
ми, мы имъ чужды и она намъ чужды,
мы ихъ не знаемъ и они насъ не зна-
ютъ, и все это не смотря на то, что
сами поляки, по крайней мѣрѣ болѣе
разумнѣйшіе изъ нихъ, уже болѣе
десяти лѣтъ толкуютъ о «объединеніи
и примиреніи» и что, по убѣжденію г.
Спасовича, они основательно и окон-
чательно отказались отъ своихъ меч-
таній о самобытности.

—Отдайте намъ только примитив-
* Окончаніе. См. «Южн. Кр.» № 4563

ныя права умѣренно-свободной поли-
тической жизни, полное право гра-
жданства роднаго языка, право суда
присяжныхъ, земскаго самоуправленія,
безцензурную печать, сравнялись насъ
хоть съ собою, и мы, забывъ старую
вражду, старые счеты, подадимъ вамъ
руку примиренія—говорили нѣкто-
рые изъ нихъ уже много лѣтъ тому
назадъ.

Насколько искренни были эти скром-
ныя желанія,—судить не беремся, но
пока руки поляки намъ еще не дали.
Они и до сихъ поръ считаютъ насъ
своими и братьями, хотя бы и стар-
шими, а чужими, приплыми «моска-
лями». Можетъ быть «объединеніе» ра-
но или поздно и устроится въ взаи-
мному благоу родственныхъ національ-
ностей, но пока все это одни отвле-
ченные разговоры, одни *ria desideria*,
не выразившіяся ни въ чемъ осяза-
тельномъ... Пока варшавянинъ-полякъ
ничего не проститъ и не забудетъ...
Опъ попрежнему будетъ въ свою
национальность, въ ее прошлое и все,
что носитъ его печать, со всею глу-
бою страстностью любви нечуждой.
Это сказывается рѣшительно во всемъ,
какъ въ важномъ, такъ и въ мело-
чяхъ. Подобно истинно влюбленному,
хранящему, какъ святыню, каждую
вещицу своей возлюбленной, каждое
о ней воспоминаніе, поляки ревниво
охраняютъ малѣйшіе остатки своей
старинны, оставаясь неизмѣнно вѣр-
ными своему национальному культу
въ языкѣ, религіи, нравахъ и обыча-
яхъ, словомъ, во всемъ, что сохра-
няетъ родню. Патриотизмъ они един-
ственное, исключительное и репута-
ція «добраго поляка» для нихъ важ-
нѣе славы на какомъ бы то ни было
поприщѣ общественной дѣятельности.
Всѣхъ представителей ихъ народнаго
сознания, литературы и науки они
превосносятъ до небесъ, поклоняются
имъ и гордятся ими неизменно, но
подъ условіемъ, чтобы каждый изъ
нихъ оставался непремѣнно полякомъ
даже въ мелочахъ. Зембринъ, урож-
денной Козанской, они не могутъ про-
стить того обстоятельства, что она въ
вѣнчаніи не сохранила своей дѣвче-
ей фамиліи, которая всему міру сви-
дѣтельствовала бы о ея польскомъ
происхожденіи.

Какова-же теперь политическая по-
становка поляковъ?

Насколько можно понять изъ лич-
ныхъ разговоровъ съ варшавскими ин-
теллигентнѣй и прочее между сто-
рами въ мѣстныхъ газетахъ и жур-
налахъ, поляки отказываются насло-
вать исторію и ставятъ вновь судьбу
своего національнаго дѣла на карту,
особенно теперь, когда шансы на вы-
игрѣшны болѣе чѣмъ проблематичны.
Вѣсто прежней азартной игры они
предпочтительно держатся осторожной,
мной, выжидательной политики при-
мѣнительно къ европейскимъ обсто-
ятельствамъ, готовые воспользоваться
любымъ въ всякую данную минуту съ
наибольшимъ для себя выгодою. Со-
знавъ невозможность полнаго дости

тельна, то, вѣроятно, въ Минскѣ
были еще десятки лѣтъ керо-
вые фонари, если бы строите-
льного порта въ Лабавѣ не при-
няли усугубить городу за 10,5
съ разборкой и упаковкой ве-
дущихъ приспособовъ по устройству э-
лектрическаго освѣщенія въ портѣ. Вре-
мя этого Минского думою пор-
та управленія немедленно приобрести
оставивъ первоначально ассигно-
ванные 10,000 р. на установку и ус-
тство въ Минскѣ новаго освѣще-
нія, закупить (500 кафельныхъ лампъ
въ городскомъ театрѣ. Итого, за-
казъ въ настоящее время
90,000 р. на оборудование этого

ас- — Необычайная личность—
ство щина-мужчина задержана здѣс
акъ этихъ дняхъ. Дѣло въ томъ,

собирались и переоделись мужичи-
ной, ухаживала за разными дѣвчуш-
кой, раздѣляла передъ ними роки,
кавалера-женка, обирая ихъ до ко-
пейки. Платовка называла себя Ме-
числавомъ Навроцкимъ и очень умѣло
раздѣляла свою трудную роль. Лег-
коверныхъ дѣвчушекъ въ столь бо-
льшой городъ, какъ Варшава, конечно,
много, чѣмъ и слѣдуетъ воспользо-
ваться Свѣтлицкой. Каждой изъ своихъ
жествъ платовка обидѣла женитца
на ней, а тѣмъ временемъ, подъ пред-
логомъ разныхъ предвѣстныхъ поку-
покъ, перекладывала деньги изъ кар-
мановъ своихъ "невестъ" въ свой
карманъ. Свѣтлицкой необязательно
своимъ ремесломъ занималась довол-
но долго, умѣло избѣгая опасенія
взорвать полицію; она задержана лишь
на два дня.

Сибирь. Съ 1891 года горнымъ
инженеромъ Л. А. Ичевскимъ устроенъ
цѣлый рядъ метеорологическихъ стан-
цій въ Сибири. Г. Ичевскому содѣй-
ствовали въ этомъ отношеніи главна-
я физическая обсерваторія и Импера-
торское русское географическое Об-
щество. Наблюдения этихъ станцій
оказались настолько интересны и об-
стоятельны, что Императорское рус-
ское географическое Общество напало
умѣстнымъ наградить серебряными ме-
далями трехъ лицъ, доставляющихъ
свои записки г. Ичевскому, а именно:
въ Томскѣ А. Н. Черемисина, у пра-
вляющаго пароходствомъ Курбатова,
въ Енисейскѣ золотопромышленника
И. Д. Черемныхъ и въ сѣверной и въ
енисейской тайгѣ священника о. А. В.
Александрова. Главная физическая об-
серваторія и географическое Общество
предоставили г. Ичевскому цѣлый рядъ
инструментовъ для устройства новыхъ
станцій.

ВѢСТНИКЪ ИЗВѢСТІЙ.

Германиа. Берлинскій корреспон-
дентъ "Daily News" говоритъ, что
императоръ Вильгельмъ продолжалъ
обновленіе арміи, т. е. удалляетъ въ
отставку стариковъ и поднимаетъ офи-
церовъ и замѣняетъ ихъ молодыми.
Въ хорошо осведомленныхъ кружкахъ
утверждаютъ, что въ будущемъ мѣсяцѣ
масса выписныхъ офицеровъ, дости-
вшихъ предѣльнаго возраста, получатъ
отставку. Въ числѣ этихъ послѣднихъ
находятся тридцать однихъ только ге-
нераловъ. Скоро начнутся увольненія
и въ генеральномъ штабѣ. Вообще,
императоръ Вильгельмъ II совсѣмъ
иначе смотритъ на это дѣло, нежели
его дѣдъ Вильгельмъ I, который все-
гда жалѣлъ увольнять въ отставку ста-
рыхъ офицеровъ, которые нѣбось хо-
рошо служили ему, и всегда говорилъ,
что представляется это дѣло своимъ
преимуществомъ.

Австрія. На дняхъ депутаты авес-
трійскаго парламента Веловейскій за-
тронувъ въ райсратѣ вопросъ объ
эмиграціи, прекратилъ характерную
общественное положеніе Галиціи.
Овъ доказывалъ, что въ Галиціи еже-
годно эмигрируетъ 35,000—40,000
человѣкъ, а изъ всей монархіи 75,000
—80,000 человѣкъ. Депутатъ указалъ
на процессъ эмиграционныхъ агентовъ
въ Вавонинахъ, гдѣ выжили нарку
въ ихъ злоупотребленіи: людей прода-
вали въ Бразилію, точно какаихъ-ли-
будь рабовъ. Слѣдовало ожидать, что
съ тѣхъ поръ злоупотребленія прекра-
тятся, между тѣмъ эмиграція при-
нимаетъ все болѣе размахъ, и мо-
щности агентовъ не прекра-
щаются.

Англія. На дняхъ въ Лондонѣ были
арестованы одинъ за другимъ два
анархиста, Полли и Дѣузеніе Фера-
ра; послѣдній, принимавшій перѣдъ
по фамилію президента французской
республики Карно, считается однимъ
изъ самыхъ опасныхъ анархистовъ;
онъ не только руководилъ изготовле-
ніемъ динамитныхъ бомбъ въ Лондо-
нѣ, но также замышлялъ анархиче-
скимъ денежнымъ фондомъ. Полли,
который гораздо моложе, находился
подъ сильнымъ вліяніемъ Карно и по-
лучалъ отъ него деньги на изготовле-
ніе взрывчатыхъ снарядовъ. Чтобы со-
вершенно увѣрить Полли, Карно уби-
ралъ его, что, взорвавши динамитомъ
нѣсколько человѣкъ, онъ получитъ
право на пожизненную субсидію изъ
анархическаго кассы, размѣромъ около
30 франковъ въ недѣлю; что вромѣ
того, въ случаѣ ареста Полли, анар-
хистъ повѣстятъ добыть ему судебнаго
защитника изъ числа лучшихъ юри-
стовъ. Въ эти свѣдѣнія Полли со-
общилъ властямъ уже въ тюрьмѣ и такимъ
образомъ содѣйствовалъ разсѣянію и
аресту анархиста Карно. Судебное
разбирательство этого дѣла находится
въ самомъ началѣ. Изъ актовъ, про-
читанныхъ на судѣ, видно, что Кар-
но, по дорогѣ въ полиціеское бюро,
излагалъ планъ своихъ дальнѣйшихъ
намѣреній; онъ считалъ необходимымъ
убить полиціискаго инспектора Мед-
вилла, который арестовалъ уже такъ
много анархистовъ; за недостаткомъ
средствъ онъ не могъ, какъ того хо-
телъ, перенести свою дѣятельность
во Францію или Италію, и потому
рѣшился произвести въ Лондонѣ
взрывъ королевскаго банка, находя-
щагося въ центрѣ Сити и слуша-
щаго мѣстомъ сбора цѣлаго ряда бо-
гатыхъ людей.

Болгарія. Изъ Софіи телеграфиру-
ютъ въ газету "Temps" отъ 13-го
(25-го) апрѣля: "Только что верну-
вшийся сюда принцъ Фердинандъ вско-
ри собираетъ совѣтъ министровъ для
обсужденія политическаго положенія,
которое за время его отсутствія за-
границѣ нѣсколько запуталось. Ми-
нистерству, въ особенности же Стам-
булову, пришлось имѣть дѣло съ на-
падами бывшихъ министровъ Нача-
ева, Радославова, Стоилова и т. д.,
которые теперь находятся въ оппози-
ціи и распространяютъ слухи о серьез-
ныхъ разногласіяхъ между принцемъ
Фердинандомъ и Стамбуловымъ. Ми-
нистерство поколебалось вслѣдствіе
разногласій между военнымъ ми-
нистромъ Савовымъ и министромъ зем-
ледѣлія и торговли Славковымъ по
вопросамъ нѣмногого свойства. По
всей вѣроятности, принцъ Фердинандъ
снова выразитъ свое довѣріе Стамбу-
лову, а Савову и Славкову придется
выйти въ отставку".

Порта пошла на уступки Болга-
рии въ вопросѣ о школахъ. Изъ Со-
фіи сообщаютъ по телеграфу, что на
дняхъ нѣсколько сотъ македонцевъ, въ
сопровожденіи двухъ оркестровъ дѣт-
ской музыки, устроили овацию Стамбу-
лову по поводу достигнутого имъ
успѣха въ дѣлѣ о школахъ въ Маке-
доніи. Большинство этихъ македонцевъ
были заблаговременно вызваны въ
Софію на тотъ случай, чтобы, въ
случаѣ неудовлетворительнаго отвѣта
Портѣ по вопросу о школахъ, отпра-
вить ихъ въ роли агитаторовъ въ Маке-
донію и вызвать тамъ безпорядки.
Этимъ путемъ Стамбуловъ поставилъ
Портѣ въ необходимость или немед-
ленно распрощаться съ сосредоточеніемъ
въ Македоніи войска, что обомель-
бы довольно дорого, или согласиться на
удовлетвореніе желаній Болгаріи. Пор-
та выбрала то, что дешевле, и сдѣ-
лала уступки Стамбулову—но, пови-
домъ, дѣло это нельзя еще считать
оконченнымъ.

С М Ъ С Ъ .

Случилось это нѣсколько лѣтъ назадъ
въ Петербургѣ на Стрѣнной. Прохо-
дилъ мимо одного дома Петербургской
стороны, молодой купчикъ увидѣлъ у воротъ
привѣтную повозку или извѣщеніе о продажѣ
съ аукциона мебели и кухонныхъ принадлеж-
ностей вдовы надворнаго совѣтника. Аук-
ционъ назначенъ былъ въ часъ. Купчикъ по-
спѣшилъ на часъ—часъ былъ десяти ми-
нутъ.

— Зайду, сказалъ онъ и зашелъ.
Квартира состояла изъ комнаты и кухни.
Обстановка была хорошая. Оцѣнка 30 рублей.
Убѣдившись въ этомъ, купчикъ уже толпился въ
окошкѣ судебного пристава. Были и правд-
ные люди, живя въ этой квартирѣ.
Въ комнату зашелъ самъ надворный
совѣтникъ, два сына ея—гимназисты и мо-
лоденькая дѣвушка лѣтъ 17-ти въ очень по-
дѣльномъ коричневомъ форменномъ платьѣ.
Вдова сказала ему на креслѣ и гордо
плакала. Около нея стояли сыновья, видимо,
конфузившіеся отъ этой массы народа. Мо-
лодая дѣвушка полуоткрыла на окошкѣ и ка-
залось, была вполнѣ безучастна къ соверша-
ющемуся.

Купчикъ вошелъ и поразился. Сердце
у него зашло. Онъ постоялъ нѣсколько минутъ,
попонался съ стѣнными женшинами и по-
дѣлся въ лѣвую дверь.

— Сударыня, сказалъ онъ, дрогнувшимъ
голосомъ: вы мѣ братца у Христа? Погодите
мѣ извѣщать васъ отъ этой тяжелой снѣ-
жи, позвольте пойти и расплатиться въ ва-
шия домыладѣльцы. Мнѣ сказано, что
это по его иску.

Вдова взглянула вопросительно на моло-
дого человѣка и не знала, на что рѣшиться.
— Катя, ты слышишь?
— Слышу, мамъ, отвѣтила дѣвушка, но ду-
маю, что никто не можетъ намъ ради празд-
ника предлагать милостыню.

Купчикъ сконфузился.
— Оминутка, развѣ, что вы... вы меня
сами обидѣете... и съ готовностью...

— Но мы не примемъ...
Купчикъ поклонился и отошелъ въ сторо-
ну.

Никто изъ судебныхъ приставовъ, пришелъ домо-
владѣльцы. Началась аукционъ.

— Мебель обчуживана въ 17 рублей, кто
болѣе?

— Гривенникъ, сказалъ маклеръ.
— 17 рублей 10 копѣекъ, кто болѣе?
— Три рубля! сказала купчикъ.

Вѣсь отобѣдѣнъ.
— Триста рублей!—отвѣтилъ онъ спокойно.
— Мебель за вами. Аукционъ прекращается,
такъ какъ сумма не покрыта въ три раза.
Вѣсь выжили, стали одни покупатели да
судебный приставъ.

— Я не хотѣлъ никому уступить этой об-
становки. Она мнѣ самому стала дорога съ
той минуты, когда я познакомились съ гордою
блудницей.

Купчикъ, какъ разсказываетъ "Петъ Газъ",
сочелся съ обладательствомъ вдовы и по-
шелъ по пути гонимыхъ.

— Слышу, мамъ, отвѣтилъ дѣвушка за триста ру-
блей купилъ. Подналадъ честныхъ людей...
Счастіе-то что тѣмъ же стоить!

Историческая телеграмма,
полученная Императорскимъ Харь-
ковскимъ Университетомъ отъ Глав-
ной Физической Обсерваторіи.

Общее состояніе погоды въ Европѣ.
Петербургъ, 21-го апрѣля 1894 г.

Минимумъ давленія—745—въ Христіану-
дѣ и 752—въ Уфѣ, сравнительно высокое да-
вленіе—761 въ центральной Россіи.—Ясно на
западѣ, сѣверозападѣ и въ центральныхъ
губерніяхъ, дождь на востокѣ. Температура вы-
ше нормы на сѣверо-западѣ Россіи и въ
Швейцаріи, пониженная на востокѣ (на 13° въ
Сибирѣ), морозъ до 4° въ Иркутскѣ.

Осадки: сугубъ и вообще дожди погоды въ
центральной и восточной Россіи, сѣверѣ юж-
ные вѣтры и мѣстами дожди на сѣверо-запа-
дѣ Россіи.

Состояніе погоды въ Харьковѣ.
21-го апрѣля.

Уголъ, баром., терм., вѣтр., облач., осадки, видъ неба.

7 у. 745.7 9.0 84 С. В. 9 10 —
1 д. 747.0 14.8 50 В. 5 6 —
9 в. 748.3 11.6 57 В. 3 1 —

Проф. Н. И. Иваницкого.

КАЛЕНДАРЬ.
Православный календарь.
Свѣтлая седмица.
Пятница, 22-го апрѣля.

На лит. Ап. Дѣян. 3. Еванг. Іоан. 2.
12—22. Ап. Филипп. 2. 5—11.
Преп. Феодора и Виталия. Св. Апост. Нава-
на, Луки и Клементя.
1898. Изданіе утѣха о цѣнурѣ.—1898. Ва-
гнѣ Свободнаго.

Редакторъ-издатель А. А. Иосифовичъ.

Справочныя свѣдѣнія.
Списокъ грузовъ, прибывшихъ на ст. Харь-
ковъ К.-Х. Аз. жел. дор.

СТАНЦІЯ ХАРЬКОВЪ ТОВАРНАЯ. 21-го
апрѣля со станціи Харьковъ. 784 Манинъ
Москва 48126 48127 48185 48223 47993 47762
47611 47744 48141 47943 47818 48200 47767
47905 47719 48124 48122 47723 47645 47976
48123 48200 47501 47761 48388 47612 48201
47720 48088 47746 47677 47729 47806 48103

48207 47774 48125 48162 47755 47808 47405
47712 47978 47786 47739 47733 Тула 5361 5383
5362 5448 5447 5508 Орскъ 1275 Серпуховъ
1828 1829 1828 1822 1825 Орскъ 1821 Подольскъ
891 906 Курскъ 307 307 307 307 307 307 307 307
30816 36814 Орскъ 2702 2704 Горьковскъ
3478 3476 Москва М. Н. 4944 4984 Кохма 632
626 Тула 3547 Илановъ 6282 6395 6400 Вино-
ва 2373 2388 242 838 Тура 22391 С.-Петер-
бургъ 1775 1775 17781 17651 17619 17669
17663 17678 17694 17671 17712 17679 17671
17672 17676 17656 17702 17738 17677 17681
17685 17787 17791 17801 Одесса 91 80 Поче-
починскъ 2112 Нижегородскій 500 507
Христіно 101 Двинскъ 962 Засеновъ 449
Григъ 4875 4851 4879 4880 4873 4858 4869 4914
4861 4858 289 308 307 306 305 313 Семипалат-
но 1213 1212 Озеринъ 378 Холмогоръ 134 Коло-
на 1069 1073 Воскресенъ 102 103 Горьковскъ
2783 2727 2726 2684 2638 2709 Москва гор.
18970 Якутскъ 353 Рославль 1789 Витебскъ
1829 1819 Брянскъ 3595 3589 3573 Воронежъ
9774 Царицынъ 5698 Саратовъ 7288 Милути-
нъ 629 Калуга 1470 1490 Митавъ 1847 1816 Бак-
мута 1764 1762 Троицкая 1912 1918 1914
1928 1927 1917 1928 1913 Ямбургъ 1355
1343 1363 1361 1365 1362 1341 Самойловъ 12
Екатеринбургъ 8788 8869 8775 9061 9064 9095
9062 9118 9116 9121 9107 9060 9120 9191
Петелова 1935 Ростовъ 2508 Татарскъ 2169
2162 2162 2162 2162 2162 2162 2162 2162
1313 Петровскъ 413.

Списокъ грузовъ, прибывшихъ на ст. Харь-
ковъ Харьк.-Николаев. жел. дор.

СТАНЦІЯ ХАРЬКОВЪ ТОВАРНАЯ. 21-го
апрѣля, со станціи: Доброполье 1932 Нининъ
1829 1819 Брянскъ 3595 3589 3573 Воронежъ
9774 Царицынъ 5698 Саратовъ 7288 Милути-
нъ 629 Калуга 1470 1490 Митавъ 1847 1816 Бак-
мута 1764 1762 Троицкая 1912 1918 1914
1928 1927 1917 1928 1913 Ямбургъ 1355
1343 1363 1361 1365 1362 1341 Самойловъ 12
Екатеринбургъ 8788 8869 8775 9061 9064 9095
9062 9118 9116 9121 9107 9060 9120 9191
Петелова 1935 Ростовъ 2508 Татарскъ 2169
2162 2162 2162 2162 2162 2162 2162 2162
1313 Петровскъ 413.

Поѣзда желѣз-
ныхъ дорогъ:

Курскъ: час. мин. час. мин.

Скорый 9—09 в. 9—59 у.
Почтовый 11—29 в. 6—49 у.
Товарно-пассажирскій 11—29 в. 6—49 у.

Ловозаръ, Ростовъ и
Одесса: Скорый 10—19 в. 8—49 у.
Почтовый 9—34 в. 6—39 у.
Товарно-пассажирскій 7—39 в. 10—59 у.
Дополн. пассажирскій 9—49 в. 6—49 у.

Полтава, Николаевъ
и Одесса: Пассажирскій (въ кл.) 10—34 в. 5—13 д.
Почтовый 10—14 в. 6—39 у.
Сумъ, Дорожнѣе и
Віево: Пассажирскій 8—06 в. 7—59 у.
Почтовый 11—04 в. 8—39 у.

Пассажирскій, № 25-й.

Анушерка А. М. Маркова
ПРИНИМАЕТЪ на квартиру секретя. бере-
женія и роженія. Уголъ Екатерининской
и Ярославской улицъ, домъ Нахичеван-
ской, № 1-й, входъ въ Ярославскій переу-
локъ. 337 103—80

Няня
нужна къ дѣтямъ, среднихъ лѣтъ, приличная,
знающая хорошо свое дѣло, съ хорошимъ
характеромъ. Углубъ въ магазинѣ у
Евуровскаго, по Горьковскому пер., позвѣ
Кафедра. собора. 3—1

Землемѣръ принимаетъ разнаго рода
работы по своей специаль-
ности. Адресъ: Харьковъ, Завокская ул.,
домъ № 58, П. В. Кондратьевъ. 1835 2—1

Игрѣ на гитарѣ,
спеціально съ погъ, по лучшимъ методамъ,
обучаю за доступную цѣну учащихся и учи-
тъ. Группы обучаютъ дешево. Конный пер-
домъ Постникова, квартира Добробынина,
учитель на гитарѣ М. Галаевскій. 1840 2—1

Лѣсничій,
окошкѣ, курсѣ лѣсной академіи въ Германіи
(Холес), т. з. сельскъ хозяйствъ, бывъ упо-
номъ въ болыи мѣстѣ, имѣетъ хорошаго ре-
комендъ, имѣетъ соотвѣтств. мѣсто. Адресъ:
Нарва, км. Липенбахъ, добровольскій полкъ
Беттхера. 1843 3—1

Требуется
для самостоятельнаго веденія работъ, при бу-
ровомъ свѣдѣніи. Адресоватъ: станція Лип-
чанскъ, Курскъ-Харьковъ-Лвовск. жел. дор.,
горному инженеру Э. Г. Поникомъ. 1845 3—1

За отъѣздомъ продается
хорошая выдѣланная лошадь, фазгонъ, карета,
рабочая лошадь и корова. Старо-Московская,
№ 64, ходъ по двору. 1838 1—1

Няня
нужна къ четырехъ-лѣтней дѣвчонкѣ, съ на-
дежной рекомендаціей. Капарская ул., домъ
Лобарскаго, № 31, кв. № 2. 1836 1—1

Шляпы
ДАМСКІЯ И ДѢТСКІЯ.
Принимаются заказы и передѣлка.
Вновь открытый магазинъ.
Горьковскій пер., позади собора, вблизи
Евуровскаго. 1842 1—1

БУГАЙ
породистый, ТЕЛЯТА на племя продаются.
Большая Покровская, № 46, Евзеровскъ.
1839 2—1

ЗА 40 р. РОЯЛЬ ВИРТА,
стоимости 600 р., продается, требуетъ ремон-
та въ 120—150 р., безъ чего не можетъ упо-
требляться. Садонъ-Колосовская улица, домъ
№ 20, квартира № 8. 1840 1—1

ВЪ Г. ВОЛЧАНСКѢ
продается 2 дома, на Соборной площади. Уголъ
на въ Харьковѣ, Ново-Чернышевская ули-
ца, д. № 23, въ верхнемъ этажѣ. 1841 3—1

ЛОШАДЬ
верховая, хорошо вывѣшенная, продается.
Рабанъ улица, № 28-й, спроситъ у доктора
Степана. 1840 6—1

ПРОДАЮТСЯ 42 ВОЛА
и 30 свиной
юркшир., ОТКОРМЛЕННЫХЪ, на
Губокскомъ винокуренномъ заводѣ, въ
5 верстахъ отъ ст. Ромоданъ,
Ромны, — Кременчугской желѣзнодоро-
жной. 3—3

ДВѢ ДАЧИ,
тѣсный паркъ и прекрасное купанье. Эти
дачи проданы, Адресоватся за свѣдѣ-
ніями на Сумскую ул., д. № 11, к. № 5.
1702 5—5

РОДИЛИНЪ ПРЮТЪ
АКУШЕРКА ДАГАЕВОЙ
для секретно-беременнаго и роженія.
Екатерининская улица, домъ Додукалова,
№ 8-й, кв. № 3, во дворѣ. 3688 100—79

Къ вынужденію домохозяйствъ.
Къ іюню мѣсяцу нужна квартира 10—12
комнатъ, съ прачешной, поребрикомъ, ле-
дникомъ, водопроводомъ и сараемъ для
топлива, желательно въ лѣтней части
города, по возможности обставленной
и съ садикомъ. Проситъ сообщать
адресъ квартиръ, а также срочныя и
условія найма, по адресу: Большая
Московская, домъ Сидорова, № 27, кв.
№ 2, Б. С. Л. 20—16

Дачи
Макаренка вблизи ст. Рыковъ Харь-
ково-Николаевск. ж. д. отъѣзжаетъ
въ нѣмѣтъ отъ 2-хъ до 7 комнатъ. Расположе-
ны въ гористой, здоровой мѣстности; при
дачѣ имѣется хорошее купанье, большой лѣсъ
и садъ. 1571 15—13

НОВЫШЕ
ЗОНТЫ
съ оборками АНТУКА,
модные шарфы муаровые и андалузскіе.
ВЪ МАГАЗИНѢ КНАВЕ,
на Николаевской площади. 1780 2—2

Образованная особа,
крайне нуждающаяся, желаетъ за скромное воз-
награжденіе сопровождать болыного на ва-
канціи или Крайне въ качествѣ массового учителя,
фельдшера и компаніона. Адресъ: уголъ
Конторской и Дмитріевской ул., д. Компаніи,
во дворѣ, во флигелѣ наверху. О. 10—5

ТРЕБУЕТСЯ
дѣвица приличная и честная горничная. Жел-
дованіе хорошее. Садонъ-Колосовская ул. д.
№ 20, кв. № 9, во дворѣ, направо второе
крыльцо, на право первая дверь Тамъ же
требуется мальчикъ 10—13 лѣтъ приличный и
небоязливый, для комнаты. О 3—2

НА ДНЯХЪ ОТКРЫВАЕТСЯ
МАГАЗИНЪ
ДЛЯ ПРОДАЖИ КОНФЕКТОВЪ
ВЪ АРХАНГЕЛЬСКИХЪ ФАБРИКЪ.
Пассажъ, № 25-й. 3—1

Общество потребителей
ВЪ СЛОБОДѢ РАКИТНОЙ
проситъ г.г. производителей и оптовиковъ торговцевъ табачныхъ издѣлій, винъ, колониаль-
ныхъ, бакалейныхъ, гастрономическихъ, кондитерскихъ, парфюмерныхъ, галантерейныхъ
товаровъ и буванъ высылать свои прейсъ-курранты и сообщать условія отправки и расцѣны
по адресу: Почтовое отдѣленіе Ракитная, Курской губерніи. 1810 3—3

1894 г. ВЕЛОСИПЕДЫ 1894 г.
старѣйшаго и лучшаго завода
ГУМБЕРЪ И К°, ЛИМИТЕДЪ
Hamber & Co Limited
со всѣми усовершенствованіями 1891 г.
ЕДИНСТВЕННЫЕ ПРЕДСТАВИТЕЛИ
Торговый домъ Я. Гельфманъ и В. Макферсонъ,
Харьковъ, Рыбная ул., д. № 20, рядомъ съ банкомъ Общества Прикащиковъ.
Тамъ же громадныя склады велосипедовъ и принадлежностей англійскихъ фабрикъ по
умѣреннымъ цѣнамъ. Прейсъ-курранты по первому требованію безплатно. 4—4

ИСТОЩАЮЩЕЕ БЕНЗОЕВОЕ МЫЛО
Д-р ЛЕНГИЛЯ
въ БѢЛЫХЪ СМѢТКАХЪ
ПРОДАЕТСЯ ПО ЦѢНѢ
КОЖИ, ДЛИНА
ПРИДАЕТСЯ СВОЕЙ ВѢСѢ,
рекомендуется какъ
Королевское Милетное Мыло
ИСТОЩАЮЩЕЕ БЕНЗОЕВОЕ МЫЛО
ПРОДАЕТСЯ ПО ЦѢНѢ
КОЖИ, ДЛИНА
ПРИДАЕТСЯ СВОЕЙ ВѢСѢ,
рекомендуется какъ
Королевское Милетное Мыло
ИСТОЩАЮЩЕЕ БЕНЗОЕВОЕ МЫЛО
ПРОДАЕТСЯ ПО ЦѢНѢ
КОЖИ, ДЛИНА
ПРИДАЕТСЯ СВОЕЙ ВѢСѢ,
рекомендуется какъ
Королевское Милетное Мыло

Пате de Nafe de Delangrenier
(ГЪСТО НАФЪ ДЕЛАНГРЕНЬЕ).
Грудная конфетъ, составленныхъ изъ очищеннаго арабскаго клея
НАФЪ Д'АРАБІЕ.
Ободренная профессоромъ Липинскимъ медицинскимъ факультетомъ.
Находится во всѣхъ хорошихъ аптекахъ Россіи и въ Парижѣ 53, rue Vivienne.

ЭЛЕОПАТЬ
Пр. Кинуненъ для волосъ.
ЭЛЕОПАТЬ Кинунена на-
ходится для продажи во
всѣхъ болышихъ аптекахъ
и косметическомъ магаз.
Цѣна фла. содерж. 120
граммъ, 1 р. 50 к. безъ
перес.

ПРОСІТЬ ОБРАТИТЬ ВНИМАНИЕ НА КЛЕЙМО
САМОГО СТЕСННАГО ФЛАКОНА
П.Р. КИНУНЕНЪ.
Главн. лскандъ: Дейдильовъ пер., № 1. 25—11

Въ 21 верстѣ отъ Харькова, въ С. Водномъ
отдѣленіи въ нѣмѣтъ на лѣто

двѣ дачи,
тѣсный паркъ и прекрасное купанье. Эти
дачи проданы, Адресоватся за свѣдѣ-
ніями на Сумскую ул., д. № 11, к. № 5.
1702 5—5</