

◆ Въ вышедшемъ изъ печати „Харьковскомъ сборнике“, издаваемомъ статистическимъ комитетомъ, помѣщена, какъ мы уже сообщали, серьезная научная работа, появившаяся на-дняхъ отдѣльной брошюрою, принадлежащая уѣздному члену мѣстнаго окр. суда И. С. Илларіонову, „Очеркъ от-ношений обычнаго права къ законодательствамъ“, въ которой авторъ воз-буждаетъ въ высокой степени важный вопросъ въ области русской юриспруденціи о кодификаціи обычнаго права. Въ статьѣ приведены обстоятель-ные материалы, уясняющіе значеніе обычнаго права въ развитіи законода-тельствъ—римскаго, нѣмецкаго, фран-цузскаго, англійскаго и славянскихъ народовъ: чеховъ, поляковъ, сербовъ, черногорцевъ, хорвато-далматовъ и русскихъ. Авторъ приходитъ къ за-ключенію, что право каждого народа является „непосредственнымъ произ-веденіемъ творческой силы народнаго духа, продуктомъ народнаго склада ума, воли и чувства и обусловливается многоразличными факторами физиче-скаго и духовнаго характера“. Авторъ настаиваетъ поэтому на необходимости изученія русскаго обычнаго права путемъ составленія мѣстныхъ сборни-ковъ по обычному праву, научной разработки его въ университетахъ и преподованія съ университетскихъ ка-федръ. Въ настоящее время возбуж-деніе подобныхъ вопросовъ является чрезвычайно своевременнымъ въ виду предполагаемыхъ реформъ, касающихся крестьянскаго суда и права, а по-тому остается только пожелать, чтобы выражаемыя авторомъ идеи, имѣющія, помимо научнаго, огромное практическое значеніе, получили наиболѣе широкое распространеніе.

◆ Во многихъ экономияхъ, а также и въ крестьянскихъ хозяйствахъ, началась молотьба хлѣба. Умолотъ отличный. Зерно вышло чистымъ, твердымъ, тяжелымъ. Хлѣбъ озимый оказался все-таки значительно выше по своимъ качествамъ, чѣмъ яровой, особенно пшеница.

◆ Янъ, а земли выкуплено—438,815 дес. 218 саж., при чѣмъ выкупава ссуда разрѣшена въ суммѣ 16.307,603 руб. 84 коп.

◆ Харьковской конторой государственного банка къ 16-му іюля было выдано ссудъ подъ хлѣбъ на сумму 558,000 руб.

◆ Адміністрація вновь строящейся Харківсько-Балашовської залізниці

щесиа Дарьково-Балашовской железнодорожной линии нанимаетъ рабочихъ чрезъ подрядчиковъ, заключающихъ съ ними свои договоры и имѣющихъ съ

и свои договоры и находить въ
ними судебныхъ дѣла на случай на-
рушения договора. Эти подрядчики за-
контрактовали рабочихъ изъ самыхъ
отдаленныхъ окраинъ нашего обширо-
наго отечества, преимущественно изъ
Бѣлоруссіи, плохо объясняющихся
даже по русски. Конечно, при этомъ
въ виду имѣлась безответственность, спо-
собность къ тяжелому труду рабо-
чихъ тѣхъ мѣстностей, что при эк-
сплоатации ихъ труда имѣетъ боль-
шое значение. Но это не главное.
Въ деревняхъ, по пожарной ста-
тистикѣ, происходитъ отъ неизвѣст-
ныхъ причинъ, заключающихся въ
несовершенствѣ дымовыхъ трубъ, гдѣ
часто загорается сажа и пр. Пред-
полагается изобрѣсти новый типъ ды-
мовой трубы для крестьянскихъ по-
строекъ.

сплоатации ихъ труда имѣть большоѣ значеніе, мѣстныи же элементъ, въ лицѣ малороссовъ Харьковской губ., не уступающиѣ въ годности къ тяжелымъ работамъ белоруссамъ, остался, что называется, при пико-вомъ интересѣ. Съ проведенiemъ новой желѣзодорожной линіи всегда возбуждаются въ населеніи надежды на хо-
рошій заработокъ, какъ оно и быть должно, между тѣмъ съ приглашеніемъ рабочихъ съ другаго края мѣстные крестьяне потеряли его и только тѣ изъ нихъ извлекутъ какую-
нибудь выгоду, имущество которыхъ

многуь выгоду, имущество которыхъ будетъ по необходимости приобрѣто администраціей дороги, впрочемъ не особенно щедрой на вознагражденіе и въ этомъ случаѣ. Полевые работы, продолжающіяся и до сихъ поръ, могли бы вознаградить крестьянъ за утерянный заработка по постройкѣ Харьково-Балашовской желѣзной дороги, отошедшей прибывшимъ изъ другихъ мѣстностей рабочимъ, если бы цѣны на хлѣбъ сколько-нибудь увеличились противъ существующихъ въ настоящее время. Какъ уже выяснилось, заработка плата за полевые работы была самая умѣренная, такъ что

На велосипедахъ по южному берегу Крыма.

(Поездка харьковскихъ велосипедистовъ)

Объ этой поездкѣ въ Обществѣ харьковскихъ велосипедистовъ - любителей начали говорить чуть-ли не въ самомъ началѣ лѣтняго сезона прошлаго года. Прокатиться по южному берегу на велосипедахъ собралось много. Пріятная перспектива: — побывать вблизи моря лѣтомъ и хоть нѣсколько дней подышать чистымъ воздухомъ въ путешествіи компаний, да любимыхъ стальныхъ коняхъ—безспорно соблазнила, манила многихъ. Но изъ собиравшихся поѣхало всего пятеро: бывшій тогда предсѣдателемъ Общества профессоръ Н. Д. Пильчиковъ, вице - предсѣдатель штабсъ-капитанъ Н. А. Третьяковъ, секретарь Общества Ф. Н. Логачевъ, членъ Общества Краснянскій и любитель велоси-

ва Краснинский и любитель велосипедистъ Фришманъ.

Послѣ долгихъ сборовъ по снаряженію и приготовленію въ путь какъ себя, такъ и стальныхъ коней своихъ, 19-го августа, рано утромъ, мы были наконецъ на вокзалѣ, чтобы съ курьерскимъ поѣздомъ отправиться по желѣзной дорогѣ до Симферополя, и отсюда черезъ Алушту, Гурзуфъ и далѣе—на велосипедахъ. Сдавъ въ багажъ велосипеды, и подъ личнымъ наблюденіемъ водворивъ ихъ въ багажный вагонъ, мы скоро усѣлись и сами въ вагонъ II класса, и по любезному разрѣшенію начальника станціи, заняли имѣвшіеся въ немъ единственное купѣ, раздѣлья что теперь путь по желѣзной дорогѣ предстоитъ болѣе чѣмъ удобный. Нѣсколько товарищѣй по спорту прибыли проводить насъ, и на прощанье пожимали намъ руки, желая счастливаго пути. Наконецъ проѣхалъ 3-й звонокъ, и мы, находясь въ самомъ наилучшемъ настроеніи духа, наѣхали на велосипедахъ.

Все время пути до самого Симферополя въ нашемъ уголкѣ царилъ веселый шумъ и смѣхъ. Всѣ щекали—точно были давно друзья. Около 6 часовъ утра 20 августа прибыли мы въ Симферополь, но выезжаваться не думали, перемѣнившись въ дорогѣ маршруты—ѣхать до Севастополя, и отъ него уже на велосипедахъ. Какъ вдругъ на станціи, совершенно неожиданно, насъ встрѣчаетъ еще одинъ харьковскій велосипедистъ любитель г-нъ Л-скій, прибывшій нарочно на канунѣ изъ Ялты на велосипедѣ, чтобы сопутствовать нашей поездкѣ (онъ первый маршрутъ зналъ). И велико же было его огорченіе, когда узналъ онъ, что мы єдемъ на Севастополь, и тамъужъ начнемъ путь на велосипедахъ. Всѣ доводы его єхать первымъ маршрутомъ на заставили насъ измѣнить новому направлению, такъ что онъ принужденъ былъ съ нами єхать до Севастополя. Отъ Севастополя такимъ образомъ мы уже

кой замѣткѣ, припоминая отчеты Харьковской губернскай управы и журналы постановлений губернскаго земскаго собранія и въ виду недавно опубликованныхъ, имѣющихъ послѣдовательній правительства земствамъ ввести нѣкоторыя мѣропріятія для борьбы съ пожарами въ селеніяхъ, мы постараемся сообщить общій свѣдѣнія о благодѣтельномъ для сельскихъ жителей учрежденіи взаимнаго страхованія въ Харьковской губерніи. Страхованіе въ нашей губерніи введено со 2-й половины 1867 года обязательное по низшей нормальной оцѣнкѣ и по возвышенной особой оцѣнкѣ для крестьянскихъ сельскихъ построекъ и добровольное для сельскихъ и городскихъ строеній, принадлежащихъ лицамъ другихъ сословій. Первоначально застраховано было построекъ на сумму свыше 25 миллионовъ; обеспечениемъ для вознагражденія пожарныхъ убытковъ служилъ годичный сборъ страховой преміи отъ страхователей, нормальная оцѣнка строеній были довольно низкія, не отвѣчающія и половинѣ действительной стоимости зданій, % преміи довольно высокій, запаснаго капитала не имѣлось, мѣропріятій отъ пожаровъ никакихъ. Въ настоящее время всякаго рода строеній въ губерніи застраховано въ земствѣ на сумму свыше 56 миллионовъ, запасный капиталъ, гарантирующій безостановочную уплату пожарныхъ убытковъ, возросъ до 5-ти миллионовъ, норма оцѣнки построекъ увеличена на 30%, и на такую же сумму, а для нѣкоторыхъ зданій и болѣе, уменьшенъ процентъ преміи. Съ 1875 года земство ежегодно снабжаетъ селенія безвозмездно на сумму 20 и болѣе тысячъ рублей огнегасительными орудіями какъ-то: пожарными

тельными орудиями, какъ-то: пожарными трубами, войлочными щитами и т. п., распланировываетъ и размѣщаетъ въ селеніяхъ крестьянскія усадьбы послѣ пожаровъ, рекомендуетъ крестьянскому населенію способы устройства угнеупорныхъ построекъ и крыши на нихъ (напримѣръ способъ Новгородскаго земства) увеличиваетъ водоснабженіе въ селеніяхъ (устройствомъ аббесинскихъ колодцевъ) и т. п. Сопоставляя приведенныя свѣдѣнія о страхованиіи въ нашей губерніи со свѣдѣніями, опубликованными въ отчетахъ другихъ губерній, мы должны признать, что положеніе страхового дѣла въ Харьковской губерніи вполнѣ удовлетворительно, чтобы не сказать болѣе, и съ удовольствіемъ отмѣчаемъ, что предлагаемыя правительствомъ мѣропріятія для борьбы съ по-

ствомъ мѣроприятія для борьбы съ пожарами, въ видѣ снабженія селеній на счетъ страхового капитала огнегасительными орудіями, распланировки селеній и т. п., земствомъ Харьковской губерніи предупреждены и практикуются уже съ 1875 года.

го дѣла зависѣла несомнѣнно отъ иниціативы, энергіи, труда и доброй воли избранниковъ губернскаго земства въ лицѣ предсѣдателя и членовъ бывшихъ и настоящей губернской управы. Цѣлый рядъ докладовъ управы, представленныхъ губернскому земскому соображенію въ теченіе 25-ти лѣтъ, одобренныхъ и утвержденныхъ собраниемъ, заключаются въ себѣ систематическую разработку вопросовъ, способствовавшихъ развитию и упроченію страхового дѣла, борьбы съ пожарами и завершившихся докладомъ нынѣшняго состава губернской управы объ учрежденіи страхованія сельско-хозяйственныхъ продуктовъ и инвентаря, дѣйствующаго уже въ нашей губерніи болѣе 3-хъ лѣтъ. Относя по справедливости прекрасное положеніе дѣла взаимного страхованія въ Харьковской губерніи къ заслугамъ губернской управы, необходимо замѣтить, что при разработкѣ всѣхъ вопросовъ по страхованию и написанію докла-

рская управа въ теченіе имѣла въ лицѣ будущаго Черторыжскаго дѣятельнаго помощника.

мъ краткій біографической душаго юбиляра.

Черторыжскій—дворянинъ и лецъ Воронежской губерніи въ г. Харьковѣ во 2-й 50-хъ годовъ, воспитывался Харьковѣ же въ пансионѣ Слизатѣмъ въ Императорскомъ омъ университѣтѣ, откуда на службу въ губернскую одновременно въ канцелярию и въ теченіе 25-ти непрерывно оставаясь на службѣ, удѣляяль часть времени Харьковскому городскому страхового отъ огня Обществу призрѣнія безпріемолѣтнихъ сиротъ и Обраснаго Креста.

не пожелать А. Е. еще продолжать полезное служеніе губернскому земству.

Московское губернское земство

печатные труды свои по

ственной части нѣкоторымъ

управамъ Харьковской губерніи на изданія послѣднимъ на

другимъ отдѣламъ земской

сти. Къ довольно объемисту присоединено въ особой нѣсколько картограммъ и

графически показывающая продовольственного дѣла въ

ий губерніи, засыпки на ре-

туши въ продовольственные количества озимаго и яровага, хранящагося въ нихъ и

о, что Московское земство

щательностью ведетъ прододное дѣло и успѣло стать на

оихъ задачъ, имѣя полную

сть быть предметомъ подраздѣлений другихъ земствъ

отношений.

номъ м. Королевы мѣкою серебряной монеты

наго достоинства и кѣ

ей „коммерціи“ приг

унтеръ - офицера Ав

Дѣло поддѣлки монет

но между всѣми коми

образомъ: Щербаковъ

чеканили гривенники

сбывали ихъ рабочими

на заводѣ Юза.

ТЕЛЕГРАФ

(„Отъ Сѣверн. Телеграфа“)

Петербургъ, 27 іюня.

личая Княгиня Ксения на назначается шефомъ гунского Украинскаго

Нижній Новгородъ,

Ярмарка понемногу послѣдніе три дня цевъ усилился; по

мало и дѣла почти

лись. По всѣмъ при

ка предвидится нѣсколько быстрая и рѣши

Ташкентъ, 27 іюня.

среда. Эмиръ Бухары сегодня изъ Чарджуя

минеральная вода.

ВѢСТИ СІЛЯНІЯ

Екатеринославъ. (Южного Края). На Днѣпрѣ два парохода заключили между собой первымъ слѣдствиемъ на Днѣпрѣ было возымѣніе платы втрое превышающей фрахты отъ ще время слѣдующаго года — $3\frac{1}{2}$ к., до Екатеринослава пуда груза.

Днѣпръ сильно мѣняется переходять въ

отношении.
Вътомъ, когда движение по дорогамъ усиливается до своего напряженія, у насъ обыкновеніе ремонтировать брошенные вокзалы, въ томъ Харьковскій. Нашъ вокзалъ то тѣснъ и душенъ, а тутъ, ремонту, столы I-го класса на небольшую площадку телеграфомъ и публика буквально можетъ двигаться съ мѣста. Когда то Харьковъ дождеконецъ, новаго расширеннальнаго зданія.

воскресенье, въ теченіе лаго дня, Пересячанскій во- судъ, Харьковскаго уѣзда, валь судебная дѣла; всѣхъ разсмотрѣно 9 граждан-ри уголовныхъ. Гражданскія заключались въ захватѣ чу-и. Благодаря сильному при- крестянскихъ семействахъ, слѣ смерти главы семейства, на части, по числу наслед-разумѣется, каждому наслед-рода и пядь земли, и чуть то - мальское недоразумѣніе, въ судѣ, благо, пошлины прошений также не нужно такъ какъ принимаются и жалобы, значить отчего же атъ? Уголовныя же дѣла гася только лишь въ побояхъ: чужой лугъ или поле, или скотину въ чужой огородѣ — и его учить уму разуму, фи- тому — жалоба въ судѣ за по- дѣла рѣшаются по совѣсти, со- б. ст. о волости. судахъ; при- нято за норму при присуж- уголовные проступки или арестъ, или рубль штрафу мірскаго капитала;

юла на руникахъ Руков- его переходить въ ды, и то лишь пл совершаютъ рейсы, ляясь за пески.. С бытъ можетъ, пора, мѣстами и вовсе то по немъ будутъ по крайней мѣрѣ зиму инженеръ М пецъ Елезаровъ на- нять около Киева опыта устройства въ ной желѣзной дороги опытовъ показать, что полосы Россіи годя эксплоатациі. Преднѣшнѣе увѣрены въ благо- дѣ опытовъ. Подвиж- ледяной желѣзной дѣл особымъ устройствомъ ною легкостью.

На днѣшѣ въ помѣ- доводства состоялось засѣданіе мѣстнаго отдѣльного россійскаго Общества. Въ этомъ засѣданіи сдѣлалъ докладъ о с. Верхнеднѣпровскаго г. Акинфіевымъ дающій болѣшой интересъ.

По ходатайству пра- теринославской губерн- управы И. В. Бурхан- никъ Екатерининскаго облегченія сельскихъ рабочихъ, разрѣшилъ желѣзной дорогѣ на нижніхъ чиновъ по 4-го класса, что вѣрѣ избавляетъ землю излишнихъ потерь иность всегда имѣть бочихъ, такъ какъ и положенныхъ въ Ека- ковъ изъявили желаній чиновъ наши

илю обсыпалъ тучами песку
тѣшился. Борьба была не
у, и волей незолей, а приш-
сть съ ионей въ самомъ на-
ести ихъ подъ уздцы, въ на-
а лучшее впереди. При-
было однимъ изъ настъ спо-
итить себя отъ цыцъ—обвяз-
и кругомъ длиннымъ кон-
еи, мало помогалъ, давъ толь-
кость личчай разъ похо-
дѣмъ отъ души, когда, сорвав-
головы и змѣй заверть-
ко въ воздухъ, понеслась
ца по вѣтру назадъ въ го-
а, наконецъ, не была пой-
мнго прошли, такъ какъ и
хными своими лучами стало
ать о себѣ. Начинала чув-
жажды, вѣтеръ же, какъ
рѣпчаль, но не возвращать-
было рѣшёніе большинства
и хотя съ трудомъ, но под-
всъ впередъ, пробуя все
и иногда на велосипеды,
мы до 7-й версты, где
какой-то, стоявшій у до-
чекъ, видимо насконо ско-
изъ тонкихъ досокъ.
!!! раздалась команда вы-
въ распорядители, и важдет-
всѣхъ уставшаго велосипе-
ти пудовой багажъ его былъ
авленъ въ Ялту изъ Сева-
роходомъ, вмѣстѣ съ „ма-
!!! заорали мы всѣ хоромъ,
роженномъ ситцевыми зан-
тѣленіи быстро раздѣлись.
съ поданъ самоваръ, разску-
ростѣшаго кримскаго дѣ-
нина, и съ сухими бублика-
ансностью сломать отъ нихъ
нялись утолять мы жажду,
вствовавшійся голодъ. Чা-
рошихъ отдыхали мы, вѣ-
нействовала и не пус-
кались съ настъ взяли — 2

занялся подъѣз-
ты десяти-копѣч-
ь участю въ сво-
лассилъ запаснаго
дрия Никитина.
тъ было раздѣле-
панионами такимъ
въ и Королевъ
и, а Никитинъ
и въ лавкахъ

Въ виду наступленія полевыхъ ра-
ботъ и хорошихъ цѣнъ на рабочія
руки шахтеры съ Грушевки уже уход-
ятъ га косовицу и жнива, вслѣд-
ствіе чего послѣдовало га послѣднее
время на многихъ копяхъ прекраще-
ние работъ.

Желѣзнодорожное дѣло на югъ Рос-
сии растетъ съ каждымъ годомъ. На
очереди стоитъ цѣній рядъ проек-
товъ, какъ, напримѣръ, известные
„Никополь-Екатеринославскій“, „Джа-
рылгачскій“ и т. п. Помимо этого
и существующія дороги рѣшаются
увеличить свою провозную способность.
Такъ на Лозово-Севастопольской же-
лѣзной дорогѣ прокладываются вто-
рыя рельсы; Екатерининская дорога
тоже помышляетъ устроить вторыя
рельсы въ участкѣ между Екатерино-
славомъ и ст. Синельниково. Впрочемъ,
такое оживленіе въ желѣзно-
дорожномъ дѣлѣ вполнѣ понятно; бли-
зится время сооруженія магистраль-
ной восточной дороги Пенза-Харьково-
Лозовской. А разъ пройдетъ этотъ
путь, то наши южно-русскія дороги
въ своемъ настоящемъ состояніи будутъ
не въ силахъ удовлетворить про-
возу массы нахлынувшихъ восточныхъ
грузовъ и поэтому эти дороги готовы-
тися исподволь. Помимо будущихъ
расчетовъ немало есть и современныхъ
требованій; одна желѣзнодѣльная и
горно-дѣбывающая промышленность
Екатеринославскаго края предъявля-
етъ свои права все сильнѣе и силь-
нѣе. Юзовскій-Новороссійскій, Камен-
скій (Днѣпровскаго Общества) и Брян-
ско-Александровскій заводы — это та-
кие двигатели промышленности въ
краѣ, что они одни могутъ пополнить
любую дорогу своимъ материаломъ.
Самый юный изъ поименованныхъ
трехъ заводовъ — Каменскій, а между

ресурсовъ. Въ такомъ положеніи нахо-
дится дѣло и понынѣ. За послѣд-
нюю неделю отправлено въ Киевъ
изъ Екатеринослава 8,400 пуд. мел-
каго угля. За тоже время въ Ржи-
щевъ для мѣстнаго сахарнаго завода
48,000 п. угла Донецкихъ копей.
Послѣдній цѣнится по 18 к. за
пудъ. Съ 15 іюня по 1 іюля вверхъ
по Днѣпру пошло 582 плota и 27
разпородныхъ судовъ съ лѣсными ма-
териалами, въ томъ числѣ для Екате-
ринослава 548 п., судовъ 18.

Кievъ. Въ непродолжительное вре-
мя Киево-Печерская лавра украсится
еще одною церковью значительныхъ
размѣровъ. Новая церковь сооружает-
ся нальво отъ Великой лаврской цер-
кви, по направленію къ митрополич-
иимъ покоямъ, на томъ мѣстѣ, где
раньше возвышалась небольшая цер-
ковь при трапезной братіи. Старая
и слишкомъ тѣсная церковь разобра-
на совершенно, новая же по своимъ
размѣрамъ въ нѣсколько разъ пре-
восходитъ ее. Одновременно произво-
дятся работы по расширенію трапез-
ной братіи. Закладка новой церкви
совершена осенью прошлаго года; те-
перь зданіе возведено уже подъ кры-
шу, но окончанія работъ нельзя ожи-
дать ранѣе осени будущаго года.

Одесса. Одинъ изъ московскихъ
торговцевъ антикварными рѣдкостями
обратился съ письменнымъ предложе-
ніемъ къ мѣстному городскому головѣ
приобрѣсти имѣющуюся у него сере-
бряную братину, поднесенную основа-
телю Одессы адмиралу Де-Рибасу въ
память основанія города. Братина се-
ребряная, среднихъ размѣровъ, чек-
анной работы, съ рѣзною надписью
курсивомъ: „Поднесена адмиралу Де-
Рибасу въ память основанія Одессы
въ 1794 г.“ И. д. городскаго головы
проф. Лигинъ обратился въ Москву
къ находящемуся тамъ проф. Кирпич-

городъ, наржо
оскодонные, едва
постоянно цѣп-
Скоро настанетъ.
что по Днѣпру
не пройдешь; за-
ѣздить зимой;
въ предстоящую
Іаевскій и ку-
мърены предпри-
и Екатериослава
на льду перенос-
ти. Цѣль этихъ
что рѣки средней
ется для подобной

тѣмъ изъ недавно составленного от-
чета совѣта правленія южно-русскаго
Днѣпровскаго металлургического
Общества свидѣтельствуется воочію
безо всякихъ прикрасокъ, какъши-
роко идетъ уже тамъ заводская дѣя-
тельность. Между прочимъ, изъ отче-
та видно, что добытая въ Криворож-
скомъ горномъ районѣ руда содер-
житъ отъ 68 до 70% желѣза и сбы-
вается въ Каменскій заводъ по цѣнѣ
отъ 0^{3/4} до 2 франковъ за тонну.

Кстати, приходится невольно удив-
ляться тому, что въ Россіи отчеты за-

никову съ просьбой осмотрѣть брати-
ну и высказать свое мнѣніе о томъ,
дѣйствительно ли эта братина принад-
лежитъ тому времени и могла-ли быть
подпесена адмиралу Де-Рибасу. Сто-
имость братины антикварiemъ опредѣ-
ляется въ 600 руб.

Тифлісъ. Въ субботу, 16-го іюля,
въ 6 ч. 5 м. вечера, на станціи Тиф-
лісъ сильнымъ ураганомъ во время
маневровъ угнало 12 крытыхъ вагоновъ и одну порожнюю платформу.
Несмотря на принятые мѣры и тор-
моженіе, два крытыхъ вагона, удари-
в

житъ для подобной
прииматели вполн-
о пріятномъ исход-
кной составъ для
дороги отличается
и исключитель-
щениемъ школы са-

житъ, но въ засе-
водъ и Общество, при томъ пося-
щихъ подобный наименование, какъ
"южно-русскіе", употребляютъ для вы-
ясненія производительности иностранн-
ные "тонны" и "франки", а не рус-
скіе берковцы, пуды, рубли и коцѣй-
ки. Такъ даже и въ мелочахъ все

жакомъ, для практики изоля, удержа-
шись въ тушиѣ, свалились подъ от-
косъ. Повреждены, кромѣ этихъ двухъ,
еще три вагона. Несчастій съ людьми
не было.

Воронежъ. "Нов." пишутъ: "Въ
въкоторыхъ мѣстностяхъ Воронежской
губерніи, особенно въ Острогожскомъ

русское должно уступать чужестранному. Считать по русски наши культурегеры не желаютъ, по пользоваться русскими рублями никто изъ нихъ

И. Я. Акинфіевъ
адаҳъ и паркаҳъ
уфъда; собранныя
иная представля-
ся русскими рублями никто изъ нихъ
не откажется.

Между городомъ Екатеринославомъ
и Екатерининской желѣзной дорогой

солому. Землевладѣльцы въ отчаянії.
Иные хозяева спѣшать скосить хлѣбъ,
но это приноситъ немнога пользы:
крысы и мыши продолжаютъ истреб-

и Екатерининской желѣзной дорогої вдуть нескончаемые споры о землѣ, будто бы самовольно захваченой желѣзною дорогою. Для разрѣшенія этихъ споровъ и недоразумѣй своевременно образована была особая комиссія подъ предсѣдательствомъ начальника губерніи т. с. Батюшкова, при участіи члена временнаго управления казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, инженера Иванова. Къ сожалѣнію, эта комиссія принесла

евладельцевъ отъ и даетъ возмож- нужное число ра- командини рас- атеринославъ пол- ще отпускатъ ниж- мъ землевладель- ельзя не указать, спѣхомъ ходатай- управы состав- тъ, доказывающій, сожалѣнію, и эта комиссія принесла мало пользы, ибо г. Ивановъ, согла- сившись уступить городу только два участка, (одинъ береговой въ 4 дес. 1,325 с. и другой въ 9 дес. 562 с.), отъ дальнѣйшихъ переговоровъ уклонилъся, задвигъ, что онъ не уполномоченъ на это. Городская дума, узнавъ о томъ обозрѣ дѣла, постановила ходатайствовать предъ правитель- ствомъ объ охранѣ городскихъ инте-

Черноморскаго флота и портовъ Чер- ного моря вице-адмиралъ Н. В. Ко- пытовъ распорядился отвести подъ шелковичную червоводную громадное зданіе бывшаго морскаго госпиталя, занимающее площадь въ несколько сотъ квадр. саж., гдѣ устроили полки общей площадью въ 5,200 кв. ар. и выкорамили до 3-хъ миллионовъ шел-kovичныхъ червей или 678 золотни- ковъ грен. Размотка шелка, круче-

<p>счетъ, Не дорого руб. 30 коп.! авы, верстъ пять , мы быстро про- погти все время и къ лучшей го- рь цѣлью заноче- Балаклава это — жду деревнею и дачное мѣсто, не- и морѣ, но ужъ</p>	<p>нувъ какъ мачикъ, вдругъ опустится внизъ и брызгами обдастъ всѣхъ.. . — Назадъ, назадъ! протестовало большинство.</p> <p>Щельменецъ лодочнико тихонько улыб- нулся, и мы повернули назадъ. Еще разъ, два хлестнула волна, еще разъ вскрикнулъ юй кто отъ страха и мы благополучно подъѣхали къ берегу. Возврашившись въ гостиницу и съ наслажденiemъ прouжинавъ, мы</p>	<p>имѣть какой-то свѣтло-зеленый цвѣтъ. На вершину этой скалы по отло- гому скату ея, спустившись предва- рительно внизъ, къ самому морю, за- хотѣли вскарабкаться двое смѣльча- ковъ изъ нашихъ велосипедистовъ и навѣрно вскарабкались бы, еслибы не велосипедная обувь, грозившая раз- лѣться отъ каждого остраго камня, по которымъ приходилось взбираться; Налюбовавшись видами, выкупавшись</p>
--	--	---

черезъ полчаса сели всѣ самыи блашеннѣи сномъ.

Рано утромъ проснулись мы. Погода была чудная, дышалось такъ легко. Напившись чаю, сѣли мы на своихъ коней и по незнакомому шоссе покатили къ Георгіевскому монастырю, славящемуся своимъ красивымъ видомъ. У раздѣла дорогъ на Севастополь, Ялту и Балаклаву простились мы съ Л—мъ, который не захотѣлъѣхать въ монастырь, а отправился въ Ялту, обѣщаю приготовить къ нашему прїездѣ удобную для настѣ квартиру.

Съ горки на горку бѣжали наши кони хорошей рысцой. Вотъ и монастырь. Ничего особенного, что могло бы привлечь, остановить глазъ настѣ осо-

вѣ морѣ и вполнѣ насладившись часомъ проведенного времени, съ болѣшимъ удовольствиемъ сѣли мы за „трапезу“ и съ аппетитомъ стали єсть довольно вкусно приготовленный обѣдъ. Запивъ его чаемъ и виномъ, мы стали собираться въ путь далѣе—на Ялту, съ мыслью заночевать у Байдарскихъ воротъ, чтобы полюбоваться восходомъ солнца, такъ восторженно описываемаго всѣми. У выхода встрѣтили нѣсколько экипажей, ожидавшихъ своихъ пассажировъ, видимо направлявшихся также къ Байдарскимъ воротамъ. Пока мы снаряжались, да собирались, экипажи, переполненные пасажирами, поѣхали.

— Эгѣ! сказалъ знавшій хорошо путь впереди N., когда мы уже тронулись.. Если экипажи эти будутъ

ю нашу начало
иже мы прибли-
тъмъ красивъе и
мъ море съ его
вздымающимися
разбивавшимися
камы берега. Нат-
ало бросать вы-
зывшаго моря мы
звился протестъ
передъ, и въ осо-
абраго велосипе-
, сидѣвшаго по-
ль позеленѣвшимъ
и державшагося
камейку; а волнамъ
еснеть точно на-

бенной красотою мѣстности.

Впереди по горизонту — море, бли-
же — обыкновенный длинный построй-
ка монастыря, и мы уже, пожалуй, жа-
льчи о поѣздкѣ сюда.. Пріѣхавъ, по-
ставивъ велосипеды и заказавъ въ гост-
иницѣ обѣдъ, мы пошли осмотрѣть са-
мый монастырь. Спустившись въ сколь-
ко, мы были поражены дѣйствительно
чарующей красоты грандиознымъ ви-
домъ и просто замерли отъ восторга.

Долго любовались мы и восхища-
лись и моремъ, и красивѣшими ска-
лами-утесами, по берегу расположеннымъ, и высоко поднимающейся, от-
дельно стоящей, совершенно отвѣс-

нулись.. Если бы въ Байдарахъ, гдѣ, повидимому, имѣютъ остановиться, то намъ грозитъ опасность остатся
ночевать на дворѣ, а если будетъ дождь, то и подъ дождемъ, такъ какъ у самыхъ воротъ гостиницы небольшая и къ вечеру часто бываетъ вся заня-
та. Съ непривлекательной перспекти-
вой согласились всѣ, но обговарить эки-
пажъ (надо сознаться), вслѣдствіе ча-
стыхъ подъемовъ, мѣстами довольно
крутыхъ, всѣ не могли, прити же
до „Байдарь“ оставалось верстъ 25.
Безспорно лучшему йздоку, оказав-
шемуся и выносливымъ, призовику,
предложено было ѿѣхать на сво-

