

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

И. А. ГАЛВИН

13.11
2110

СПОСОБЫ ПРИМЕНЕНИЯ ВОЕННО-ПОЛЕВОЙ МАСКИРОВКИ

1925
204

Центральный Научно-исследовательский
БИБЛИОТЕКА при ХИ
Инв. №

Центральный
участок

ИЗДАТ

2110
13.11

Харьков.
Типо-литография У. В. О.
ин. Фрунзе.

2110
13.11

Вместо предисловия.

„Применение средств и приемов маскировки мыслимо при предварительной выработке умения и навыков у всех, начиная от бойца и кончая командирами“.

«Боевая Служба Пехоты»

В связи с развитием военной техники и быстрым ростом технических средств борьбы, маскировка в военном деле начинает приобретать весьма серьезное значение.

Создание пустоты полей сражений, в условиях современного боя,—задача каждого командира, каждого бойца. Нужно всегда помнить, что чем лучше мы сумеем сохранить живую силу и материальную часть к решительному моменту боя—атаке, тем больше шансов на победу, а отсюда вывод: необходимо все действие и намерения войск маскировать, т. е. скрывать от противника, и тем самым ввести последнего в заблуждение о предпринятом нами в действительности решении.

Если этот принцип будет положен в основу обучения всех родов войск по маскделу, то с уверенностью можно сказать, что победа будет достигнута с наименьшими жертвами в живой силе и с наименьшей затратой народных средств, а поэтому долг каждого командира и красноармейца изучить маскировку во всех деталях, чтобы на войне умело применять ее там, где обстановка это потребует.

При составлении настоящей брошюры я задался целью вкратце преподать командному составу и красноармейцам необходимые сведения о приме-

нении маскировки самими войсками, без помощи специальных команд и материалов, ввиду чего изложенные здесь маскировочные мероприятия коснулись, главным образом, естественной маскировки.

Надеюсь, что т.т. командиры мне укажут на все те недочеты, которые ими будут обнаружены при практическом применении данных здесь указаний, за что буду очень благодарен.

И. А. Галвин.

1. Сущность маскировки.

Маскировка—совокупность всех средств и способов военного обмана; она имеет за собой большую давность: с тех пор, как возникла вооруженная борьба между отдельными племенами и народами, существует маскировка.

Первобытный человек в борьбе со своими врагами часто прибегал к маскировке инстинктивно, так например: он, одетый в звериную шкуру, при нападении применял и способы, свойственные зверям, и тем самым вводил в заблуждение своего противника.

Особенно сильно развит инстинкт маскировки в природе. Наверно, всем приходилось наблюдать жучков, которые, когда сидят на коре дерева, абсолютно не выделяются и даже на весьма близком расстоянии остаются незаметными. Имеется много насекомых: бабочек, гусениц и проч., которые, находясь на листьях дерева, сучках и другой растительности, принимают позу соответствующую тому предмету, на котором они сидят.

Например: жаворонок в поле почти незаметен на расстоянии 5—10 шагов, так как цвет его перьев и форма туловища весьма близки к окружающей среде. Мы знаем, что заяц летом обыкновенно русого цвета, зимой перекрашивается в серый цвет, что в значительной степени делает его незаметным на разной местности в разное время года и тем самым сохраняет его существование.

Таким образом, мы приходим к заключению, что по существу принципы маскировки человеком позаимствованы из природы; здесь человек идет параллельно с животным, но так как в распоряжении человека находятся наука и техника, то вполне естественно, ему предоставляются большие возможности пользоваться маскировкой в широких размерах.

Комбинируя постоянно средства и способы, он может себя замаскировать во всевозможных условиях и обстановке, что невозможно животному, птице, насекомым и т. д.

Обман достигает своей цели, если он правдоподобен, а отсюда вывод: самое главное в маскировке—естественность и разнообразие комбинаций, однообразие и шаблонность эта часть военной науки категорически отрицает, так как противник, расширяв отдельные случаи подобной маскировки, легко раскроет и все остальное.

Нельзя, конечно, перечислить всех способов применений маскировки в каждом отдельном случае, которые могут иметь место в условиях войны—здесь предоставляется широкая творческая работа каждому командиру и красноармейцу, сообразно обстановке и местным условиям.

Находчивость, сообразительность и практические навыки, выработанные в мирное время, дадут возможность всегда легко подбирать те способы и комбинации, которые соответствуют нужному моменту.

II. Маскировочные мероприятия общего характера для всех родов войск.

1. Строго хранить военную тайну; можно везде и всегда разговаривать о чем угодно, но только не о службе.

Каждый военно-служащий должен твердо помнить пословицу: «Что знает кум, то знает и кумова жена, а по ней и вся деревня». Всеми мерами бороться с такими бойцами, у которых «душа на распахку!» и «что на уме, то и на языке».

О цели своих действий необходимо объявлять лишь тем, кому найдет нужным сообщить командир.

2. Соблюдать маскировочную дисциплину, заключающуюся в таком поведении войск, при котором они менее всего обнаруживают себя противнику, всегда памятуя при этом, что никакие меры маскировки не дадут действительных результатов, если сами войска, до последнего рядового красноармейца, не проникнутся сознанием необходимости маскирования и не будут тщательно сами следить за тем, чтобы какою-либо неосторожностью свести на «нет» все приемы маскировки.

Без прививки этой дисциплины войскам применение маскировки бесцельно.

3. При применении маскировки необходимо стремиться, чтобы приемы ее были естественны, т.е. походили бы на таковые в природе.

4. Необходимо маскировочные приемы возможно более разнообразить, избегая повторений, а тем более шаблона в применении их.

5. Всякая маскировочная работа должна быть непрерывной, т.е. маскировка постоянно должна применяться везде и всеми.

6. Недостаточно скрыть истинное, но необходимо создать и ложное, чтобы навести противника на неправильное представление, а, следовательно, и действия.

7. Всегда иметь наблюдение за появлением неприятельских самолетов, для своевременного принятия мер по укрытию войск, для чего каждый на-

чальник и командир должен иметь в голове готовый план на этот случай.

8 Избегать обнаруживать себя дымом от костров и проч.

9. Производить возможно чаще поверку маскировки своих частей и устранить все отмеченные подобными поверками недочеты.

А. Расположение войск на отдыхе.

а) По квартирам.

10 С местными жителями не говорит о том, откуда пришли и куда пойдут, о составе и численности, номерах частей, фамилиях начальствующих лиц, запасах продовольствия, фуража и огнеприпасов.

11. Не делать мелом или углем отметок и надписей на дверях домов, воротах и стенах, а также на заборах—названий частей, количества размещенных людей и лошадей.

12. Стараться не изменять обычного вида населенного пункта.

13. Днем не допускать скопления людей на площадях, улицах и дорогах, а также и большого движения в селении и вблизи его.

14. Люди, лошади, кухни и повозки должны быть размещены под крышами, навесами или в садах под деревьями и в затененных местах.

15. Не разрешать развешивать днем для сушки белья под открытым небом, а вешать его в сараях и под навесами.

16. Приготовление пицци в походных кухнях и кипятка утром приурочивать ко времени, когда в селении топят печи, чтобы дымки от походных кухонь и кипятильников среди дня не выдавали бы присутствия здесь войсковых частей.

Вечером же начинать приготовление пицци и кипятка с заходом солнца.

17. У штабов частей, управлений и учреждений, центральных телеграфных станций днем не допускать скопления людей, лошадей, автомобилей и проч.: тоже должно быть соблюдено у колодцев, мест для кунянья, водоной и стирки белья.

18. На водоной лошадей водить небольшими партиями.

Примечание. Для точного соблюдения правил, указанных в пунктах 17 и 18, командирам частей установить надлежащий порядок и очередь.

19. Учение производить вблизи строений, групп деревьев, или кустарника, коими можно было бы воспользоваться в целях укрытия, в случае извещения наблюдателей о приближении самолетов противника.

20. Телеграфно-телефонные линии, обнаруживаемые, главным образом, на воздушных фотографических снимках по теням столбов и вех, должны маскироваться расположением последних так, чтобы их тень не падала на дорогу или открытые ровные места.

Столбы и вехи следует ставить кривые или наклоняющиеся в разные стороны, низкие и разной длины.

Надо избегать расположения их по прямой линии, делать разными расстояния между ними и везде, где возможно, заменять их деревьями и заборами или прислонять к таковым.

Надсмотрщики не должны натаптывать по линии тропинок, а ходить каждый раз по разным местам, или пользоваться межами.

21. Ночное освещение в домах разрешается иметь вблизи противника лишь при условии заветивания окон полотнищами, палатками, шинелями

и т. д., чтобы не подвергаться опасности ночной бомбардировки с самолетов противника.

б) Биваком.

22. Стремиться располагать части в лесу, кустах, отдельных группах деревьев, в местах, с резко очерченным рельефом и пестрой окраской покрова местности.

23. Палатки должны быть окрашены в защитный цвет. Размещать палатки, землянки, повозки и лошадей в укрытых местах.

24. Избегать линейного и симметричного расположения палаток и землянок, а также и больших группировок их.

25. В остальном соблюдать меры, указанные при расположении по квартирам.

Б. При передвижениях.

а) Походом.

26 Путь следования выбирать по местности закрытой, поросшей растительностью, изобилующей всевозможными местными предметами.

27. Желательно двигаться ночью, выступая после захода солнца за полтора часа и заканчивая движение перед рассветом за один час.

28. В случае необходимости дневного передвижения, если позволяет обстановка, двигать вместе не более роты пехоты, эскадрона кавалерии и одной батареи артиллерии и 10 повозок, на дистанциях не менее полверсты.

29. В сфере же наземного наблюдения движение пеших людей допускать по открытым местам и вблизи противника группами не более 4-х человек.

30. Движения всадников, артиллерии, обозов, по возможности, избегать, допуская лишь в крайнем случае одиночными запряжками.

31. Ночью разговаривать шепотом, не курить, копыта лошадей, колеса повозок и орудий обматывать паклей, соломой, мочалой и проч. Избегать движения по шоссе и твердому грунту, а двигаться обочинами или целиной.

32. Принимать также меры к уменьшению грохота, производимого металлическими частями орудий, передков и зарядных ящиков.

33. На людях тщательно пригонять снаряжение, шанцевый инструмент и вооружение, чтобы не было стука.

34. Ступать тихо, двигаясь, где возможно, по мягкому грунту.

Открытые места проходить возможно скорее.

35. Для малых привалов выбирать места, где вблизи дороги есть прикрытие от воздушного наблюдения.

36. Для больших привалов выбирать места закрытые и пересеченные.

37. Каждое лицо комсостава должно постоянно оценивать проходимость местность, в отношении наличия вблизи укрытий, и быть готовым к принятию необходимых мер по укрытию части, в случае появления неприятельского аэроплана.

38. В нужных же случаях можно ввести в обман противника в отношении численности войск в колонне путем увеличения или уменьшения дистанций между частями колонны, а также соответствующим выбором формы самой колонны (рядами, отделениями, и т. д.), отчего увеличивается или уменьшается длина ее; соответствующим удалением головных и тыльных отрядов и охраняющих частей, а также направлением колонны частично по дорогам и частично по обочинам.

39. Затруднить воздушное наблюдение противника можно использованием колонною защитных

свойств местности (рельефа—складок местности, вида—пересеченности местности, цвета—окраски местности и тени от местных предметов), разбеганием колонны, движением в ложном направлении, остановкой колонны и схождением ее с полотна дороги на обочины, искажением вида ее путем применения ложных строев, порядков и проч.

40 Во время маскировки колонны не допускать стрельбы по аэроплану, чтобы дымками и блеском не обнаружить скрывающихся частей.

41 У местных жителей осведомляться о дорогах лишь до ближайшего населенного пункта, не упоминая вовсе о последующих, а тем более о конечном.

42 Зимой не двигаться по целине, а исключительно по полотну дороги. Летом же, наоборот, избегать, где возможно, движений по полотну, так как цвет полотна дороги обыкновенно светлее окружающего фона.

43. Следить за тем, чтобы хвост колонны не растягивался, так как по этому признаку с аэроплана легко обнаруживается направление движения колонны, даже и в том случае, если она остановится.

44. При появлении аэроплана в лунную ночь или при освещении ракетами, пехоте сходить с дороги и ложиться, прочим же родам войск съезжать на обочины дороги, укрываться под деревьями в тени. Если на исполнение этого не хватает времени, всей колонне остановиться на месте.

45. При переходах через открытые теснины (мосты, гати), принимать меры, чтобы у входа в нее не происходило скопления частей; если по близости нет укрытия, задерживать части и делать перекаты в некотором отдалении от нее, где сходящие с доро-

ги части могут укрыться в лесу, кустах, у строений и проч.

46 При движении колонны из всех родов войск не перемешивать, по возможности, артиллерии с пехотой, если же это необходимо, размещать между частями артиллерии пехотные части неровной численности, в противном случае, когда пехота укроется при появлении самолета, ровность дистанции между частями артиллерии будет способствовать обнаруживанию ее.

47. Обозы, парки и кухни двигать отдельно от пехоты и кавалерии.

48. Повозки, зарядные ящики и кухни прикрывать сеном, соломой и ветвями, чем достигается их маскировка под обоз.

49. Если возможно, двигаться по обочинам дороги с затененной стороны, на разнообразных дистанциях.

50. При появлении аэропланов противника останавливаться, съезжать с дороги, укрываться в тени местных предметов.

51. Для создания противнику впечатления о большой величине обоза брать с собой обывательские подводы.

52. Прикрытию двигаться в голове или хвосте обоза, принимая общие меры укрытия. Движения между повозками избегать. Особенно тщательно не обходимо в этих случаях маскироваться всадникам.

53 Если движение днем неизбежно, разбивать транспорт на мелкие группы, возможно увеличивая и разнообразия дистанции между ними.

54 Движение крупных авто-транспортных производств исключительно по ночам или же по лесистым дорогам.

55 Танки, бронемашины, где возможно, не передвигать днем по дорогам.

56. В случае, если движения не по дорогам избежать нельзя, передвигать их в тени местных предметов. Пешим или всадникам, сопровождающим машины, двигаться с той стороны последней, куда падает тень.

57. Днем избегать движений войсковых групп по открытым местам и дорогам более 20—25 человек, 15—20 всадников, 1 взвода артиллерии, пяти повозок обоза, соблюдая дистанции между группами в полверсты. Более же крупные части двигать только ночью или в туман.

58. В этом случае получают важное значение неровности местности и леса, с коими следует заранее ознакомиться по карте и двигаться, прикрываясь ими.

б) По железным дорогам и водным путям.

59. У станции погрузки избегать сосредоточивания большого количества войск. Всех, ожидающих очереди погрузки, располагать, по возможности, в населенных пунктах, или других укрытых местах, тщательно соблюдая меры маскировки, указанные при расположении на отдыхе.

60. Погрузку производить одновременно возможно мелкими частями и быстро, соблюдая, чтобы не происходило скопления людей, лошадей и повозок около подвижных составов.

61. В случае появления аэроплана, людям скрываться в вагонах, между и под ними, в станционных зданиях и т. д., а также в тени деревьев и местных предметов, производя это без излишней суеты и движения.

62. Лошадей подводить к вагонам и к постройкам, стараясь укрыть их в тени, падающей от указанных предметов.

63. При ночной погрузке уменьшать, по возможности, количество огней.

64. На орудия, передки и зарядные ящики, пакидывать попоны, шинели. Размещать людей между боевыми колесами и лафетами, между колесами и коробами передков и зарядных ящиков.

65. Не допускать на станцию при погрузке присутствия посторонних лиц.

66. Назначение эшелона сообщать возможно более ограниченному кругу лиц.

67. Людям не говорить между собою и не отвечать на вопросы местных жителей и железнодорожных служащих о номере части, откуда и куда следует эшелон, в каком составе, сколько с собой имеет фуража, продовольствия и проч.

68. Этих же сведений не помещать в письмах домой, к родным.

69. По разгрузке, части немедленно уводить от составов и со станции, располагая в селениях или биваком с тщательным соблюдением мер, указанных при расположении на отдыхе.

70. В пути, грузы на открытых платформах закрывать палатками, брезентами (сеном, соломой, ветвями и проч.).

71. Всего лучше натягивать на платформы на кольях брезенты, окрашенные в темный цвет.

72. Это же самое соблюдать и при возвращении пустых составов, т.-е. иметь над платформами натянутые брезенты.

73. Формировать эшелоны, по возможности, одинакового состава в отношении количества классных и товарных вагонов.

74. На станциях не выходить из вагонов одновременно большому числу людей, не толпиться на платформах и около составов, на площадях у станций и прилегающих улицах.

75. Если позволяет обстановка, усиливать движение на других линиях, по возможности, идущих в других направлениях, более или менее значительно удаленных. Чем больше будет число проходящих составов на такой демонстрирующей линии, тем более будет отвлечено внимание противника от линии, по которой производятся истинные перевозки.

76. У пристаней соблюдать те же меры, что и у станций железных дорог: людей, лошадей, орудия, повозки, грузы располагать укрыто в строениях, населенных пунктах, в тени местных предметов, не допуская скопления их у пристаней. Погрузку производить быстро.

77. На открытых палубах судов и барж грузы обязательно закрывать брезентами, палатками, шинелями; лучше всего натягивать палатки или брезенты, как указано для железно-дорожных платформ.

78. Временные постройки в непосредственной близости от станции и пристаней не сооружать, а строить таковые в ближайшем селении, где придавать им вид обыкновенных домов, маскируя работы по их постройке. В лесистых местах можно использовать для этой цели прилегающий лес.

III. Особые меры для пехоты.

А. При расположении на отдыхе.

79. Особенно заботиться об укрытии кухонь и не допускать скопления около них людей во время раздачи пищи.

80. Избегать протаптывания новых тропинок.

81. Винтовки, козлы под открытым небом не составлять, а помещать их в сараях, под навесы, деревья, или среди кустов, прикрывая их сверху ветвями. Избегать линейной и симметричной расстановки козел.

82. Возможно тщательнее следует укрывать пулеметы, двуколки, коновязи, для чего размещать их в наиболее укрытых местах расположения.

83. При появлении аэроплана противника люди укрываются, становясь под деревьями, вдоль стен построек и в тени их, а при отсутствии закрытий ложатся на землю вдоль тропинок, меж канав и т. под.

Б. При походных движениях.

84. Двигаться по целине, обочинами с затененной стороны дороги, по канавам. Открытые места проходить, если часть невелика, разбиваясь на мелкие змейки.

85. При появлении аэроплана противника винтовки берутся к ноге, чем скрывается блеск штыков.

86. Если часть невелика и позволяет местность, следует лечь в канаве или вдоль дороги, рассыпаться по кустам или укрыться под деревьями, если имеется лес, укрыться в нем. При проходе через селение, стать у строений, в тени их. Вообще, следует использовать все предметы, в тени которых можно укрыться.

87. Все эти меры необходимо выполнять очень быстро, тотчас же после того, когда аэроплан противника будет замечен.

88. Для производства ложных движений могут быть наряжены небольшие специальные части, снабженные полотнищами на шестах, покрашенными в темный цвет, для имитации движений пехотных частей.

В. В бою.

89. Особенно заботиться об укрытии резервов.

90. Избегать образования правильных линий в расположении боевых групп.

Центральна Наукова
БІБЛІОТЕКА при ХДУ

№ 100

91. Применяться к местности не только от огня, но и от взоров воздушного наблюдения противника.

92. Пользоваться для укрытия воронками от снарядов.

93. Применять ручные дымовые гранаты и щашки дымовых завес.

IV. Особые меры для конницы.

А. На отдыхе.

94. Коновязи на открытом месте не разбивать и отдельных лошадей к кольям не привязывать, а размещать их по сараям, под навесами, деревьями и в тени их.

95. Склады фуража иметь в укрытых местах, при чем раздачу и пополнение фуража производить скрытно (в сумерки и ночью).

96. Лошадей на водопой не водить большими партиями сразу и при том новых тропинок к водопой не протоптывать, а пользоваться существующими.

97. Не создавать манежей и кругов, хорошо видных сверху.

98. На пастбищах не привязывать лошадей к кольям, чтобы не образовать больших вытоптанных и выведенных кругов.

99. Пастьбу, по возможности, не производить одновременно большой группой лошадей.

100. Сборных пунктов под открытым небом не назначать.

Б. На походе.

101. Конница должна двигаться по обочинам дорогам или по целине с затененной стороны.

102. Короткие, небольшие, совершенно открытые пространства, проходить рысью или галопом.

103. При появлении аэроплана с'езжать, если возможно, с дороги, укрываться в лесу или под отдельными деревьями, если таковые имеются по близости, а также в тени складок местности и всех, вообще, местных предметов, спешиваться и класть лошадей. Людям располагаться со стороны, куда падает тень от лошади.

104. При движении по открытой местности, в случае наблюдения с одиночного аэроплана, в целях затруднить определение состава части, рекомендуется принимать компактный строй, с уничтожением интервалов и дистанций между частями колонны, стремясь к сокращению длины ее. При желании внушить противнику, что конницы много, можно, наоборот, растянуть и число интервалов увеличить.

105. Рекомендуется применение таких мер, как назначение специальных частей, открыто двигающихся в ложных направлениях, перемена направления движения, если не главных сил, то боковых дозоров, авангарда или арьергарда, с одновременной остановкой главных сил, придаванием коннице больших групп обывательских повозок и т. д.

В. В б о ю.

106. Особое внимание обратить на скрытое расположение резервов.

107. Необходимо, при использовании для укрытий войск местности, всегда отдавать предпочтение коннице перед пехотой, так как последней легче укрыться на открытом месте.

108. При спешивании конницы, укрывать в первую очередь лошадей с коноводами.

109. При групповом бомбометании с аэропланов по коннице, желательно применять одношеренговый развернутый строй на сомкнутых или ра-

зомкнутых интервалах, как менее уязвимый для авиации.

110. Воздушное наблюдение и нападение на конницу затрудняется при выполнении ею атаки противника лавой.

V. Особые меры для артиллерии.

А. На отдыхе.

111. Не располагать орудия, зарядные ящики, телефонные двуколки рядами и под открытым небом, а размещать их в укрытых местах и в разброску.

112. Водить лошадей на водопой небольшими группами, не более двух-трех сразу.

113. Обращать особое внимание на укрытие орудий и зарядных ящиков, для чего не ограничиваться расположением их в тени или с примыканием к постройкам, кустам, но обязательно перекрывать их от наблюдений сверху навесами, растянутыми палатками, шинелями, соломой, ветвями и другими подручными материалами и средствами.

114. При укрытии ветвями, таковые надо подменивать по мере увядания листьев; при укрытии навесами, палатками и т. д., стремиться не нарушать естественного вида и уничтожать отбрасываемые тени путем пологой оттяжки краев покрытий.

115. Приспособлять для целей укрытия материальной части артиллерии имеющиеся постройки.

116. При отсутствии укрытий, орудия и зарядные ящики маскировать под вид нагруженных повозок сеном, соломой, хворостом и проч.

117. Обращать особое внимание на укрытие артиллерийских складов и парков. Не открывать огня по самолетам противника, если это не входит в задачу артиллерии и не вызывается крайней необходимостью, чтобы не обнаружить своего расположения.

Б. На походе.

118. Для уничтожения характерного вида упряжек, перекрывать средние уносы, а также орудия и передки полотнищами, соответствующим образом окрашенными. Возможно маскировать орудия под повозки. В этом случае надлежит двигаться на расстоянии нескольких сот шагов от пехоты, избегая правильных и однообразных дистанций между орудиями.

119. Двигаться, где возможно, по обочинам с затененной стороны дороги, а также с той стороны, где имеется больше деревьев, изгороди, кустов и строений.

120. Людям идти с той стороны от орудий, куда падает тень.

121. При появлении аэроплана, если можно, то следует съезжать с дороги и скрыться в кустах или на опушке леса, стать в тени деревьев, заборов, изгородей, строений и т. д. Если орудия не были закрыты в движении, накинуть на них попоны, брезенты, шинели и т. д., людям разместиться между колесами орудий и лафетами, колесами зарядных ящиков, передний и средний уносы повернуть под углом к дышлу.

122. При движении колонны из всех родов войск, когда приходится пользоваться для укрытия ограниченным числом местных предметов, надо прежде всего заботиться об укрытии артиллерии, так как она на открытых местах может быть обнаружена легче других родов войск.

В. В бою.

123. Выбирать позицию на участке, наиболее благоприятном для использования растительности, рельефа и местных предметов.

124. Обращать особое внимание на укрытие орудий и орудийных окопов, для чего делаются специальные навесы (каркасы) и покрытия, верх и стороны которых не должны выделяться своим видом на местности и не отбрасывать тени.

125. Избегать постройки четырехсимметричных сооружений одинакового вида (батарея на позиции).

126. Скрыть пути под'езда к батарее и тропинки, идущие от нее; для движений пользоваться существующими дорогами, тропинками, межами, не прокладывая новых. В противном случае маскировать их забрасыванием травой, ветвями, сеном, или же продолжением их за батареями.

127. Конусообразные пятна, образующиеся при стрельбе под дулами орудий на земле, забрасывать травой, листьями или сеном.

128. Если во время стрельбы с земли подымается пыль, надо поливать землю водой.

129. Движение у батареи и в тылу ее должно быть скрытым и ограниченным до возможно меньших размеров.

130. Не разбрасывать около батарей консервных банок, тряпок и проч.

131. Необходимо также маскировать землянки и блиндажи для прислуги и припасов, наблюдательные пункты и телефонные линии, людей и лошадей, зарядные ящики и двуколки.

132. Маскировать вырытую землю вокруг и близ батарей.

133. Всегда иметь запасные и хорошо замаскированные позиции.

134. Не стрелять с основных позиций, когда это возможно, а вести огонь взводами, расположенными отдельно.

135. Необходимо устраивать ложные артиллерийские позиции и орудия, на которых производить ложные выстрелы.

VI. Маскировка одиночного бойца.

136. Соблюдать меры маскировки, изложенные в пунктах 1—8.

137. Устранять демаскирующие признаки в своем обмундировании, снаряжении и вооружении, для чего все блестящие металлические части должны быть прикрыты, или покрашены, в защитный цвет. На бойце не должно быть пестрых и ярких красок, как, например, знаки различий войсковых частей; снаряжение и вооружение должно быть хорошо пригнано и не должно издавать стука, скрипа, звука и шума.

138. Во всех своих положениях, как в движении, так и на остановках, широко пользоваться всеми защитными свойствами местности: рельефом, складками, неровностями, создаваемыми полями невидимости, видом, т. е. растительностью и местными предметами, создающими пересеченность, цветом, т. е. разнообразными окрасками местности, подходящими под окраску обмундирования бойца.

139. Всемерно пользоваться затененными местами на местности. Стараться также, по возможности, использовать метеорологические (атмосферные) явления: туман, дождь, снег и проч.

140. Разнообразить свои движения в зависимости от местности, применяя для этого шаг, бег, перебежки и переползания различных видов.

141. Пользоваться разнообразными подражательными позами применительно к окружающему тону, особенно во время остановок (в случае появления неприятельских самолетов во время нахождения

ния части на открытой местности)—уподобление камню, пню и проч. (войсковая мимикрия).

142. Среди местности, покрытой растительностью, пользоваться для укрытия срезанными ветвями, травой, хлебными злаками и проч.

143. Использовать небольшие искусственные маски в виде маск-ковриков, шлемов и маск-халатов, а также маск-щиты и передвижные маск-кусты (см. чертежи в приложении).

144. Пользоваться, в зависимости от местности и времени года, камуфлированными и защитными маскировочными халатами, летними и зимними (см. рисунок в приложении).

145. Во время остановок в непосредственной близости от противника, соблюдать неподвижность, избегая всяких шевелений, особенно, головой и туловищем.

146. Лицо и кисти рук закрывать марлей или другой какой-либо сетчатой густой тканью, окрашенной в защитный цвет.

147. Вблизи противника стараться поддерживать особенную тишину, для чего не стучать ногами и, вообще, двигаться с большой осторожностью.

148. В затруднительных случаях и на местности, совершенно открытой, применять для своего укрытия дымовые завесы, для чего поджигать траву, ветви, солому, а также пользоваться ручными дымовыми гранатами и шапками дымовых завес.

149. Если местность во время ночных действий освещается ракетами, или прожектором противника, то нужно быстро лечь на землю и не шевелиться, пока светит ракета, или луч прожектора; полезно иметь с собой ветку, которую воткнув впереди себя, можно укрыться в данной тени, получаемой от этой ветки.

VII. Маскировка механизированной роты в бою.

А. При наступлении.

150. Широко пользоваться искусным и скрытым маневрированием, с обязательным применением к местности — рельефу, виду, цвету, а также тенями от местных предметов. Комсоставу всегда иметь самые точные сведения о свойствах впереди лежащей местности, для чего заранее тщательно ознакомиться с местностью по карте и путем сведений, поступающих от разведок, как войсковой, так и инженерной.

151. Особое внимание обратить на маскировку направляющего взвода: звеньям этого взвода двигаться от закрытия к закрытию, при чем, если местность открытая, применять маск-кусты, маск-шлемы и маск-халаты. Означенные маскировочные средства должны быть заготовлены в достаточном количестве заранее и возиться с собой.

152. Принять все меры маскировки для обеспечения скрытного движения станковых пулеметов в линии предстоящего боя, передвигая таковые по более закрытым местам и маскируя их маск-коврами, ветвями, травой и проч. Избегать, по возможности, во время передвижения тяжелых пулеметов, группировку людей около них, а также уставного строя номеров, так как по указанным признакам противник заранее сможет точно установить места расположения пулеметов.

153. Против наблюдений пехоты противника маскироваться своим огнем и огнем артиллерии, а также в нужных случаях дымовыми завесами, путем поджигания костров, травы, соломы, дымовых шапек и гранат.

154. Тщательно маскировать подручными материалами командно-наблюдательные пункты, теле-

фонные пункты, телефонные станции, посты питания огнеприпасами, а также работы по установкам связи, как с фронта в тыл, так же и к соседям.

155. Огневые точки с тяжелыми пулеметами и сообщения их с тылом маскировать в первую очередь, возложив это дело, если роте приданы, на красноармейцев саперно-маскировочных команд полка.

156. Отдельным красноармейцам роты (связные подносчики патронов) широко применять меры, указанные для маскировки одиночного бойца.

Б. При обороне.

157. Соблюдать строгую маскировочную дисциплину; все стрелки должны помнить, что преждевременное открытие огня демаскирует расположение роты, в то время как выдержка в его открытии введет противника в заблуждение в отношении расположения обороняющегося.

158. Фортификационные сооружения должны маскироваться согласно указаний по маскировке оборонительных сооружений.

159. Сообщения с тылом маскируются или выбором места расположений их (лощины, канавы, овраги, кустарники и проч.), или подручными материалами.

160. Особое внимание должно быть уделено маскировке пулеметных установок и наблюдательных пунктов. Пулеметные установки маскируются или общей массой, или особым перекрытием.

161. При маскировке наблюдательных пунктов стараться таковым придать вид местных предметов (камень, пень, кочки и проч.; см. чертежи в приложении), каковую работу возложить на полковых инструкторов или на более опытных стрелков.

162. Помимо указанных маскировочных мероприятий, в оборонительном бою большое применение будет иметь техническая маскировка.

VIII. Маскировка разведки.

А. Пешей.

163. Разведчикам не иметь на себе неприкрытыми блестящих металлических частей и пестро-ярких окрасок материи.

164. В движении и на остановках присматриваться к местности, используя ее рельеф, вид, цвет и тени от местных предметов.

165. Открытые места проходить быстро и притом поодиночке или переползанием.

166. В местах остановок применять подражательные позы, соблюдая при этом полную неподвижность.

167. На местности растительной пользоваться ветвями и травой.

168. При разведке населенных пунктов, дозорам входить в них с задней стороны, садами, огородами, из-за хозяйственных построек, вдоль заборов, плетней и т. д., с затененной стороны.

169. При случайной встрече с недостаточно сильным противником, стремиться захватить его врасплох, в противном же случае, незаметно уйти.

170. Вблизи противника поддерживать полнейшую тишину. В остальном руководствоваться изложенным для маскировки одиночного бойца.

Б. Конной.

171. Перед выступлением на разведку конной части, люди и лошади должны быть тщательно осмотрены и устранены на них все блестящие и яркие

части в обмундировании, снаряжении, вооружении и сбруе, путем прикрытия таковых или защитной материей, или покраской в защитный цвет.

172. Снаряжение и вооружение должно быть на всаднике хорошо пригнано, чтобы оно не издавало стука, звона и проч.

173. В целях борьбы со ржанием лошадей, надо надевать им на головы торбы или перевязывать веревкой нижнюю губу, а в местах остановок, когда приходится лошадей оставлять и привязывать к деревьям, подвешивать к хвосту какой-нибудь груз, полено, камень и т. д. (из практического опыта казачьих войск во время империалистической войны).

174. Во время движения по открытым местам применяться к складкам местности, а за неимением их, проходить эти места быстро от одного закрытого пункта к другому.

175. В лес и селение входить не сразу всем, а лишь головным и боковым дозором, и только после того, когда ими пункт будет осмотрен и пройден, можно входить и остальным по условному знаку дозоров.

176. В селение входить со стороны садов, огородов и хозяйственных построек и обязательно сзади, но ни в коем случае не с улицы.

177. При движении по дороге, чтобы не подымать пыли, надо идти обочинами или целиною, но не по полотну дороги.

178. Если в стороне имеется лощина, овраг, лес, или высокий кустарник, совпадающий своим расположением с направлением движения разведки, то им надо пользоваться.

179. При движении по дорогам, обсаженным деревьями, живыми изгородями, заборами, плетнем и проч., двигаться вдоль них с затененной стороны.

180. При проектировании всадников на фоне растительности и местных предметов, пользоваться

ветвями растительности для прикрытия головы, плеч, туловища и ног, как всадника, так и лошади.

181. При движении по открытой местности, проходить таковую по участкам, похожим своим цветом на окраску обмундирования всадника и особенно подходящим близко под масть лошади.

182. В случае появления неприятельского самолета, применять меры, указанные в пункте 103.

IX. Маскировка сторожевого и походного охранений.

183. Части сторожевого охранения выдвигаются на линию охранения скрытно, пользуясь для этого темнотою, местными закрытиями, непогодой и т. д.

184. По занятии линии охранения, поведение частей сторожевого охранения должно отвечать мерам маскировки, изложенным в главе при расположении частей на отдыхе, а дозорам и постам руководствоваться мерами маскировки одиночного бойца и пешей разведки.

185. Части походного охранения маскируют свое движение, сообразуясь с размером частей и местностью, пользуясь приемами, указанными для маскировки походных движений.

186. Дозоры маскируются, как одиночные бойцы и разведчики.

X. Маскировка шоссейных, грунтовых и железных дорог.

187. Чтобы замаскировать движение по дорогам, перпендикулярным фронту, в сфере наземного наблюдения противника (с наблюдательных пунктов и привязных аэростатов), располагать над самой дорогой ряд вертикальных масок (см. чертежи с приложениями).

188. Дороги параллельные и идущие к фронту маскируются также вертикальными масками, расположенными на некотором удалении от дороги в сторону противника и при том на достаточно длинных участках. Подобие же дороги можно маскировать и обсадкой их деревьями и кустами.

189. От воздушной разведки дороги маскируются одеждой полотна брусьями, жердями, ветвями, досками, мхом, песком, травой и т. д.

190. Лесные дороги, если они не очень широки, маскируются связыванием вершин деревьев над ними, натягиванием над дорогой сетей с вплетением срезанных верхушек деревьев, или набрасыванием сена, травы и т. д.

191. При устройстве новых дорог, надо по возможности их проводить по лесистым местностям между деревьями и кустами, не делать придорожных канав, избегать насыпей и выемок, а также длинных прямых колен и резких изломов, проводить дорогу возможно извилистее.

192. Железные дороги в сфере наблюдения с аэростатов противника маскируются вертикальными масками так же, как шоссе и грунтовые дороги.

193. При прокладке новых железных дорог следует, если позволяет время, средства и обстановка, прибегать к прокладке параллельных путей в более или менее удаленном районе, в противном случае, устраивать ложные линии (демонстрации работ).

194. Ложные железнодорожные линии должны вести к важным участкам фронта и в отношении разбивки должны быть выполнены все условия истинной железной дороги.

195. Укрытие на короткий срок каких-либо важных движений можно производить посредством дымовой завесы, поднимая ее на фронте более широко, чем нуждающийся в прикрытии.

196. Ложные дороги (грунтовые и шоссеиные) сооружаются выжиганием, выкашиванием и посредством окрашивания из краскомета места полотна. Ложные железные дороги устраиваются средствами декоративно-строительной маскировки.

197. Ложные дороги должны быть правдивы в отношении своего направления, начала и конца, т. е. вести от селений, станций, батарей, дорог и т. д., к каким-либо другим таким же важным пунктам.

XI. Маскировка переправ.

198. Ожидающие переправы войска должны быть расположены укрыто, по возможности, не слишком близко к месту переправы, тщательно соблюдая все меры, указанные для расположения на отдыхе.

199. Охраняющие части, расположенные ближе к берегу, должны соблюдать абсолютную скрытность: костров не разводить в течение полных суток, огня не открывать без крайней необходимости и особого приказа.

200. Место переправы следует выбирать там, где противник, повидимому, меньше всего ожидает по тактическим или техническим условиям местности. Иногда бывает выгодно пожертвовать технической легкостью в устройстве переправы в интересах скрытия ее.

201. Подготавливая место для настоящей переправы, тщательно скрываемой, одновременно надо вести подготовку к ложной переправе (демонстрация).

202. Район подготовки настоящей переправы необходимо оценивать и не допускать туда местных жителей.

203. Место настоящей переправы хранить в строгой тайне, сообщая его лишь тем лицам, коим это действительно необходимо знать.

204. Части, выделенные для устройства настоящей переправы, должны быть настолько значительны, чтобы закончить ее без смены.

205. Скорость производства работ и самой переправы войск является лучшим средством маскировки ее.

206. При наводке моста, в качестве материала, желательно использовать готовые местные средства, избегая, по возможности, порубки леса вблизи переправы. В противном случае, заготовку материала производить в более отдаленных районах, чтобы стук не доносился до охранения противника, и при том не делать сплошных вырубок на больших пространствах.

207. Заготовленный материал на открытых местах маскировать перекрыванием его маск-сетями, маск-коврами или специально окрашенными полотнищами в цвет, в зависимости от характера местности, а также имеющимися на месте подручными материалами: соломой, сенем, ветвями, травой и проч.

208. Заготовленный лесной материал не следует укладывать большими штабелями, а разбивать его на небольшие группы, расположенные неправильно и разнообразно.

209. Сосредоточивание материала к месту наводки моста производить без шума, по возможности перед самой наводкой на руках, с наступлением темноты и скрытными путями.

210. Самые переправы производить ночью с таким расчетом, чтобы к рассвету авангард переправляющейся колонны успел развернуться и занять позицию на противоположном берегу. В сильный туман переправу можно совершать и днем.

211. Переправляющимся частям по мосту идти тихо не в ногу, без разговоров и курения.

212. Для уменьшения стука колес, копыт и людских шагов по мосту устилать настил ветвями, соломой и проч.

213. Во время переправы сообщение по мосту между берегами, должно быть прекращено.

214. Должно быть строго рассчитано время для переправы частей, чтобы они не задерживались и не топтались на берегу, ожидая очереди.

215. В прибрежном селении должны быть ночью потушены все огни, жителям запретить выходить из домов, собак удалить, (чтобы не было лаю).

216. Если переправы приходится устраивать на понтонах, то последние подвозятся к реке возможно ближе с соблюдением всех мер скрытности, в особенности тишины. К самому месту переправы подносить понтоны на руках.

217. Спускать понтоны на воду, посадку войск и самую переправу производить по возможности одновременно на широком фронте. Если позволяет местность, обстановка, необходимо устраивать ложные (демонстративные) переправы.

218. Место демонстративной переправы должно быть важно для противника и угрожать его чувствительным местам.

219. В техническом отношении место демонстративной переправы должно быть удобно и удовлетворять условиям, предъявляемым к месту переправы, и не должно вызывать в этом отношении у противника сомнений.

220. Место демонстративной переправы должно быть достаточно удалено от места истинной переправы, чтобы переброшенные туда первые резервы противника не успели помешать производству настоящей переправы.

221. Своим войскам не следует сообщать о демонстративном характере ложной переправы.

222. Подготовку ложной переправы следует начать раньше или в крайнем случае одновременно с подготовкой настоящей переправы.

223. Распространять среди жителей ложные слухи о времени и месте переправы и дальнейших намерениях.

224. В случае надобности, демонстративные меры должны быть выполнены настолько исчерпывающе, чтобы у противника не осталось никакого сомнения в искренности нашего намерения, для чего все работы должны вестись с полной решительностью.

225. Маскировка движений по мостам в сфере наблюдений с аэростатов производится путем вертикальных масок, так же, как дорог.

226. Маскировка дорог в глубоком тылу может производиться средствами декоративно-строительной маскировки, имея цель или скрытия движения по мосту, если окружающая местность допускает возможным вблизи моста скрыто передвигаться, или создания у противника впечатления разрушенного моста—в этом случае по мосту движение должно совершаться лишь ночью или в туман. Полезно устраивать в данном случае в достаточном удалении временный мост, небрежно замаскированный, по коему и производить временное движение и показать ведущие к нему дороги.

XII. Маскировка оборонительных сооружений.

227. Участок для возведения оборонительных сооружений желательно по возможности выбирать по аэрофотоснимкам, в целях наилучшего применения их к местности.

228. Склады лесных и других материалов помещать в укрытых местах, в противном же случае

им не придавать правильных геометрических форм и не сосредоточивать значительного количества в одном месте.

229. Днем, до возможных размеров, уменьшать движение в месте возведения сооружений, вблизи его.

230. Избегать протаптывания сетей тропинок и воздержаться от резки дерна, рубки деревьев около места работ.

231. Не располагать оборонительных сооружений у резко очерченных рубежей: на окраине селений, у опушки леса, кустарника и вблизи резко видимых предметов, отдельных деревьев, домов и проч., если эти предметы нельзя заблаговременно уничтожить.

232. Насыпи оборонительных сооружений делать возможно пологими с тем, чтобы при постройке возможно больше сливались с местностью.

233. Поверхность насыпей покрывать верхним слоем земли, травой, дерном и проч., смотря по цвету местности, при чем, если приходится прибегать к задернованию, резку дерна производить в укрытых местах или же в значительном удалении от места маскируемых построек. Подвозку или подноску дерна производить скрытно, а обнаженные от взятого дерна участки маскировать забрасыванием травой, ветвями или же окрашиванием красочными смесями.

234. Выемки по возможности делать более узкими и неправильной формы, прикрывая их сверху масками. Избегать делать высокие насыпи с крутыми скатами.

235. При расчистке обстрела и обзора перед окопами не оголять местности сплошной вырубкой деревьев, кустарника, а также скашиванием хлеба и травы.

236. Все линии насыпи и выемок надо округлять, избегая резких очертаний.

237. Окопы в важных местах перекрывать и следить за тем, чтобы перекрытия не провисали.

238. Проволочные заграждения должны быть темными, колья вбиваться в беспорядке и с разнообразным наклоном.

239. Обязательно необходимо маскировать геометрическую форму оборонительных сооружений пулеметные капониры, блокгаузы, блиндажи и проч.), уничтожать или искажать образуемые ими тени.

240 Особенно тщательно надо маскировать наблюдательные пункты, пулеметные гнезда, оружейные окопы, причем для последних применять каркасы—перекрытия.

241. Все обрезки материалов и мусор от работы должны быть тщательно укрыты и убраны.

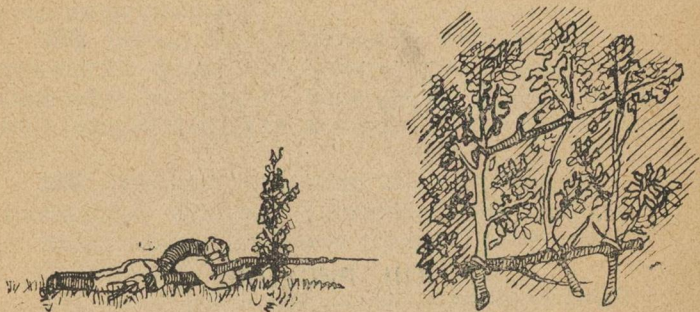
242. Производство самих работ необходимо маскировать с самого начала и до конца.

243. Одновременно с постройкой действительных оборонительных сооружений, а еще лучше и раньше начала их, возводить ложные.

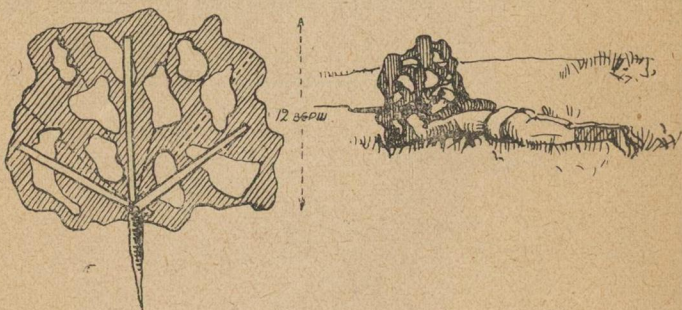
ХІІІ. РИСУНКИ.

І. Маски.

а) Щит—маска.



б) Переносный маск-кустик.



в) Маск-шлем.

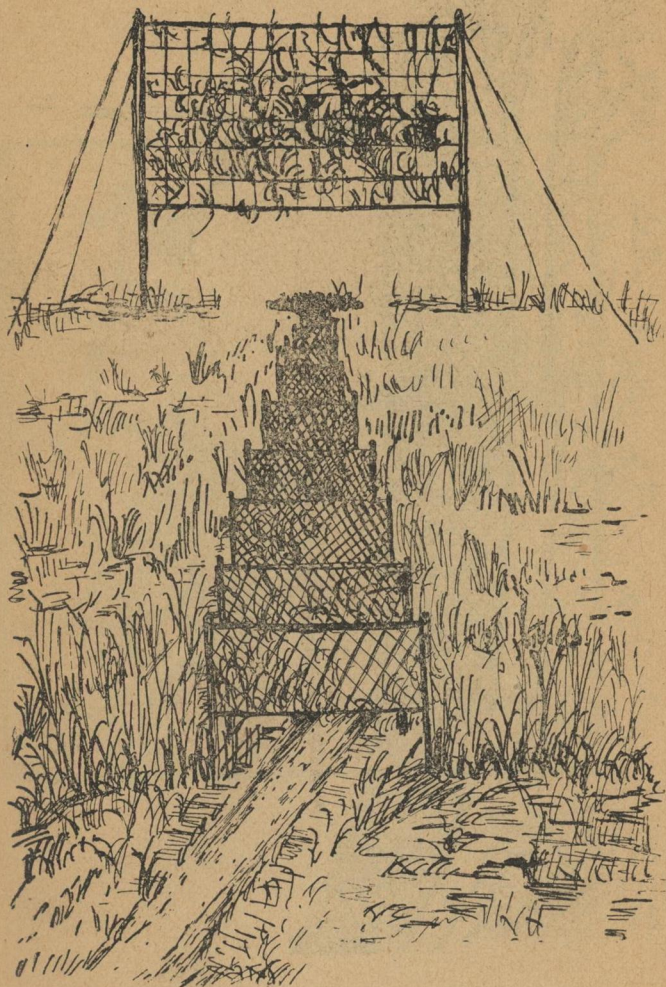


г) Маск-костюм (в разрезе).

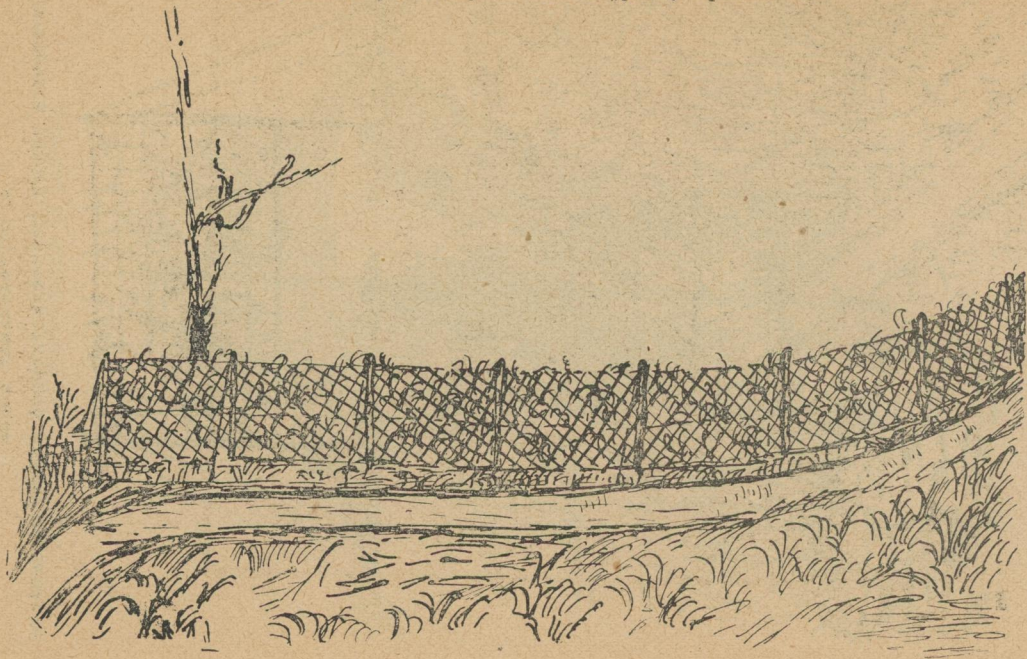


д) Вертикальная маска.

Маскировка дороги, перпендикулярной фронту противника.

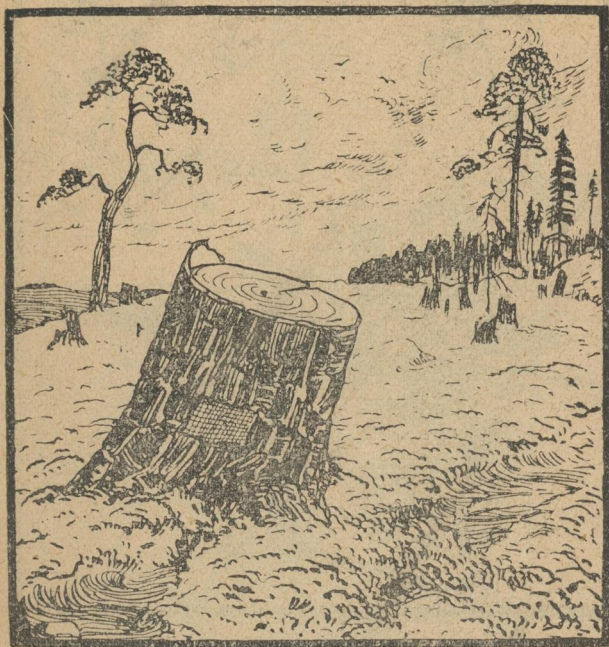


д) Вертикальная маска.
Маскировка дороги, параллельной фронту противника.

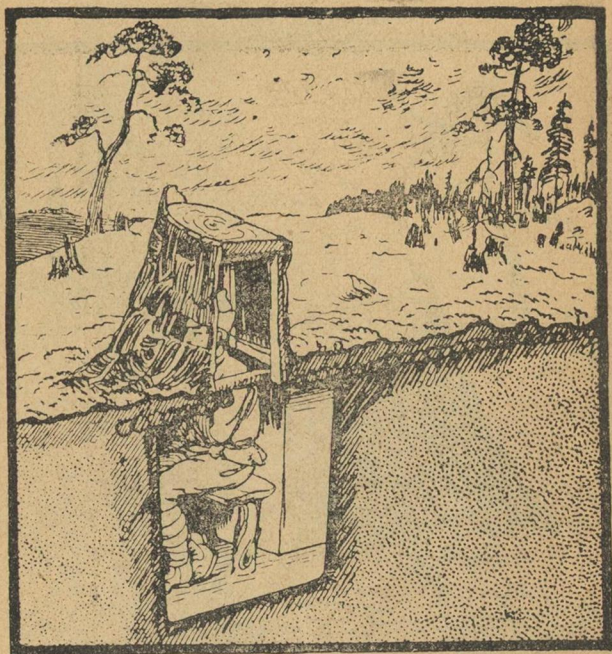


II. Скульпто-манеты.

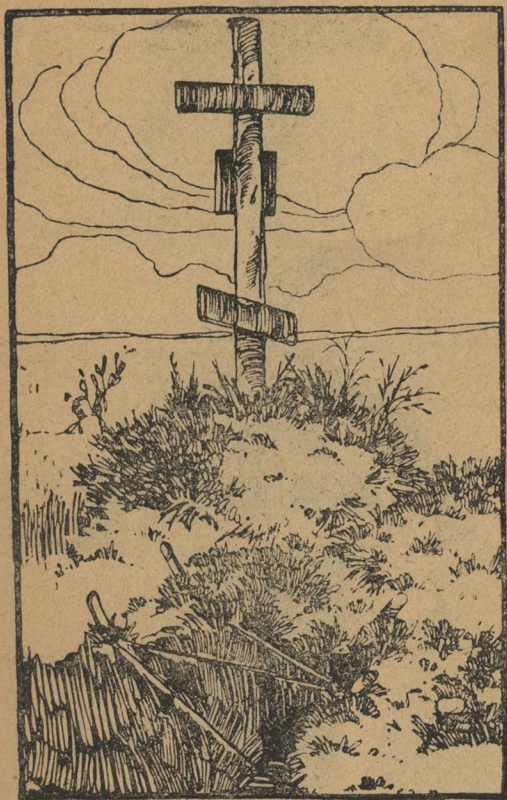
а) Ложный пенёк.



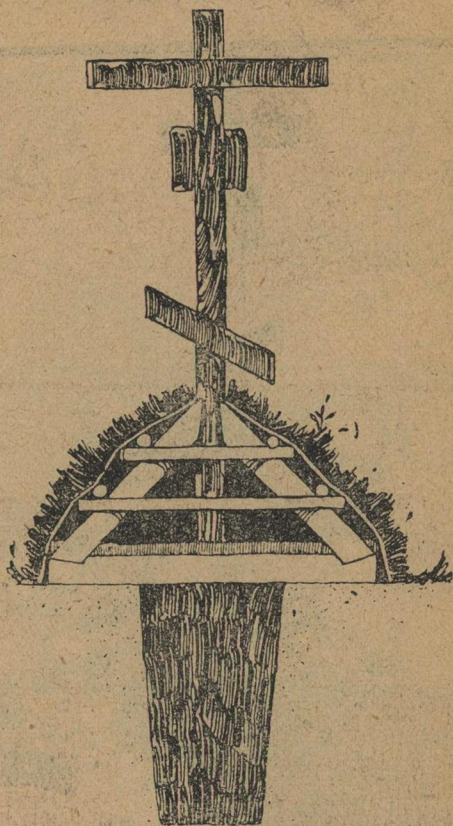
Разрез ложного пня.



6) Ложная могила.



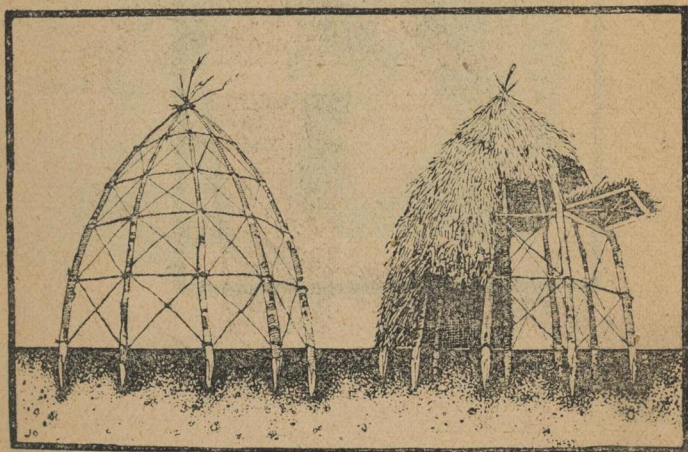
Разрез ложной могилы.



в) Ложные стога сена.



• Устройство ложного стога сена.



г) Ложный труп лошади (в разрезе).



III. Защитное окрашивание.

Летний камуфлированный халат.



Зимний камуфлированный халат.

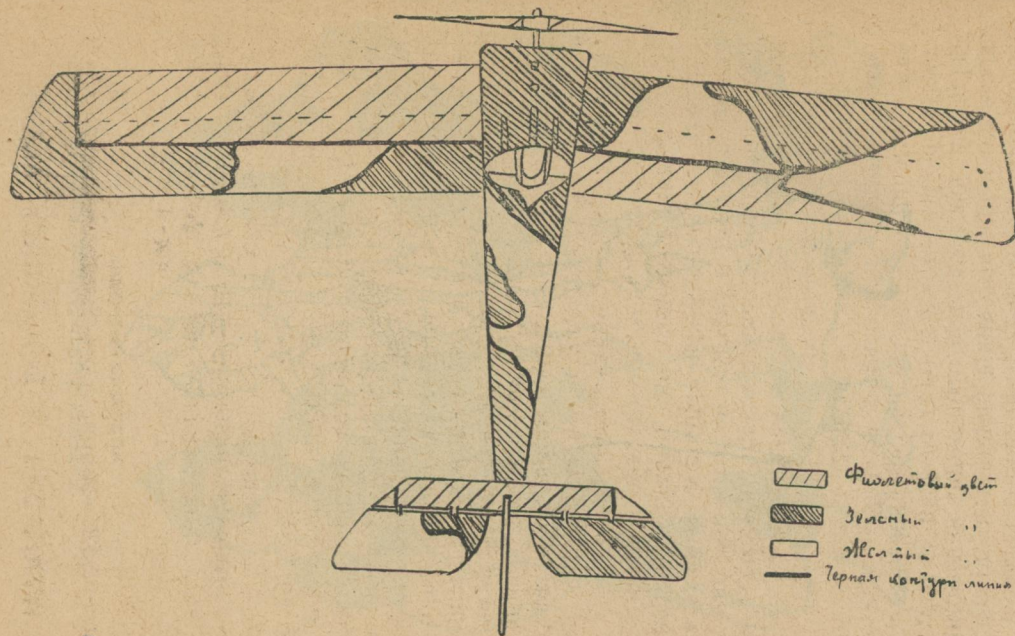


Зимний декоративный халат.



Зимний декоративный халат.

Камуфляж самолета.



Вид сверху.

XIV. ПОЯСНЕНИЕ К РИСУНКАМ.

I. Изготовление простейших индивидуальных (одиночных) масок.

а) Щит-маска делается из пяти одноаршинных ветвей, путем перевязывания трех вертикальных ветвей с двумя горизонтальными, как это видно на рисунке.

б) Переносный маск-кустик изготавливается из куска материи, ткани или рогожи, размером 16 вершков на 12 вершков; на этот кусок ткани накладывается четырехвершковый заостренный колышек своей вершиной, с прибитыми к верху его тремя лучинками (дощечками), как показано на рисунке; все это намазывается клеем и покрывается газетной бумагой; остается сделать в такой маске линии для сгиба (складывания), прорези—в виде неправильной формы отверстий и придать ему неправильное очертание, покрасив в защитный цвет сторону, обращенную к противнику (матерчатую).

в) Маск-шлем изготавливается из двух сетчатых половин, имеющих вид полукругов, основание которых равно полутора аршинам, а высота равна одному аршину; в каждую из этих половин вплетается мочала, покрашенная в защитный цвет, и затем, обе половины связываются между собою по кривой линии (полуокружности).

г) Маск-костюм делается также из двух сетчатых половин, выкроенных по форме халата-шаровар с капюшоном, причем на передней половине делается разрез (продольный) от шеи и вниз на 14 вершков, через каковой происходит надевание маск-костюма; в обе половины вплетается окрашенная в защитный цвет мочала и половины костюма связываются между собою кругом.

д) Вертикальная маска состоит из ряда деревянных стоек (жердей), соединенных между собою проволоками, на которые подвешиваются сети с вплетенными в них маскировочными материалами (ветви, хворост, сухая трава, солома и проч., или лучки мочалы, пакли и проч.).

II. Небольшие перекрытия в форме ложных сооружений (Скульпто-макеты).

а) Ложный пенёк устраивается из проволочного каркаса (скелета), воспроизводящего форму изображаемого пня; каркас одевают корой, снятой с этого пня или с другого дерева, сшивая разрез коры проволокой, а сверху накладывают на вершину устраиваемого пня предварительно спиленный круг. толщиной в 2 вершка.

б) Ложная могила состоит из могильного холма и креста. Холм могилы делается из деревянного каркаса, который покрывается маск-коврами; крест делается досчатый, пустой внутри и предназначен для помещения в нем перископа.

в) Ложный стог сена делается из ряда жердей толщиной до 3-х вершков, втыкаемых заостренными концами в землю на расстоянии одного шага друг от друга в виде окружности, диаметр которой равен 1-й сажени. Вершины жердей скрепляются вверху над центром основания стога. В горизонтальном направлении жерди скрепляются несколькими жердями меньшей толщины, согнутыми в виде колец, охватывающих вертикальные жерди, или проволокой. С внешней стороны каркас покрывается маск-коврами, окрашенными под цвет сена или сетями с вплетением соответствующего подручного материала.

г) Ложный труп лошади изготавливается из проволочного каркаса, обтянутого рогожей или мешечной материей, покрашенной под ту или иную

масть лошади: грива и хвост делаются из покрашен-
ной мочалы, а копыта—деревянные.

III. Защитное окрашивание.

Защитным окрашиванием называется совокуп-
ность приемов маскировки, осуществляющих сокры-
тие предметов путем соответствующей окраски их.
Приемы защитного окрашивания разделяются на 2
части: 1) Подражательные окраски, имеющие целью
скрыть предмет путем уподобления его в отношении
окраски окружающему фону, и 2) камуфляжные
окраски—осуществляют сокрытие предмета путем
уничтожения опознавательных (характерных) при-
знаков его.

Подражательные окраски бывают:
а) одноцветные, так называемый защитный
цвет, когда подражают фону только в отношении
цвета, и б) подражательно-декоративные окраски,
когда фону подражают в отношении и цвета и ри-
сунка.

Камуфляжные окраски. — Всякий
предмет узнается нами по некоторым характерным
признакам, присущим ему. Эти признаки называют-
ся опознавательными признаками предмета. Для то-
го, чтобы затруднить противнику опознание предме-
та, необходимо эти признаки уничтожить или сделать
их незаметными. Это и является задачей каму-
фляжа.

Опознавательные признаки предмета могут от-
носиться или к окраске, или к форме его.

Для уничтожения опознавательных признаков
окраски—следует:

1) Окрашивать предмет необычайной и несвой-
ственной ему окраской и 2) возможно чаще менять
окраску, избегая в этом отношении всякого шаблона
и повторений.

Для уничтожения опознавательных признаков формы предмета—следует: 1) уничтожить рельеф предмета, заставив его казаться плоскостью, и 2) разбить контуры (очертание) предмета.

Уничтожить рельеф предмета возможно двумя путями: а) нанесением темных пятен на ребра и углы предмета и б) противотеневой окраской его, т. е. окрашиванием освещенных частей предмета в темные цвета, а затененных—в светлые.

Разбить контуры предмета возможно тогда, когда предмет окрашен пятнами различных цветов и часть этих пятен сливается с фоном, на котором проектируется (выделяется) предмет. Это явление называется выпадением пятен к фону.

Камуфляжная окраска должна быть многоцветной (не менее двух цветов), причем каждая грань предмета должна быть окрашена не менее, чем в два цвета; цвета должны наноситься пятнами; границы между пятнами не должны совпадать с ребрами предмета; одно и то же пятно должно захватывать не менее двух граней; все прямые линии нужно разбивать путем наложения на них пятен; не придавать пятнам правильных форм; пятна не располагать симметрично; форму пятен необходимо разнообразить возможно больше, а величину пятен выбирать в зависимости от размеров окрашиваемого предмета.

V.N. Karazin Kharkiv National University



01010689

7

РАЛЬЕ
ОБНА
ТОКА