

◆ „Figaro“ рассказываетъ объ удивительныхъ опытахъ съ электрическимъ локомотивомъ, изобрѣтеннымъ г. Гейльманомъ и испробованнымъ на желѣзной дорогѣ между Парижемъ и Гавромъ 2-го февраля нов. ст.

Электрическая сила добывается на самомъ локомотивѣ и дѣйствуетъ непосредственно на колеса. Получается огромная скорость (до 100 километровъ въ часъ), причемъ никакихъ толчковъ нѣтъ. Ѣхавшіе на этомъ поѣздѣ даже не замѣчали, какъ онъ тронулся—до такой степени мягки и эластичны движенія локомотива.

„Figaro“ справедливо называетъ день 2-го февраля 1894 г. историческимъ, а механика Гейльмана (Heilmann), родомъ француза, вторымъ Стефенсеномъ.